



REPUBLIKA HRVATSKA

**AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBILJNIH NEZGODA
ZRAKOPLOVA**

Prisavlje 14, 10000 Zagreb

IZVJEŠĆE O RADU

za 2011. godinu

KLASA: 023-01/12-01/01

URBROJ: 348/8-12-25

SADRŽAJ

Osnivanje Agencije za istraživanje.....	3
Djelatnost Agencije za istraživanje	3
Istrage zrakoplovnih nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja koji ugrožavaju sigurnost.....	5
Dijagram tijeka istrage	6
Nacionalna baza podataka	8
Inspekcijski nadzor sigurnosti međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO)	8
Odbor za sigurnost	10
Suradnja s međunarodnim institucijama	10
Projekt IPA 2009	11
Uredsko poslovanje	11
Klasifikacija podataka	11
Prijevodi dokumentacije Agencije za istraživanje	12
Informatički sustav	12
Državna riznica	13
Računovodstveno-financijski program.....	14
Programsko rješenje ECCAIRS (European Coordination Centre For Accident And Incident Reporting Systems).....	14
WEB stranica Agencije za istraživanje.....	14
Telekomunikacijski sustav	14
Sigurnosni sustav	15
Godišnji financijski izvještaj	16
Nesreće i ozbiljne nezgode	21
Ukupan broj nesreća i ozbiljnih nezgoda.....	21
Broj ozlijeđenih osoba u nesrećama i ozbiljnim nezgodama	22
Uzroci nesreća i ozbiljnih nezgoda.....	23
Izvješća o ugrožavanju sigurnosti.....	24
Izvješća o ugrožavanju sigurnosti za 2011. godinu	24
Izvješća o ugrožavanju sigurnosti – usporedba sa prethodnim godinama	25
Izvješća o sudaru s pticama	28
Izvješća o sudaru s pticama za 2011. godinu	28
Izvješće o sudaru s pticama prema vrsti ptice ili životinje	29
Izvješće o sudaru s pticama prema mjestu događaja.....	30
Izvješća o sudaru s pticama – usporedba sa prethodnim godinama.....	31
Izvješća o sudaru s pticama – po godinama i mjesecima	32

Osnivanje Agencije za istraživanje

Agencija za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (u daljnjem tekstu: Agencija za istraživanje) osnovana je Uredbom Vlade Republike Hrvatske (NN 110/09 i NN 152/09), a na temelju članka 12. Zakona o zračnom prometu (NN 69/09 i 84/11). Osnivanjem Agencije za istraživanje osigurano je usklađivanje s pravnom stečevinom EU-a u smislu provedbe odredbi članka 6. Direktive Vijeća 94/56/EZ od 21. studenog 1994. kojom se utvrđuju temeljna načela koja određuju istraživanje nezgoda i incidenata u civilnom zrakoplovstvu (u daljnjem tekstu Direktiva (EU) br.94/56).

Direktivu (EU) br. 94/56 zamijenila je Uredba (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprečavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu (u daljnjem tekstu Uredba (EU) br.996/2010). Navedena Uredba nije implementirana u zakonodavstvo Republike Hrvatske.

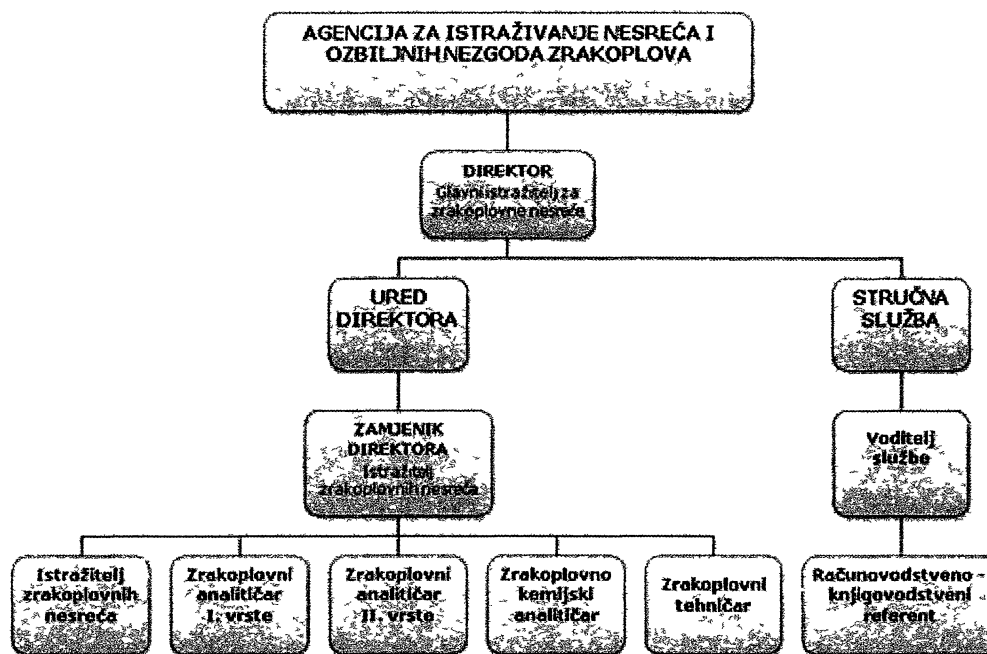
Djelatnost Agencije za istraživanje

Agencija za istraživanje na temelju javne ovlasti obavlja poslove istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku te obavlja i druge poslove u skladu s odredbama Zakona o zračnom prometu (NN 69/09 i 84/11) i propisima donesenim na temelju istog Zakona, a u skladu sa Statutom Agencije za istraživanje.

U okviru djelatnosti, Agencija za istraživanje obavlja sljedeće poslove:

1. istražuje zrakoplovne nesreće, ozbiljne nezgode i događaje;
2. daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu;
3. vodi nacionalnu bazu podataka;
4. dostavlja podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Središnju bazu Europske komisije;
5. razmjenjuje podatke iz svoje Nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka;
6. daje stručnu pomoć nadležnim istražnim tijelima Republike Hrvatske;
7. surađuje s drugim istražnim tijelima za istragu zrakoplovnih nesreća, članicama Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO); objavljuje rezultate istrage poštujući načela tajnosti;
8. utvrđuje popis stručnjaka za istragu zrakoplovnih nesreća.

Po provedenim postupcima javnog natječaja u Agenciji za istraživanje zaposleno je 8 djelatnika.



Sukladno Direktivi (EU) br. 94/56 Agencija za istraživanje je 22. travnja 2010. i 18. siječnja 2011. Središnjem državnom uredu za upravljanje državnom imovinom dopisom uputila zahtjev za prostorom za rad i skladišnim prostorom. Središnji državni ured za upravljanje državnom imovinom uputio je dopis Ministarstvu obrane sa zahtjevom o mogućnosti traženog prostora za Agenciju za istraživanje.

Ministarstvo obrane se očitovalo o nemogućnosti udovoljenja traženog te da ne može ustupiti zemljište ili hangar za potrebe Agencije za istraživanje.

Agencija za istraživanje, u svom radu te u suradnji s ostalim tijelima nadležnim za istrage, postupa u skladu s Direktivom 2003/42 Europskog parlamenta i vijeća od 13. lipnja 2003. o izvješćivanju o događajima koji ugrožavaju sigurnost u civilnome zrakoplovstvu (u daljnjem tekstu Direktiva (EU) br. 2003/42), Uredbom komisije br. 1321/2007 od 12. studenoga 2007. kojom se utvrđuju provedbena pravila za uključivanje informacija o izvanrednim događajima u civilnom zrakoplovstvu koje se razmjenjuju u skladu s Direktivom 2003/42 EZ Europskoga parlamenta i Vijeća u središnju bazu podataka (u daljnjem tekstu Uredba (EU) br. 1321/2007), Uredbom komisije br. 1330/2007 od 24. rujna 2007. kojom se utvrđuju provedbena pravila za prosljeđivanje informacija zainteresiranim strankama o izvanrednim događajima u civilnom zrakoplovstvu iz članka 7. stavka 2. Direktive 2003/42 Europskog parlamenta i Vijeća (u daljnjem tekstu Uredba (EU) br. 1330/2007) i Dodatkom 13 Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO), Zakonom o zračnom prometu (NN 69/09 i 84/11) te Pravilnikom o izvješćivanju i istraživanju događaja koji ugrožavaju sigurnost te nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (NN 138/09) (u daljnjem tekstu Pravilnik o izvješćivanju i istraživanju).

Istrage zrakoplovnih nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja koji ugrožavaju sigurnost

Agencija za istraživanje sukladno Zakonu o zračnom prometu (NN 69/09 i 84/11), na temelju javne ovlasti obavlja poslove istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku.

Istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provode se u skladu sa Zakonom o zračnom prometu (NN 69/09 i 84/11), Pravilnikom o izvješćivanju i istraživanju (NN 138/09) i Dodatkom 13 Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO).

Agencija za istraživanje dužna je započeti postupak istrage odmah nakon što sazna za nesreću ili ozbiljnu nezgodu zrakoplova. Dio istrage je i tehnička analiza ostataka zrakoplova, instrumenata i sustava.

Saznanjem o nesreći ili ozbiljnoj nezgodi zrakoplova djelatnici Agencije za istraživanje izlaze na teren gdje obavljaju očevid. Očevid, ovisno o nesreći ili ozbiljnoj nezgodi te o mjestu odnosno lokaciji gdje se dogodila nesreća ili ozbiljna nezgoda, može potrajati i do nekoliko dana. Nakon očevida slijedi proces prikupljanja dokumentacije i izjava svjedoka i/ili sudionika u nesreći ili ozbiljnoj nezgodi te analize olupine ili dijelova zrakoplova u suradnji sa znanstvenim institucijama. Agencija za istraživanje za potrebe tehničkih usluga koristi tvrtku Aerostandard d.o.o. koja posjeduje ovlaštenu pokretnu radionicu i s kojom je nakon provedenog javnog natječaja 19. studenog 2010. potpisan okvirni sporazum.

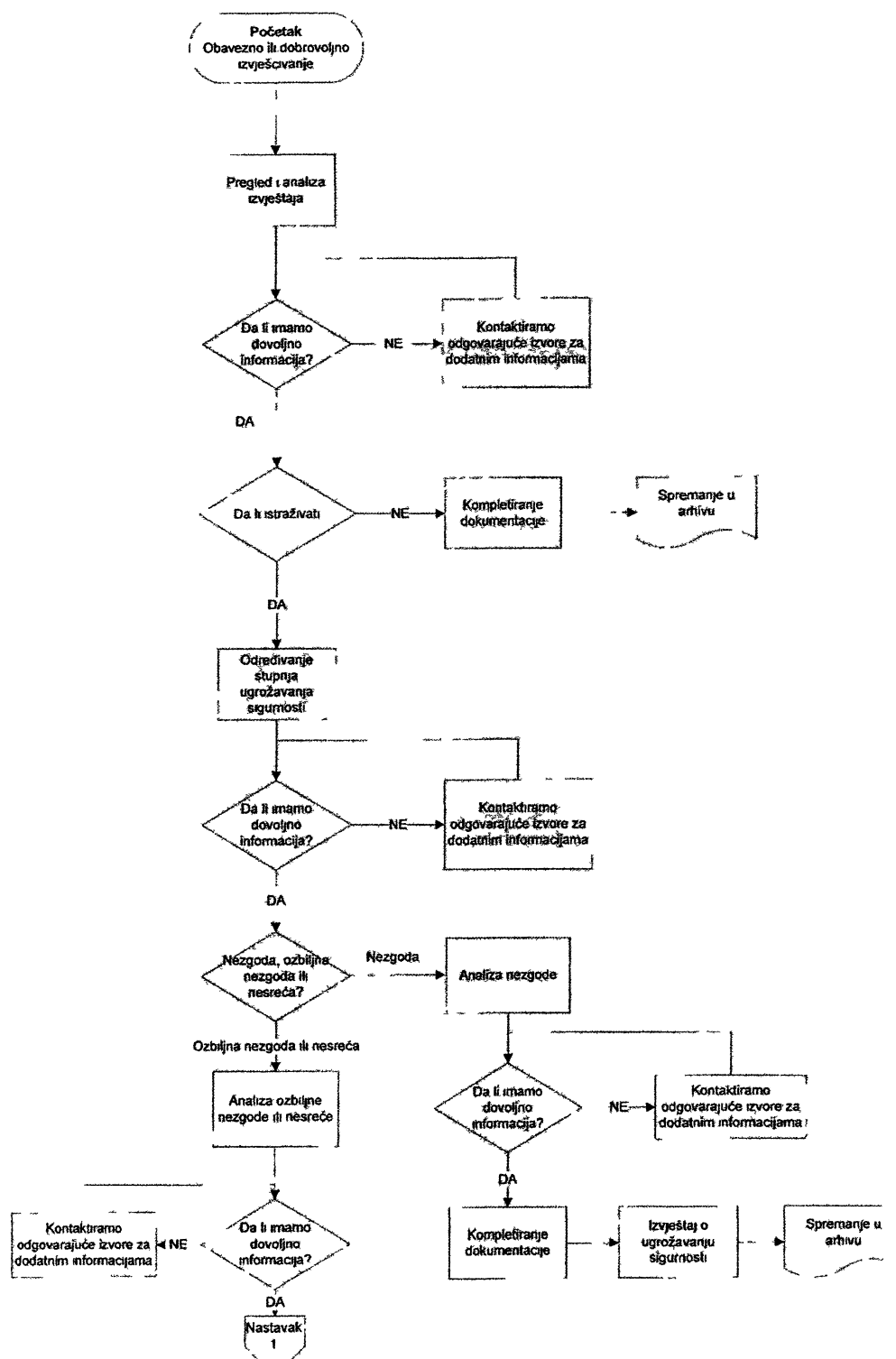
Obradom prikupljenih podataka i informacija te na temelju dodatnih analiza izrađuje se nacrt prijedloga izvješća o istrazi, koji se sukladno ICAO Dodatku 13 proslijeđuje nadležnim tijelima. Nakon očitovanja nadležnih tijela izrađuje se Završno izvješće sukladno ICAO Dodatku 13. Svaka istraga koja se odnosi na sigurnost zaključuje se izvješćem u obliku koji odgovara vrsti i težini nesreće ili ozbiljne nezgode. U Završnom izvješću se navodi da je jedini cilj istrage spriječiti nesreće i nezgode u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti. Završno izvješće sadrži preporuke kada je to moguće zbog povećanja sigurnosti u zračnom prometu.

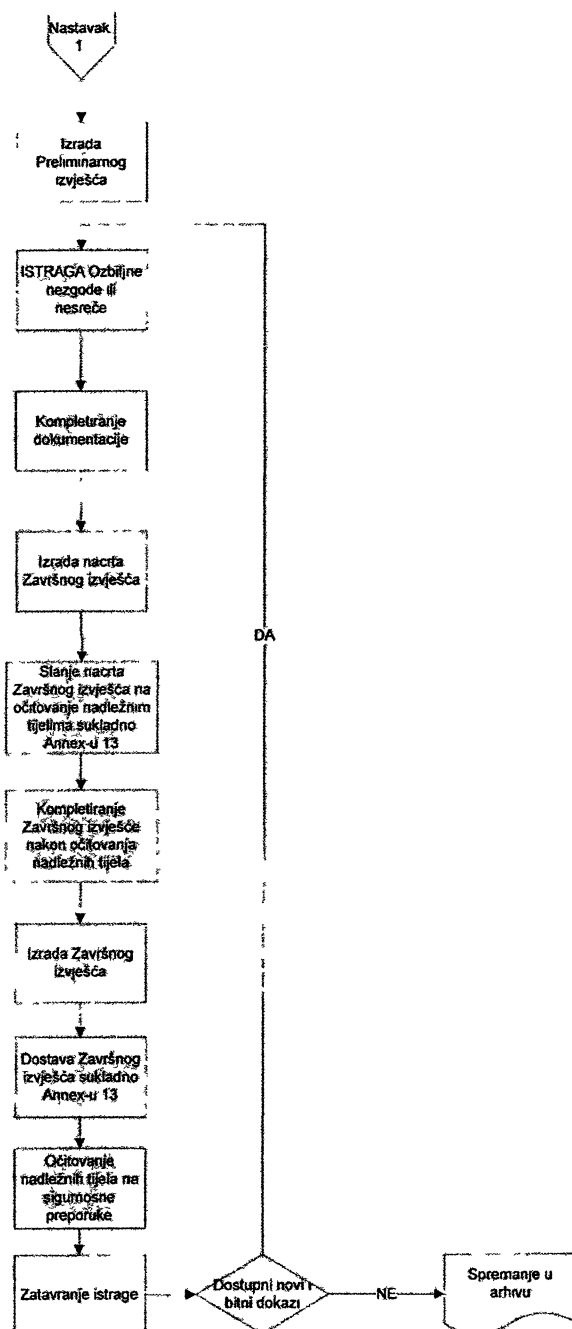
Završno izvješće Agencija za istraživanje dostavlja:

- tijelima odgovornim za istrage koje se odnose na sigurnost i tijelima za civilno zrakoplovstvo dotičnih država te ICAO-u, u skladu s međunarodnim standardima i preporučenim praksama;
- onima kojima su preporuke u pogledu sigurnosti iz izvješća upućene;
- Komisiji i EASA-i osim kada je izvješće javno dostupno elektroničkim putem. U tom slučaju, tijelo odgovorno za istrage koje se odnose na sigurnost samo će ih o tome na odgovarajući način obavijestiti.

Sukladno ICAO Dodatku 13 i Pravilniku o izvješćivanju i istraživanju (NN 138/09), Agencija za istraživanje objaviti će Završno izvješće u najkraćem mogućem roku i, ako je to moguće, najkasnije 12 mjeseci od dana nesreće ili ozbiljne nezgode. Ako Završno izvješće nije moguće objaviti u roku od 12 mjeseci, Agencija za istraživanje izdat će Privremeno izvješće barem na svaku obljetnicu nesreće ili ozbiljne nezgode u kojem će iznijeti napredak ostvaren tijekom istrage i sva pitanja koja se odnose na sigurnost.

Dijagram tijeka istrage





Također, tijelo odgovorno za istrage koje se odnose na sigurnost iz jedne države članice može zatražiti pomoć od tijela odgovornih za istrage koje se odnose na sigurnost iz drugih država članica. Kada tijelo odgovorno za istrage koje se odnose na sigurnost pristane na temelju zahtjeva pružiti pomoć, takva će pomoć, u mjeri u kojoj je to moguće, biti pružena besplatno.

U 2011. godini Agencija za istraživanje izdala je 16 Završnih izvješća i dala 11 sigurnosnih preporuka.

Sukladno gore navedenom, Agencija za istraživanje dostavlja Završna izvješća i zemljama članicama Europske unije.

Također, Agencija za istraživanje od ukupnog broja prijavljenih događaja po godini, a na temelju procjene Glavnog istražitelja, istraži ih oko 40%.

Istragama nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja u civilnom zračnom prometu poboljšava se sigurnost te doprinosi sprečavanju nesreća, nezgoda i događaja koji ugrožavaju sigurnost.

Sukladno Pravilniku o izvješćivanju i istraživanju događaja koji ugrožavaju sigurnost te nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (NN 138/09), članak 26. te na zahtjev Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo ICAO-a, Agencija za istraživanje izvještava javnost o svom radu. U 2011. Agencija za istraživanje izdala je 6 priopćenja za javnost putem Hrvatske izvještajne novinske agencije HINA-e.

Nacionalna baza podataka

Na temelju članka 109. Zakona o zračnom prometu (NN 69/09 i 84/11) i članka 35. Pravilnika o izvješćivanju i istraživanju događaja (NN 138/09), uspostavljena je Nacionalna baza podataka nesreća, ozbiljnih nezgoda, nezgoda i događaja koji ugrožavaju sigurnost.

Inspekcijski nadzor sigurnosti međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO)

U periodu od 26. svibnja do 4. lipnja 2010. u Republici Hrvatskoj održan je inspekcijski nadzor sigurnosti od strane Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO-a). U okviru institucija civilnog zrakoplovstva Republike Hrvatske koje podliježu inspekcijskom nadzoru, nalazila se i Agencija za istraživanje.

Sukladno nalazu te na zahtjev post-inspekcijske procedure, Agencija za istraživanje 2010. izradila je plan korektivnih aktivnosti za otklanjanje navedenih nalaza s krajnjim rokom realizacije 31.12.2013. Agencije za istraživanje realizirala je sljedeće aktivnosti s rokom realizacije 31.12.2011.:

Izrada interne dokumentacije

- Priručnik za istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova – do 31.12.2011. izvršeno 90% izmjena i dopuna sukladno nalazima ICAO-a.
- Kontrola lista - Uvjeti za operativni rad istražitelja, HR i EN verzija (15.03.2011.)
- Obavijest o prijevozu FDR-a i CVR-a zrakoplovom; za zračne luke, HR i EN verzija (21.07.2011.)
- Pismo sudjelovanja i povjerljivosti podataka za Ovlaštenog predstavnika iz države registracije, operatera, dizajna i proizvodnje, EN verzija (21.07.2011.)
- Pismo sudjelovanja i povjerljivosti podataka za Savjetnika, EN verzija (21.07.2011.)
- Pismo sudjelovanja i povjerljivosti podataka za Stručnjaka, HR i EN verzija (21.07.2011.)

- Pismo sudjelovanja i povjerljivosti za državu čiji su građani poginuli ili su teško ozlijeđeni, EN verzija (21.07.2011.)
- Pismo sudjelovanja i povjerljivosti za Promatrača, HR i EN verzija (21.07.2011.)

Nabava opreme za istrage te zaštitne opreme

U 2011. Agencija za istraživanje realizirala je nabavu sve propisane i od ICAO-a zahtijevane istražiteljske i zaštitne opreme, izuzev vozila potrebnih za 24-satnu raspoloživost.

Školovanje zaposlenika

Sukladno Planu i programu stručnog osposobljavanja, Agencija za istraživanje provela je sva planirana školovanja za 2011. osim ECCAIRS-tehničkog tečaja zbog nepostojanja istog u ponudi za 2011. godinu. Ukupno je na školovanje upućeno 4 djelatnika. Također je izvršen i dio školovanja s rokom realizacije 2015. na koje je upućeno 4 djelatnika.

Sukladno zahtjevima ICAO-a provedeno je unutar - organizacijsko praktično školovanje 1 djelatnika na radnom mjestu istražitelj za zrakoplovne nesreće te je provjera istog izvršena Evaluacijskim upitnikom praktičnog školovanja, propisanim Planom i programom stručnog osposobljavanja Agencije za istraživanje.

Sporazumi o suradnji

U 2011. godini Agencija za istraživanje realizirala je sporazume o suradnji sa sljedećim institucijama:

- Državni hidrometeorološki zavod (15.04.2011.)
- Ministarstvo unutarnjih poslova (01.12.2011.)

U vezi sa sporazumom o suradnji s Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. (u daljnjem tekstu: HKZP), u listopadu 2011. izrađen je nacrt istog te je dostavljen HKZP-u na usuglašavanje. Zaključno s 31.12.2011. sporazum je još uvijek u fazi pregovora.

U vezi sa sporazumom o suradnji s Ministarstvom obrane Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: MORH), u studenom 2011. izrađen je nacrt istog te je dostavljen MORH-u na usuglašavanje. Zaključno s 31.12.2011. sporazum je još uvijek u fazi pregovora.

Tijekom 2011. Agencija za istraživanje je u nekoliko navrata predložila Državnom odvjetništvu Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: DORH) sklapanje sporazuma o suradnji, a sve u cilju realizacije zahtjeva ICAO-a o nužnosti razdvajanja sudske i tehničke istrage zrakoplovne nesreće. Zaključno s 31.12.2011. Agencija za istraživanje nije zaprimila pozitivan odgovor od strane DORH-a po pitanju realizacije sporazuma.

Web stranica Agencije za istraživanje

Od studenog 2011. godine službena internetska stranica Agencije za istraživanje u punoj je funkciji. Zaključno s 31.12.2011. na istoj je objavljeno ukupno 8 Sažetaka završnih izvješća o istragama nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova te se na istoj potiče dobrovoljno izvješćivanje o događajima koji ugrožavaju sigurnost (vidi poglavlje „WEB stranica Agencije za istraživanje“).

Implementacija programskog rješenja ECCAIRS

Vidi poglavlje „Programsko rješenje ECCAIRS (European Coordination Centre For Accident And Incident Reporting Systems)“

Zakonski i podzakonski akti

Iako Agencija za istraživanje sukladno Zakonu o zračnom prometu (NN 69/09 i 84/11) te Pravilniku o izvješćivanju i istraživanju (NN 138/09) nije predlagatelj zakonskih i podzakonskih akata, sukladno zahtjevu ICAO-a uputila je u 2011. godini Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: MMPI) prijedlog izmjena Zakona o zračnom prometu sukladno nalazima ICAO-a i to:

- specifikacija podataka Bilježitelja razgovora (Cockpit Voice Recorder) i Bilježitelja parametara leta (Flight Data Recorder) kao podataka koji ne smiju biti dostupni javnosti
- mogućnost ponovnog otvaranja istrage u slučaju pojave novih dokaza.

Ciljevi u 2012. godini

Cilj Agencije za istraživanje u 2012. godini je implementacija korektivnih aktivnosti s rokom realizacije 31. prosinca 2012. koja uključuje:

- završetak rada na izmjenama i dopunama Priručnika za istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova sukladno zahtjevima ICAO-a;
- potpisivanje sporazuma o razumijevanju s Ministarstvom obrane i Hrvatskom kontrolom zračne plovidbe d.o.o.
- nabavu prijenosnih uređaja za preuzimanje podataka s bilježitelja parametara leta i bilježitelja razgovora.

Odbor za sigurnost

Na temelju članka 109. Zakona o zračnom prometu (NN 69/09 i 84/11) i članka 35. Pravilnika o izvješćivanju i istraživanju (NN 138/09), direktor Agencije za istraživanje 5. listopada 2010. donio je Odluku o osnivanju Odbora za sigurnost čija je uloga, na temelju prikupljenih i dostavljenih izvješća o ugrožavanju sigurnosti, analiziranje te pokretanje postupka istraživanja događaja, odnosno prosljeđivanje istih na postupanje nadležnim tijelima za sigurnost u zračnom prometu (Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture/Uprava zračnog prometa, Agencija za civilno zrakoplovstvo).

Odbor se obvezno sastaje najmanje četiri puta godišnje, a prema procjeni i potrebi, i više puta te se o istome vodi zapisnik.

U 2011. Odbor za sigurnost sastao se četiri puta (25. siječnja, 13. travnja, 04. srpnja i 03. listopada).

Suradnja s međunarodnim institucijama

Agencija za istraživanje surađuje s međunarodnim institucijama nadležnim za zračni promet kao što su Europska organizacija za sigurnost zračne plovidbe (EUROCONTROL), Europska agencija za sigurnost zračnog prometa (EASA), Međunarodna organizacija za civilno zrakoplovstvo (ICAO), Joint Research Centre (JRC), ECAC (Europska konferencija civilnog zrakoplovstva), ENCASIA (Europska mreža tijela odgovornih za istrage koje se odnose na sigurnost civilnog zrakoplovstva) koje je direktor Agencije za istraživanje član te ujedno i član radne skupine, te ostalim tijelima nadležnim za istrage zrakoplovnih nesreća Europe i svijeta.

Agencija za istraživanje je tijekom 2011. aktivno sudjelovala na brojnim međunarodnim radionicama, konferencijama i sastancima kojima je cilj bio unapređivanje sigurnosti zračnog prometa. Agencija za istraživanje se aktivno uključila u rad na projektima Agency advisory body (EUROCONTROL), Local single sky implementation (EUROCONTROL) te je ispunila sve svoje obveze na planu razmjene podataka s međunarodnim institucijama.

Projekt IPA 2009

Projekt IPA 2009 započeo je početkom 2009. godine. Predloženi projekt, pod nazivom „Jačanje administrativnih i tehničkih kapaciteta u cilju osiguranja učinkovitog obavljanja aktivnosti Agencije za civilno zrakoplovstvo i Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova“, bio je definiran kao zajednički projekt Agencije za civilno zrakoplovstvo i Samostalnog odjela za istraživanje ugrožavanja sigurnosti zrakoplova, nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova MMPI-a (buduća Agencija za istraživanje).

Nakon osnutka Agencije za istraživanje i zapošljavanja djelatnika, Agencija za istraživanje aktivno je nastavila sudjelovati s Agencijom za civilno zrakoplovstvo u provedbi projekta IPA 2009 što je ubrzalo cijeli proces pripreme natječajne dokumentacije.

Projekt IPA 2009 se sastoji od dvije aktivnosti:

- stručne pomoći (Twinning) za jačanje administrativnih sposobnosti;
- nabave opreme (Supply) za poboljšanje tehničkih sposobnosti.

Navedene aktivnosti realiziraju se u suradnji sa Središnjim državnim uredom za razvojnu strategiju i koordinaciju fondova EU i Središnjom agencijom za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske Unije (u daljnjem tekstu SAFU).

U 2011. godini u potpunosti je zaključena aktivnost stručne pomoći (Twinning) za jačanje administrativnih sposobnosti. 09. prosinca 2011. Europska komisija odobrila je Twinning ugovor, a potpisivanje i realizacija ugovora očekuju se u tekućoj godini.

U drugom kvartalu 2011. odobrena je natječajna dokumentacija za nabavu opreme, a u trećem kvartalu natječaj je objavljen na stranicama SAFU-a. Nakon zaprimljenih ponuda, evaluacijski odbor obavio je analizu pristiglih ponuda. Izvještaj o analizi ponuda poslan je u tekućoj godini u delegaciju Europske unije.

Potpisivanje i realizacija ugovora očekuju se u drugoj polovici tekuće godine.

Uredsko poslovanje

Agencija za istraživanje obavlja uredsko poslovanje sukladno Uredbi Vlade RH o Uredskom poslovanju (NN 07/09). Uredsko poslovanje Agencije za istraživanje u potpunosti je informatizirano te se vodi u elektroničkom sustavu Avectis.

1. siječnja 2011. direktor Agencije za istraživanje donio je Plan klasifikacijskih oznaka i brojčanih oznaka stvaratelja i primatelja pismena za 2011. godinu te su s istim upoznati svi djelatnici Agencije.

U 2011. uvedena je funkcija vođenja Interne dostavne knjige u sustavu Avectis. Ova funkcija omogućuje svakom djelatniku Agencije pristup predmetima dodijeljenih na njihove organizacijske jedinice, a samim time i bržu operativnost u radu tj. pronalazak i pripremu radne dokumentacije.

Sukladno člancima 67.-72. Uredbe o uredskom poslovanju (NN 07/2009), u travnju i svibnju 2011. konstituirana je pismohrana Agencije za istraživanje. Za potrebe pismohrane nadograđen je sustav Avectis te se Knjiga pismohrane u istome vodi i u potpunoj je funkciji.

Klasifikacija podataka

Na temelju Zakona o tajnosti podataka (NN 79/07), Pravilnika o kriterijima za određivanje stupnjeva tajnosti podataka iz djelokruga rada Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova te Uredbe Vlade RH o načinu označavanja klasificiranih podataka,

sadržaju i izgledu uvjerenja o obavljenoj sigurnosnoj provjeri i izjave o postupanju s klasificiranim podacima (NN 102/07), Agencija za istraživanje u 2011. godini započela i zaključila proces označavanja podataka stupnjem tajnosti. Za potrebe istog, izvršena je nadogradnja sustava Avestis. Pri navođenju ovog podataka važno je napomenuti da je procesom označavanja obuhvaćena dokumentacija od početka funkcioniranja Agencije za istraživanje, ali i dokumentacije preuzete sporazumom s MMPI-om.

Prijevod dokumentacije Agencije za istraživanje

Agencija za istraživanje je sukladno međunarodnoj praksi i zahtjevima Dodatka 13 Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO), dužna dostavljati Završna izvješća o istrazi u inozemstvo te, s obzirom na intenzivnu suradnju Agencije za istraživanje s inozemnim tijelima za istragu nesreća i međunarodnim organizacijama za civilno zrakoplovstvo (EASA, EUROCONTROL itd.), značajan dio poslovanja obavlja i na engleskom jeziku.

Informatički sustav

Nakon osnivanja Agencije za istraživanje, javila se potreba za izdvajanjem iz postojeće informatičke infrastrukture MMPI-a te za planiranjem, izradom i implementacijom novog informatičkog sustava Agencije za istraživanje koji će zadovoljiti sve potrebe i uvjete za uspješan, samostalan i neometan rad Agencije.

Rad Agencije za istraživanje u velikoj mjeri ovisi o informatičkoj infrastrukturi i njezinoj dostupnosti kao potpornom procesu osnovne zadaće i namjene Agencije za istraživanje jer nedostupnost informatičkog sustava ili njegovih servisa može značiti trenutni zastoj u radu, a time i drastičan pad efikasnosti u obavljanju poslova Agencije za istraživanje.

Informatički sustav Agencije za istraživanje je koncipiran na dogradnji i virtualizaciji postojećeg dijela opreme kojeg je Agencija za istraživanje, prilikom osnivanja, sporazumom dobila od MMPI-a i instalaciji Wmware virtualizacijske platforme, uz nabavu neophodnog dijeljenog centralnog uređaja za pohranu podataka.

Ovakva arhitektura omogućava:

- veliku fleksibilnost u administriranju sustava (što uključuje i brzo kreiranje dodatnih servera, izrade testnih okolina za instalacije i nadogradnje programskih rješenja);
- visoku dostupnost servisa kritičnih za poslovanje (u slučaju da se dogodi hardverski kvar na jednom serveru, svi virtualni serveri mogu se automatski pokrenuti na drugom hardverskom serveru jer su sve komponente i sve veze unutar sustava redundantne i time je omogućen pouzdan i kontinuiran rad);
- veliku sigurnost podataka jer svojstvo RAID –DP (Double Parity RAID 6) NetApp-ovog centralnog mjesta za pohranu podataka pruža očuvanje podataka i dodatne performanse za zahtjevnije aplikacije;
- veliku fleksibilnost u radu s podacima (snapshot tehnologija koja omogućava uzimanje point-in-time slike stanja podataka te vraćanje podataka u stanje kakvo je bilo u trenutku uzimanja nekog snapshot-a);
- instantni backup i restore podataka (koji zbog snapshot tehnologije omogućava brzi i sigurni backup i restore podataka);
- jednostavnu i brzu proširivost;
- financijske uštede (kroz uštede u potrošnji električne energije za rad servera i za hlađenje, uštede u vremenu potrebnom za administriranje i servisiranje, uštede na vremenu i resursima potrebnom za backup podataka, uštede na diskovnom prostoru zbog deduplikacije, uštede u smanjenom vremenu planiranog i neplaniranog prekida u radu).

Izrada cjelokupnog informatičkog sustava Agencije za istraživanje odvijala se u nekoliko faza:

Rujan 2010.

- Faza planiranja informatičkog sustava Agencije za istraživanje (opseg, ciljevi, korisnici i potrebe informatičkog sustava), registracija domene Agencije za istraživanje (azi.hr) u CARNET-u.

Listopad 2010. – Studeni 2010.

- Nabava potrebne opreme, softvera i licenci.

Prosinac 2010.

- Nadogradnja postojeće opreme, spajanje s novom opremom i povezivanje u funkcionalnu cjelinu te instalacija Wmware virtualizacijske platforme, diskovnog prostora (NetApp uređaj za pohranu podataka) i osnovnih IT servisa (izrada Active Directory sustava i sigurnosnih politika, uspostava Active Directory domene, mrežnih i ostalih servisa, uspostava antivirusne i antispam zaštite).

Siječanj 2011.

- Dogovor s MMPI-om oko smještanja serverskog ormara i opreme Agencije za istraživanje u sistem sali MMPI-a te doprema i ugradnja opreme u ormar za servere.

Veljača 2011. – Ožujak 2011.

- Spajanje potrebne mrežne infrastrukture (kako bi se mrežna infrastruktura Agencije za istraživanje mogla izdvojiti iz mrežne infrastrukture MMPI-a i na taj način osigurao neovisni sustav) i spajanje dodatnog sustava napajanja u sistem sali MMPI-a za potrebe serverskog ormara Agencije za istraživanje, aktivacija domene Agencije za istraživanje (azi.hr) u CARNET-u.

Travanj 2011. – Svibanj 2011.

- Završne instalacije i implementacije IT servisa, migracija korisničkih računala na domenu Agencije za istraživanje (azi.hr), migracija korisničkih podataka i elektroničke pošte u novo okruženje, implementacija backup rješenja putem snapshot tehnologije, instalacija i podešavanje backup agenata te testiranje cjelokupnog IT sustava.

Državna riznica

Agencija za istraživanje je kao korisnik Državnog proračuna uvela novu područnu riznicu koja je spojena preko HITRONet-a i objedinjena u sustav Državne riznice te omogućava samostalno obavljanje svih financijskih transakcija i rad Agencije za istraživanje.

Područna riznica Agencije za istraživanje uspostavljena je u ožujku 2011. godine.

Računovodstveno-financijski program

Računovodstveno-financijski poslovi Agencije za istraživanje izvode se u programskom rješenju Konto koji je namijenjen proračunskim korisnicima. Programsko rješenje Konto koristi se od početka rada Agencije za istraživanje.

Programsko rješenje ECCAIRS (European Coordination Centre For Accident And Incident Reporting Systems)

Sukladno Direktivi(EU)br.2003/42, Uredbi(EU)br.1321/2007 i Uredbi(EU)br.1330/2007, Agencija za istraživanje obvezna je Nacionalnu bazu podataka implementirati i voditi kroz programsko rješenje ECCAIRS koje je razvila EU i koriste ga sve članice EU-a. Nakon implementacije samog programskog rješenja i unosa podataka o nesrećama, nezgodama i događajima slijedi faza testiranja i uspostave automatske dostave podataka iz Nacionalne baze podataka u središnju bazu Europske komisije.

Agencija za istraživanje je u fazi instaliranja i implementiranja nove verzije programskog rješenja ECCAIRS koje se distribuira nadležnim tijelima za istragu zrakoplovnih nesreća preko JRC-a (Joint Research Centre). Na SQL serveru se instalira centralna baza podataka kojoj se pristupa preko softverskih klijenata (preglednika) koji su instalirani na korisničkim računalima. Ovlasti za pristup i rad u programskom rješenju ECCAIRS strogo se definiraju i dodjeljuju korisnicima prema području rada koji obavljaju.

S obzirom da programsko rješenje ECCAIRS zahtjeva vrlo velik broj podataka o nesrećama, nezgodama i događajima i visok stupanj točnosti tih podataka, zaposlenici Agencije za istraživanje započeli su s pripremom i klasifikacijom potrebnih podataka kako bi nakon implementacije sustava mogli početi fazu unosa podataka u bazu podataka.

WEB stranica Agencije za istraživanje

Agencija za istraživanje započela je kreiranje i izradu web stranice kako bi omogućila objavu osnovnih informacija o radu Agencije za istraživanje i podataka koji trebaju biti dostupni široj javnosti, a na zahtjev Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo ICAO-a. Nakon registracije i aktivacije domene azi.hr u CARNET-u, razrađena je shema (mapa) web stranice s pripadajućim sadržajem.

Potpuno funkcioniranje web stranice Agencije za istraživanje realizirano je u studenom godine 2011.

Telekomunikacijski sustav

Usporedno s potrebom novog informatičkog sustava javlja se i potreba za planiranjem, izradom i implementacijom novog telekomunikacijskog sustava koji će udovoljiti zahtjevima neovisnosti i samostalnosti Agencije za istraživanje te osigurati visoku dostupnost zaposlenika Agencije za istraživanje.

Sustav IP telefonije omogućuje visoki stupanj sigurnosti i kvalitete glasovne usluge s obzirom da se svi pozivi terminiraju na opremi koja je u vlasništvu Agencije za istraživanje.

Sustav se sastoji od dva centralna telefonska servera koji omogućuju visoku raspoloživost sustava jer, u slučaju prestanka rada jednog servera, drugi automatski preuzima funkciju. Sustav je skalabilan pa podržava spajanje na više davatelja javne telefonske usluge, ali i na telekomunikacijski sustav MMPI-a kako bi se omogućili besplatni interni telefonski pozivi i zadržavanje postojećih brojeva MMPI-a, uz novi raspon brojeva Agencije za istraživanje.

Sustav IP telefonije koristi postojeću mrežnu okosnicu Agencije za istraživanje koja je potrebna i za rad cjelokupnog informatičkog sustava. Mrežna okosnica je također izgrađena redundantno od dva centralna mrežna uređaja koji se koriste i za informatički sustav (Wmware) i telekomunikacijski sustav (Cisco) Agencije za istraživanje. Dva sustava osiguravaju da će, u slučaju kvara ili gašenja jednog uređaja, cijeli sustav nastaviti raditi na drugom uređaju.

Ovo rješenje omogućuje napredne telefonske usluge, kao npr. integraciju mobilne i fiksne telefonije, tzv. follow-me koji omogućuje preusmjerenje poziva s fiksnog telefona na mobilni telefon, a time i visoku dostupnost zaposlenika.

U budućnosti, ovakvo rješenje moguće je nadograditi:

- Softphone uslugom – korištenjem softverskog IP telefona instaliranog na osobnom računalu omogućuje se telefoniranje preko interneta (VPN-a) što smanjuje troškove mobilne telefonije, pogotovo u inozemstvu
- Sustavom za snimanje poziva
- Sustavom za komunikaciju putem video poziva te ostalim mogućnostima koje IP telefonija pruža

Izrada telekomunikacijskog sustava Agencije za istraživanje odvijala se u nekoliko faza:

Siječanj 2011.

- Faza planiranja i prijedloga sustava IP telefonije Agencije za istraživanje

Veljača 2011. – Ožujak 2011.

- Nabava telekomunikacijske opreme, softvera i licenci

Travanj 2011. – Svibanj 2011.

- Isporuka i ugradnja telekomunikacijske opreme, instalacija, konfiguracija i implementacija sustava IP telefonije, odabir i sklapanje ugovora s davateljem javne telefonske usluge te testiranje cjelokupnog telekomunikacijskog sustava.

Sigurnosni sustav

S obzirom na Dodatak 13 Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, Poglavlje 3 te činjenicu da Agencija za istraživanje vodi Nacionalnu bazu podataka, provedene su dodatne mjere zaštite prostora u kojima Agencija za istraživanje obavlja svoju djelatnost.

Na temelju Pravilnika o uvjetima i načinu provedbe tehničke zaštite (NN 198/03) u ožujku 2011. izvršena je prosudba ugroženosti i kategorizacija objekta te je utvrđeno da se sjedište Agencije za istraživanje može svrstati u III kategoriju – VIŠI STUPANJ ZAŠTITE. Mjere koje navedeni stupanj zaštite predviđa su:

- mehanička i tehnička zaštita kojom se signalizira neovlašteni ulazak u štićeni prostor i dojavljuje na CDS;
- tehnička zaštita kojom se prati kretanje u štićenom prostoru i pojedinačno štićenim prostorijama (kontrola prolaza i video nadzor) uz video zapis.

U skladu s predviđenim mjerama, tijekom ožujka 2011. ugrađena su protuprovalna vrata, sustav protuprovala, sustav kontrole prolaza i sustav videonadzora.

Godišnji financijski izvještaj

Sredstva za rad Agencije za istraživanje RKP 45084 osigurana su u Državnom proračunu u razdjelu 065 Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (NN 140/2010) u iznosu od 6.110.000 kn. Nakon provedene preraspodjele u srpnju 2011. došlo je do smanjenja sredstava u iznosu od 500.000 kn (NN 85/2011).

Budući da Agencija za istraživanje planira i realizira proračunska sredstva uz suglasnost nadležnog Ministarstva glava 06505, gore navedena neovisnost u pojedinim stavkama nije u potpunosti usuglašena s zakonodavstvom EZ.

Agencija za istraživanje je tijekom 2011. ostvarila prihode iz Državnog proračuna RH u iznosu od 2.643949,09 kn.

Na stavci 3111 plaće za redovan rad planirana su sredstva koja zadovoljavaju postojeći broj od 7 zaposlenih u Agenciji. Tijekom 2011. godine odlaskom jedne djelatnice na porodijski dopust, Agencija zapošljava dva djelatnika te se broj zaposlenih povećao na 8. Prvi djelatnik je uposlen od 01. veljače 2011., a drugi 01. rujna iste godine. Rashodi za zaposlene u odnosu na 2010. znatno su veći iz razloga što je Agencija u 2010. radila samo pola godine, a u cijeloj 2011. s osam (8) djelatnika.

Na stavci 3211 službena putovanja planirana sredstva većim dijelom su utrošena za putovanja u vezi s istragama zrakoplovnih nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja koji ugrožavaju sigurnost. Znatno dio sredstava utrošen je i na putovanja u vezi s obveznim školovanjem i stručnim usavršavanjem zaposlenika, a sukladno preporukama EU i ICAO auditora.

Na stavci 3213 stručno usavršavanje zaposlenika, sukladno zadanom Planu i programu stručnog osposobljavanja istih, planirana sredstva su u potpunosti utrošena.

Na stavci 3239 ostale nespomenute usluge sredstva nisu utrošena u planiranom iznosu iz razloga što se broj nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova tijekom godine ne može planirati.

Prilikom izrade Državnog proračuna za 2011. godinu planirana je nabavka potrebnih terenskih vozila na operativni leasing. Ugovori o operativnom leasingu nisu sklopljeni iz razloga sporog pribavljanja izuzeća iz Odluke Vlade RH o zabrani nabavke novih vozila. Osim sredstava za nabavku vozila, Agencija je za 2011. godinu planirala i sredstva za energiju, održavanje i premije osiguranja vozila koja iz istog razloga nisu u potpunosti utrošena.

Na stavkama 3235 zakupnine i najamnine i 3234 komunalne usluge Agencija nije ostvarila planirane rashode iz razloga što preko Središnjeg ureda za upravljanje državnom imovinom, kojem se obratila radi najma adekvatnog prostora, isti nije osiguran.

Na stavci 3237 intelektualne i osobne usluge Agencija je znatno smanjila rashode u odnosu na 2010. iz razloga što upošljavanjem potrebnog broja stručnih djelatnika nije imala potrebu koristiti usluge vanjskih suradnika na temelju ugovora o djelu.

Na stavci 4222 komunikacijska oprema planirana sredstva u potpunosti su utrošena za nabavku neophodne opreme za samostalno i neovisno funkcioniranje Agencije za istraživanje.

Projekt IPA 2009-Komponenta I-Jačanje tehničke sposobnosti zajednički je projekt Agencije za istraživanje i Agencije za civilno zrakoplovstvo. Agencija za istraživanje financijski je nositelj te je potrebna sredstva osigurala u Proračunu za 2011. godinu. Sredstva nisu korištena u 2011. jer se realizacija i potpisivanje ugovora predviđa za prvu polovicu tekuće godine.

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	PROGRAM	Plan 2011. (prije unesenih smanjenja 1 i 2 unos)	Unesena smanjena u sustav (ukupno 1 i 2 unos)	Plan 2011. nakon unesenih smanjenja (1 i 2 unos)	Smanjenje	Povećanje	Novi plan 2011. nakon preraspodjele	Ukupna razlika u Planu 2011. (ušteda ili dodatna sredstva)
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE						6.535.821.304	79.229.319	6.456.591.985	43.372.019	45.862.019	6.459.081.985	-76.739.319
99994 RKP 45084 AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBILJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA						13.069.481	1.657.500	11.411.981	500.000	0	10.911.981	-2.157.500
A838002 Administracija i upravljanje Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova						6.110.000	1.657.500	4.452.500	500.000	0	3.952.500	-2.157.500
A838002	11	0454	3111	Plaće za redovan rad	3106 RAZVOJ I SIGURNOST ZRAČNOG PROMETA I INFRASTRUKTURE - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1 800 000	960 000	840 000			840 000	-960 000
A838002	11	0454	3113	Plaće za prekovremeni rad		200 000	150 000	50 000			50 000	-150 000
A838002	11	0454	3114	Plaće za posebne uvjete rada		200 000	150 000	50 000			50 000	-150 000
A838002	11	0454	3121	Ostali rashodi za zaposlene		60 000		60 000			60 000	0
A838002	11	0454	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		400 000	235 000	165 000			165 000	-235 000
A838002	11	0454	3133	Doprinosi za obvezno osiguranje u slučaju nezaposlenosti		80 000	62 500	17 500			17 500	-62 500
A838002	11	0454	3211	Službena putovanja		300 000		300 000			300 000	0
A838002	11	0454	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		70 000		70 000			70 000	0
A838002	11	0454	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika		100 000		100 000			100 000	0
A838002	11	0454	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		70 000		70 000			70 000	0
A838002	11	0454	3223	Energija		200 000	100 000	100 000	50 000		50 000	-150 000
A838002	11	0454	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje		30 000		30 000			30 000	0
A838002	11	0454	3225	Sitni inventar i auto gume		70 000		70 000			70 000	0
A838002	11	0454	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća		30 000		30 000			30 000	0
A838002	11	0454	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza		200 000		200 000	50 000		150 000	-50 000
A838002	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		10 000		10 000			10 000	0
A838002	11	0454	3233	Usluge promidžbe i informiranja		20 000		20 000			20 000	0
A838002	11	0454	3234	Komunalne usluge		50 000		50 000	25 000		25 000	-25 000
A838002	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		200 000		200 000	70 000		130 000	-70 000
A838002	11	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		300 000		300 000	50 000		250 000	-50 000
A838002	11	0454	3238	Računalne usluge		100 000		100 000			100 000	0
A838002	11	0454	3239	Ostale usluge		820 000		820 000	230 000		590 000	-230 000
A838002	11	0454	3292	Premije osiguranja		30 000		30 000			30 000	0
A838002	11	0454	3293	Reprezentacija		60 000		60 000			60 000	0
A838002	11	0454	3295	Pristojbe i naknade		10 000		10 000			10 000	0
A838002	11	0454	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa		20 000		20 000			20 000	0
A838002	11	0454	3433	Zatezne kamate		20 000		20 000			20 000	0
A838002	11	0454	3721	Naknade građanima i kućanstvima u novcu		10 000		10 000			10 000	0
A838002	11	0454	4123	Licence		50 000		50 000			50 000	0
A838002	11	0454	4221	Uredska oprema i namještaj		200 000		200 000	25 000		175 000	-25 000
A838002	11	0454	4222	Komunikacijska oprema		100 000		100 000			100 000	0
A838002	11	0454	4223	Oprema za održavanje i zaštitu		20 000		20 000			20 000	0
A838002	11	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		30 000		30 000			30 000	0
A838002	11	0454	4262	Ulaganja u računalne programe		150 000		150 000			150 000	0
A838002	11	0454	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		100 000		100 000			100 000	0
K838003 Obnova voznog parka						150.000	0	150.000	0	0	150.000	0
K838003	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		20 000		20 000			20 000	0
K838003	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		70 000		70 000			70 000	0
K838003	11	0454	3239	Ostale usluge		20 000		20 000			20 000	0
K838003	11	0454	3292	Premije osiguranja		40 000		40 000			40 000	0

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	PROGRAM	Plan 2011. (prije unesenih smanjenja 1. i 2. unos)	Unesena smanjena u sustav (ukupno 1. i 2. unos)	Plan 2011. nakon unesenih smanjenja (1. i 2. unos)	Smanjenje	Povećanje	Novi plan 2011. nakon preraspodjele	Ukupna razlika u Planu 2011. (ušteda ili dodatna sredstva)
A838002	11	0454	3293	Reprezentacija		60.000		60.000			60.000	0
A838002	11	0454	3295	Pristojbe i naknade		10.000		10.000			10.000	0
A838002	11	0454	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa		20.000		20.000			20.000	0
A838002	11	0454	3433	Zatezne kamate		20.000		20.000			20.000	0
A838002	11	0454	3721	Naknade građanima i kućanstvima u novcu		10.000		10.000			10.000	0
A838002	11	0454	4123	licence		50.000		50.000			50.000	0
A838002	11	0454	4221	Uredska oprema i namještaj		200.000		200.000	25.000		175.000	-25.000
A838002	11	0454	4222	Komunikacijska oprema		100.000		100.000			100.000	0
A838002	11	0454	4223	Oprema za održavanje i zaštitu		20.000		20.000			20.000	0
A838002	11	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		30.000		30.000			30.000	0
A838002	11	0454	4262	Ulaganja u računalne programe		150.000		150.000			150.000	0
A838002	11	0454	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		100.000		100.000			100.000	0
				K838003 Obnova voznog parka		150.000	0	150.000	0	0	150.000	0
K838003	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		20.000		20.000			20.000	0
K838003	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		70.000		70.000			70.000	0
K838003	11	0454	3239	Ostale usluge		20.000		20.000			20.000	0
K838003	11	0454	3292	Premije osiguranja		40.000		40.000			40.000	0
				K838001 IPA i 2009-Jačanje tehničke sposobnosti Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova		6.809.481	0	6.809.481	0	0	6.809.481	0
K838001	12	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		252.094		252.094			252.094	0
K838001	12	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		504.187		504.187			504.187	0
K838001	51	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		880.000		880.000			880.000	0
K838001	51	0454	3821	Kapitalne donacije neprofitnim organizacijama		4.913.200		4.913.200			4.913.200	0
K838001	51	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		260.000		260.000			260.000	0

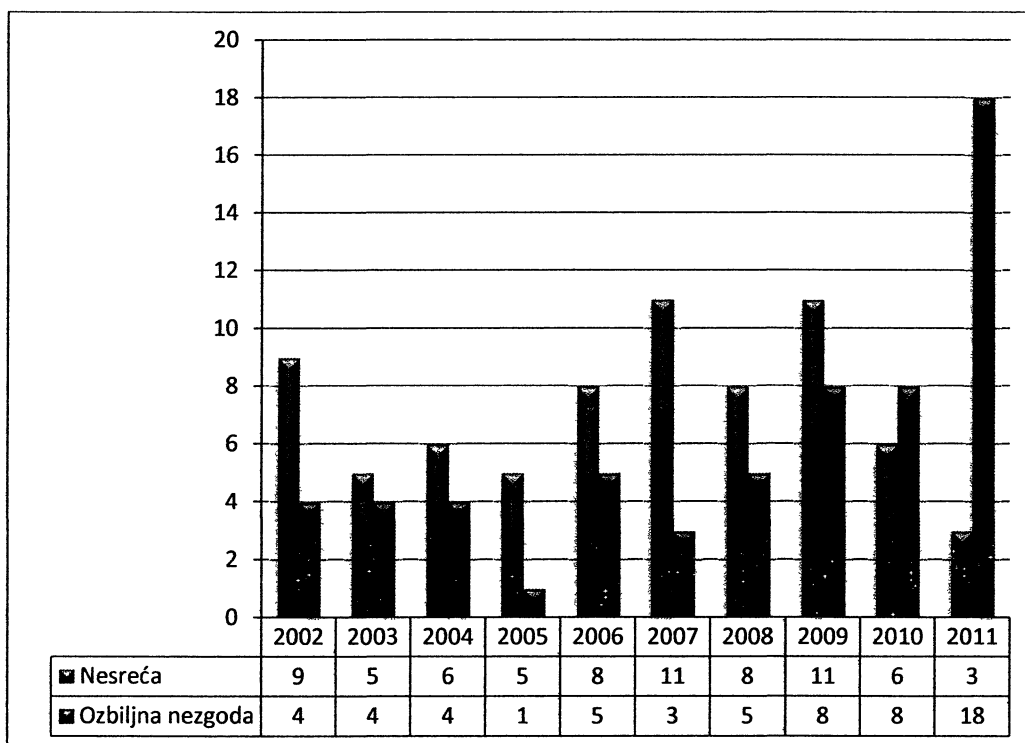
A/K/T	Izv	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Plan 2011.	Izvršeno (plaćeno) do 31.12.2011.	Preostala sredstva	Index izvršenja
				065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE (novi naziv MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I VEZA)		6.459.081.985,00	6.197.609.161,94	261.472.823,06	95,95
				99994 RKP 45084 AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBIJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA		11.031.981,00	2.643.949,09	8.388.031,91	23,97
				A838002 Administracija i upravljanje Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova	3106 RAZVOJ I SIGURNOST ZRAČNOG PROMETA I INFRASTRUKTURE - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	4.072.500,00	2.634.190,00	1.438.310,00	64,68
A838002	11	0454	3111	Plaće za redovan rad		1.330.000,00	1.180.615,97	149.384,03	88,77
A838002	11	0454	3113	Plaće za prekovremeni rad		50.000,00	44.067,18	5.932,82	88,13
A838002	11	0454	3114	Plaće za posebne uvjete rada		50.000,00	0,00	50.000,00	0,00
A838002	11	0454	3121	Ostali rashodi za zaposlene		60.000,00	21.250,00	38.750,00	35,42
A838002	11	0454	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		200.000,00	189.825,87	10.174,13	94,91
A838002	11	0454	3133	Doprinosi za obvezno osiguranje u slučaju nezaposlenosti		23.500,00	20.819,61	2.680,39	88,59
A838002	11	0454	3211	Službena putovanja		300.000,00	259.072,68	40.927,32	86,36
A838002	11	0454	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		70.000,00	19.720,00	50.280,00	28,17
A838002	11	0454	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika		100.000,00	95.953,21	4.046,79	95,95
A838002	11	0454	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		70.000,00	36.895,03	33.104,97	52,71
A838002	11	0454	3223	Energija		50.000,00	3.683,31	46.316,69	7,37
A838002	11	0454	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje		30.000,00	3.925,44	26.075	13,08
A838002	11	0454	3225	Sićni inventar i auto gume		70.000,00	25.255,45	44.744,55	36,08
A838002	11	0454	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća		30.000,00	11.756,63	18.243,37	39,19
A838002	11	0454	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza		120.000,00	63.019,30	56.980,70	52,52
A838002	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		10.000,00	5.079,90	4.920,10	50,80
A838002	11	0454	3233	Usluge promidžbe i informiranja		20.000,00	2.431,00	17.569,00	12,16
A838002	11	0454	3234	Komunalne usluge		25.000,00	0,00	25.000,00	0,00
A838002	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		130.000,00	36.494,72	93.505,28	28,07
A838002	11	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		250.000,00	100.708,51	149.291,49	40,28
A838002	11	0454	3238	Računalne usluge		100.000,00	87.108,80	12.891,20	87,11
A838002	11	0454	3239	Ostale usluge		590.000,00	220.030,71	369.969,29	37,29
A838002	11	0454	3292	Premije osiguranja		30.000,00	0,00	30.000,00	0,00
A838002	11	0454	3293	Reprezentacija		60.000,00	5.384,17	54.615,83	8,97
A838002	11	0454	3295	Pristojbe i naknade		10.000,00	287,6	9.712,40	2,88
A838002	11	0454	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa		14.000,00	1.778,50	12.221,50	12,70
A838002	11	0454	3433	Zatezne kamate		5.000,00	0,00	5.000,00	0,00
A838002	11	0454	3721	Naknade građanima i kućanstvima u novcu		10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
A838002	11	0454	4123	licence		50.000,00	47.648,43	2.351,57	95,30
A838002	11	0454	4221	Uredska oprema i namještaj		30.000,00	18.299,85	11.700,15	61,00
A838002	11	0454	4222	Komunikacijska oprema		100.000,00	92.554,69	7.445,31	92,55
A838002	11	0454	4223	Oprema za održavanje i zaštitu		0,00	0,00	0,00	-
A838002	11	0454	4227	Uredaji, strojevi i oprema za ostale namjene		30.000,00	9.179,55	20.820,45	30,60
A838002	11	0454	4262	Ulaganja u računalne programe		0,00	0,00	0,00	-
A838002	11	0454	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		55.000,00	51.343,89	3.656,11	93,35

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	PROGRAM	Plan 2011. (prije unesenih smanjenja 1. i 2. unos)	Unesena smanjenja u sustav (ukupno 1. i 2. unos)	Plan 2011. nakon unesenih smanjenja (1. i 2. unos)	Smanjenje	Povećanje	Novi plan 2011. nakon preraspodjele	Ukupna razlika u Planu 2011. (ušteda ili dodatna sredstva)
A838002	11	0454	3293	Reprezentacija		60.000		60.000			60.000	0
A838002	11	0454	3295	Pristojbe i naknade		10.000		10.000			10.000	0
A838002	11	0454	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa		20.000		20.000			20.000	0
A838002	11	0454	3433	Zatezne kamate		20.000		20.000			20.000	0
A838002	11	0454	3721	Naknade građanima i kućanstvima u novcu		10.000		10.000			10.000	0
A838002	11	0454	4123	licence		50.000		50.000			50.000	0
A838002	11	0454	4221	Uredska oprema i namještaj		200.000		200.000	25.000		175.000	-25.000
A838002	11	0454	4222	Komunikacijska oprema		100.000		100.000			100.000	0
A838002	11	0454	4223	Oprema za održavanje i zaštitu		20.000		20.000			20.000	0
A838002	11	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		30.000		30.000			30.000	0
A838002	11	0454	4262	Ulaganja u računalne programe		150.000		150.000			150.000	0
A838002	11	0454	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		100.000		100.000			100.000	0
			K838003	Obnova voznog parka		150.000	0	150.000	0	0	150.000	0
K838003	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		20.000		20.000			20.000	0
K838003	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		70.000		70.000			70.000	0
K838003	11	0454	3239	Ostale usluge		20.000		20.000			20.000	0
K838003	11	0454	3292	Premije osiguranja		40.000		40.000			40.000	0
			K838001	IPA i 2009-Jačanje tehničke sposobnosti Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova		6.809.481	0	6.809.481	0	0	6.809.481	0
K838001	12	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		252.094		252.094			252.094	0
K838001	12	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		504.187		504.187			504.187	0
K838001	51	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		880.000		880.000			880.000	0
K838001	51	0454	3821	Kapitalne donacije neprofitnim organizacijama		4.913.200		4.913.200			4.913.200	0
K838001	51	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		260.000		260.000			260.000	0

Nesreće i ozbiljne nezgode

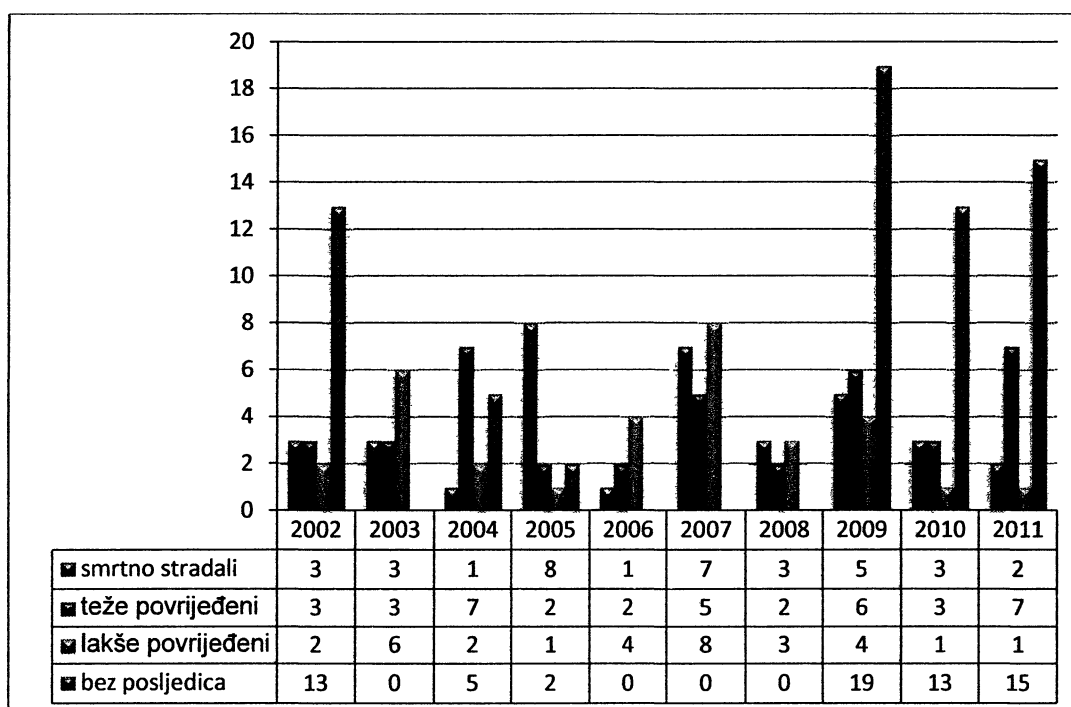
Ukupan broj nesreća i ozbiljnih nezgoda

Vrsta	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Nesreća	9	5	6	5	8	11	8	11	6	3
Ozbiljna nezgoda	4	4	4	1	5	3	5	8	8	18
Total	13	9	10	6	13	14	13	19	14	21



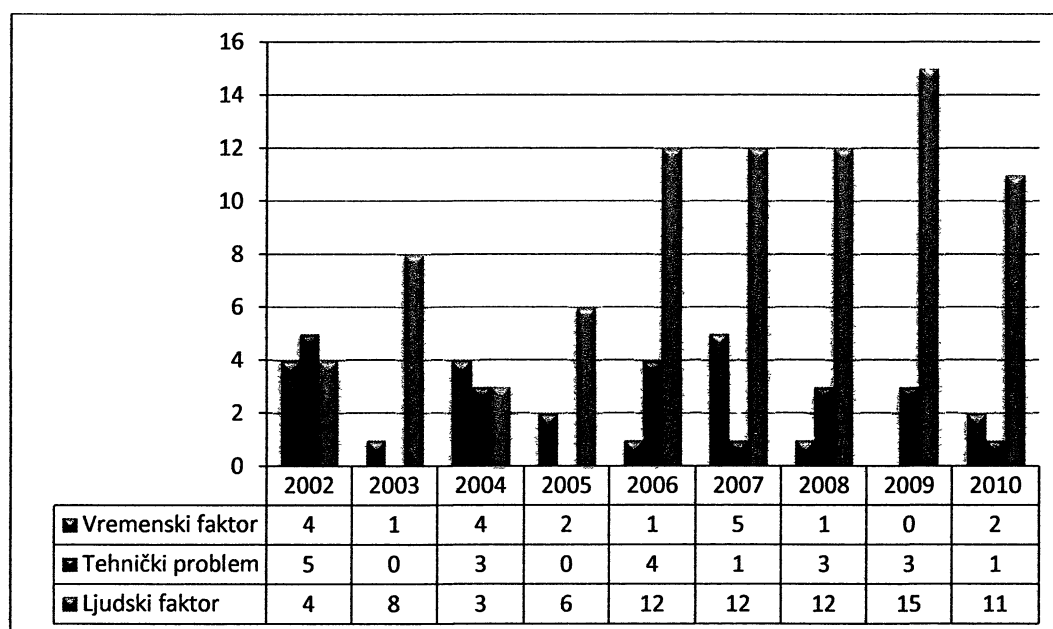
Broj ozlijeđenih osoba u nesrećama i ozbiljnim nezgodama

Ozlijeđeni	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
smrtno stradali	3	3	1	8	1	7	3	5	3	2
teže povrijeđeni	3	3	7	2	2	5	2	6	3	7
lakše povrijeđeni	2	6	2	1	4	8	3	4	1	1
bez posljedica	13	0	5	2	0	0	0	19	13	15
Ukupno	21	12	15	13	7	20	8	34	20	25



Uzroci nesreća i ozbiljnih nezgoda

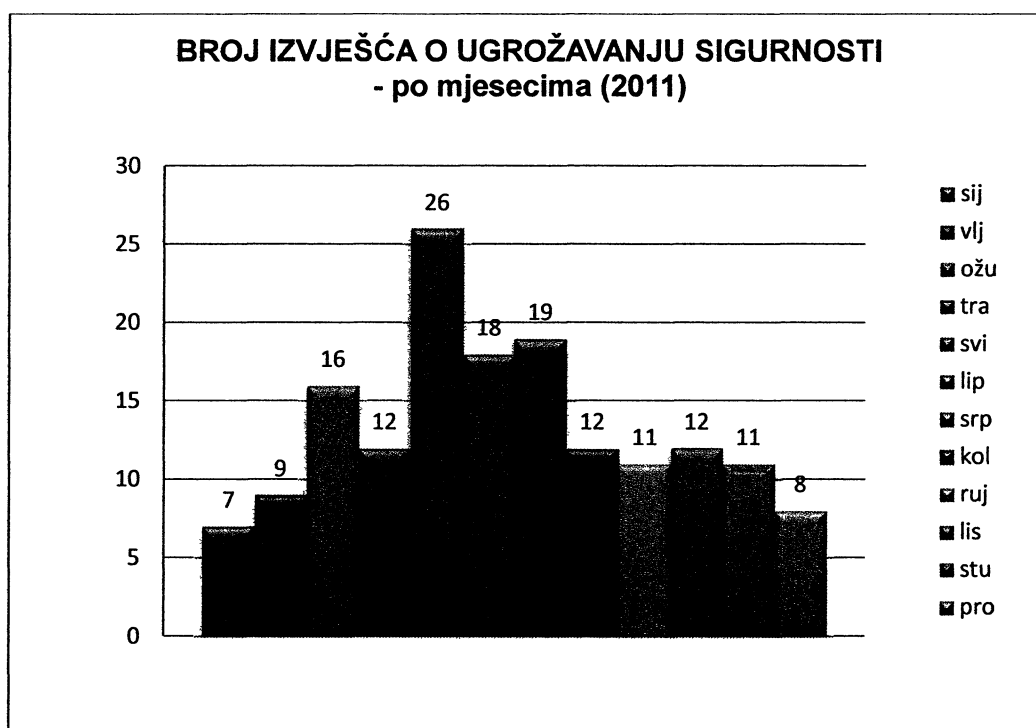
Uzrok	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Vremenski faktor	4	1	4	2	1	5	1	0	2
Tehnički problem	5	0	3	0	4	1	3	3	1
Ljudski faktor	4	8	3	6	12	12	12	15	11
Ukupno	13	9	10	8	17	18	16	18	14



Izvešća o ugrožavanju sigurnosti

Izvešća o ugrožavanju sigurnosti za 2011. godinu

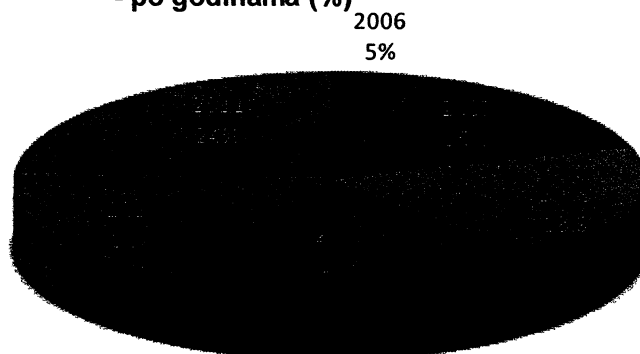
MJESEC	sij	velj	ožu	tra	svi	lip	srp	kol	ruj	lis	stu	pro	Ukupno
BROJ	11	14	17	28	27	32	27	31	27	20	7	13	254

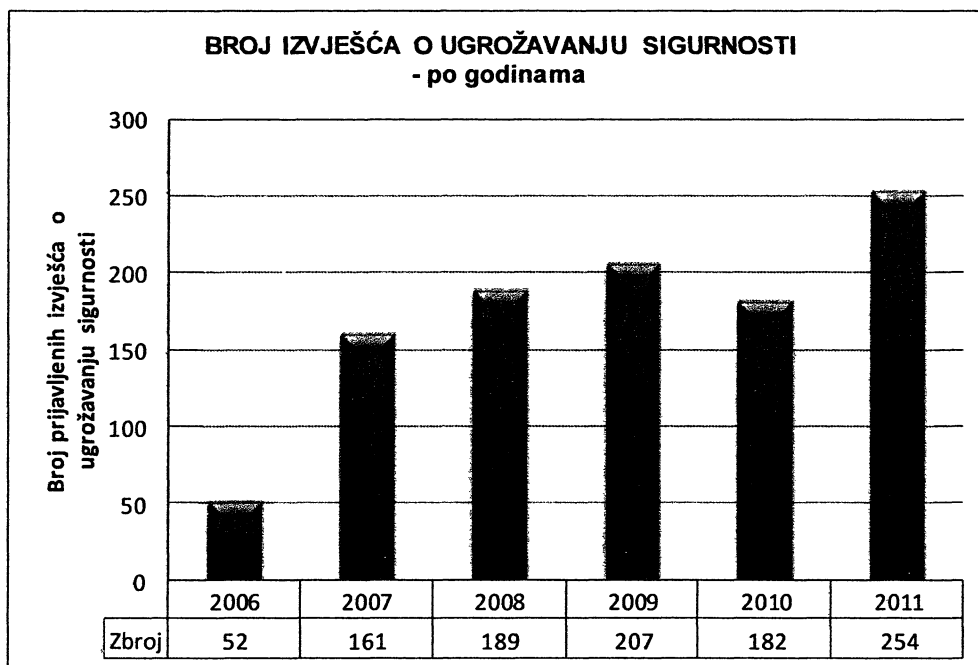


Izvješća o ugrožavanju sigurnosti – usporedba s prethodnim godinama

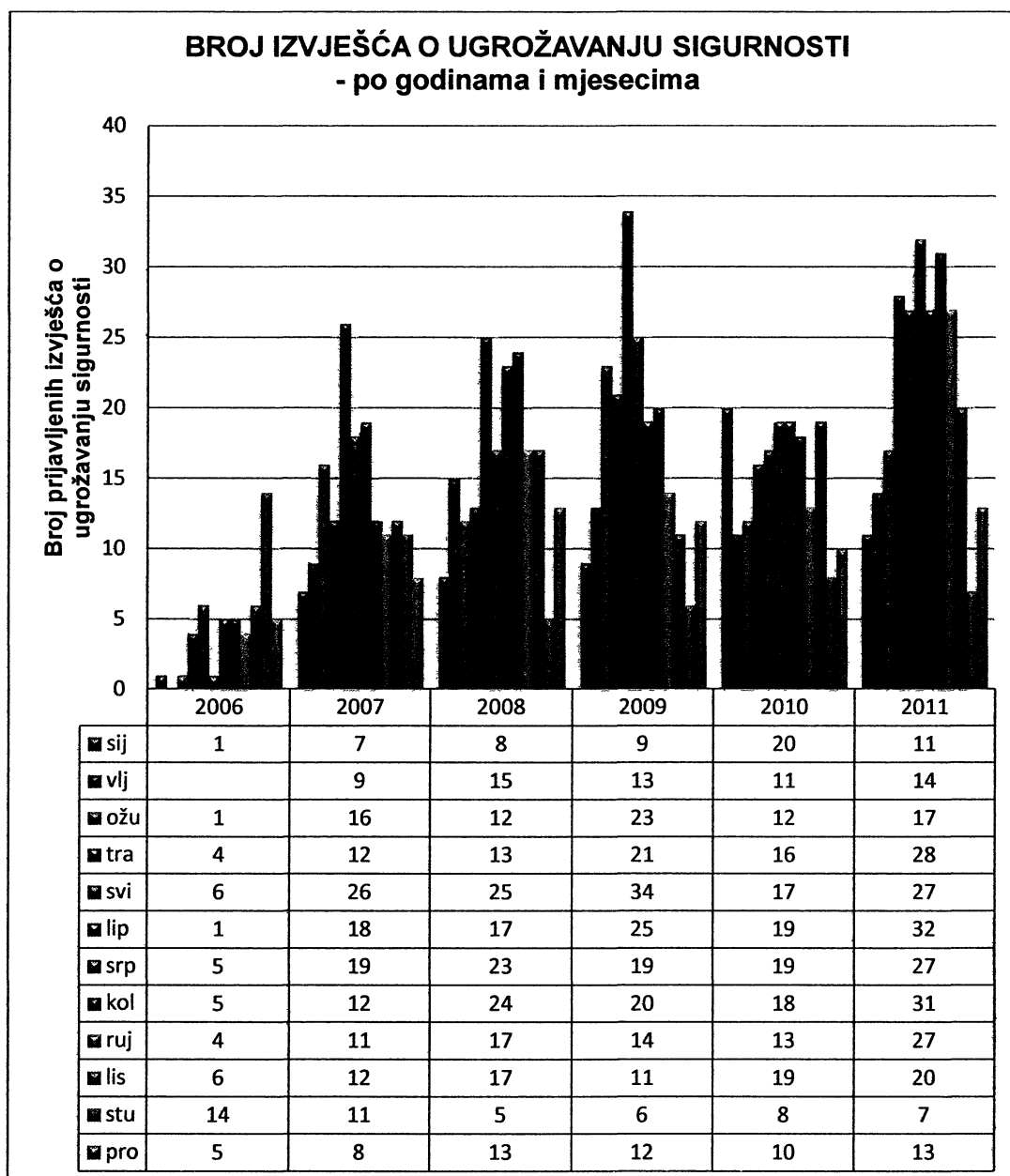
Godina	Broj događaja
2006	52
2007	161
2008	189
2009	207
2010	182
2011	254
Ukupno	1045

**BROJ IZVJEŠĆA O UGROŽAVANJU
SIGURNOSTI
- po godinama (%)**





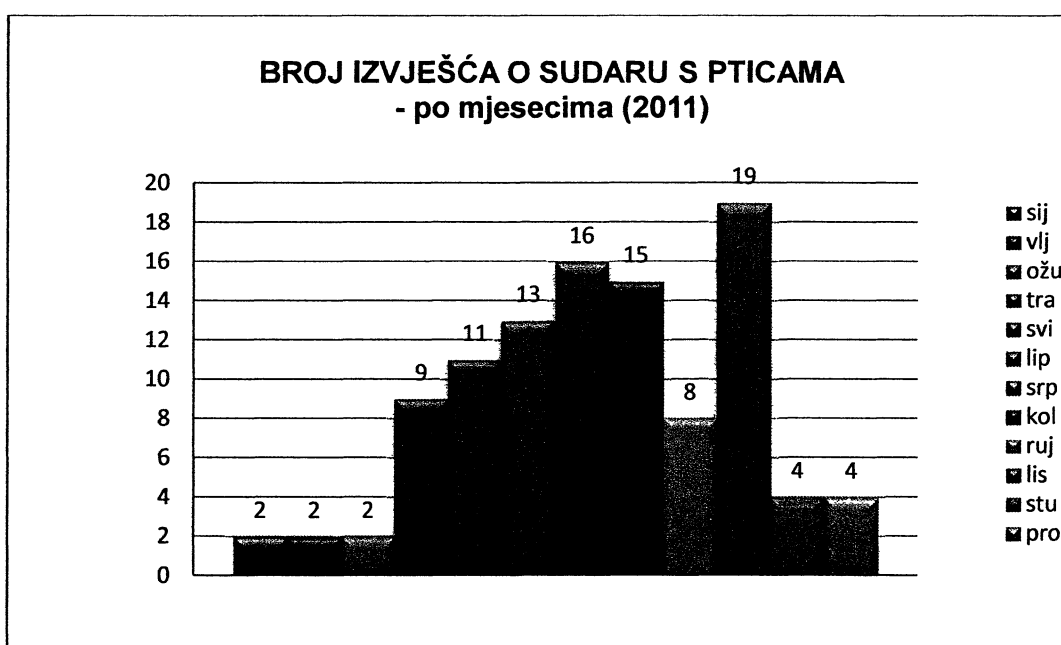
Godina	Mjesec												Ukupno
	sij	vlj	ožu	tra	svi	lip	srp	kol	ruj	lis	stu	pro	
2006	1	0	1	4	6	1	5	5	4	6	14	5	52
2007	7	9	16	12	26	18	19	12	11	12	11	8	161
2008	8	15	12	13	25	17	23	24	17	17	5	13	189
2009	9	13	23	21	34	25	19	20	14	11	6	12	207
2010	20	11	12	16	17	19	19	18	13	19	8	10	182
2011	11	14	17	28	27	32	27	31	27	20	7	13	254
Ukupno	56	62	81	94	135	112	112	110	86	85	51	61	1045



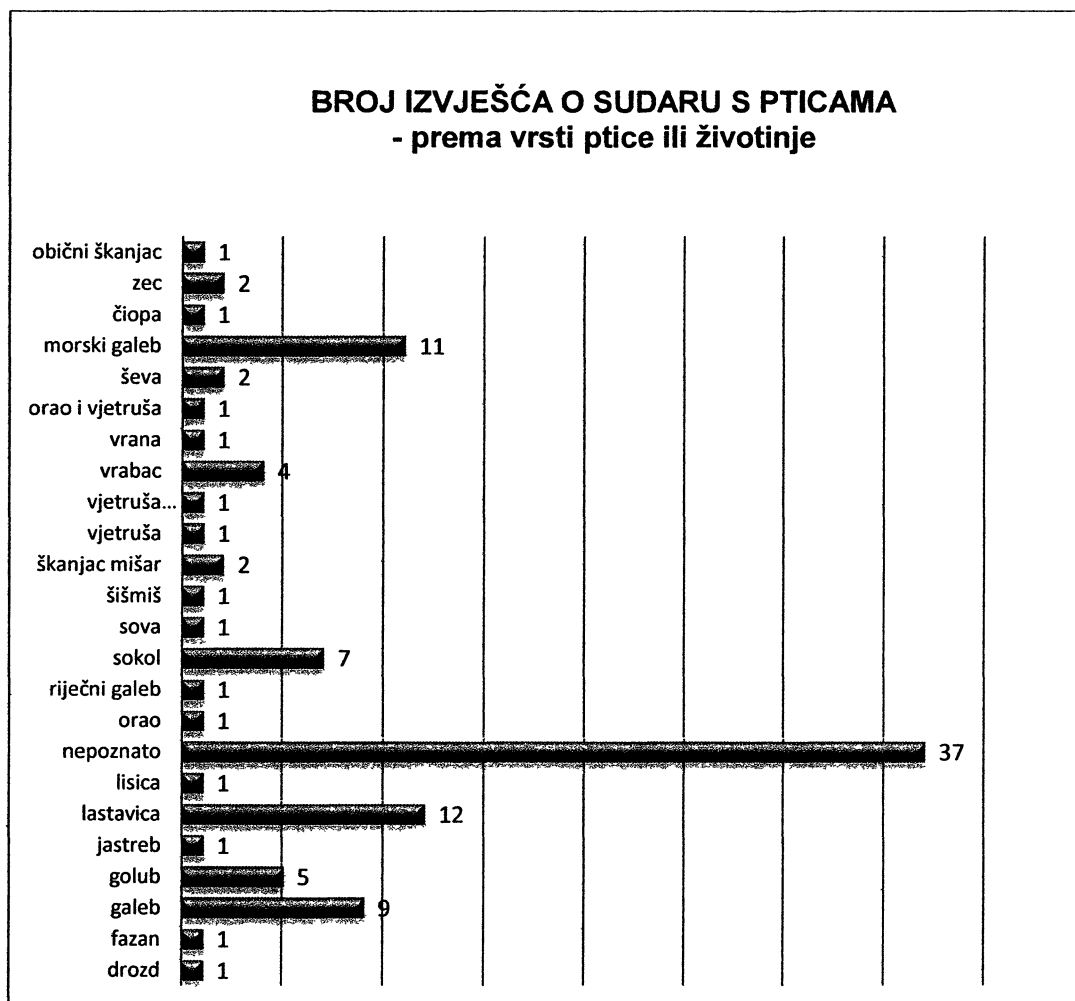
Izvješća o sudaru s pticama

Izvješća o sudaru s pticama za 2011. godinu

MJESEC	sij	vlj	ožu	tra	svi	lip	srp	kol	ruj	lis	stu	pro	Ukupno
BROJ	2	2	2	9	11	13	16	15	8	19	4	4	105

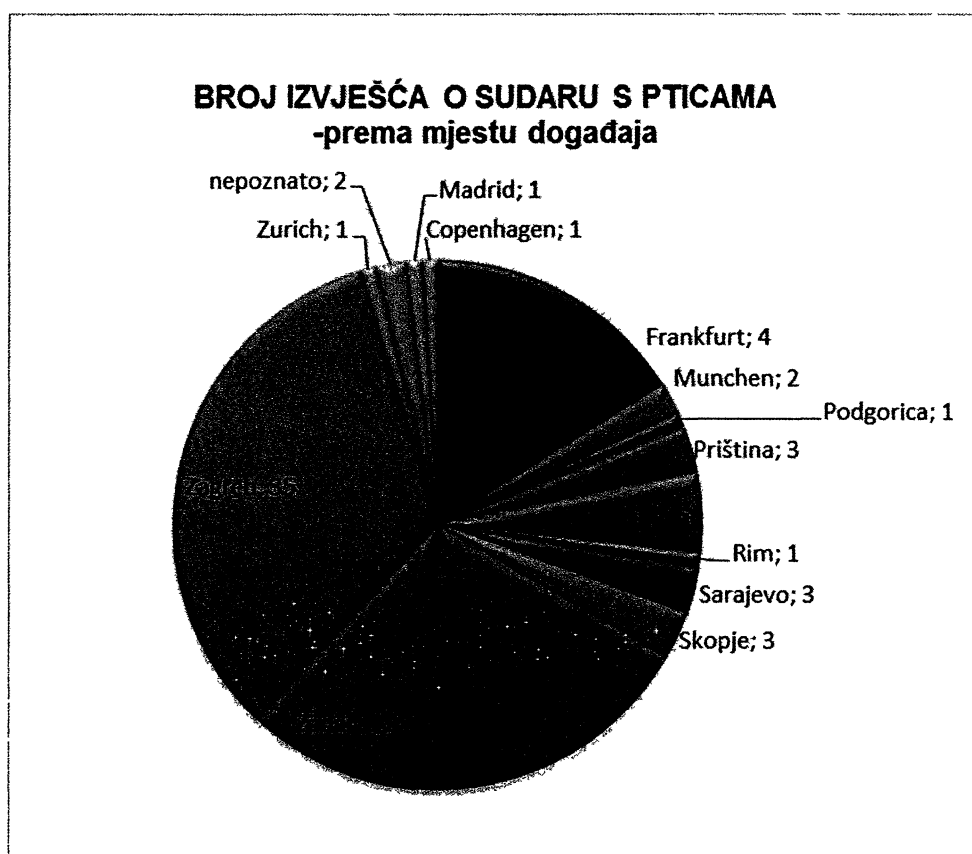


Izvješće o sudaru s pticama prema vrsti ptice ili životinje



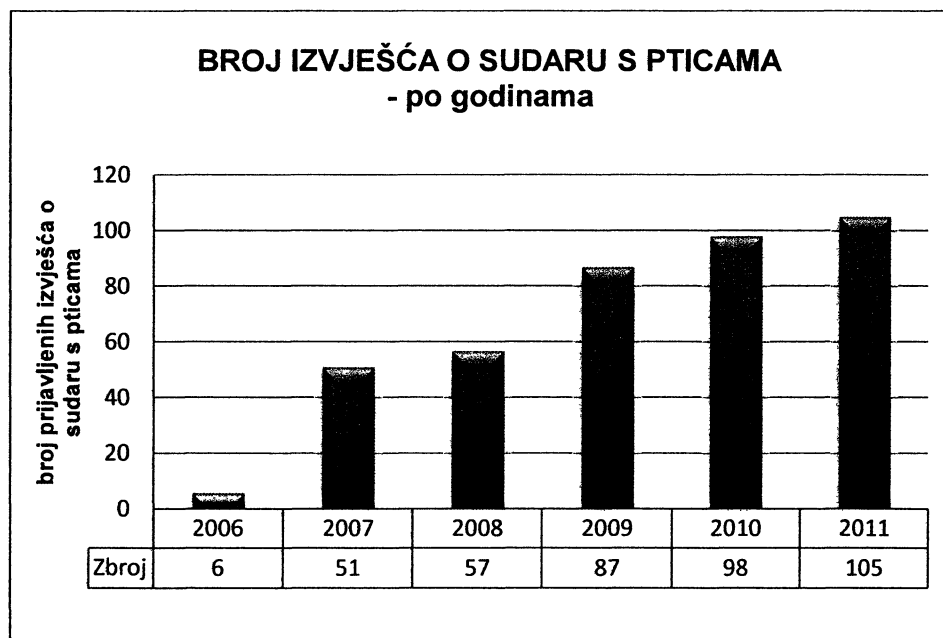
Izvješće o sudaru s pticama prema mjestu događaja

MJESTO DOGAĐAJA	Dubrovnik	Frankfurt	München	Priština	Pula	Rim	Sarajevo	Skopje	Split	Podgorica	Zadar	Zagreb	Zurich	Nepoznato	Madrid	Copenhagen	Ukupno
BROJ	13	4	2	3	5	1	3	3	19	1	11	35	1	2	1	1	105



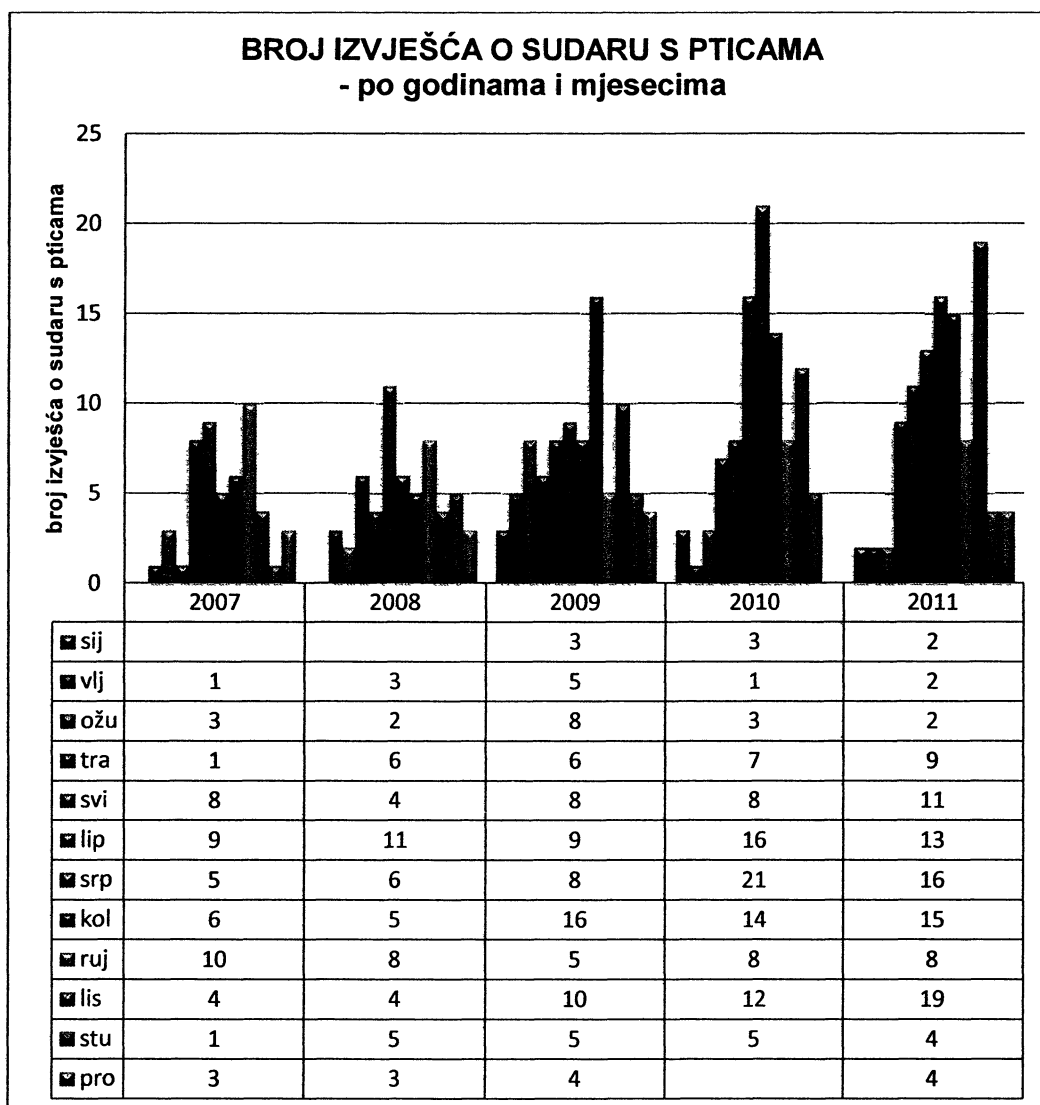
Izvešća o sudaru s pticama – usporedba s prethodnim godinama

Godina	Broj sudara s pticama
2007	51
2008	57
2009	87
2010	98
2011	105
Ukupno	404



Izvješća o sudaru s pticama – po godinama i mjesecima

Godina	MJESEC												Ukupno
	sij	vlj	ožu	tra	svi	lip	srp	kol	ruj	lis	stu	pro	
2007	0	1	3	1	8	9	5	6	10	4	1	3	51
2008	0	3	2	6	4	11	6	5	8	4	5	3	57
2009	3	5	8	6	8	9	8	16	5	10	5	4	87
2010	3	1	3	7	8	16	21	14	8	12	5	0	98
2011	2	2	2	9	11	13	16	15	8	19	4	4	105
Ukupno	8	12	18	29	39	58	56	56	39	49	20	14	398



Analizom stanja odnosno prikupljenih relevantnih podataka iz prijava Izvješća o ugrožavanju sigurnosti i upućivanja sigurnosnih preporuka nakon provedenih istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, primjećuje se povećan broj prijava Izvješća što je u skladu s temeljnom zadaćom Agencije za istraživanje.

Statistika potvrđuje povećanje sigurnosti u zračnom prometu Republike Hrvatske.


Potpis
Dinko Vodanović