

Na temelju članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 150/2011) i članka 143. stavaka 2. i 3. Zakona o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi (Narodne novine, br. 87/2008, 86/2009, 92/2010, 105/2010, 90/2011, 16/2012 i 86/2012), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ godine donijela

O D L U K U

o sufinanciranju međumjesnog javnog prijevoza za redovite učenike srednjih škola u razdoblju rujan - prosinac 2012. godine

I.

Ovom Odlukom utvrđuju se kriteriji i način sufinanciranja troškova javnog prijevoza redovitih učenika srednjih škola u razdoblju rujan - prosinac 2012. godine.

Pod javnim prijevozom učenika iz stavka 1. ove točke podrazumijeva se prijevoz od mjesta prebivališta/boravišta učenika do mjesta škole i od mjesta škole do mjesta prebivališta/boravišta (međumjesni prijevoz) i to sredstvima redovitog putničkog javnog linijskog prijevoza (autobus i vlak).

Ukoliko učenik ima mogućnost korištenja prijevoza vlakom i autobusom, Ministarstvo znanosti, obrazovanja i sporta podmirivat će trošak prijevoza vlakom.

II.

Kriteriji za ostvarivanje prava sufinanciranja troškova javnog prijevoza su:

- da je učenik u školskoj godini 2012./2013. upisao i redovito pohađa srednju školu na području Republike Hrvatske,
- da učenik kupuje mjesečnu kartu za korištenje sredstava redovitog putničkog javnog linijskog prijevoza (autobus i vlak).
- da udaljenost od mjesta prebivališta, odnosno boravišta učenika do mjesta škole iznosi više od 5 kilometara.

Pravo sufinanciranja troškova javnog prijevoza prema kriterijima iz stavka 1. ove točke ne ostvaruje učenik:

- koji je smješten u učeničkom domu koji se nalazi u istom mjestu njegova školovanja,
- kojemu se troškovi prijevoza u cijelosti financiraju iz drugih izvora (učenici koji imaju prebivalište na otocima, socijalni programi i sl.).

III.

Jedinicama područne (regionalne) samouprave i Gradu Zagrebu mjesečno će se osigurati sredstva za troškove prijevoza učenika koji srednju školu pohađaju na njihovom području prema kriterijima:

1. 75% cijene mjesečne učeničke karte za vlak
2. 75% cijene mjesečne učeničke karte za autobus, a najviše do visine mjesečnog limita za jedinicu područne (regionalne) samouprave i Grad Zagreb prema utvrđenoj formuli.

Mjesečni limit za jedinicu područne (regionalne) samouprave i Grad Zagreb iz stavka 1. podtočke 2. ove točke izračunava se množenjem utvrđenog limita po učeniku u jedinici područne (regionalne) samouprave i Gradu Zagrebu iz stavka 3. ove točke, s brojem učenika koji su u tom mjesecu iskoristili pravo na sufinanciranje karte za autobus.

Limit po učeniku za jedinicu područne (regionalne) samouprave i Grad Zagreb utvrđuje se na temelju prosječne mjesečne cijene po učeniku i kilometru u Republici Hrvatskoj prema formuli:

$$\text{Limit po učeniku u JPRS} = \left\{ \frac{\text{Prosječna mjesečna cijena po učeniku u JPRS}}{\text{Prosječna mjesečna cijena po učeniku u RH}} + \frac{\text{Prosječna mjesečna cijena po km u JPRS}}{\text{Prosječna mjesečna cijena po km u RH}} \right\} / 2 * \text{Prosje. mj. cijena po uč. u RH}$$

Ministarstvo znanosti, obrazovanja i sporta na temelju dostavljenih podataka od jedinica područne (regionalne) samouprave i Grada Zagreba o cijeni mjesečne karte i udaljenosti prijevoza za svakog učenika, posebnom odlukom utvrdit će:

- prosječnu mjesečnu cijenu po učeniku i po kilometru u Republici Hrvatskoj
- limit po učeniku za jedinicu područne (regionalne) samouprave i Grad Zagreb.

IV.

Sredstva za izvršenje ove Odluke osigurat će se iz sredstava Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2012. godinu, na poziciji Ministarstva znanosti, obrazovanja i sporta.

V.

Za provedbu ove Odluke zadužuje se Ministarstvo znanosti, obrazovanja i sporta.

VI.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u Narodnim novinama.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

Programom Vlade Republike Hrvatske 2011. – 2015. u okviru Politike za mlade određeno je da bi bolje obrazovanje i lakši ulazak u svijet znanja trebao uključivati provedbu ukupnoga obrazovnog sustava koji će u konačnici osigurati kvalitetno, dostupno i cjeloživotno obrazovanje za mlade, uz povezivanje obrazovanja s gospodarskom strategijom i radnim mjestima. Kvalitetno obrazovanje podrazumijeva veće izdvajanje proračunskih sredstava za potrebe obrazovanja i bolju opremljenost hrvatskih škola te jednosmjensku nastavu, smanjivanje razreda i individualiziran pristup u nastavi uz odgovarajuće dopunske i dodatne programe. Dostupnost školovanja osiguravat će se i besplatnim obveznim školovanjem do stjecanja prve kvalifikacije, besplatnim upisom prve godine studija svima, omogućavanjem povoljnih studentskih kredita s obvezom otplaćivanja tek nakon zaposlenja. Namjera je navedene ciljeve postići između ostaloga i besplatnim prijevozom učenika.

U okviru raspoloživih sredstava u proračunu Ministarstva znanosti, obrazovanja i sporta za 2012. godinu, osigurana su sredstva za sufinanciranje troškova međumjesnog javnog linijskog prijevoza redovitih učenika srednjih škola u razdoblju rujan – prosinac 2012. godine.

Pravo na sufinanciranje troškova javnog prijevoza ostvarivao bi učenik koji je u školskoj godini 2012./2013. upisao i redovito pohađa srednju školu, koji kupuje mjesečnu učeničku kartu za autobus ili vlak, a kojemu udaljenost od mjesta prebivališta odnosno boravišta do mjesta škole iznosi više od 5 kilometara. Procjenjuje se da bi temeljem ovih kriterija cca. 80.000 učenika srednjih škola koristilo pravo na sufinanciranje troškova prijevoza. Točan broj korisnika nije poznat zbog upisa koji su još u tijeku te mogućnosti naknadne prijave učenika za sufinanciranje.

Ministarstvo znanosti, obrazovanja i sporta je putem web aplikacije "Prijevoz učenika - srednje škole" prikupilo podatke o učenicima putnicima drugih, trećih i četvrtih razreda u šk. god. 2012./2013.. Podaci o učenicima prvih razreda prikupit će se nakon završenih upisa. Prikupljene podatke Ministarstvo znanosti, obrazovanja i sporta dostavlja županijama i gradu Zagrebu, osnivačima srednjoškolskih ustanova koji temeljem zadanih kriterija utvrđuju konačne popise učenika koji imaju pravo na sufinanciranje.

Sredstva za troškove prijevoza učenika koji srednju školu pohađaju na njihovom području osiguravala bi se jedinicama područne (regionalne) samouprave i Gradu Zagrebu u visini 75% cijene mjesečne učeničke karte za vlak, odnosno 75% cijene mjesečne učeničke karte za autobus do visine mjesečnog limita prema utvrđenoj formuli za jedinicu područne (regionalne) samouprave i grad Zagreb. Svrha uvođenja limita za linijski prijevoz autobusom je da jedinice u kojima je prosječna cijena po učeniku i po kilometru iznad prosjeka RH poduzmu određene korake radi svođenja cijene u realne okvire, odnosno da se u sufinanciranje uključe i prijevoznici.

U ostatku cijene mjesečne učeničke karte mogu sudjelovati: jedinice područne (regionalne) samouprave, prijevoznik i roditelj što jedinica područne (regionalne) samouprave definira ugovorom i/ili odlukom. Iako je intencija ove Odluke o sufinanciranju prijevoza učenika srednjih škola iz državnog proračuna da se uz sufinanciranje jedinica omogućí učenicima besplatan prijevoz, odluka o udjelu sufinanciranja jedinice isključivo je u njihovoj domeni o čemu ovisi i konačni udio roditelja.

Sukladno Zakonu o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi (Narodne novine, broj 87/08) osiguravana su sredstva za financiranje prijevoza učenika srednjih škola. Odredbom članka 143. stavka 2. i 3. Zakona o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi (Narodne novine, broj 86/09., 92/10., 105/10., 90/11. i 16/12., 86/12.) propisano je da Vlada Republike Hrvatske može, sukladno raspoloživim sredstvima državnog proračuna, za svaku školsku godinu donijeti odluku o financiranju, odnosno sufinanciranju prijevoza za učenike srednjih škola te odlukom utvrditi mjerila i kriterije na temelju kojih će se ostvarivati pravo na financiranje, odnosno sufinanciranje prijevoza.

Slijedom navedenog, Ministarstvo znanosti, obrazovanja i sporta predlaže Vladi Republike Hrvatske da donese Odluku o sufinanciranju troškova međumjesnog javnog prijevoza za redovite učenike srednjih škola u razdoblju rujan – prosinac 2012. godine.