

Na temelju članka 7. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora ("Narodne Novine", br. 28/96), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj ..... 2006. godine donijela

**O D L U K U**  
**o pokretanju postupka za sklapanje**  
**Sporazuma**  
**između**  
**Vlade Republike Hrvatske**  
**i**  
**Vlade Australije**  
**o zračnom prometu**

I.

Na temelju članka 138. Ustava Republike Hrvatske pokreće se postupak za sklapanje "*Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Australije o zračnom prometu*" (u daljnjem tekstu: Sporazum o zračnom prometu).

II.

Između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Australije do sada nije sklopljen dvostrani međunarodni ugovor o zračnom prometu, a niti je između dviju zemalja uspostavljen izravni, redoviti zračni promet. Do sklapanja ovog Sporazuma dolazi na nedavnu inicijativu Australije, odnosno njenog Ministarstva prometa i regionalnih usluga iako je Republika Hrvatska njegovo sklapanje australskoj strani predlagala još početkom 1995. godine kada ga je australska strana odbila. Od tog vremena međutim, do danas situacija na globalnom zrakoplovnom tržištu se bitno izmijenila što je, razvidno je, utjecalo i na australsku stranu da preispita svoje nekadašnje stavove. Hrvatski je interes za sklapanje navedenog Sporazuma, međutim, i dalje podjednako prisutan danas kao i te 1995. godine. Njegovo sklapanje pospješilo bi mogućnost za što skorijom uspostavom izravnih zračnih linija između dviju zemalja jer bi on predstavljao međunarodnopravnu pretpostavku za uvođenje takvih zračnih linija između dvije zemlje što je u obostranom interesu obiju zemalja. Na taj bi se način hrvatskim odnosno australskim zračnim prijevoznicima omogućilo obavljanje takvog prometa po već unaprijed dogovorenim pravilima. Sklapanje predmetnog Sporazuma, odnosno slijedom toga i uspostava izravne zračne linije za Australiju, za Republiku Hrvatsku bilo bi od velikog značaja zbog njenog čvršćeg povezivanja s hrvatskom brojnom dijasporom u Australiji i Novom Zelandu. Osim toga, njegovim sklapanjem osim što bi se omogućila uspostava izravne, redovite zračne linije između Republike Hrvatske i Australije, olakšala bi se i osnažila postojeća ali i omogućila uspostava novih oblika gospodarske, ali i svih drugih oblika suradnje s ovom državom ali i s Novim Zelandom i Oceanijom.

III.

Sklapanje Sporazuma o zračnom prometu predlaže se radi unapređenja dvostranih odnosa u zračnom prometu, te stvaranja sustavnog pravnog okvira u području međunarodnog

zračnog prometa koji će omogućiti jednostavnije uspostavljenje prometnih i robnih tokova između Republike Hrvatske i Australije, a zračnim prijevoznicima dviju zemalja unaprijed utvrditi način i uvjete poslovanja na tim tržištima.

Sklapanjem Sporazuma o zračnom prometu će se, na principu uzajamnosti, utvrditi prava i obveze državnih tijela i zračnih prijevoznika u obavljanju zračnog prometa između dviju zemalja, te će se posebno urediti pitanja određivanja zračnih prijevoznika za obavljanje prometa između dviju zemalja, prometna prava i linije, kapaciteti i tarife, te prodaja i transfer dobiti, čime će se omogućiti stabilan položaj određenim zračnim prijevoznicima na stranom tržištu, te istovremeno ostvariti odgovarajuća zaštita domaćeg tržišta u vanjskotrgovinskoj razmjeni.

#### IV.

Prihvaća se Nacrt Sporazuma o zračnom prometu kao osnova za vođenje pregovora.

Nacrt Sporazuma iz stavka 1. ove točke sastavni je dio ove Odluke.

#### V.

Određuje se izaslanstvo Republike Hrvatske za vođenje pregovora u slijedećem sastavu:

- pomoćnik ministra mora, turizma, prometa i razvitka iz Uprave zračnog prometa - voditelj izaslanstva,
- predstavnik Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka iz Odjela međunarodnih poslova Uprave zračnog prometa,
- predstavnik Ministarstva vanjskih poslova i europskih integracija iz Samostalne službe za međunarodnopravne poslove.

Troškovi za rad izaslanstva obuhvaćaju troškove pregovora, a osigurat će se u Državnom proračunu Republike Hrvatske.

#### VI.

Ovlašćuje se ministar mora, turizma, prometa i razvitka, odnosno veleposlanik Republike Hrvatske u Australiji, da u ime Vlade Republike Hrvatske potpiše Sporazum o zračnom prometu.

#### VII.

Izvršenje Sporazuma o zračnom prometu ne iziskuje dodatna financijska sredstva niti zahtjeva donošenje novih ili izmjenu postojećih zakona, odnosno ne podliježe potvrđivanju u smislu članka 18. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

VIII.

Odobrava se ugovaranje privremene primjene Sporazum o zračnom prometu.

Klasa:

Ur. br.:

Zagreb,

2006.

PREDSJEDNIK

Dr. Ivo Sanader