

Prijedlog

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 61. stavka 2. Zakona o javnim cestama ("Narodne novine," broj 100/96., 76/98., 27/01., 114/01., 117/01. i 65/02.), Vlada Republike Hrvatske na sjednici održanoj _____ 2004. godine donijela je

ODLUKU

o

**davanju suglasnosti Hrvatskim autocestama d.o.o. na
visinu cestarine i sustav naplate cestarine
za uporabu autocesta i cestovnih objekata s naplatom**

I.

Daje se suglasnost na visinu cestarine i sustav naplate cestarine za uporabu autocesta i cestovnih objekata s naplatom, koju su Hrvatske autoceste d.o.o. utvrdile Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o visini cestarine i sustavu naplate cestarine za uporabu autocesta i cestovnih objekata s naplatom, urbroja: 45212-100-541/04 od 31. svibnja 2004. godine.

II.

Ova Odluka stupa na snagu 1. srpnja 2004. godine.

Klasa:.....

Urbroj:.....

Zagreb, 2004.

Predsjednik

dr. sc. Ivo Sanader

Obrazloženje

Sadašnja visina cestarine za korištenje autocesta utvrđena je u prosincu 2001. godine za pojedine dionice autocesta ovisno o dužini dionice u kilometrima, primjenom cijene od 0,33 kn/km za I. skupinu vozila u zatvorenom sustavu naplate te 0,29-0,38 kn/km za I skupinu vozila u otvorenom sustavu naplate cestarine, uz odnos visine cestarine između I. i IV. skupine vozila od 1: 4, s tim da je u primjeni od 1. ožujka 2002. godine na tada postojećim autocestovnim pravcima: Zagreb-Lipovac, Zagreb-Macelj i Zagreb-Goričan te mostu kopno-otok Krk.

Za dionice autoceste Zagreb-Lipovac, Bregana-Zagreb, Bosiljevo-Split i Zagreb-Goričan, koje su u promet pod naplatom puštene kasnije tijekom 2002. i u 2003. godini, visina cestarine bila je utvrđena primjenom iste visine cestarine po kilometru.

Navedena visina cestarine bila je utvrđena na razini koja osigurava realizaciju Programa održavanja i građenja autocesta u razdoblju od 2001. do 2004. godine.

Da bi se omogućio optimalni opseg novih ulaganja u izgradnju autocesta u sljedećem četverogodišnjem razdoblju, sadašnji prihod od cestarine potrebno je od 1. srpnja 2004. godine povećati prosječno za oko 14%, zbog čega je potrebno povećati visinu cestarine.

Povećanje cestarine je različito ovisno o skupini vozila:

- za I. skupinu vozila iznosi 21%,
- za II. skupinu vozila iznosi 22%,
- za III. skupinu vozila iznosi 8%, a
- za IV. skupinu vozila nema povećanja cestarine.

Navedenom selektivnom korekcijom visine cestarine po kilometru za pojedinu skupinu vozila postiže se odnos cijena između I. i IV. skupine vozila od 1: 3,3, odnosno približava se europskom omjeru (1:3). Usporedni pregled visine cestarine za pojedine skupine vozila u Republici Hrvatskoj i pet europskih zemalja u kojima se naplaćuje cestarina daje se u prilogu.

U otvorenom sustavu naplate (autoceste Bregana-Zagreb i Zagreb-Krapina te most Krk) visina cestarine ostaje nepromijenjena, kako je prije utvrđena primjenom cijene od 0,29-0,38 kn/km za I skupinu vozila, uz odnos između skupina vozila 1:1,5:2,5:4.

U zatvorenom sustavu naplate za sve ostale autoceste visina cestarine po kilometru se za:

- I. skupinu vozila povećava za 21%, odnosno sa sadašnjih 0,33 kn/km na 0,40 kn/km,
- II. skupinu vozila povećava za 22%, odnosno sa sadašnjih 0,49 kn/km na 0,60 kn/km,
- III. skupinu vozila povećava za 8%, odnosno sa sadašnjih 0,84 kn/km na 0,91 kn/km,
- IV skupinu vozila ostaje nepromijenjena i iznosi 1,32 kn/km.

Za IV. skupinu vozila (teška teretna vozila) visina cestarine zadržava se na sadašnjoj razini, kako bi se potaknulo da se promet teških kamiona usmjeri na autoceste, a ostale državne ceste prometno rasterete i smanje troškovi njihovog investicijskog održavanja.

Visina cestarine za nove dionice autoceste Zagreb-Split koje će u promet biti puštene do kraja lipnja ove godine, sa zatvorenim sustavom naplate cestarine, utvrđena je primjenom novih cijena za korištenje 1 kilometra autoceste, kako je naprijed opisano.

Očekuje se da će se navedenim povećanjem cestarine u idućem četverogodišnjem planskom razdoblju 2005.-2008. osigurati dodatnih cca 500 milijuna kuna prihoda za nove investicije u izgradnju autocesta.