

Na temelju članka 82. Zakona o proračunu (Narodne novine, broj 87/2008)
Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2011. godine donijela

ODLUKU

o davanju suglasnosti društvu HŽ Cargo d.o.o. za kreditno zaduženje kod Hrvatske poštanske banke d.d.

I.

Daje se suglasnost društvu HŽ Cargo d.o.o. za kreditno zaduženje kod Hrvatske poštanske banke d.d. u iznosu od 68.035.000,00 kuna u protuvrijednosti eura, uz uvećanje za kamate i troškove.

II.

Suglasnost iz točke 1. ove Odluke daje se uz slijedeće uvjete kredita:

- davatelj kredita: Hrvatska poštanska banka d.d.
- korisnik kredita: HŽ Cargo d.o.o.
- iznos kredita: 68.035.000,00 kuna u protuvrijednosti EUR-a
- iznos jamstva: 54.428.000,00 kuna u protuvrijednosti EUR-a što pokriva 80% vrijednosti kredita
- namjena: financiranje nabavke 100 vagona
- korištenje: sukcesivno, do 31.09.2011.
- početak: od 01.10.2011.g. do 30.03.2013.g.
- način otplate: 1,5 godine počeka i 8 godine otplate, otplata u 32 jednakih rata, prva dospijeva 31.03.2013. a zadnja 31.12.2020.
- kamatna stopa: tromjesečni EURIBOR + 395 baznih bodova, promjenjiva
- naknada: početna naknada 0,40% na iznos odobrenog kredita

naknada za neiskorišteni iznos kredita 0,25%
tromjesečno na iznos neiskorištenog kredita, min 1.000
kuna
naknada za prijevremenu otplatu 1% za iznos
prijevremene otplate glavnice, min 500 kn

II.

Obvezuje se društvo HŽ Cargo d.o.o. za otplatu kredita iz točke I. ove Odluke do njegove konačne otplate i u slučaju promjene vlasničkih odnosa korisnika kredita.

III.

Obvezuje se društvo HŽ Cargo d.o.o. da s Ministarstvom financija, u ime Republike Hrvatske kao jamca, sklopi poseban ugovor radi reguliranja obveza i odgovornosti u svrhu redovite otplate kredita iz točke I. ove Odluke do njegove konačne otplate te osiguranja povrata sredstava u slučaju aktiviranja državnog jamstva.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

P R E D S J E D N I C A

Jadranka Kosor, dipl. iur.

OBRAZLOŽENJE:

Obzirom na nepovoljnu starosnu strukturu voznog parka kojim društvo HŽ Cargo danas raspolaže, (prosječna starost vagona 27 godina), radi se o prioritetnoj nabavci 100 novih vagona. Zbog povoljnih tehničkih i eksploatacijskih karakteristika novih vagona znatno se smanjuju troškovi izvanrednog održavanja vagona i povećava stupanj iskorištenosti vagona, što u konačnici donosi i višu razinu usluge za korisnike prijevoza. Većim brojem novijih vagona smanjuje se obrt vagona i skraćuju su rokovi prijevoza, što povoljno utječe na konkurentnost željezničkog robnog prijevoza. Po dovršetku izrade novih vagona i njihovim puštanjem u promet, očekuju se dodatni prihodi kao posljedica preuzimanja novih vrsta tereta u željeznički prijevoz, koji je do tada tradicionalno koristio kamionski prijevoz.

Propuštanjem prilike za nabavkom novih potrebnih kapaciteta, društvo HŽ Cargo bilo bi prinuđeno osiguravati potrebne kapacitete pokretanjem zakupa vagona u vlasništvu drugih kompanija, što iziskuje dodatne troškove, ili u još nepovoljnijoj varijanti, odbijati prijevoze i uskratiti si mogućnost za ostvarenjem prihoda.

Radi nabavke 100 novih teretnih vagona proveden je pregovarački postupak javne nabave s prethodnom objavom. Poziv na nadmetanje objavljen je 03.svibnja 2010, a u natječajnom postupku sudjelovali su tri ponuditelja: Lostr, Prag-Češka, Đuro Đaković, Slavonski Brod, Goša, Smederevska Palanka-Srbija. Ponuditelji Lostr, Češka i Goša, Srbija nisu dokazali sposobnost, te su im dostavljene odluke o nedopustivosti sudjelovanja. Nakon konačnosti odluka, s ponuditeljem Đuro Đaković održani su pregovori nakon kojih je od strane Đure Đakovića Holding dostavljena konačna ponuda na iznos od 68.035.000,00 kuna (bez PDV-a). Budući je ponuda ocijenjena prihvatljivom, društvo HŽ Cargo i društvo Đuro Đaković Holding sklopili su okvirni sporazum o suradnji. Po okončanju natječajnog postupka za nabavku vagona, pokrenuta je procedura za odabir najpovoljnijeg kreditora u kojem je Hrvatska poštanska banka izabrana kao najpovoljnija.

Obzirom se radi o trgovačkom društvu koje je posljednjih godina poslovalo pozitivno, te budući Državno jamstvo pokriva 80% iznosa kredita, ovo jamstvo se ne smatra državnim potporom te nije potrebna prethodna suglasnost Agencije za zaštitu tržišnog natjecanje.

Slijedom svega navedenog, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture podržava prijedlog društva HŽ Carga d.o.o., te predlažemo Vladi Republike Hrvatske da donese odluku o davanju suglasnosti društvu HŽ Cargo d.o.o. za kreditno zaduženje kod Hrvatske poštanske banke, kao i odluku o davanju državnog jamstva u korist Hrvatske poštanske banke za kreditno zaduženje društva HŽ Cargo d.o.o.