

Na temelju članka 30. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 101/98, 15/2000, 117/2001 i 199/2003), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2006. godine

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se nastavak i proširenje Projekta financiranja izgradnje i rekonstrukcije putničke i izletničke flote za hrvatske privatne brodare - male poduzetnike, u tekstu koji je Vladi Republike Hrvatske dostavilo Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka aktom (Klasa: 400-01/06-03/57; Ur. broj:530-04-06-10) od 13. ožujka 2006. godine.

Projekt će omogućiti prvenstveno poboljšanje sigurnosti plovidbe na moru, razvoj malog poduzetništva na obali i otocima, razvoj turizma kroz organizirane jednodnevne izlete i višednevna krstarenja, uz očuvanje autentičnih tradicionalnih drvenih brodova (jedrenjaka).

2. Projekt financiranja izgradnje i rekonstrukcije putničke i izletničke flote oslanjat će se na poticajna državna sredstva koja su planirana u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2006. godinu (Narodne novine br. 148/05.), na pozicijama Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka u iznosu od 2.500.000,00 kuna, te će se istim sufinancirati radovi na izgradnji trupa broda do 10% visine ugovorene cijene vrijednosti trupa broda, kao i 10% vrijednosti rekonstrukcije postojećih brodova.

U okviru planiranih proračunskih sredstava iznos sredstava od 1.000.000,00 kuna predviđen je za sufinanciranje izgradnje trupa putničkih i izletničkih brodova u hrvatskim brodogradilištima, a 1.500.000,00 kuna predviđa se za rekonstrukciju postojećih brodova, s time da minimalni iznos troškova na koji se odnosi potpora za rekonstrukciju iznosi 220.000,00 kuna.

Sufinanciranje troškova rekonstrukcije brodova imati će pokriće u plaćenim računima za nabavku materijala odnosno opreme, te dokazu da je isto ugrađeno u brod (obavljeni radovi brodograditelja).

3. U cilju očuvanja tradicije gradnje autentičnih drvenih brodova (jedrenjaka) u hrvatskim brodogradilištima, Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka će u okviru planiranih proračunskih sredstava za 2006. godinu na Aktivnosti: Poticanje gradnje brodova za hrvatske brodare i ribolovne flote, te izgradnja i rekonstrukcija izletničkih brodova u hrvatskim brodogradilištima financirati idejni projekt hrvatskog drvenog klasičnog izletničkog/školskog broda tipa „Loger“, duljine između 24-36 metara. Karakteristike i izgled tradicionalnog drvenog broda (jedrenjaka) temelje se na prijedlozima privatnih brodara.

4. Zadužuje se Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka da provede postupak javne nabave sukladno utvrđenim kriterijima, na temelju kojega će biti odabrani ponuditelji-brodari za korištenje proračunskih sredstava s osnova poticaja za izgradnju i rekonstrukciju putničkih i izletničkih brodova u hrvatskim brodogradilištima.