

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 61. stavka 2. Zakona o javnim cestama ("Narodne novine," broj 100/96., 76/98., 27/01., 114/01. i 65/02.), Vlada Republike Hrvatske na sjednici održanoj _____ 2003. godine donijela je

ODLUKU

o

davanju suglasnosti Hrvatskim autocestama d.o.o. na visinu cestarine i sustav naplate cestarine za uporabu autoceste Bosiljevo-Split-Šestanovac na dijelovima autoceste Bosiljevo-Mala Kapela i Gornja Ploča-Zadar 2

I.

Daje se suglasnost na visinu cestarine i sustav naplate cestarine za uporabu autoceste Bosiljevo-Split-Šestanovac na dijelovima autoceste Bosiljevo-Mala Kapela i Gornja Ploča-Zadar 2, koju su utvrdile Hrvatske autoceste d.o.o. Odlukom o dopuni Odluke o visini cestarine i sustavu naplate cestarine za uporabu autocesta i cestovnih objekata s naplatom, urbroja: 45212-100-395/03 od 24. travnja 2003. godine.

II.

Ova Odluka stupa na snagu 1. srpnja 2003. godine.

Klasa:.....
Urbroj:.....
Zagreb, 2003.

P r e d s j e d n i k

Ivica Račan

OBRAZLOŽENJE

Člankom 61. stavkom 2. Zakona o javnim cestama ("Narodne novine," broj 100/96., 76/98., 27/01., 114/01. i 65/02.) propisano je da visinu cestarine i sustav naplate cestarine utvrđuju Hrvatske autoceste d.o.o. uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske.

Prema Planu građenja, održavanja i sanacije autocesta u 2003. godini, na koji je Vlada Republike Hrvatske dala suglasnost Odlukom od 6. ožujka 2003. godine (klasa: 340-03/03-02/01, urbroj: 5030115-03-3), s 1. srpnjem 2003. godine bit će izgrađeni i pušteni u promet u punom profilu dijelovi autoceste Bosiljevo - Mala Kapela u dužini od 36 km i Gornja Ploča - Zadar 2 u dužini od 61 km.

Visina cestarine na spomenutim dijelovima autoceste Bosiljevo - Split - Šestanovac utvrđena je primjenom istih mjerila kao na ostalim dionicama autocesta pod naplatom kojima upravlja društvo Hrvatske autoceste d.o.o. Za I skupinu vozila u otvorenom sustavu naplate na dijelu od Bosiljeva do Male Kapele primijenjen je iznos cestarine s PDV po kilometru od 0,29 kuna. U zatvorenom sustavu naplate na dijelu od Gornje Ploče do Zadra 2 primijenjen je iznos cestarine s PDV po kilometru od 0,33 kuna. Odnos visine cestarine između I i IV skupine vozila je 1:4, a konačna visina cestarine s porezom na dodanu vrijednost iskazana je zaokruživanjem na iznos u kunama bez lipa.

Cestarina na naplatnoj postaji Zadar 2 naplaćivat će se na privremenom cestarinskom prolazu kod Zemunika, koji će biti u funkciji do izgradnje produžetka autoceste do Benkovca, odnosno Splita.

Dionica autoceste Maslenica - Posedarje (8 km) nije uključena u obračun cestarine za vozila koja se na autocestu uključuju na Maslenici/Posedarju a izlaze u Posedarju/Maslenici. Cestarina za korištenje ove dionice neće se naplaćivati za vozila koja prolaze samo tom dionicom dok se ne izgradi most na lokaciji srušenog masleničkog mosta, jer se do tada lokalni promet mora odvijati autocestom preko Masleničkog mosta, obzirom da nema druge alternativne cestovne veze.

Uvođenje naplate cestarine na navedenih 97 km autoceste Bosiljevo-Split-Šestanovac od 1. srpnja 2003. godine rezultirat će ostvarenjem prihoda od naplate koji se procjenjuje na 54 milijuna kuna u tekućoj godini (bez PDV, koji se procjenjuje na 12 milijuna kuna).