

Prijedlog

Na temelju članka 9. Zakona o javnim cestama ("Narodne novine", broj 100/96., 76/98., 27/01., 114/01. i 65/02.), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 2002. godine donijela

**II IZMJENE I DOPUNE
PROGRAMA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA JAVNIH CESTA
ZA RAZDOBLJE OD 2001. DO 2004. GODINE**

I. UVOD

Vlada Republike Hrvatske donijela je Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2001. do 2004. godine, koji je objavljen u "Narodnim novinama", br. 19/01., 6/02. i 3/02. – ispravak.

Vlada Republike Hrvatske 29. kolovoza 2002. godine donijela je Zaključak klasa: 022-03/02-03/08, Urbroj: 5030109-02-6, kojim je utvrdila Operativni plan provođenja Programa Vlade Republike Hrvatske do kraja 2003. godine (programskih prioriteta) i zadužila nositelje pojedinih zadaća da se pridržavaju rokova utvrđenih Operativnim planom.

U okviru programskih prioriteta iz Operativnog plana, najvažniji konkretni strateški razvojni projekti su:

1. Autocesta Zagreb – Split

a) U tijeku ubrzane izgradnje autoceste Zagreb – Split, radi potrebe kvalitetnog povezivanja gradova Zadra, Šibenika, Splita i okolnih gradova s autocestom, odnosno kvalitetnog povezivanja autoceste s postojećom mrežom državnih cesta, ukazala se potreba za izmjenama i dopunama Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2001. do 2004. godine, na način da se utvrde i usklade rokovi građenja i potrebna financijska sredstva za realizaciju spojnih cesta od čvora Zadar 1, čvora Zadar 2, čvora Šibenik, čvora Prgom, čvora Dugopolje i čvora Gornja Ploča iz nadležnosti Hrvatskih cesta d.o.o.

Programom Vlade nije bila predviđena izgradnja spojne ceste od Zadra do čvora Zadar 2. Dinamika pripreme i izgradnje mora biti sukladna dinamici izgradnje Jadranske autoceste odnosno autoceste Zagreb - Split i to na dionicama: Zadar – Zračna luka Zemunik, zona Zračna luka Zemunik i Zračna luka Zemunik – čvor Zadar 2 do lipnja 2004. godine.

U sklopu čvora Benkovac, spojna cesta između D-503 i D-27 rješavat će se u okviru izgradnje autoceste, a Hrvatske ceste d.o.o. će u istom roku rekonstruirati postojeće raskrižje D-27 i ŽC-6064.

Hrvatske ceste d.o.o. će u okviru svojih nadležnosti osigurati rekonstrukciju ceste na koju se spaja čvor Pirovac.

Za potrebe povezivanja grada Šibenika i okolnih gradova s autocestom potrebno je dopuniti projekt Tromilja - Ražine dionicom: Šibenik (spoj na D-8) – čvor Dubrava, koja

bi bila završena do lipnja 2004. i dionica Šibenik–Tromilja (spoj na D-33) koja bi, također bila završena do lipnja 2004.

Programom Vlade, također nije bila predviđena izgradnja spojne ceste (od Jadranske autoceste – D-8) od čvora Prgomat do Plana u planskom razdoblju od 2001. do 2004. godine. Građenje ove dionice započelo bi u 2003. godini i završilo u lipnju 2004. godine.

Čvor Dugopolje će se u slijedećem planskom razdoblju izvesti s deniveliranim priključkom na D 1, kao konačnim rješenjem ulaza u Split i Omiš, te u Sinjsku Krajinu.

b) Nastavak izgradnje drugih autocesta, dionice: Breznički Hum–Novi Marof–Varaždin (23 km), skraćenje roka završetka do prosinca 2003. i Rupe–Rijeka (Jušići – 17 km) (iz nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o.), Karlovac–Kupjak (60 km) (iz nadležnosti koncesionarskog društva Autocesta Rijeka–Zagreb d.d.), Jankomir–Zaprešić i Krapina–Macelj (25 km.) (kroz koncesiju) i zapadni krak Istarskog ipsilona (46 km) (kroz koncesiju)

2. Autocesta Split – Ploče – Dubrovnik

U Programu Vlade Republike Hrvatske, za autocestu Bosiljevo – Sv. Rok – Zadar – Split predviđen je rok dovršetka cjelokupne izgradnje do 2005. godine, s time da autocesta završava ispred budućeg deniveliranog čvora Dugopolje.

Za nastavak gradnje, izrada studija i projekata do lokacijske dozvole iz nadležnosti Hrvatskih cesta d.o.o. mora biti završena do kraja 2003. godine, a izrada glavnih i izvedbenih projekata, ishođenje građevinske dozvole i izvlaštenje iz nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o., mora biti završeno do kraja 2004. godine

Naknadno je zaključeno da je u tekućem Programu nužno predvidjeti pripremu za izgradnju autoceste Split–Ploče u narednom planskom razdoblju. U okviru realnih mogućnosti financiranja, u slijedećem planskom razdoblju prioritet će imati izgradnja dionice Dugopolje – Šestanovac, kao jedino prometno logično rješenje. Uvažavajući rečeno, predlaže se dopuna Programa novim projektom autoceste Split – Ploče (do 2004. godine ukupne vrijednosti od 343,25 mln kn, a u 2005. godini u vrijednosti od 138,15 mln. kn.)

	NAZIV PROJEKTA	km	Preostala vrijednost investicije	2001.	2002.	2003.	2004.	Opaska
6.	SPLIT-PLOČE							
6.1.	Split – Ploče (temeljita priprema)	108,5	481,40	-	-	83,15	260,10	138,15 u 2005.

3. Koridor Vc

Tijekom 2003. godine treba uskladiti i definirati spojne granične dionice s Republikom Mađarskom i Bosnom i Hercegovinom, te obaviti potrebne procedure ishođenja lokacijske dozvole do lipnja 2003. godine.

U 2004. godini treba obaviti projektnu i drugu pripremu za izvođenje prioritetne dionice od čvora na koridoru X prema Osijeku

4. Autocesta Rupa – Žuta Lokva

Dopuna Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2001. do 2004. godine (Rupa – Jušići, Jušići – Križišće i Križišće – Žuta Lokva) iz nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o. i Hrvatskih cesta d.o.o. Koridor autoceste na dijelu Rupa - granica s Republikom Slovenijom treba definirati u najkraćem roku. Do lipnja 2003. godine potrebno je definirati koridor autoceste na dijelu šireg područja Rijeke (Permani, Križišće) do čvora Žuta Lokva i izraditi stručne podloge do ishoda lokacijske dozvole iz nadležnosti Hrvatskih cesta d.o.o.

Uvažavajući zakonodavne i spomenute zadaće i aktivnosti iz Operativnog plana provođenja Programa Vlade Republike Hrvatske do kraja 2003. godine (programskih prioriteta), koje su se odvijale nakon donošenja Programa u veljači 2001. i njegove Izmjene i dopune u siječnju 2002. godine, nužno je donijeti daljnje Izmjene i dopune Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2001. do 2004. godine, koji se odnosi na državne ceste iz nadležnosti društva Hrvatske ceste d.o.o., autocesta i objekata s naplatom iz nadležnosti društva Hrvatske autoceste d.o.o., koncesionarskog društva "Autocesta Rijeka – Zagreb" d.d. i koncesionarskog društva "Bina – Istra" d.d.

II IZMJENE I DOPUNE PROGRAMA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA JAVNIH CESTA ZA RAZDOBLJE OD 2001. DO 2004. GODINE

U Programu građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2001. do 2004. u Programu rekonstrukcije državnih, županijskih i lokalnih cesta (prilog 1) pod A. Program građenja i rekonstrukcije brzih cesta, iza točke 5. dodaju se nove točke 6., 7. i 8. koje glase:

"6. Zadar – čvor Zadar 2	70,40 mln kn
7. Plano – čvor Prgomjet	39,20 mln kn
8. Tromilja – Ražine	73,40 mln kn"

Dosadašnje točke 6., 7., 8., 9. i 10. postaju točke 9., 10., 11., 12. i 13.

Brojka: Ukupno I 1.531,18 mln kn mijenja se brojkom: 1.775,68 mln kn.

U PRILOGU I

**DINAMIKA (orijentaciona)
ulaganja sredstava po godinama i projektima**

Pod I. PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJE BRZIH CESTA iza točke 5. dodaju se nove točke 6., 7. i 8. koje glase:

PRILOG I
u mln. kn.

Red. broj	NAZIV PROJEKTA	Preostala vrijednost investicije	GODINA			
			2001.	2002.	2003.	2004.
6.	POVEĆANJE					
	ZADAR-ČVOR ZADAR2	70,40	-	3,00	21,40	46,00
	Zona zračne luke Zemunik	12,40		1,00	11,40	-
	Zračna luka Zemunik – čvor Zadar 2	29,00		1,00	5,00	23,00 Dovršetak lipanj 2004.
	Zadar-zračna luka Zemunik	29,00		1,00	5,00	23,00 Dovršetak lipanj 2004.
7.	PLANO-ČVOR PRGOMET Plano-čvor Prgomet	39,20 39,20	-	0,20 0,20	9,00 9,00	30,00 30,00 Dovršetak lipanj 2004.
8.	TROMILJA-RAŽINE STARO NOVO	2,20 73,40	2,20 -	0,40	11,90	61,90
	Šibenik (spoj na D8) - čvor Dubrava STARO NOVO	- 63,30	- -	- 0,30	- 11,00	- 55,00 Dovršetak lipanj 2004.
	čvor Šibenik-Tromilja (spoj na D33) STARO NOVO	- 7,10	- -	- 0,10	- 0,50	- 6,50 Dovršetak lipanj 2004.
	UKUPNO I	1.775,68	206,26	456,24	481,23	631,95

Dosadašnje točke 6., 7., 8., 9. i 10. postaju točke 9., 10., 11., 12. i 13.

Radi bitnog povećanja opsega radova i iznosa preostale vrijednosti investicije od 15.732,75 mln. kn na 16.355,13 mln kn, Tabela "PROGRAM GRAĐENJA AUTOCESTA DRUŠTVA HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o." zamjenjuje se novom tabelom, koja glasi:

PROGRAM GRAĐENJA AUTOCESTA DRUŠTVA HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.

Pročišćeni tekst)								
1	NAZIV PROJEKTA	Km	Preostala vrijednost investicije	2001.	2002.	2003.	2004.	Opaska
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	DRAGONJA-PULA-RJEKA (Istarski Ipsilon-koncesija)							
1.1.	Dragonja-Umag (samo priprema)	4,4	12,72	-	-	-	12,72	
1.2.	Umag-Buje (samo priprema)	5,8	11,00	-	11,00	-	-	
1.3.	Buje - Nova Vas	6,1	-	-	-	-	-	Dovršeno
1.4.	Nova Vas-Medaki (samo priprema)	29,0	113,50	0,75	112,75	-	-	
	Vodnjan-Pula (samo priprema)	9,3	37,26	-	-	16,75	20,51	
	UKUPNO 1.	54,6	174,48	0,75	123,75	16,75	33,23	
2.	ZAGREB-VARAŽDIN- GORIČAN							
2.1.	Ivanja Roka-Breznički Hum	40,7	18,71	11,07	7,64	-	-	u prometu
2.2.	Breznički Hum-Novi Marof	9,9	502,81	14,35	143,74	205,80	138,92	dovršeno 2004.
2.3.	Novi Marof-Varaždin	13,6	819,94	14,50	207,64	341,60	256,20	dovršeno 2004.
2.4.	Varaždin-Goričan	31,0	0,36	0,26	0,10	-	-	u prometu
2.5.	Varaždin-granica Mađarske	1,4	86,17	-	-	3,85	82,32	dovršeno 2004.
	UKUPNO 2.	96,6	1.427,99	40,18	359,12	551,25	477,44	
3.	ZAGREB-KRAPINA- MACELJ (pregovara se o koncesiji)							
3.1.	Krapina-Macelj (samo priprema)	19,4	133,90	-	93,3	23,45	15,45	
4.	BREGANA-ZAGREB-SL. BROD-LIPOVAC							
4.1.	Bregana-Zagreb	12,9	115,98	59,39	56,59	-	-	-u prometu
4.2.	V. Kapanica-Županja	29,95	495,56	359,58	135,98	-	-	dovršeno 2002.
4.3.	Županja-Lipovac (priprema)	29,43	49,70	0,75	35,80	6,35	6,80	
	UKUPNO 4.	72,28	661,24	419,72	228,37	6,35	6,80	

5.	BOSILJEVO-SVETI ROK-ZADAR-SPLIT							
5.1.	Bosiljevo-Josipdol-tunel Mala Kapela	36,0	2.051,24	929,14	888,97	233,13	-	-dovršeno 2003.
5.2.	Tunel Mala Kapela	5,86	753,82	-	210,54	246,48	164,32	-dovršeno 2005. (132,48)
5.3.	Tunel Mala Kapela-čvor Sveti Rok	105,3	4.688,34	83,35	1.105,27	1.801,57	1.698,15	dovršeno 2004.
	UKUPNO 5.1. do 5.3. BOSILJEVO-ČVOR SVETI ROK	147,16	7.493,40	1.012,49	2.204,78	2.281,18	1.862,47	132,48 u 2005.
5.4.	Čvor Sv. Rok-Zadar 2	55,68	2.188,34	186,84	1.100,09	901,40	-	Dovršeno 2003.
5.5.	Zadar 2-Skradin	48,0	1.031,16	24,15	77,35	-	412,74	Dovršeno 2005. (516,92)
5.6.	Skradin-Split (čvor Dugopolje)	68,0	1.717,83	40,86	196,92	608,50	871,56	dovršeno 2004.
	UKUPNO 5.4. do 5.6. ČVOR SVETI ROK-SPLIT	171,68	4.937,33	251,85	1.374,37	1.509,90	1.284,30	516,92 u 2005.
	UKUPNO 5. BOSILJEVO-SPLIT	318,84	12.430,73	1.264,34	3.579,15	3.791,08	3.146,77	649,40 u 2005.
6.	SPLIT-PLOČE							
	Split (Dugopolje)-Ploče (priprema i izvedba dijela radova)	108,50	481,40	-	-	83,15	260,10	138,15 u 2005.
	UKUPNO 6.	108,50	481,40	-	-	83,15	260,10	138,15 u 2005.
7.	RUPE-RJEKA							
	Šapjane-Jušići	17,20	883,83	-	160,88	446,40	276,55	Dovršeno 2004.
	Rijeka (Križišće)-Žuta Lokva (samo priprema)	58,74	80,00	-	-	20,00	40,00	20,00 u 2005.
	UKUPNO 7.	75,94	963,83	-	160,88	466,40	316,55	20,00 u 2005.
8.	BELI MANASTIR-OSIJEK-GRANIČA BIH (samo priprema)	84,40	81,55	-	-	25,38	56,17	
	SVEUKUPNO 1.-8. GRADNJE AUTOCESTA		16.355,13	1.724,99	4.544,27	4.965,81	4.312,51	807,55 u 2005.

Iza teksta u točki 10. poglavlja "MJERE ZA REALIZACIJU PROGRAMA" pod naslovom "Ceste visoke razine usluga – autoceste, poluautoceste, brze ceste" tabela se mijenja i glasi:

Red. broj	VRSTA RADOVA	UKUPNI PLANIRANI RADOVI	G O D I N A				OPASKA
			2001.	2002.	2003.	2004.	
1.	PROGRAM GRAĐENJA	16.355,13	1.724,99	4.544,27	4.965,81	4.312,51	2005. (807,55)
2.	PROGRAM SANACIJE	1.101,22	-	331,62	314,60	230,98	2005. (242,02)
3.	PROGRAM ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA	1.248,60	229,32	319,57	343,44	356,36	
	SVEUKUPNO 1. DO 3.	18.704,95	1.954,31	5.195,46	5.618,85	4.889,85	(1.061,48)

U Programu građenja i održavanja cesta za razdoblje od 2001. do 2004. godine u Tabeli: "Projekcija programa gradnje cesta visoke razine usluga u razdoblju od 2001. do 2004. godine" (Prilog 2) iz nadležnosti koncesionarskog društva Autocesta Rijeka-Zagreb d.d., tekst pod rednim brojem 1. mijenja se i glasi:

**DOPUNJENI PLAN GRAĐENJA
društva Autocesta Rijeka – Zagreb d.d.
sa stanjem radova 31. 08. 2002.**

u mil. kn.

Red. broj	Pod dionica Objekt	SVEUKUPNO izvedeno od 15.3.1998. do 31.8.2002	PREOSTALO za izvesti u 2002., 2003. i 2004.	DOPUNJENI PLAN 2002.	IZVEDENO do kolovoza 2002.	PREOSTALO u 2002.	DOPUNJENI PLAN 2003.	DOPUNJENI PLAN 2004.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Dionica 6: KUPJAK-VRBOVSKO, L= 17,76 km.								
	UKUPNO: KUPJAK-VRBOVSKO	611,02	366,32	476,18	196,37	279,81	86,51	0,00
Dionica 7: VRBOVSKO – BOSILJEVO L=17,32 km (HAC d.o.o. izvodi 2,68 km)								
	UKUPNO: VRBOVSKO – BOSILJEVO	95,04	391,58	81,23	14,70	66,53	280,57	44,47

<i>Dionica 8: BOSILJEVO – VUKOVA GORICA L=6,93 km</i>							
UKUPNO: BOSILJEVO - VUKOVA GORICA	11,44	326,61	142,39	11,44	130,95	178,98	16,69
<i>Dionica 9: KARLOVAC – VUKOVA GORICA L=18,21 km</i>							
UKUPNO: KARLOVAC- VUKOVA GORICA	902,69	21,64	36,73	15,10	21,63	0,00	0,00
UKUPNO: GRADENJE KUPJAK - KARLOVAC	1.620,19	1.106,15	736,53	237,61	498,92	546,06	61,16
Nadzor i kontrola kvalitete (2,85%)	46,18	31,53	20,99	6,77	14,22	15,56	1,74
UKUPNO: GRADENJE + NADZOR	1.666,37	1.137,67	757,52	244,38	513,14	561,62	62,90

Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2001. do 2004. godine dopunjava se za Istarski ipilon pokazateljima koncesionara u kojima nisu sadržane obaveze Koncedenta u svezi otkupa zemljišta i prelaganja komunalnih instalacija (što je nadležnost Hrvatskih autocesta d.o.o.)

	NAZIV PROJEKTA	Km	Procenat vrijednost investicije	2001.	2002.	2003.	2004.	Opisna 2005.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	DRAGONJA-PULA i KANFANAR-PAZIN-MATULJI	145						
1.1.	U prometu	90						
1.2.	Za izraditi	55	1.100,30			460,20	357,50	282,60
	a) dionica Medaki-Nova Vas	29	602,90			365,50	237,40	
	b) dionica Nova Vas-Dragonja	17	214,80			94,70	120,10	
	c) dionica Vodnjan-Pula	9	282,60					282,60

Predsjednik

Ivica Račan