

Nacrt

Na temelju članka 7. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora (Narodne novine, br. 28/96), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2003. godine donijela

O D L U K U

o pokretanju postupka za sklapanje Ugovora o jamstvu

za Projekt obnove riječkog prometnog pravca

između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj

I.

Na temelju članka 138. Ustava Republike Hrvatske pokreće se postupak za sklapanje Ugovora o jamstvu za Projekt obnove riječkog prometnog pravca između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj (u daljnjem tekstu: Ugovor o jamstvu).

II.

Republika Hrvatska primljena je u punopravno članstvo Međunarodne banke za obnovu i razvoj (u daljnjem tekstu: IBRD) 25. veljače 1993. godine. Sa IBRD je do sada sklopljeno 20 javnih dugoročnih zajmova, dva predujma i tri jamstva. Ukupni iznos odobrenih sredstava je 608, 6 milijuna USD i 383,4 milijuna EUR-a.

Prema iznosu odobrenih zajmova i pruženoj tehničkoj pomoći IBRD predstavlja značajniji izvor strane financijske potpore koja pridonosi ukupnom razvoju Republike Hrvatske.

III.

Ovim dugoročnim kreditima IBRD-a u iznosu od 155 milijuna USD financirat će se Projekt obnove riječkog prometnog pravca. Vlada Republike Hrvatske odobrava vođenje pregovora za sklapanje ugovora o jedinstvenom jamstvu za obaveze zajmoprimatelja prema pojedinačnim ugovorima o zajmu s IBRD. Ugovor o zajmu sklopili bi: Lučka uprava Rijeka (u iznosu 54,6 milijuna USD), Hrvatske autoceste (u iznosu od 17,1 milijuna USD), te Hrvatske ceste 83,3 milijuna USD).

Sklapanjem Ugovora o jamstvu za Projekt obnove riječkog prometnog pravca Republike Hrvatska u svojstvu primarnog dužnika jamči za pravovremeno i točno plaćanje glavnice, kamata i drugih troškova zajmova, te ostalih troškova sukladno odredbama ugovora o zajmovima s LUR, HC i HAC.

Republika Hrvatska se također obvezuje, potpisivanjem Pisma u kojem je opisan program djelovanja i politika za potporu postizanja ciljeva Projekta (Pismo o politici Vlade RH u svezi projekta) u potpunosti ispuniti svoju ulogu i pružiti financijsku i drugu potporu izvršenju navedenog projekta. Nadalje, Vlada RH se obvezuje da će Saboru predložiti zakonodavne izmjene i dopune kojima će se ovlastiti zajmoprimca (LUR) da privatnim operaterima na terminalu omogući najmove ili koncesije s rokom od 25 godina, te kojima se zajmoprimac i Grad Rijeka ovlašćuju omogućiti razvoj pomorskog dobra u Luci Rijeka s prenamjenom u ne-pomorske svrhe.

Ugovorom o jamstvu jamac se obvezuje i da će poduzeti sve potrebne mjere za privatizaciju djelatnosti Luke Rijeka u skladu s postupcima i prema vremenskom rasporedu utvrđenom u Pismu o politici projekta, te će osigurati da omjer između subjekata u privatnom vlasništvu koji obavljaju djelatnosti Luke Rijeka i subjekata u državnom vlasništvu (iskazan u tonama lučkog prometa koji ostvare privatni subjekti u odnosu na ukupnu godišnju tonažu luke) dosegne trideset posto (30%) u kalendarskoj godini 2004., pedeset posto (50%) u kalendarskoj godini 2006. i osamdeset posto (80%) u kalendarskoj godini 2008.

IV.

Prihvća se nacrt Ugovora o jamstvu za Projekt obnove riječkog prometnog pravca između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj kao osnova za vođenje pregovora.

Tekst nacrta Ugovora o jamstvu za Projekt obnove riječkog prometnog pravca, između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj, sastavni je dio ove Odluke.

V.

Određuje se izaslanstvo Republike Hrvatske za vođenje pregovora o ugovorima o zajmovima i jamstvu u slijedećem sastavu:

1. Ministarstvo pomorstva, prometa i veza

(gosp. P. Komadina, voditelj izaslanstva)

(gosp. R. Petrić, član)

2. Ministarstvo javnih radova, obnove i graditeljstva

(gosp. M. Jurišić, član)

3. Ministarstvo financija

(gosp. J. Kulišić, član, gđa. V. Ivandić, član)

4. Ministarstvo vanjskih poslova

5. **Luka Rijeka d.d.,**
(gosp. D. Vukorepa, član)
6. **Lučka uprava Rijeka**
(gosp. B. Hlača, član)
7. **Hrvatske ceste**
(gosp. V. Bizjak, član)
8. **Hrvatske autoceste**
(gosp. J. Sapunar, član)
9. **Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja**
(gosp. L. Fučić, član)

Ovlašćuje se voditelj izaslanstva, predstavnik Ministarstva pomorstva, prometa i veza da u ime Vlade Republike Hrvatske potpiše Zapisnik sa pregovora i ostalu potrebnu dokumentaciju.

VI.

Ovlašćuje se ministar financija ili zamjenik ministra da u ime Vlade Republike Hrvatske potpiše Ugovor o jamstvo iz točke I. ove Odluke nakon što Projekt i ugovore o zajmovima i jamstvu odobri Odbor izvršnih direktora IBRD-a.

VII.

Izvršavanje ovog međunarodnog ugovora zahtijeva osiguranje dodatnih financijskih sredstava iz državnog proračuna Republike Hrvatske.

Kako bi se osigurala uspješna provedba projekta uz zadovoljavajući omjer pokrića otplate duga procjenjuje se da će za tu svrhu iz državnog proračuna biti potrebna dodatna potpora LUR od oko 320 milijuna kuna u razdoblju između 2004-2009. Također se procjenjuje da će se potrebni nivo godišnje potpore postepeno smanjiti budući da će Projekt imati pozitivan učinak na financijske rezultate Lučke Uprave Rijeka.

VIII.

Ugovor iz točke I ove Odluke zahtijeva izmjene i dopune zakona naznačene u točki III. ove Odluke a odnose se na Pomorski zakonik, Zakon o morskim lukama i Zakon o koncesijama i podliježe potvrđivanju Hrvatskog sabora.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb, _____

PREDSJEDNIK

Ivica Račan