

Na temelju članka 23. stavka 3. i članka 30. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 101/98, 15/2000, 117/2001, 199/2003 i 30/2004), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2004. godine, donijela

ODLUKU

o osnivanju Povjerenstva Vlade Republike Hrvatske za organizaciju i koordinaciju Projekta višenamjenske helikopterske službe (VHS)

I.

Osniva se Povjerenstvo Vlade Republike Hrvatske za organizaciju i koordinaciju Projekta višenamjenske helikopterske službe (VHS), u daljnjem tekstu: Povjerenstvo.

Zadaca Povjerenstva je koordinacija aktivnosti na utemeljenju i realizaciji Projekta i sustava višenamjenske helikopterske službe (VHS).

II.

U Povjerenstvo se imenuju:

1. Prof. dr. sc. Andrija Hebrang, potpredsjednik Vlade Republike Hrvatske i ministar zdravstva i socijalne skrbi – predsjednik Povjerenstva;
2. Pero Bilas, pomoćnik ministra mora, turizma, prometa i razvitka, za zračni promet;
3. Dr. sc. Neven Ljubčić, pomoćnik ministra zdravstva i socijalne skrbi;
4. Niko Raic, pomoćnik ministra financija;
5. Mladen Jurin, glavni vatrogasni zapovjednik Republike Hrvatske;
6. Đuro Poldrugac, ravnatelj Državne uprave za zaštitu i spašavanje;
7. Zdravko Janić, zapovjednik Zapovjedništva specijalne policije, Ministarstva unutarnjih poslova;
8. predstavnik Ministarstva obrane.

III.

U radu Povjerenstva, po potrebi, sudjelovat će predstavnici i drugih tijela, za koje to odluci predsjednik Povjerenstva.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

OBRAZLOŽENJE

U Republici Hrvatskoj postoji hitna potreba za osnivanjem i provođenjem *višenamjenske helikopterske službe (VHS)*, iz nekoliko razloga:

1. Izgradnjom autocesta smanjuje se mogućnost intervencije hitne medicinske pomoći (HMP) automobilima, i to zbog nemogućnosti pristupa postraničnim prilazima i najčešće onemogućenim prilazom putem servisne trake (ova traka ne postoji u nekim tunelima, vijaduktima itd.); Prilaz unesrećenima pokrajnjim cestama na autocesti također nije moguć, jer najčešće ne postoji spoj sporednih cesta, a probijanje vozila HMP uz kilometarske zastoje spor je i nesiguran.
2. Šire medicinske potrebe hitnog transporta obuhvaćaju hitni prijevoz medicinskog osoblja i organa za transplantaciju;
3. Hitne medicinske intervencije na otocima, bez VHS, ne mogu udovoljiti modernim zahtjevima brzog transporta i učinkovite medicinske pomoći tijekom transporta. Život na otocima mora imati podjednaku sigurnost, kao i život na kopnu, a to bez modernog VHS nije moguće. Jedan od razloga smanjenja broja stanovnika na otocima je i nepostojanje ovakve medicinske službe. To se posebno odnosi na turističku sezonu, kada nesigurnost transporta unesrećenih ili oboljelih odbija turiste.
4. Služba traženja i spašavanja na moru i na kopnu bez organiziranog helikopterskog prijevoza ne može ispuniti svoje zadatke. Gorska služba spašavanja, kao i HMP, sada koriste helikoptere HV-a kojih nema dovoljno, a koji isto tako nisu prilagođeni specifičnim zadacima ovih službi.
5. Veće elementarne nepogode zahtijevaju brz transport stručnih osoba i unesrećenih, što je bez helikopterske službe neizvedivo.
6. Europska unija zahtjeva organizaciju VHS od svojih članica.
7. Izvidanje požarišta i mogućnost dodatne intervencije iz helikoptera danas se ubrajaju u važne dijelove cjelokupne protupožarne zaštite.
8. Stalni nadzor državne granice iz zraka također je zahtjev EU.

Zadaca Povjerenstva je da koordinira resore i nadležne institucije, te predlaže i provodi mjere za osnivanje i koordinaciju Projekta *višenamjenske helikopterske službe* u Republici Hrvatskoj.