



**MINISTARSTVO MORA, TURIZMA,
PROMETA I RAZVITKA**

N A C R T

**PRIJEDLOG ZAKONA
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ZRACNOM PROMETU
S KONACNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

Zagreb, studeni 2004.

Sadržaj

- I Ustavna osnova donošenja Zakona**
- II Ocjena stanja i osnovna pitanja koja se trebaju urediti Zakonom te posljedice koje će donošenjem Zakona proisteci**
- III Ocjena i izvori potrebnih sredstava za provođenje Zakona**
- IV Razlozi za donošenje Zakona po hitnom postupku**
- V Tekst Konacnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu**
- VI Obrazloženje**
- VII Tekst odredaba važećeg Zakona koje se mijenjaju, odnosno dopunjuju**

I USTAVNA OSNOVA DONOŠENJA ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu sadržana je u članku 2. stavak 4. Ustava Republike Hrvatske.

II OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE CE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTECI

Zračni promet u Republici Hrvatskoj ureden je Zakonom o zračnom prometu («Narodne novine» broj 132/98), Zakonom o obveznim i stvarnopravnim odnosima u zračnom prometu («Narodne novine» broj 132/98), Zakonom o zračnim lukama («Narodne novine» broj 19/98), Zakonom o osnutku Hrvatske kontrole zračne plovidbe («Narodne novine» broj 19/98) i podzakonskim propisima te međunarodnim ugovorima kojih je Republike Hrvatska članica.

Tako je, između ostalog, na temelju pristupa (akcesije) Republika Hrvatska stranka od 9. svibnja 1992. Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, odnosno članica Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO) koja je osnovana istom Konvencijom u svrhu razvijanja načela, tehnologije te poticanja i razvoja međunarodnoga zračnog prometa.

Nadalje, Republika Hrvatska je i članica Europske konferencije civilnog zrakoplovstva (European Civil Aviation Conference – ECAC) i Europske organizacije za sigurnost zračne plovidbe (European Organization for the Safety of Air Navigation – EUROCONTROL).

Uz to Uprava zračnog prometa u sastavu Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka je od 2001. pridruženi član europske organizacije Zajedničkih zrakoplovnih vlasti (Joint Aviation Authority – JAA), a 16. ožujka 2004. primljena je u punopravno članstvo. Nužno je istaknuti da je punopravno članstvo u Zajedničkim zrakoplovnim vlastima i potpuno usvajanje njihovih zahtjeva također jedan od preduvjeta za pristupanje Europskoj uniji.

Ove međunarodne organizacije svojim propisima kao što su Rezolucije, ESSARs-i i Joint Aviation Requirements (JARs), utvrđuju zrakoplovne standarde koje su zrakoplovne vlasti Republike Hrvatske dužne implementirati u svoj pravni sustav.

Zakon o zračnom prometu, kao temeljni zakon koji uređuje pitanja zračnog prometa sadrži odredbe o uredjenju zračnog prometa u zračnom prostoru Republike Hrvatske i nadležnostima u tom prostoru, uvjetima za sigurno odvijanje zračnog prometa, zračnom prijevozu i drugim djelatnostima u zračnom prometu, upisu u Hrvatski registar civilnih zrakoplova, državnoj pripadnosti i registracijskim oznakama zrakoplova, uvjetima za sigurnu uporabu zrakoplova i zrakoplovnih uređaja, aerodroma, uvjetima kojima mora udovoljavati zrakoplovno kao i drugo stručno osoblje, pružanju usluga u zračnoj plovidbi, istraživanju ugrožavanja sigurnosti zrakoplova i nesreća zrakoplova, potrazi i spašavanju zrakoplova, zaštiti zračnog prometa, mjerama zaštite okoliša i zaštite stanovništva od buke zrakoplova,

inspekcijskom nadzoru, nadležnostima Ministarstva i drugih tijela, ministara i njihovim ovlastima, te o prekršajima u zračnom prometu.

Međutim, nužno je kontinuirano usklađivanje postojećih propisa kako sa standardima, normama i preporukama predviđenim u međunarodnim ugovorima kojima je Republika Hrvatska pristupila ili namjerava pristupiti, tako i s pravnom stecevinom EU.

Prema tome, izmjene i dopune Zakona o zračnom prometu potaknute su, prije svega, zbog usklađivanja važećih odredaba s pravnom stecevinom Europske unije. Također, izmjene i dopune Zakona o zračnom prometu sadrže odredbe kojima se važeći Zakon usklađuje sa nekim međunarodno preuzetim obvezama i praksom, a koje je bilo nužno hitno implementirati.

Punopravno članstvo Republike Hrvatske u Europskoj uniji, kao jezgri demokratskih sloboda i gospodarskog razvoja temeljni je cilj Republike Hrvatske. Jedan od ključnih preduvjeta u tom procesu, osim provedbe unutarnjih reformi i snažnijeg gospodarskog razvoja, je i preuzimanje Europske regulative i europskih zrakoplovnih standarda.

Nacionalni program Republike Hrvatske za pridruživanje Europskoj uniji, kao središnji upravljački mehanizam Vladinih aktivnosti u području europskih integracija, odražava spremnost Republike Hrvatske da putem provedbe konkretnih mjera ostvari svoje prioritete u procesu približavanja Europskoj uniji, te predstavlja okvir koji objedinjuje postavljanje kratkorocnih ciljeva i godišnje planiranje.

Uzevši u obzir veliko povećanje i zagušenje zračnog prometa u devedesetim godinama, potrebno je, radi održavanja razine sigurnosti, na nivou zračnog prostora Europe provesti harmonizaciju propisa i standarda, te osigurati suradnju nadležnih tijela u postupcima izvješćivanja i istraživanja ugrožavanja sigurnosti, nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

Tako u postupku približavanja Republike Hrvatske Europskoj uniji, u procesu usklađivanja zakonodavstva Republike Hrvatske s pravnom stecevinom Europske unije i pravnim aktima Vijeca Europe, a koji je utvrđen Nacionalnim programom Republike Hrvatske za pridruživanje Europskoj Uniji (NPPEU) - 2004. godina, usvojenim na sjednici Vlade Republike Hrvatske 15. siječnja 2004. godine, Zakon o zračnom prometu usklađuje se s slijedecim Direktivama:

- Direktiva 94/56/EEZ kojom se utvrđuju temeljna načela provođenja istraživanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu (Council Directive of 21 November 1994 establishing the fundamental principles governing the investigation of civil aviation accidents and incidents),
- Direktiva 2003/42/EZ o izvješćivanju o ugrožavanju sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu (Directive of the European Parliament and of the Council of 13 June 2003 on occurrence reporting in civil aviation)
- Direktiva 91/670/EEZ o međusobnom prihvaćanju dozvola osoblja za obavljanje funkcija u civilnom zrakoplovstvu (Council Directive of 16 December 1991 on mutual acceptance of personnel licences for the exercise of functions in civil aviation).

Temeljni cilj Direktive 94/56/EEZ kojom se utvrđuju temeljna načela provođenja istraživanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i Direktive 2003/42/EZ o izvješćivanju o ugrožavanju sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu je poboljšanje sigurnosti

civilnog zračnog prometa definiranjem mjera za sprečavanje ugrožavanja sigurnosti, nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova. Uspostavljanjem efikasnih sustava istraživanja i obveznih sustava izvješćivanja ovakvih događaja, osigurava se učinkovitost otkrivanja potencijalnih opasnosti.

Jedan od ciljeva zajedničke prometne politike u području civilnog zrakoplovstva, kao vrlo dinamičnog sektora prometa izrazito međunarodnog karaktera, je olakšana mobilnost osoblja pilotske kabine među državama članicama EU. Prihvatanje dozvola i kvalifikacija osoblja pilotske kabine je uređeno Direktivom 91/670/EEZ o međusobnom prihvatanju dozvola osoblja za obavljanje funkcija u civilnom zrakoplovstvu. Prema ovoj Direktivi država članica mora prihvatiti, bez neopravdanog odgađanja ili dodatnih provjera svaku dozvolu koju izdaje druga država članica skupa sa povlasticama i potvrđama koje se odnose na tu dozvolu. Da bi ovo bilo ostvarivo uvjeti, za izdavanje dozvola osoblju pilotske kabine moraju, na cijelom području EU, biti jednakovrijedni i utemeljeni na istim uvjetima. Implementacija ovih odredaba proizlazi i iz obveze Republike Hrvatske prema Zajedničkim zrakoplovnim vlastima (Joint Aviation Authorities – JAA) koje u svojim zahtjevima (Joint Aviation Requirements - JARs) također uređuju pitanja priznavanja dozvola od strane civilnih zrakoplovnih vlasti njenih članica.

Pored toga što se određene odredbe uskladuju se sa standardima i preporukama međunarodnih organizacija kojih je Republika Hrvatska član, za pojedina pitanja državama je ostavljena sloboda da, u skladu sa svojim pravnim sustavom, ista riješe na nacionalnoj razini.

Tako se predloženim Zakonom uređuje i povjeravanje određenih poslova državne uprave Hrvatskom zrakoplovnom savezu kojem se kao pravnoj osobi, sukladno članku 116. stavak 2. Ustava Republike Hrvatske, zakonom mogu povjeriti određeni poslovi državne uprave.

Naime, Hrvatski zrakoplovni savez (HZS) je krovni savez zrakoplovnih udruga građana (aeroklubova) u Republici Hrvatskoj, koji se bave nekim od zrakoplovnih sportova i djelatnosti kao što su: zrakoplovno modelarstvo, padobranstvo, parajedrilicarstvo, ovjesno jedrilicarstvo, jedrilicarstvo, mikrolako zrakoplovstvo i balonstvo.

Hrvatski zrakoplovni savez je punopravni član Međunarodne zrakoplovne federacije (Federation Aeronautique Internationale – FAI) i ovlašten je predstavljati Hrvatsku na svjetskim skupovima koji se bave problematikom vezanom uz zrakoplovne sportove.

Problematika zrakoplovno-sportskih djelatnosti je na sličan način kao što se ovdje predlaže povjerena nacionalnim aeroklubovima u drugim državama, kako u Europi tako i drugdje u svijetu.

Nadalje, predloženim Zakonom predlaže se izmjena članka 93. Zakona o zračnom prometu. Naime, Predstavnicima ICAO-a, prilikom nadzora Uprave zračnog prometa obavljenog 2000. i 2002., imali su određene primjedbe na odredbe članka 93. Zakona o zračnom prometu u dijelu koji se odnosi na zakonski utvrđenu nadležnost Ministarstva zdravstva za davanje ovlasti zdravstvenim ustanovama koje udovoljavaju propisanim uvjetima da obavljaju liječničke preglede odnosno utvrđuju zdravstvenu sposobnost zrakoplovnog osoblja. Tako su istaknuli činjenicu kako se temeljem postojećeg Zakona o zračnom prometu ocjenjivanje zdravstvene sposobnosti zrakoplovnog osoblja još uvijek obavlja u zdravstvenim ustanovama koje za to ovlasti ministarstvo nadležno za poslove zdravstva, a ne ministarstvo nadležno za

poslove zračnog prometa. Predstavnicima ICAO-a prilikom utvrđivanja provedenih korektivnih mjera zrakoplovnih vlasti Republike Hrvatske na unapređenju sustava nadzora sigurnosti u zrakoplovstvu utvrdili su nužnim pitanje nadležnosti za davanje ovlasti za obavljanje liječničkih pregleda odnosno utvrđivanje zdravstvene sposobnosti zrakoplovnog osoblja prenijeti u nadležnost onoga ministarstva koje je nadležno za poslove zračnog prometa.

Isto tako, Joint Aviation Requirements - propisi Zajedničkih zrakoplovnih vlasti (Joint Aviation Authority – JAA) u dijelu Section 1 of JAA FCL 3, točka 3.085 predviđaju jednako kao i ICAO propisi da će ovlast za obavljanje liječničkih pregleda odnosno utvrđivanje zdravstvene sposobnosti zrakoplovnog osoblja biti dana na temelju diskrecione ocjene ministarstva nadležnog za poslove zračnog prometa.

Stoga je predloženo da se donošenjem ovoga Zakona izmijeni članak 93. stavka 2. i 3. Zakona o zračnom prometu kojim se nadležnost za davanje ovlasti za obavljanje liječničkih pregleda odnosno utvrđivanje zdravstvene sposobnosti zrakoplovnog osoblja vrati u nadležnost Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka kako je to bilo propisano odredbom članka 144. Zakona o zračnoj plovidbi koji je prestao vrijediti donošenjem Zakona o zračnom prometu, ali uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove zdravstva. Osim toga, obavljanje liječničkih pregleda odnosno utvrđivanje zdravstvene sposobnosti zrakoplovnog osoblja omogućit će se, u skladu s prijedlogom ministarstva nadležnog za poslove zdravstva, pravnim i fizičkim osobama koji udovoljavaju propisanim uvjetima.

Ovim Zakonom uskladit će se prekršajne odredbe sa Zakonom o prekršajima («Narodne novine», broj 88/02 i 122/02).

Bitno je na kraju napomenuti da se donošenjem Zakona o izmjenama i dopunama zakona o zračnom prometu prihvacaju i provode suvremene međunarodne norme, te se osigurava kontinuirano usklađivanje i provođenje postojećih propisa s pravnom stečevinom EU i rješenjima, normama i preporukama predviđenim u međunarodnim ugovorima kojima je Republika Hrvatska pristupila.

III OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Provođenje ovoga Zakona ne zahtijeva osiguranje posebnih sredstava u državnom proračunu.

IV RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Budući da je Konacni prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu dio je Nacionalnog programa usklađivanja zakonodavstva Republike Hrvatske sa propisima Europske unije, na temelju odredbe članka 161 stavak 1. Poslovnika hrvatskog sabora predlaže se donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu po hitnom postupku.

V TEKST KONACNOG PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ZRACNOM PROMETU

Clanak 1.

U Zakonu o zracnom prometu («Narodne novine», broj 132/98) u clanku 1. stavak 1. rijeci «zrakoplova i nesreca» zamjenjuje se rijecima «, nesreca i ozbiljnih nezgoda».

Clanak 2.

U clanku 2. tocka 8. briše se.

Tocka 24. mijenja se i glasi:

«(24) *nezgoda zrakoplova*: događaj u svezi s operacijom zrakoplova koji utjece ili bi mogao utjecati na sigurnost zrakoplova, a nije nesreca.

U tocki 29. rijeci »vlasnik ili« brišu se.

U tocki 30. rijeci »vlasnik ili« brišu se.

Iza tocke 31. dodaje se nova tocka 31.a, koja glasi:

«31.a) *ozbiljna nezgoda*: nezgoda koja ukljucuje okolnosti koje ukazuju da se nesreca zamalo dogodila,»

U tocki 45. iza rijeci «nesreca» dodaju se rijeci «i ozbiljnih nezgoda».

Iza tocke 67. dodaju se nove tocke 68., 69., 70., 71. i 72. koje glase:

«68) *Europska organizacija za sigurnost zracne plovidbe (EUROCONTROL)*: medunarodna organizacija kontrole zracne plovidbe osnovana s primarnom zadacom za otklanjanje prepreka za razvoj paneuropskog sustava upravljanja zracnom plovidbom bez granica,

69) *Hrvatski zrakoplovni savez (HZS)*: nacionalna udruga aeroklubova je ovlaštena organizacija koja u skladu s važećim propisima obavlja poslove iz područja zrakoplovno-sportskog letenja,

70) *Zajednicke zrakoplovne vlasti (JAA)*: združeno tijelo Europske konferencije civilnog zrakoplovstva koje zastupa civilne zrakoplovne vlasti brojnih europskih zemalja koje su se dogovorile da suraduju oko razvoja i provodenja općih sigurnosnih propisa i procedura,

71) *Zahtjevi Zajednickih zrakoplovnih vlasti (JAR's)*: propisi koje donose Zajednicke zrakoplovne vlasti (JAA),

72) *Europska agencija za sigurnost zracnog prometa (EASA)*: agencija Europske unije osnovana s ciljem razvijanja zajednickih standarda sigurnosti, te osiguranja njihove jedinstvene primjene u Europi.»

Clanak 3.

U clanku 7. stavak 3. rijeci », a u smislu ovoga Zakona i zrakoplovi koji se upotrebljavaju iskljucivo za prijevoz osoba koje uživaju poseban status«, brišu se.

Clanak 4.

U clanku 11. stavak 3. rijec «izvanredni» briše se.

Clanak 5.

U clanku 23. stavak 1. rijec «letacko-» briše se.

Clanak 6.

U clanku 29. stavak 1. rijec «letacko-» briše se.

Clanak 7.

U clanku 30. stavak 1. rijec «letacko-» briše se.

Clanak 8.

Iza clanka 30. dodaje se novi Odjeljak 3. te clanci 30. a, 30. b, 30. c i 30. d koji glase:

«Odjeljak 3

Zrakoplovno-sportska djelatnost

Hrvatski zrakoplovni savez

Clanak 30. a

(1) Poslovi vezani uz strucno osposobljavanje kandidata za stjecanje dozvola i ovlaštenja pilota zrakoplovno-sportskih letjelica, te strucnog usavršavanja i strucnog nadzora kao javne ovlasti povjeravaju se Hrvatskom zrakoplovnom savezu (u daljnjem tekstu HZS).

(2) HZS uređuje organiziranje procesa strucnog osposobljavanja, strucnog usavršavanja i strucnog nadzora, imenovanja i organiziranja rada povjerenstva za provodenje ispita, provjeru strucne osposobljenosti instruktora i osoba koje izvode teoretsku nastavu, uređuje i obavlja druge poslove u svezi strucnog usavršavanja te vodi dokumentaciju i evidenciju u svezi s poslovima koje obavlja.

(3) U obavljanju poslova iz stavka 2. ovoga clanka HZS prati i uskladuje rad, uskladuje kriterije, pruža strucnu i drugu pomoc pravnim osobama za osposobljavanje, obavlja strucni nadzor nad pravnim osobama za strucno osposobljavanje i druge strucne poslove koji su mu povjereni.

(4) Nad radom HZS upravni i strucni nadzor obavlja Ministarstvo.

(5) Nacin obavljanja poslova koji se ovim Zakonom povjeravaju HZS, utvrđuje se propisom donesenim na temelju ovoga Zakona.

Organizacija za osposobljavanje

Clanak 30. b

(1) Strucno osposobljavanja pilota zrakoplovno sportskih letjelica može obavljati pravna osoba koja udovoljava propisanim uvjetima i koju za to ovlasti Ministarstvo uz prethodno mišljenje HZS.

(2) Pravne osobe za stručno osposobljavanje pilota zrakoplovno sportskih letjelica dužne su provoditi osposobljavanje po programima za stručno osposobljavanje koje utvrđuje HZS.

(3) Programi za stručno osposobljavanje pilota zrakoplovno sportskih letjelica moraju biti izrađeni u skladu s preporučenim međunarodnim normama i moraju osiguravati visok stupanj sigurnosti.

(4) Kandidatu koji uspješno završi stručno osposobljavanje pravna osoba za stručno osposobljavanje izdaje potvrdu.

(5) Ako HZS utvrdi da pravna osoba za stručno osposobljavanje ne obavlja poslove u skladu s propisima, Ministarstvo će joj rješenjem privremeno zabraniti rad i odrediti rok za otklanjanje nedostataka. Ako pravna osoba za stručno osposobljavanje ne otkloni nedostatke u određenom roku, Ministarstvo će toj pravnoj osobi oduzeti ovlaštenje za rad.

Provođenje ispita

Clanak 30. c

(1) Stručna sposobnost pilota zrakoplovno sportskih letjelica utvrđuje se ispitima koje provode ispitna povjerenstva od najmanje dva člana koje imenuje HZS, na način koji se utvrđuje propisom donesenim na temelju ovoga Zakona.

(2) Član ispitnog povjerenstva može biti samo osoba koja ima dopuštenje (licencu) za ispitivaca koje izdaje Ministarstvo. Uvjeti za stjecanje dopuštenja (licence) za ispitivaca utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovoga Zakona.

(3) Ministarstvo će oduzeti dopuštenje (licencu) ovlaštenom ispitivacu ako utvrdi da kao član ispitnog povjerenstva ne provodi ispite u skladu s propisima.

(4) Visine naknada za provođenje ispita za stjecanje dozvola i ovlaštenja pilota zrakoplovno-sportskih letjelica odlukom utvrđuje HZS, uz prethodnu suglasnost Ministarstva.

(5) Odluka iz stavka 4. ovoga članka objavljuje se u »Narodnim novinama«.

(6) Kandidatu koji uspješno položi ispit HZS izdaje uvjerenje.

Ovlast za rješavanje po žalbi

Clanak 30. d

Ministarstvo rješava po žalbi na upravne akte koje HZS donosi u obavljanju povjerenih poslova na temelju ovoga Zakona.».

Clanak 9.

U članku 70. stavak 2. riječ «letacko-» briše se.

Clanak 10.

Clanak 77. mijenja se i glasi:

«Aerodrom se može upotrebljavati u zračnom prometu ako ima uporabnu dozvolu u smislu posebnog propisa i odobrenje za uporabu aerodroma.».

Clanak 11.

Clanak 79. mijenja se i glasi:

«(1) Poradi sigurnosti zracnog prometa i urednosti odvijanja prijevoza u zracnom prometu, operator aerodroma mora, prije pocetka radova na aerodromu ili drugom objektu od znacaja za sigurnost zracnog prometa, iz clanka 78. ovoga Zakona, pribaviti posebno odobrenje koje izdaje Ministarstvo, uz prethodno pribavljenu suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane i ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, ako je funkcija objekata u njihovoj nadležnosti.

(2) Ako je za radove iz stavka 1. ovoga clanka potrebna gradevinska dozvola ili drugi akt kojim se odobrava gradenje, posebno odobrenje se može izdati nakon konacnosti gradevinske dozvole ili drugog akta.

(3) Za utvrdivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovoga clanka placa se propisana naknada.».

Clanak 12.

U clanku 81. stavak 3. rijeci «, nakon pribavljene suglasnosti Hrvatske kontrole zracne plovidbe, koja ga objavljuje na nacin uobicajen u zracnom prometu», brišu se.

Clanak 13.

Iza clanka 81. dodaje se novi naslov i clanak 81.a koji glase:

«Svjedodžba o sposobnosti – certifikat aerodroma

Clanak 81.a

(1) Operatoru aerodroma namijenjenom za prihvrat i otpremu zrakoplova najveće dopuštene uzletne mase veće od 2730 kg kao i zrakoplova najveće dopuštene uzletne mase manje od 2730 kg kojima se obavlja javni zracni prijevoz ili se koriste za školovanje letackog osoblja, odobrenje za uporabu aerodroma izdaje se u formi svjedodžbe o sposobnosti – certifikata aerodroma.

(2) Uvjeti kojima mora udovoljavati operator aerodroma za izdavanje te nacin izdavanja svjedodžbe o sposobnosti – certifikata aerodroma, utvrduju se propisom donesenim na temelju ovoga Zakona.».

Clanak 14.

U clanku 89. stavku 1. iza rijeci «ovoga Zakona» dodaju se rijeci »ako ovim Zakonom nije drukcije propisano».

U stavku 2. iza rijeci «Ministarstvo» dodaju se rijeci »ako ovim Zakonom nije drukcije propisano».

Clanak 15.

U clanku 91. iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

«(3) Dozvola i ovlaštenje letackog osoblja iz clanka 87. stavak 3. ovoga Zakona, skupa sa povlasticama i potvrdama koje se odnose na dozvolu, steceni u državi članici Europske unije, priznaju se, bez neopravdanog odgadanja ili dodatnih provjera, s rokom njihove valjanosti za obavljanje poslova za koje su ta dozvola i ovlaštenje izdani kao i za izdavanje takve dozvole i ovlaštenja u Republici Hrvatskoj.»

U dosadašnjem stavku 3. koji postaje stavak 4. rijeci «1. i 2.» zamjenjuju se rijecima «1., 2. i 3.».

Clanak 16.

U clanku 92. stavku 1. iza rijeci «programu» dodaju se rijeci »ako ovim Zakonom nije drukcije propisano».

Clanak 17.

U clanku 93. stavak 2. i 3. mijenjaju se i glase:

«(2) Lijecnicke preglede iz stavka 1. ovog clanka može obavljati pravna ili fizicka osoba koja obavlja zdravstvenu djelatnost i udovoljava propisanim uvjetima i koju za to ovlasti Ministarstvo uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove zdravstva.

(3) Zdravstvenu sposobnost utvrduju i svjedodžbu o zdravstvenoj sposobnosti izdaju lijeznicka povjerenstva u pravnoj ili fizickoj osobi, odobrena od ministarstva. Predsjednik i clanovi lijeznickog povjerenstva moraju udovoljavati propisanim uvjetima.»

Clanak 18.

U clanku 94. stavak 3. rijeci «lijeznik kojega ovlasti» brišu se.

Clanak 19.

U clanku 97. stavak 1. rijeci «koju izdaje Ministarstvo», brišu se.

Clanak 20.

U clanku 98. stavak 3. mijenja se i glasi:

« (3) Poslove pilota zrakoplova u javnom zracnom prometu ne smije obavljati osoba s navršenih 60 godina starosti, osim u višeclanoj letackoj posadi ako je jedini pilot s navršenih 60 godina starosti. Poslove pilota zrakoplova u javnom zracnom prometu ne smije obavljati osoba s navršenih 65 godina starosti.»

Clanak 21.

U naslovu Glave 3. iza rijeci «nesrece» dodaju se rijeci i «i ozbiljne nezgode».
Naslov ispod Odjeljka 1. mijenja se i glasi:
«Ugrožavanje sigurnosti zrakoplova, nesreca i ozbiljna nezgoda zrakoplova».

Clanak 22.

U clanku 117. stavak 1. i 2. mijenjaju se i glase:

«(1) Svaki događaj kojim se zrakoplov, osoba u zrakoplovu ili izvan njega može dovesti ili dovede u opasnost te nezgoda zrakoplova, a nije nesreca ili ozbiljna nezgoda, jesu ugrožavanje sigurnosti zrakoplova.

(2) Osoba koja u smislu ovoga Zakona pripada zrakoplovnom osoblju i druga osoba za koju je ovim Zakonom propisana strucna osposobljenost kao i pravne osobe iz clanka 11. ovoga Zakona, koja je sudjelovala ili saznala za ugrožavanje sigurnosti zrakoplova, obvezna je o tome na propisan nacin izvijestiti Ministarstvo unutar kojeg je posebna ustrojstvena jedinica za istraživanje ugrožavanja sigurnosti zrakoplova, nesreca i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (u daljnjem tekstu: Odjel za istraživanje).».

U stavku 3. rijec «izvanredni» i rijec «izvanrednog» brišu se, a rijec «Ministarstvu» zamjenjuje se rijecima «Odjelu za istraživanje».

Iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

«(4) Izvješćivanje o ugrožavanju sigurnosti zrakoplova ima za cilj sprecavanje buducih ugrožavanja sigurnosti, nesreca i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, a ne utvrđivanje odgovornosti.».

Clanak 23.

U clanku 118. rijeci «Ministarstvo je obvezno» zamjenjuje se rijecima «Odjel za istraživanje obvezan je».

Clanak 24.

Naslov iznad clanka 119. mijenja se i glasi:
«Nesreca i ozbiljna nezgoda zrakoplova».

Clanak 25.

U clanku 119. stavak 1. iza rijeci «nesrecu» dodaju se rijeci «i ozbiljnu nezgodu», a rijec «Ministarstvo» zamjenjuje se rijecima «Odjel za istraživanje».

U stavku 2. iza rijeci «nesrece» dodaju se rijeci «i ozbiljne nezgode».

Stavak 3. mijenja se i glasi:

«(3) Izvješteni subjekt iz stavka 1. ovoga clanka obvezan je, cim sazna za nesrecu ili ozbiljnu nezgodu zrakoplova, na najbrži nacin o nesreci ili ozbiljnoj nezgodi izvijestiti operatora ili vlasnika zrakoplova te Odjel za istraživanje kojemu je obvezan pružiti svaku potrebnu pomoc.»

U stavku 4. rijeci «pretrpi nesrecu» zamjenjuje se rijecima «pretrpi nesrecu ili ozbiljnu nezgodu», a rijeci «pretrpio nesrecu» zamjenjuje se rijecima «pretrpio nesrecu ili ozbiljnu nezgodu».

Iza stavka 4. dodaje se novi stavak 5. koji glasi:

«(5) Ako na teritoriju druge države hrvatski civilni zrakoplov pretrpi nesrecu, odnosno ako hrvatski civilni zrakoplov ili zrakoplov kojim operira osoba iz clanka 43. ovoga Zakona, pretrpi ozbiljnu nezgodu, istraživanje te nesrece odnosno ozbiljne nezgode provest ce se prema odredbama ovoga Zakona ako ta država ne provede istraživanje.».

Clanak 26.

Naslov iznad clanka 120. mijenja se i glasi:

«Ocuvanje tragova nesrece i ozbiljne nezgode zrakoplova».

Clanak 27.

U clanku 120. stavak 1. iza rijeci «tragova nesrece» dodaju se rijeci «ili ozbiljne nezgode», a rijeci «Povjerenstva za istraživanje nesreca» zamjenjuju se rijecima «Odjela za istraživanje».

U stavku 3. rijeci «ili vlasnik», brišu se, a iza rijeci «istraživanja nesrece» dodaju se rijeci «ili ozbiljne nezgode», a iza rijeci «mjestu nesrece» dodaju se rijeci «ili ozbiljne nezgode».

Clanak 28.

Naslov iznad clanka 121. mijenja se i glasi:

«Istraživanje ugrožavanje sigurnosti, nesreca i ozbiljnih nezgoda zrakoplova».

Clanak 29.

Clanak 121. mijenja se i glasi:

«(1) Svako ugrožavanje sigurnosti, nesreca i ozbiljna nezgoda zrakoplova moraju biti, u skladu s propisom donesenim na temelju ovoga Zakona, temeljito ispitane i analizirane.

(2) Istraživanje ugrožavanja sigurnosti, nesreca i ozbiljnih nezgoda zrakoplova uključuje prikupljanje i analiziranje informacija te utvrđivanje cinjenica i okolnosti pod kojima su se dogodili, poradi donošenja zakljucaka i predlaganja mjera s ciljem sprecavanja buducih ugrožavanja sigurnosti, nesreca i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

(3) Istraživanje i predlaganje mjera iz stavka 2. ovoga clanka nemaju za cilj utvrđivanje odgovornosti za ugrožavanje sigurnosti, nesrecu ili ozbiljnu nezgodu zrakoplova.»

Clanak 30.

Clanak 122. mijenja se i glasi:

«(1) Ovlašteni strucni službenik Odjela za istraživanje (u daljnjem tekstu: glavni istražitelj), koji posebnom iskaznicom može potvrditi ovlast za obavljanje potrebnih radnji u

svezi s ugrožavanjem sigurnosti, nesrecom ili ozbiljnom nezgodom zrakoplova, obvezan je odmah izaci na mjesto dogadaja.

(2) Pojedine radnje iz stavka 1. ovoga clanka mogu obavljati i druge strucne osobe iz podrucja zracnog prometa u okviru posebne ovlasti ministra.».

Clanak 31.

Naslov iznad clanka 123. mijenja se i glasi:
«Odjel za istraživanje»

Clanak 32.

Clanak 123. mijenja se i glasi:

«(1) Odjel za istraživanje ispituje ugrožavanje sigurnosti, nesrece i ozbiljne nezgode zrakoplova te predlaže mjere za njihovo sprecavanje.

(2) Odjel za istraživanje samostalan je u radu te je organizacijski, funkcionalno i financijski neovisan od unutarnje ustrojstvene jedinice Ministarstva nadležne za plovidbenost i održavanje zrakoplova, dozvole i ovlaštenja zrakoplovnog osoblja, zracni prijevoz i druge djelatnosti u zracnom prometu, aerodrome te drugih subjekata zracnog prometa ciji bi se interes mogao sukobiti sa zadacima Odjela za istraživanje.

(3) Za organizaciju, provodenje i nadziranje istraživanja ugrožavanja sigurnosti, nesreca i ozbiljnih nezgoda zrakoplova odgovoran je glavni istražitelj. Na prijedlog glavnog istražitelja, ministar imenuje povjerenstvo, s popisa zrakoplovnih strucnjaka, posebno za istraživanje svake nesrece i ozbiljne nezgode, a po potrebi i za istraživanje ugrožavanja sigurnosti.

(4) Popis strucnjaka iz stavka 3. ovoga clanka, za svaku kalendarsku godinu, utvrđuje ministar na prijedlog zainteresiranih tijela državne uprave i pravnih osoba iz podrucja zracnog prometa.

(5) Ako je zbog nesrece zrakoplova došlo do smrti ili teške tjelesne ozljede neke osobe ili do vece materijalne štete ili ako je u nesreci ili ozbiljnoj nezgodi sudjelovao inozemni zrakoplov, u povjerenstvo se imenuje i predstavnik ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

(6) Ako je u nesreci ili ozbiljnoj nezgodi sudjelovao i vojni zrakoplov, povjerenstvo imenuju ministar i ministar nadležan za poslove obrane.

(7) Predsjednik i clanovi povjerenstva imaju pravo na propisanu naknadu.

(8) Sredstva za rad Odjela za istraživanje osiguravaju se posebno u državnom proračunu.».

Clanak 33.

U clanku 125. stavak 1. i 2. mijenjaju se i glase:

«(1) Ako je u nesreci ili ozbiljnoj nezgodi sudjelovao inozemni zrakoplov, istraživanju nesrece ili ozbiljne nezgode mogu biti nazocni predstavnici zrakoplovnih tijela, odnosno tijela države registracije zrakoplova, države operatora zrakoplova, države proizvođaca zrakoplova i države ciji su putnici nastradali u nesreci ili ozbiljnoj nezgodi, ako one to zahtijevaju.

(2) Radu povjerenstva može biti nazocan predstavnik operatora zrakoplova, odnosno vlasnik zrakoplova i predstavnici iz stavka 1. ovoga članka, a ako je do nesreće ili ozbiljne nezgode došlo na aerodromu, i predstavnik operatora aerodroma.»

Članak 34.

Članak 126. mijenja se i glasi:

«(1) Nadležno istražno tijelo obvezno je tijekom istraživanja nesreće ili ozbiljne nezgode zrakoplova Odjelu za istraživanje odnosno povjerenstvu omogućiti nesmetan rad.

(2) Odjel za istraživanje odnosno povjerenstvo obvezni su nadležnom istražnom tijelu ili državnom odvjetniku, na njegov zahtjev, osigurati potrebnu stručnu pomoć u radu.

(3) Odjel za istraživanje može zatražiti pomoć drugih država u smislu uređaja, objekata i opreme, a kada se istraživanje pokrene nakon velike nesreće i stručnu pomoć za izvršenje posebnih zadataka.

(4) Provođenje istraživanja nesreće ili ozbiljne nezgode zrakoplova može se prenijeti na drugu državu u skladu s međunarodnim ugovorom koji obvezuje Republiku Hrvatsku.».

Članak 35.

Naslov iznad članka 127. mijenja se i glasi:

«Izvešće o nesreći i ozbiljnoj nezgodi».

Članak 36.

Članak 127. mijenja se i glasi:

«(1) Izvešće o nesreći ili ozbiljnoj nezgodi, povjerenstvo je obvezno dostaviti Odjelu za istraživanje.

(2) Izvešće iz stavka 1. ovoga članka, Odjel za istraživanje dostavlja državnom odvjetništvu i zainteresiranim tijelima i osobama iz članka 125. stavka 1. ovoga Zakona.».

Članak 37.

Naslov iznad članka 128. mijenja se i glasi:

«Poduzimanje mjera za sprecavanje ugrožavanja sigurnosti, nesreća i ozbiljnih nezgoda».

Članak 38.

Članak 128. mijenja se i glasi:

«Nadležna tijela, pravne i fizičke osobe kojima se dostavlja izvješće o ugrožavanju sigurnosti, nesreći i ozbiljnoj nezgodi sa prijedlogom mjera za sprecavanje novih ugrožavanja sigurnosti, nesreća ili ozbiljnih nezgoda, obvezni su o poduzetim mjerama izvijestiti Odjel za istraživanje.».

Clanak 39.

Iza clanka 129. dodaje se novi naslov i clanak 129.a koji glase:

«Baza podataka

Clanak 129.a

(1) Odjel za istraživanje nadležan je za prikupljanje, analizu i cuvanje podataka i izvješća o ugrožavanju sigurnosti, nesrecama i ozbiljnim nezgodama zrakoplova, kao i njihovu distribuciju u skladu s propisom donesenim na temelju ovoga Zakona.

(2) Baza podataka ne smije sadržavati osobne podatke osoba iz clanka 117. stavak 2. i clanka 119. stavak 1. ovoga Zakona, kao i podatke koji su posebnim propisom određeni kao tajni.».

Clanak 40.

U clanku 157. točka 7. mijenja se i glasi:

«(7) o izvješćivanju i istraživanju ugrožavanja sigurnosti, nesreca i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (clanak 117. stavak 2., clanak 121. stavak 1. i clanak 129.a stavak 1.),».

U točki 8. iza rijeci «(clanak 39. stavak 4.),» dodaju se rijeci «uvjetima kojima mora udovoljavati operator aerodroma za izdavanje te nacina izdavanja svjedodžbe o sposobnosti – certifikata aerodroma (clanak 81.a stavak 2.),».

Iza točke 9. dodaje se nova točka 10. koja glasi:

«10) o nacinu obavljanja poslova HZS (clanak 30. a stavak 5.)»

Clanak 41.

U clanku 158. rijeci «zdravstvena ustanova» zamjenjuje se rijecima «pravna ili fizicka osoba».

Clanak 42.

U clanku 162. rijeci «clanak 122. stavak 3.» brišu se.

Clanak 43.

U clanku 167. dodaje se novi stavak koji glasi:

«(2) Ako to proizlazi iz medunarodnih ugovora u podrucju zracnog prometa koji obvezuju Republiku Hrvatsku, ministar donosi:

- provedbene propise radi ujednacavanja nacionalnih propisa s medunarodnim standardima i preporucenom praksom Organizacije medunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO) usvojenih ili izmijenjenih i dopunjenih na osnovu clanka 37. Medunarodne konvencije o civilnom zrakoplovstvu;

- provedbene propise koji su neophodni za implementaciju direktiva Europske unije iz područja zračnog prometa i propisa koji su potrebni za primjenu uredbi Europske unije iz područja zračnog prometa;

- provedbene propise kojima se uređuju područja konstruiranja i proizvodnje zrakoplova, operacija zrakoplovima, održavanja zrakoplova i licenciranja zrakoplovnog osoblja radi ujednačavanja propisa s Zajedničkim zrakoplovnim propisima (JAR) koje donose Zajedničke zrakoplovne vlasti (JAA);

- provedbene propise neophodne za ispunjavanje preuzetih obveza koje proizlaze iz Međunarodne konvencije o sigurnosti zračne plovidbe – EUROCONTROL i drugih međunarodnih konvencija i sporazuma iz područja zračnog prometa;

- provedbene propise radi ujednačavanja nacionalnih propisa s međunarodnim standardima Europske agencije za sigurnost zračnog prometa (EASA).».

Članak 44.

U članku 168. stavak 1. točka 2. riječ «izvanredni», briše se, a iza točke 21. dodaje se nova točka 22. koja glasi:

«22) ako obavlja prijevoz velikim zrakoplovima u javnom zračnom prometu, a nema odobren ili ne primjenjuje zrakoplovni plan zaštite zračnog prometa (članak 138. stavak 6.).».

U stavku 2. brojka »25.000,00« zamjenjuje se brojkom »15.000,00«.

U stavku 3. riječi «osim točke 2.» zamjenjuju se riječima «osim točke 2. i 22.».

Članak 45.

U članku 169. stavak 1. iza točke 3. dodaje se nova točka 4. koja glasi:

«4) ako obavlja prijevoz velikim zrakoplovima u međunarodnom javnom zračnom prometu s Republikom Hrvatskom ili unutar Republike Hrvatske, a nema odobren ili ne primjenjuje zrakoplovni plan zaštite zračnog prometa (članak 138. stavak 6.).».

U stavku 2. brojka «25.000,00» zamjenjuje se brojkom «15.000,00».

Članak 46.

U članku 170. brojka «25.000,00» zamjenjuje se brojkom «15.000,00».

Članak 47.

U članku 171. stavak 1. iza točke 12. dodaje se nova točka 12.a koja glasi:

«12.a) ako nema odobren ili ne primjenjuje aerodromski plan zaštite zračnoga prometa (članak 138. stavak 5.).».

U stavku 2. brojka «25.000,00» zamjenjuje se brojkom «15.000,00».

Članak 48.

U članku 172. stavak 2. brojka «25.000,00» zamjenjuje se brojkom «15.000,00».

Clanak 49.

U clanku 173. stavak 2. brojka «25.000,00» zamjenjuje se brojkom «15.000,00».

Clanak 50.

U clanku 174. stavak 2. brojka «25.000,00» zamjenjuje se brojkom «15.000,00».

Clanak 51.

U clanku 175. stavak 2. brojka «25.000,00» zamjenjuje se brojkom «15.000,00».

U stavku 3. brojka «25.000,00» zamjenjuje se brojkom «15.000,00».

Clanak 52.

U clanku 176. stavak 2. brojka «25.000,00» zamjenjuje se brojkom «15.000,00».

Clanak 53.

Clanak 177. stavak 1. mijenja se i glasi:

«(1) Novcanom kaznom od 20.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit ce se za prekršaj operator zrakoplova koji je pretrpio nesrecu ili ozbiljnu nezgodu, ako ukloni zrakoplov prije nego što dobije propisanu suglasnost ili ako nakon završenog istraživanja nesrece ili ozbiljne nezgode ne poduzme sve mjere za uklanjanje oštećenog ili uništenog zrakoplova (clanak 120. stavak 1. i 3.).».

U stavku 2. brojka «25.000,00» zamjenjuje se brojkom «15.000,00».

Clanak 54.

U clanku 178. stavak 2. brojka «25.000,00» zamjenjuje se brojkom «15.000,00».

Clanak 55.

U clanku 179. redak 1. brojka «25.000,00» zamjenjuje se brojkom «15.000,00».

Clanak 56.

U clanku 180. stavak 1. tocka 10. rijec «Ministarstvu» zamjenjuje se rijecima «Odjelu za istraživanje».

U stavku 2. brojka «25.000,00» zamjenjuje se brojkom «15.000,00».

Clanak 57.

U clanku 181. brojka «25.000,00» zamjenjuje se brojkom «15.000,00».

Clanak 58.

U clanku 183. brojka «25.000,00» zamjenjuje se brojkom «15.000,00».

Clanak 59.

U clanku 184. brojka «25.000,00» zamjenjuje se brojkom «15.000,00», u tocki 3. iza rijeci «nesrecu» dodaju se rijeci «ili ozbiljnu nezgodu», a rijeci «Ministarstvo» zamjenjuje se rijecima «Odjel za istraživanje».

Clanak 60.

U clanku 185. stavak 4. brojka «3» zamjenjuje se brojkom «2».

Clanak 61.

Iza clanka 185. dodaju se clanci 185.a i 185.b koji glase:

«Clanak 185.a

(1) Za prekršaje iz clanka 168. stavak 1., 169. stavak 1., 171. stavak 1., 172. stavak 1., 173. stavak 1., 174. stavak 1., 175. stavak 1., 176. stavak 1., 177. stavak 1., 178. stavak 1. i 180. stavak 1., može se izreci zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti pravnoj osobi, koja pocini prekršaj u obavljanju te djelatnosti.

(2) Zaštitna mjera iz stavka 1. ovoga clanka može se izreci uz kaznu za prekršaje iz stavka 1. ovoga clanka ili samostalno.

(3) Zaštitna mjera iz stavka 1. ovoga clanka izrice se u trajanju od tri mjeseca do jedne godine.

Clanak 185.b

Za sve prekršaje sankcionirane ovim Zakonom, može se izreci opomena kao mjera upozorenja, kada se s obzirom na okolnosti u svezi djela i pocinitelja, radi ostvarenja svrhe prekršajnih sankcija, ne mora primijeniti novcano kažnjavanje.».

Clanak 62.

Clanak 186. mijenja se i glasi :

«(1) Prekršajni postupak po prekršajima iz ovoga Zakona vodi se po propisima o prekršajima.

(2) Prekršajni postupak, po prekršajima iz ovog Zakona, u prvom stupnju vodi i rješenje donosi voditelj postupka u Ministarstvu, a u drugom stupnju Visoki prekršajni sud.

(3) O žalbama protiv odluka voditelja postupka donesenih radi pripremanja i vođenja postupka, kao i o zahtjevu za obnovu postupka pred upravnim tijelom, odlučuje u drugom stupnju vijeće za prekršajni postupak pri Ministarstvu.

(4) Voditelja postupka iz stavka 2. ovog clanka, te članove vijeća za prekršajni postupak iz stavka 3. ovog clanka, imenuje Ministar.»

Clanak 63.

Iza clanka 186. dodaje se clanak 186. a koji glasi:

«Clanak 186. a

(1) Prekršajni postupak za prekršaje propisane ovim Zakonom, ne može se pokrenuti kada proteknu dvije godine od dana pocinjenja prekršaja.

(2) Izrecene kazne za prekršaje propisane ovim Zakonom, ne mogu se izvršiti ako od dana pravomocnosti rješenja o prekršaju proteknu dvije godine.»

Clanak 64.

(1) Ministar će donijeti propise koje je ovlašten donijeti prema odredbama ovoga Zakona najkasnije u roku od godine dana od dana njegova stupanja na snagu.

(2) Do stupanja na snagu propisa iz stavka 1. ovoga clanka primjenjivat će se podzakonskih propisi koji uređuju odnosna pitanja ako nisu u suprotnosti s odredbama ovoga Zakona.

Clanak 65.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

VI OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

Odredbom članka 1. uvodi se novi pojam «ozbiljna nezgoda» sukladno Direktivi 94/56/EEZ kojom se utvrđuju temeljna načela provođenja istraživanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu. Tako se područje primjene Zakona proširuje i na ozbiljne nezgode. Naime, važeći Zakon prepoznaje pojmove «nesreća» i «nezgoda», dok spomenuta Direktiva takve događaje raščlanjuje kroz pojmove «nesreća», «ozbiljna nezgoda» i «nezgoda».

Uz članak 2.

Predloženom odredbom mijenjaju se neki pojmovi koji se upotrebljavaju u Zakonu i dodaju novi. Tako se mijenjaju pojmovi u članku 2. točki 29. i 30. na način da se riječi »vlasnik ili« brišu kao nebitne u kontekstu ovoga Zakona. Također, mijenja se definicija pojma «nezgoda» i dodaje definicija pojma «ozbiljna nezgoda» čime se važeći Zakon uskladuje s pojmovima iz Direktive 94/56/EEZ kojom se utvrđuju temeljna načela provođenja istraživanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu. Pojam u članku 2. točka 8. «izvanredni događaj» briše se u cilju usklađivanja važećeg Zakona s Direktivom 2003/42/EZ o izvješćivanju o ugrožavanju sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu.

Uz članak 3.

Predloženom izmjenom uskladuje se pojam državnog zrakoplova sa odredbama Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu prema kojoj se državnim zrakoplovima smatraju zrakoplovi korišteni u vojne, carinske i policijske svrhe.

Uz članak 4.

Predloženom izmjenom briše se riječ „izvanredni“ u cilju usklađivanja važećeg Zakona s Direktivom 2003/42/EZ o izvješćivanju o ugrožavanju sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu, a što ujedno proizlazi i iz predložene odredbe članka 2. ovoga Zakona.

Uz članke 5., 6. i 7.

Predloženim odredbama briše se riječ «letacko-« koja je u praksi stvarala zabunu jer postoje dva priručnika i to Operativni priručnik i Letacki priručnik. Letacki priručnik je naime priručnik kojeg izdaje proizvođač zrakoplova i kojeg ovo Ministarstvo ne odobrava.

Uz članak 8.

Predloženim odredbama se poslovi vezani uz osposobljavanje kandidata za stjecanje dozvola i ovlaštenja pilota zrakoplovno-sportskih letjelica, te stručnog usavršavanja i stručnog nadzora povjeravaju Hrvatskom zrakoplovnom savezu. Način obavljanja poslova koji se ovim Zakonom povjeravaju HZS, predlaže se utvrditi propisom donesenim na temelju ovoga Zakona.

Daljnje odredbe proizlaze iz ovlasti koje se daju HZS u smislu utvrđivanja programa za stručno osposobljavanje pilota zrakoplovno-sportskih letjelica i provođenja ispita pilota zrakoplovno-sportskih letjelica

Uz članak 9.

Predloženim odredbama briše se riječ «letacko-» koja je u praksi stvarala zabunu jer postoje dva priručnika i to Operativni priručnik i Letacki priručnik. Letacki priručnik je naime priručnik kojeg izdaje proizvođač zrakoplova i kojeg ovo Ministarstvo ne odobrava.

Uz članak 10.

Predloženom odredbom utvrđuju se uvjeti za upotrebu aerodroma na način da je u odnosu na odredbu iz važećeg Zakona izostavljen upis u Upisnik civilnih aerodroma kao nebitan.

Uz članak 11.

Odredba članka 79. Zakona o zračnom prometu stavljena je izvan snage odredbom članka 82. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o gradnji («Narodne novine», broj 100/04). Smatramo da navedena odredba nije u koliziji sa odredbama Zakona o gradnji niti zadire u ovlasti drugih nadležnih tijela, te nije niti smjela biti stavljena izvan snage. Može biti razlog skraćivanja vremena kroz smanjenje broja postupaka za zainteresirane stranke, ne može i ne smije ni u kojem slučaju prije svega utjecati na sigurnost zračnog prometa, a potom niti na urednost odvijanja prijevoza u zračnom prometu. Stoga, predloženom odredbom jasnije se propisuje da poradi sigurnosti zračnog prometa i urednosti odvijanja prijevoza u zračnom prometu, operator aerodroma mora, prije početka radova na aerodromu ili drugom objektu od značaja za sigurnost zračnog prometa, iz članka 78. ovoga Zakona, pribaviti posebno odobrenje koje izdaje Ministarstvo, uz prethodno pribavljenu suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane i ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, ako je funkcija objekata u njihovoj nadležnosti. Ako je za te radove potrebna građevinska dozvola ili drugi akt kojim se odobrava gradnje, posebno odobrenje se može izdati nakon konačnosti građevinske dozvole ili drugog akta. Ishodjenje odobrenja iz ovoga članka nužno je prije početka bilo kakvih radova, kako je to sada i naglašeno poradi sigurnosti zračnog prometa i urednosti odvijanja prijevoza u zračnom prometu.

Uz članak 12.

Predloženom odredbom briše se suglasnost Hrvatske kontrole zračne plovidbe na Naputak o uporabi aerodroma, kao nebitna.

Uz članak 13.

Predloženim odredbama predviđa se, za određene aerodrome svjedodžba o sposobnosti – certifikat aerodroma kao obveza prema međunarodnom ugovoru odnosno Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu. Uvjeti kojima mora udovoljavati operator aerodroma za izdavanje te način izdavanja svjedodžbe o sposobnosti – certifikata aerodroma predviđaju se utvrditi propisom donesenim na temelju ovoga Zakona.

Uz članak 14.

Predloženom odredbom, uskladuju se odredbe važećeg Zakona s predloženim dopunama o povjeravanju poslova državne uprave Hrvatskom zrakoplovnom savezu. Naime, odredbama članka 89. stavak 1. i 2. propisano je da se stručno osposobljavanje zrakoplovnog osoblja obavlja prema programima za stručno osposobljavanje i provjeru stručne sposobnosti, koji se utvrđuju propisom donesenim na temelju ovoga Zakona, a to stručno osposobljavanje može

obavljati pravna osoba koja udovoljava propisanim uvjetima i koju za to ovlasti Ministarstvo. Buduci da je ovim izmjenama i dopunama predviđeno da stručno osposobljavanje pilota zrakoplovno sportskih letjelica može obavljati pravna osoba koja udovoljava propisanim uvjetima i koju za to ovlasti Ministarstvo uz prethodno mišljenje HZS i to po programima za stručno osposobljavanje koje utvrđuje HZS, valjalo je odredbu članka 89. dopuniti na predloženi način.

Uz članak 15.

Predloženom odredbom uskladjuju se odredbe važećeg Zakona o priznavanju dozvola i ovlaštenja letackog osoblja s odredbama Direktive 91/670/EEZ o međusobnom prihvatanju dozvola osoblja za obavljanje funkcija u civilnom zrakoplovstvu. Naime, iako odredbe važećeg Zakona u nacelu slijede ideju navedene Direktive, valjalo je posebno naglasiti letacko osoblje na koje se ista Direktiva i odnosi. Nadalje je, u skladu s Direktivom valjalo posebno naglasiti da će se dozvole i ovlaštenja skupa sa potvrđama i povlasticama koje se odnose na dozvolu, a koje je izdala država članica Europske unije, priznavati bez neopravdanog odgađanja ili dodatnih provjera, s rokom njihove valjanosti za obavljanje poslova za koje su ta dozvola i ovlaštenje izdani kao i za izdavanje takve dozvole i ovlaštenja u Republici Hrvatskoj. Nužno je naglasiti da takva obveza proizlazi i iz JAA propisa (JAR's).

Uz članak 16.

Predloženom odredbom, uskladjuju se odredbe važećeg Zakona s predloženim dopunama o povjeravanju poslova državne uprave Hrvatskom zrakoplovnom savezu. Naime, odredbom članka 92. Zakona o zračnom prometu propisano je da se stručna sposobnost zrakoplovnog osoblja utvrđuje ispitima i provjerama koje provode ispitna povjerenstva i instruktori-ispitivaci koje imenuje ministar, na način i prema propisanom programu. Buduci da je ovim izmjenama i dopunama predviđeno da se stručna sposobnost pilota zrakoplovno sportskih letjelica utvrđuje ispitima koje provode ispitna povjerenstva od najmanje dva člana koje imenuje HZS, na način koji se utvrđuje propisom donesenim na temelju ovoga Zakona, valjalo je odredbu članka 92. dopuniti na predloženi način.

Uz članak 17.

Odredbama Zakona o zdravstvenoj zaštiti («Narodne novine», broj 121/03) zdravstvenu djelatnost obavljaju zdravstvene ustanove, trgovačka društva i privatni zdravstveni radnici pod uvjetima i na način propisan tim Zakonom, Zakonom o zdravstvenom osiguranju, Zakonom o ustanovama i Zakonom o trgovačkim društvima. Nadalje, zdravstvenu djelatnost mogu obavljati i druge pravne i fizičke osobe u skladu s posebnim zakonom.

Zakonom o zračnom prometu predviđeno je da liječničke preglede zrakoplovnog osoblja može obavljati zdravstvena ustanova koja udovoljava propisanim uvjetima i koju za to ovlasti ministarstvo nadležno za poslove zdravstva.

Ministarstvo nadležno za poslove zdravstva predložilo je da se i specijalistima medicine rada u privatnoj praksi omogući obavljanje liječničkih pregleda zrakoplovnog osoblja, što je prihvaćeno te je valjalo odredbu članka 93. stavak 2. izmijeniti na predloženi način.

Nadalje, predlaže se, kako je obrazloženo u uvodnom dijelu ocjene stanja i osnovnim pitanjima koja se trebaju urediti Zakonom, da ovlašćivanje pravnih i fizičkih osoba za obavljanje liječničkih pregleda zrakoplovnog osoblja, bude u nadležnosti ministarstva nadležnog za poslove zračnog prometa, ali uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove zdravstva.

Uz članak 18.

Predloženom odredbom omogućuje se poslodavcu da prije početka i tijekom obavljanja poslova, u slučaju opravdane sumnje, provjeri psihofizičko stanje zrakoplovnog osoblja. Naime, odredbom članka 94. stavak 3. propisano je da psihofizičko stanje zrakoplovnog osoblja, u slučaju opravdane sumnje, provjerava liječnik kojega ovlasti poslodavac toga zrakoplovnog osoblja, a prije nego što to osoblje počne obavljati stručne poslove, kao i tijekom obavljanja tih poslova, na način koji ne ometa njihov rad. Budući da je u slučaju opravdane sumnje da je zrakoplovno osoblje pod utjecajem alkohola ili omamljujućih sredstava nužno odmah reagirati, a upravo takva odredba usporava reagiranje, predloženo je da to obavlja poslodavac.

Uz članak 19.

Predloženom odredbom brišu se riječi «koju izdaje Ministarstvo» jer izdavanje dozvole za obavljanje radiotelefonske komunikacije nije više u nadležnosti Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka.

Uz članak 20.

Predloženom izmjenom uskladuje se dobna granica pilota zrakoplova u javnom zračnom prometu s odnosnim odredbama Zajedničkih zrakoplovnih propisa (1.060 JAR FCL) bez posebnosti za zapovjednika zrakoplova kako to predviđa odredba članka 98 stavak 3. važećeg Zakona.

Uz članak 21.

Predloženom izmjenom uskladuju se pojmovno naziv Glave 3. i naziv ispod Odjeljka 1. važećeg Zakona, s Direktivom 94/56/EEZ kojom se utvrđuju temeljna načela provođenja istraživanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i Direktivom 2003/42/EZ o izvješćivanju o ugrožavanju sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu, a u smislu uvođenja novog pojma «ozbiljna nezgoda».

Uz članak 22.

Predloženom izmjenom, sadržajno se uskladuje pojam ugrožavanja sigurnosti zrakoplova kao i obveza izvješćivanja, te cilj izvješćivanja s Direktivom 2003/42/EZ o izvješćivanju o ugrožavanju sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu.

Također, predloženim tekstom se određuje da se o ugrožavanju sigurnosti na propisan način izvješćuje Ministarstvo unutar kojeg je posebna ustrojstvena jedinica - Odjel za istraživanje, što odgovara odredbama članka 5. Direktive 2003/42/EZ o izvješćivanju o ugrožavanju sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu. Naime, navedenom Direktivom propisano je da tijelo za istraživanje mora biti organizacijski, funkcionalno i financijski neovisno od tijela nadležnog za plovidbenost i održavanje zrakoplova, dozvole i ovlaštenja zrakoplovnog osoblja, zračni prijevoz i druge djelatnosti u zračnom prometu, aerodrome te drugih subjekata zračnog prometa čiji bi se interes mogao sukobiti sa zadacima tijela za istraživanje. Budući da je za sve navedene poslove nadležno Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka, unutar kojega se ti poslovi obavljaju u posebnim ustrojstvenim jedinicama, valjalo je to i naglasiti predloženom odredbom.

Uz članak 23.

Predloženom izmjenom uskladuje se tekst članka 118. Zakona o zračnom prometu s odredbama Direktive 2003/42/EZ o izvješćivanju o ugrožavanju sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu, u smislu da se riječ „Ministarstvo je obvezno“ koje je, prema važećem Zakonu, nadležno za istraživanje ugrožavanja sigurnosti, zamjenjuje s riječima „Odjel za istraživanje obavezan je“, što proizlazi iz predloženih odredaba članka 22. ovoga Zakona.

Uz članak 24.

Predloženom izmjenom naslova uvodi se novi pojam «ozbiljna nezgoda» sukladno Direktivi 94/56/EEZ kojom se utvrđuju temeljna načela provođenja istraživanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu.

Uz članak 25.

Predloženom izmjenom proširuju se odredbe o izvješćivanju o nesrećama i na ozbiljne nezgode čime se važeći Zakon uskladuje s Direktivom 94/56/EEZ kojom se utvrđuju temeljna načela provođenja istraživanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu.

Uz članke 26., 27. i 28.

Predloženim izmjenama u svezi ocuvanja tragova nesreće i opsega istraživanja uvodi se novi pojam «ozbiljna nezgoda» sukladno Direktivi 94/56/EEZ kojom se utvrđuju temeljna načela provođenja istraživanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, te se time sve obveze iz važećeg Zakona, a u svezi ocuvanja tragova i opsega istraživanja nesreće proširuju i na «ozbiljne nezgode». Osim toga u predloženom članku 27. predviđa se suglasnost Odjela za istraživanje umjesto dosadašnje suglasnosti Povjerenstva za istraživanje.

Uz članak 29.

Predloženom odredbom utvrđuje se obveza i cilj te opseg istraživanja ugrožavanja sigurnosti, nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova čime se važeći Zakon uskladuje s Direktivom 94/56/EEZ kojom se utvrđuju temeljna načela provođenja istraživanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i Direktivom 2003/42/EZ o izvješćivanju o ugrožavanju sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu. Naime, svako ugrožavanje sigurnosti, nesreća i ozbiljna nezgoda moraju biti temeljito ispitane i analizirane što uključuje prikupljanje i analiziranje informacija te utvrđivanje činjenica i okolnosti pod kojima su se takvi događaji dogodili, a poradi donošenja zaključaka i predlaganja mjera s isključivim ciljem sprecavanja budućih ugrožavanja sigurnosti, nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

Uz članak 30.

Predloženim odredbama uskladuje se ovlast za obavljanje potrebnih radnji u svezi s ugrožavanjem sigurnosti, nesrećom ili ozbiljnom nezgodom zrakoplova, u smislu obveza ovlaštenog stručnog službenika Ministarstva, odnosno glavnog istražitelja, čime se važeći Zakon uskladuje s odredbama Direktive 94/56/EEZ kojom se utvrđuju temeljna načela provođenja istraživanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu.

Uz članak 31. i 32.

Predloženim izmjenama određuju se ovlast ranije navedenog Odjela kao unutarnje ustrojstvene jedinice Ministarstva, za istraživanje ugrožavanja sigurnosti, nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, te se osigurava organizacijska, funkcionalna i financijska samostalnost u radu čime se važeći Zakon uskladuje s odredbama članka 6. Direktive 94/56/EEZ kojom se utvrđuju temeljna načela provođenja istraživanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu. Tako se propisuje da Odjel za istraživanje ispituje ugrožavanje sigurnosti, nesreće i ozbiljne nezgode zrakoplova te predlaže mjere za njihovo sprečavanje, te da je u radu organizacijski, funkcionalno i financijski neovisan od unutarnje ustrojstvene jedinice Ministarstva nadležne za plovidbenost i održavanje zrakoplova, dozvole i ovlaštenja zrakoplovnog osoblja, zračni prijevoz i druge djelatnosti u zračnom prometu, aerodrome te drugih subjekata zračnog prometa čiji bi se interes mogao sukobiti sa njegovim zadacima, kao i da je za organizaciju, provođenje i nadziranje istraživanja ugrožavanja sigurnosti, nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova odgovoran glavni istražitelj.

Takoder se propisuje da, na prijedlog glavnog istražitelja, ministar imenuje povjerenstvo, s popisa zrakoplovnih stručnjaka, posebno za istraživanje svake nesreće i ozbiljne nezgode, a po potrebi i za istraživanje ugrožavanja sigurnosti.

Uz članak 33.

Predloženom odredbom uvodi se novi pojam «ozbiljna nezgoda» sukladno Direktivi 94/56/EEZ kojom se utvrđuju temeljna načela provođenja istraživanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, te se time sve obveze iz važećeg Zakona, a u svezi nazocnosti zainteresiranih osoba prilikom provođenja istrage, proširuju i na «ozbiljne nezgode».

Uz članak 34.

Predloženim odredbama terminološki se uskladuju odredbe važećeg Zakona s predloženim izmjenama i dopunama sukladno Direktivi 94/56/EEZ kojom se utvrđuju temeljna načela provođenja istraživanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu. Tako se propisuje da je nadležno istražno tijelo obvezno tijekom istraživanja nesreće ili ozbiljne nezgode zrakoplova Odjelu za istraživanje odnosno povjerenstvu omogućiti nesmetan rad, a Odjel za istraživanje odnosno povjerenstvo obvezni su nadležnom istražnom tijelu ili državnom odvjetniku osigurati potrebnu stručnu pomoć u radu.

Osim toga važeća odredba dopunjuje se s mogućnošću traženja pomoći drugih država kod određenih istraživanja u smislu uređaja, objekata i opreme, odnosno stručne pomoći, kao i mogućnošću prenošenja ovlasti istraživanja na drugu državu u skladu s međunarodnim ugovorom koji obvezuje Republiku Hrvatsku, a upravo kako to propisuje Direktiva 94/56/EEZ kojom se utvrđuju temeljna načela provođenja istraživanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu.

Uz članak 35.

Predloženom izmjenom naslova uvodi se novi pojam «ozbiljna nezgoda» sukladno Direktivi 94/56/EEZ kojom se utvrđuju temeljna načela provođenja istraživanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu.

Uz članak 36., 37. i 38.

Predloženim odredbama terminološki se uskladuju odredbe važećeg Zakona s predloženim izmjenama i dopunama sukladno Direktivi 94/56/EEZ kojom se utvrđuju temeljna načela provođenja istraživanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i Direktivi 2003/42/EZ o izvješćivanju o ugrožavanju sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu. Tako se u članku 36. propisuje da je povjerenstvo obvezno dostaviti izvješće o nesreći ili ozbiljnoj nezgodi Odjelu za istraživanje, koje ga onda dostavlja državnom odvjetništvu i zainteresiranim tijelima i osobama, a u članku 38. propisuje se da su ta ista tijela o poduzetim mjerama za sprečavanje novih ugrožavanja sigurnosti, nesreća ili ozbiljnih nezgoda dužna izvijestiti Odjel za istraživanje.

Uz članak 39.

Predloženim odredbama utvrđuje se obveza tijelu za istraživanje u pogledu prikupljanja, analize i čuvanja podataka i izvješća o ugrožavanju sigurnosti, nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, kao i daljnje distribucije istih, a što se detaljnije uređuje propisom donesenim na temelju ovoga Zakona, čime se važeći Zakon uskladuje s odredbama Direktive 2003/42/EZ o izvješćivanju o ugrožavanju sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu.

Uz članak 40.

Predloženim odredbama se daje ovlast ministru mora, turizma, prometa i razvitka za donošenje propisa o izvješćivanju i istraživanju ugrožavanja sigurnosti, nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, uvjetima kojima mora udovoljavati operator aerodroma za izdavanje te način izdavanja svjedodžbe o sposobnosti – certifikata aerodroma i o načinu obavljanja poslova HZS.

Uz članak 41.

Predloženom odredbom terminološki se uskladuju odredbe važećeg Zakona s predloženim izmjenama i dopunama iz članka 17. ovoga prijedloga, na način da se rijeci «zdravstvena ustanova» zamjenjuju rijecima «pravna ili fizička osoba»

Uz članak 42.

Predloženom odredbom sadržajno se uskladuju odredbe važećeg Zakona s predloženim izmjenama i dopunama iz članka 30. ovoga prijedloga, na način da se rijeci «članak 122. stavak 3.» brišu. Kako se ovim prijedlogom odredbe o propisanim naknadama iz članka 122. stavak 3. važećeg Zakona brišu, tako je tu odredbu potrebno uskladiti s odredbom o ovlastima za donošenje provedbenih propisa.

Uz članak 43.

Predloženim odredbama se, poradi brzog razvoja zračnog prometa te s tim u svezi i međunarodnih propisa s tog područja koji nas obvezuju, daju načelne ovlasti ministru mora, turizma, prometa i razvitka za donošenje propisa radi ujednačavanja nacionalnih propisa s međunarodnim standardima i preporučenom praksom, implementacije direktiva Europske unije iz područja zračnog prometa i propisa koji su potrebni za primjenu uredbi Europske unije iz područja zračnog prometa, ujednačavanja propisa s Zajedničkim zrakoplovnim

propisima (JAR), propisa neophodnih za ispunjavanje preuzetih obveza koje proizlaze iz Medunarodne konvencije o sigurnosti zračne plovidbe – EUROCONTROL i drugih međunarodnih konvencija i sporazuma iz područja zračnog prometa, te propisa radi ujednačavanja nacionalnih propisa s međunarodnim standardima Europske agencije za sigurnost zračnog prometa (EASA).

Uz članke 44. do 59.

Predloženim odredbama su novčane kazne smanjene na način da je maksimalna novčana kazna za fizičke odnosno odgovorne osobe propisana u iznosu od 15.000,00 kuna, koji maksimalni iznos se temelji na odredbi članka 1. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prekršajima («Narodne novine», broj 105/04).

Osim toga u predloženom odredbama predviđaju se, u skladu s dopunama iz ovoga Zakona, neki novi prekršaji. Tako je predložena kazna za prekršaj operatora zrakoplova ako obavlja prijevoz velikim zrakoplovima u javnom zračnom prometu, a nema odobren ili ne primjenjuje zrakoplovni plan zaštite zračnog prometa. Nadalje, predviđena je kazna za inozemnog zračnog prijevoznika ako obavlja prijevoz velikim zrakoplovima u međunarodnom javnom zračnom prometu s Republikom Hrvatskom ili unutar Republike Hrvatske, a nema odobren ili ne primjenjuje zrakoplovni plan zaštite zračnog prometa. Isto tako, predviđena je i kazna za operatora aerodroma ako nema odobren ili ne primjenjuje aerodromski plan zaštite zračnoga prometa. Osim toga, predviđena je i novčana kazna za operatora zrakoplova koji je pretrpio nesreću ili ozbiljnu nezgodu, ako ukloni zrakoplov prije nego što dobije propisanu suglasnost ili ako nakon završenog istraživanja nesreće ili ozbiljne nezgode ne poduzme sve mjere za uklanjanje oštećenog ili uništenog zrakoplova.

Predloženim odredbama usklađeni su i termini u skladu s predloženim izmjenama i dopunama prije navedenih odredaba.

Uz članak 60.

Zapovjedniku inozemnog zrakoplova, za prekršaj propisan člankom 170. Zakona o zračnom prometu, može se izreći zaštitna mjera zabrane letenja u hrvatskom zračnom prostoru, ali ne više u maksimalnom trajanju od tri godine, nego od dvije godine, jer taj maksimum proizlazi iz članka 38. stavak 2. Zakona o prekršajima («Narodne novine», broj 88/02, 122/02, 187/03 i 105/04).

Uz članak 61.

Temeljem članka 39. Zakona o prekršajima, uvedene su zaštitne mjere zabrane obavljanja djelatnosti pravnoj osobi, vezano uz prekršaje prema Zakonu o zračnom prometu, koje se mogu izreći uz novčanu kaznu ili samostalno, u trajanju od tri mjeseca do jedne godine, iz razloga podizanja razine sigurnosti zračnog prometa, odnosno smanjivanja mogućnosti njegovog ugrožavanja.

Odredba o uvođenju opomene, kao mjere upozorenja za prekršaj u zračnom prometu, utemeljena je na članku 35. stavak 1. Zakona o prekršajima, pod identičnim uvjetima za njezino izricanje.

Uz članak 62.

Odredbe ovog članka utemeljene su na članku 95. Zakona o prekršajima, pri čemu se predlaže da prvostupanjski prekršajni postupak provodi voditelj postupka, a ne više za prekršajni

postupak, imajući u vidu načelo ekonomičnosti postupka, dok je više za prekršajni postupak ustanovljeno pri Ministarstvu u drugom stupnju, da rješava povodom žalbi protiv odluka voditelja postupka tijekom pripremanja i vodenja postupka, kao i o zahtjevu za obnovu postupka pred Ministarstvom, jer to određuje članak 95. stavak 3. Zakona o prekršajima.

Uz članak 63.

Predlaže se da umjesto jedne godine, zastarni rok prekršajnog progona iznosi dvije godine, a također je i rok zastare izvršenja prekršajnih sankcija predložen u trajanju od dvije godine, budući da takva mogućnost proizlazi i članka 76. stavak 2. i članka 77. stavak 6. Zakona o prekršajima, imajući u vidu načelo učinkovitosti u postupanju.

Uz članak 64.

Predloženim odredbama propisuje se rok za donošenje propisa prema odredbama ovoga Zakona odnosno rok primjene važećih propisa

Uz članak 65.

Predloženom odredbom se određuje dan stupanja na snagu ovoga Zakona.

VII TEKST ODREDAVA VAŽEĆEG ZAKONA O ZRACNOM PROMETU («NARODNE NOVINE«, BROJ 132/98) KOJE SE MIJENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

Clanak 1.

(1) Ovim se Zakonom uređuje zračni promet u zračnom prostoru Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: hrvatski zračni prostor), uvjeti za sigurno odvijanje zračnoga prometa, usluge u zračnoj plovidbi, istraživanje ugrožavanja sigurnosti **zrakoplova i nesreca** zrakoplova, potraga i spašavanje zrakoplova, zaštita zračnog prometa, zaštita od buke zrakoplova, inspekcija sigurnosti zračnog prometa i prekršaji u zračnom prometu.

Clanak 2.

Pojmovi koji se upotrebljavaju u ovom Zakonu imaju sljedeće značenje: . . .

8) izvanredni događaj: svaki događaj zbog kojega je moglo doći do ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa, a posljedica nije bilo,

24) nezgoda zrakoplova: događaj u svezi s operacijom zrakoplova koji nastane od trenutka kad se jedna ili više osoba ukrca u zrakoplov s namjerom da obavi let, do trenutka iskrcavanja svih osoba iz zrakoplova, a posljedice su - oštećenje dijelova zrakoplova ili motora, lakša tjelesna ozljeda osoba u zrakoplovu ili izvan njega ili manje oštećenje imovine treće osobe,

29) *operator aerodroma*: fizička ili pravna osoba koja je **vlasnik ili** korisnik aerodroma,

30) *operator zrakoplova*: fizička ili pravna osoba koja je **vlasnik ili** korisnik zrakoplova,

45) *sigurnost*: poduzimanje preventivnih mjera, radnji i postupaka u svrhu sprečavanja nesreca zrakoplova ili umanjivanja njihovih posljedica,

Clanak 7.

(3) Državnim zrakoplovima smatraju se, u skladu s međunarodnim ugovorima, zrakoplovi koji se upotrebljavaju u vojne, carinske ili policijske svrhe, **a u smislu ovoga Zakona i zrakoplovi koji se upotrebljavaju isključivo za prijevoz osoba koje uživaju poseban status.**

Clanak 11.

(3) Pravna osoba iz stavka 1. ovoga članka obvezna je ministarstvu nadležnom za poslove civilnoga zračnog prometa (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) u roku od tri dana prijaviti svaki **izvanredni** događaj koji bi mogao ugroziti sigurnost zračne plovidbe.

Clanak 23.

(1) Poradi sigurnosti i urednosti odvijanja prijevoza u javnom zračnom prometu, zračni prijevoznik mora udovoljavati propisanim uvjetima, ovisno o vrsti prijevoza, poglavito u pogledu: odobrenoga **letacko**-operativnog priručnika, vrste i namjene zrakoplova, te zrakoplovnog osoblja. Zračni prijevoznik mora osigurati održavanje zrakoplova i raspolagati odobrenim priručnicima u skladu s odredbama ovoga Zakona, propisa donesenih na temelju ovoga Zakona, te međunarodnih ugovora koji obvezuju Republiku Hrvatsku.

Clanak 29.

(1) Zračni prijevoz u svrhu pružanja zdravstvenih usluga može obavljati pravna osoba registrirana za obavljanje te djelatnosti koja ima odgovarajuću opremu i stručno osoblje za obavljanje te djelatnosti, koja udovoljava propisanim uvjetima u pogledu odobrenoga **letacko**-operativnog priručnika za obavljanje takvog prijevoza, kategorije i namjene zrakoplova,

zrakoplovnog osoblja, održavanja zrakoplova i odobrenih priručnika u skladu s ovim Zakonom i propisima donesenima na temelju ovoga Zakona.

Clanak 30.

(1) Prijevoz osoba i stvari za vlastite potrebe (nekomercijalni prijevoz), zrakoplovom registriranim za više od četiri osobe ili najveće dopuštene uzletne mase veće od 2 000 kilograma, mogu obavljati pravne i fizičke osobe koje udovoljavaju propisanim uvjetima u pogledu odobrenoga **letacko-operativnog** priručnika za obavljanje tog prijevoza, kategorije i namjene zrakoplova, zrakoplovnog osoblja, održavanja zrakoplova i odobrenih priručnika u skladu s ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju ovoga Zakona.

Clanak 70.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga clanka, zrakoplov na kojem se dogodio kvar može i bez odobrenja Ministarstva obaviti tehnički let od aerodroma na kojem se zatekao do određenog aerodroma na kojem će se obaviti popravak, u skladu s odgovarajućim postupcima za tehnički prelet zrakoplova i uvjetima propisanim u **letacko-operativnom** priručniku, te na način utvrđen u letackom priručniku zrakoplova.

Clanak 77.

Aerodrom se može upotrebljavati u zračnom prometu ako ima uporabnu dozvolu u smislu posebnog propisa, odobrenje za uporabu aerodroma i ako je upisan u Upisnik civilnih aerodroma.

Clanak 79.

stavljen izvan snage odredbom clanka 82. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o gradnji («Narodne novine», broj 100/04)

(1) Prije izgradnje ili rekonstrukcije aerodroma ili drugih objekata od značaja za sigurnost zračnog prometa, iz clanka 78. ovoga Zakona, operator aerodroma mora pribaviti posebno odobrenje za izgradnju ili rekonstrukciju koje izdaje Ministarstvo, uz prethodno pribavljenu suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane i ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, ako je funkcija objekata u njihovoj nadležnosti.

(2) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izgradnju ili rekonstrukciju aerodroma ili drugih objekata iz stavka 1. ovoga clanka plaća se propisana naknada.

Clanak 81.

3) Naputak o uporabi aerodroma iz stavka 2. ovoga clanka operator aerodroma podnosi Ministarstvu na odobrenje, **nakon pribavljene suglasnosti Hrvatske kontrole zračne plovidbe, koja ga objavljuje na način uobicajen u zračnom prometu.**

Clanak 89.

(1) Stručno osposobljavanje zrakoplovnog osoblja obavlja se prema programima za stručno osposobljavanje i provjeru stručne sposobnosti, koji se utvrđuju propisom donesenim na temelju ovoga Zakona.

(2) Stručno osposobljavanje iz stavka 1. ovoga clanka može obavljati pravna osoba koja udovoljava propisanim uvjetima i koju za to ovlasti Ministarstvo.

Clanak 91.

(1) Dozvole i ovlaštenja, steceni u državi koja je stranka medunarodnog ugovora koji obvezuje Republiku Hrvatsku, priznaju se, s rokom njihove valjanosti, za obavljanje poslova za koje su ta dozvola i ovlaštenje izdani.

(2) Dozvola i ovlaštenje iz stavka 1. ovoga clanka priznaju se za stjecanje hrvatske dozvole i ovlaštenja, pod uvjetima propisanim ovim Zakonom i propisom donesenim na temelju ovoga Zakona.

(3) Dozvole i ovlaštenja iz stavaka 1. i 2. ovoga clanka priznaje Ministarstvo.

Clanak 92.

(1) Strucna sposobnost zrakoplovnog osoblja utvrđuje se ispitima i provjerama koje provode ispitna povjerenstva i instruktori-ispitivaci koje imenuje ministar, na nacin i prema propisanom programu.

Clanak 93.

(2) Lijecnicke preglede iz stavka 1. ovoga clanka može obavljati zdravstvena ustanova koja udovoljava propisanim uvjetima i koju za to ovlasti ministarstvo nadležno za poslove zdravstva.

(3) Zdravstvenu sposobnost utvrđuju i svjedodžbu o zdravstvenoj sposobnosti izdaju, lijeznicka povjerenstva koje osniva ravnatelj zdravstvene ustanove iz stavka 2. ovoga clanka. Predsjednik i clanovi lijeznickog povjerenstva moraju udovoljavati propisanim uvjetima.

Clanak 94.

(3) Psihofizicko stanje zrakoplovnog osoblja, u slucaju opravdane sumnje, provjerava **lijeznik kojega ovlasti** poslodavac toga zrakoplovnog osoblja, a prije nego što to osoblje pocne obavljati strucne poslove, kao i tijekom obavljanja tih poslova, na nacin koji ne ometa njihov rad.

Clanak 97.

(1) Zrakoplovno osoblje koje tijekom obavljanja svojih poslova upotrebljava radiopostaju, mora imati dozvolu za obavljanje radiotelefonske komunikacije **koju izdaje Ministarstvo**.

Clanak 98.

(3) Poslove zapovjednika zrakoplova u javnom zracnom prometu ne smije obavljati osoba s navršenih 60 godina starosti. Poslove pilota zrakoplova u javnom zracnom prometu ne smije obavljati osoba s navršenih 60 godina starosti, osim u višeclanoj letackoj posadi ako je jedini pilot s navršenih 60 godina starosti. Poslove pilota zrakoplova u javnom zracnom prometu ne smije obavljati osoba s navršenih 64 godina starosti.

Clanak 117.

(1) Svaka radnja kojom se zrakoplov može dovesti ili dovede u opasnost, te nezgoda zrakoplova i izvanredni dogadaj, jesu ugrožavanje sigurnosti zrakoplova.

(2) Osoba koja u smislu ovoga Zakona pripada zrakoplovnom osoblju i druga osoba za koju je ovim Zakonom propisana strucna osposobljenost, koja je sudjelovala ili saznala za ugrožavanje sigurnosti zrakoplova, obvezna je o tome na propisan nacin izvijestiti Ministarstvo koje je nadležno za istraživanje ugrožavanja sigurnosti zrakoplova.

(3) Iznimno od odredbe stavka 2. ovoga članka, **izvanredni** događaj koji se odnosi na opasno međusobno približavanje zrakoplova u letu, na objavljeni postupak ili radionavigacijsko sredstvo, prijavljuju se na propisan način Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe, koja je obvezna u roku od 15 dana od dana prijave **izvanrednog** događaja rezultate istraživanja dostaviti **Ministarstvu**.

Članak 118.

Ministarstvo je obvezno izvješće o rezultatima istraživanja ugrožavanja sigurnosti zrakoplova dostaviti drugim nadležnim tijelima, te nadležnom tijelu države u kojoj je zrakoplov registriran, ako je inozemni zrakoplov bio ugrožen ili je ugrozio sigurnost zrakoplova, kao i operatorima ili vlasnicima zrakoplova koji su sudjelovali u ugrožavanju sigurnosti zrakoplova, najkasnije u roku od 15 dana od dana okončanja istraživanja.

Članak 119.

(1) Svaka osoba koja sazna za nesreću zrakoplova obvezna je o tome odmah izvijestiti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove ili nadležnu kontrolu zračnog prometa na najbližem aerodromu, odnosno najbliži centar za obavješćivanje ili Ministarstvo.

(2) Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove obvezno je odmah poduzeti sve mjere potrebne za očuvanje tragova nesreće zrakoplova, za što ima pravo na naknadu u visini stvarnih troškova koje snosi operator, odnosno vlasnik tog zrakoplova.

(3) Izvješteni subjekt iz stavka 1. ovoga članka obvezan je, čim sazna za nesreću zrakoplova, na najbrži način o nesreći izvijestiti Ministarstvo i operatora ili vlasnika zrakoplova te Ministarstvu i Povjerenstvu za istraživanje nesreća zrakoplova (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo za istraživanje nesreća) pružiti svaku potrebnu pomoć.

(4) Ako inozemni zrakoplov **pretrpi nesreću** u području letnih informacija Republike Hrvatske, Ministarstvo će o tome izvijestiti ministarstva nadležna za unutarnje i vanjske poslove te nadležna tijela države u kojoj je zrakoplov registriran, države operatora zrakoplova i države proizvođača zrakoplova te i nadležna tijela drugih država, ako je u zrakoplovu koji je **pretrpio nesreću**, bilo osoba iz tih država.

Članak 120.

(1) Zrakoplov se ne smije ukloniti prije nego što se osigura očuvanje tragova nesreće i dobije suglasnost **Povjerenstva za istraživanje nesreća**, odnosno suglasnost nadležnoga istražnog tijela, ako postoji opravdana sumnja o postojanju kaznenog djela.

(3) Operator **ili vlasnik** zrakoplova obvezan je nakon završenog istraživanja nesreće, na mjestu nesreće poduzeti sve mjere za uklanjanje oštećenog ili uništenog zrakoplova.

Članak 121.

Svako ugrožavanje sigurnosti zrakoplova i nesreća zrakoplova moraju biti, u skladu s propisom donesenim na temelju ovoga Zakona, temeljito ispitane i analizirane poradi utvrđivanja činjenica i okolnosti pod kojima su se dogodili, te poradi poduzimanja mjera za sprečavanje novih ugrožavanja sigurnosti zrakoplova i nesreća zrakoplova.

Članak 122.

(1) **Ministar je obvezan na mjesto nezgode, izvanrednog događaja ili nesreće zrakoplova uputiti ovlaštenoga stručnog službenika Ministarstva koji posebnom iskaznicom može potvrditi ovlast za obavljanje potrebnih radnji iz djelokruga Ministarstva u svezi s nezgodom ili nesrećom zrakoplova, a koji je stalni član Povjerenstva za istraživanje nesreća.**

(2) Pojedine radnje u svezi s nezgodom, izvanrednim događajem ili nesrecom zrakoplova, mogu obavljati i druge stručne osobe iz područja zračnog prometa s utvrđenog popisa stručnjaka, u okviru posebne ovlasti ministra.

(3) Stručne osobe iz stavka 2. ovoga članka imaju pravo na propisanu naknadu.

Članak 123.

(1) Povjerenstvo za istraživanje nesreća ispituje nesreću zrakoplova i predlaže mjere za sprečavanje nesreća.

(2) Povjerenstvo za istraživanje nesreća samostalno je u radu.

(3) Predsjednika i članove Povjerenstva za istraživanje nesreća, osim stalnog člana iz članka 122. stavka 1. ovoga Zakona, posebno za svaku nesreću, imenuje ministar, s popisa zrakoplovnih stručnjaka.

(5) Ako je zbog nesreće zrakoplova došlo do smrti ili teške tjelesne ozljede neke osobe ili do veće materijalne štete ili ako je u nesreći sudjelovao inozemni zrakoplov, u Povjerenstvo za istraživanje nesreća imenuje se i predstavnik ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

(6) Ako je u nesreći sudjelovao i vojni zrakoplov, Povjerenstvo za istraživanje nesreća imenuje ministar i ministar nadležan za poslove obrane.

(7) Predsjednik i članovi Povjerenstva za istraživanje nesreća imaju pravo na propisanu naknadu.

Članak 125.

(1) Ako je u nesreći sudjelovao inozemni zrakoplov, Ministarstvo će omogućiti da istraživanju nesreće budu nazocni predstavnici zrakoplovnih tijela, odnosno tijela države registracije zrakoplova, države operatora zrakoplova, države proizvođača zrakoplova i države čiji su putnici nastradali u nesreći, ako one to zahtijevaju.

(2) Radu Povjerenstva za istraživanje nesreće može biti nazocan predstavnik operatora zrakoplova, odnosno vlasnik zrakoplova i predstavnici iz stavka 1. ovoga članka, a ako je do nesreće došlo na aerodromu, i predstavnik operatora aerodroma.

Članak 126.

(1) Nadležno istražno tijelo obvezno je tijekom istraživanja nesreće zrakoplova omogućiti Povjerenstvu za istraživanje nesreće nesmetan rad.

(2) Povjerenstvo za istraživanje nesreće obvezno je nadležnom istražnom tijelu ili državnom odvjetniku, na njegov zahtjev, osigurati potrebnu stručnu pomoć u radu

Članak 127.

(1) Povjerenstvo za istraživanje nesreće obvezno je izvješće o nesreći dostaviti Ministarstvu.

(2) Izvješće o nesreći iz stavka 1. ovoga članka, Ministarstvo dostavlja državnom odvjetništvu.

Članak 128.

Nadležna tijela, pravne i fizičke osobe kojima se dostavlja izvješće o nesreći i prijedlozi mjera za sprečavanje novih nesreća, obvezni su o poduzetim mjerama izvijestiti Ministarstvo.

Članak 157.

Ministar donosi propise: . . .

7) o istraživanju ugrožavanja sigurnosti zrakoplova i nesreća zrakoplova (članak 121.),

8) o vremenu otvorenosti aerodroma (članak 37. stavak 1.), sadržaju i načinu vođenja Upisnika civilnih aerodroma (članak 39. stavak 4.), održavanju i pregledanju aerodroma te mjerama potrebnima za njegovu sigurnu uporabu (članak 84. stavak 1. i članak 85. stavak 1.), uvjetima kojima mora udovoljavati osoblje koje obavlja poslove vatrogasne zaštite, prihvata i otpreme zrakoplova, putnika i stvari (članak 85. stavak 5.),

Članak 158.

Ministar, uz suglasnost ministra nadležnog za poslove zdravstva, donosi propis o: najvećim razinama buke kod uzlijetanja i slijetanja zrakoplova (članak 8. stavak 2.), uvjetima za izdavanje svjedodžbe o sposobnosti za pružanje zdravstvenih usluga u zračnom prometu (članak 29. stavak 4.), pružanju hitne medicinske pomoći na aerodromima za javni zračni promet (članak 85. stavak 4.), utvrđivanju zdravstvene sposobnosti zrakoplovnog osoblja i uvjetima kojima mora udovoljavati **zdravstvena ustanova** koja obavlja liječničke preglede zrakoplovnog osoblja (članak 93. stavak 1. i 2.), uvjetima i načinu mjerenja buke (članak 141. stavak 2.).

Članak 162.

Ministar, uz suglasnost ministra nadležnog za poslove financija, donosi propise o visini naknada predviđenih odredbama članka 23. stavka 4., članka 28. stavka 5., članka 29. stavka 5., članka 30. stavka 6., članka 55. stavka 5., članka 57. stavka 5., članka 59. stavka 4., članka 60. stavka 3., članka 61. stavka 5., članka 65. stavka 4. članka 79. stavka 3., članka 80. stavka 3., članka 89. stavka 5., članka 92. stavka 3., članka 93. stavka 5., **članka 122. stavka 3.**, članka 123. stavka 7. ovoga Zakona.

Članak 167.

Provedbeni propisi koji se donose na temelju ovoga Zakona moraju biti u skladu s odredbama ovoga Zakona i međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku te u najvećoj mogućoj mjeri odgovarati međunarodnim normama, preporučenoj praksi i postupcima sadržanima u tim ugovorima, kao i u skladu s propisima organizacija i tijela Europske unije, čija je primjena preduvjet za članstvo u tim organizacijama i tijelima.

Članak 168.

(1) Novčanom kaznom od 20.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj operator zrakoplova ili druga pravna osoba: . . .

2) ako **izvanredni** događaj ne prijavi Ministarstvu ili ga ne prijavi u propisanom roku (članak 11. stavak 3.),

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba operatora zrakoplova ili odgovorna osoba u pravnoj osobi, novčanom kaznom od 5.000,00 do **25.000,00** kuna.

Članak 169.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u predstavništvu inozemnoga zračnog prijevoznika novčanom kaznom od 5.000,00 do **25.000,00** kuna.

Clanak 170.

Novcanom kaznom od 5.000,00 do **25.000,00** kuna kaznit ce se za prekršaj zapovjednik inozemnog zrakoplova: . . .

Clanak 171.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga clanka kaznit ce se i odgovorna osoba operatora aerodroma ili odgovorna osoba u drugoj pravnoj osobi, novcanom kaznom od 5.000,00 do **25.000,00** kuna.

Clanak 172.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga clanka kaznit ce se i odgovorna osoba operatora zrakoplova, operatora aerodroma ili odgovorna osoba u drugoj pravnoj osobi, novcanom kaznom od 5.000,00 do **25.000,00** kuna.

Clanak 173.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga clanka, kaznit ce se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novcanom kaznom od 5.000,00 do **25.000,00** kuna.

Clanak 174.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga clanka, kaznit ce se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novcanom kaznom od 5.000,00 do **25.000,00** kuna.

Clanak 175.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga clanka, kaznit ce se i odgovorna osoba operatora zrakoplova, novcanom kaznom od 5.000,00 do **25.000,00** kuna.

(3) Za prekršaj iz stavka 1. tocke 5., 7., 8., 9. ovoga clanka, kaznit ce se i druga fizicka osoba novcanom kaznom od 5.000,00 do **25.000,00** kuna.

Clanak 176.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga clanka, kaznit ce se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novcanom kaznom od 5.000,00 do **25.000,00** kuna

Clanak 177.

(1) Novcanom kaznom od 20.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit ce se za prekršaj operator ili vlasnik zrakoplova koji je pretrpio nesrecu, ako ukloni zrakoplov prije nego što dobije propisanu suglasnost ili ako nakon završenog istraživanja nesrece na mjestu nesrece ne poduzme sve mjere za uklanjanje oštećenog ili uništenog zrakoplova (clanak 120. stavak 1. i 3.).

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga clanka, kaznit ce se i odgovorna osoba operatora zrakoplova novcanom kaznom od 5.000,00 do **25.000,00** kuna.

Clanak 178.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga clanka, kaznit ce se i odgovorna osoba operatora aerodroma ili odgovorna osoba u drugoj pravnoj osobi, novcanom kaznom od 5.000,00 do **25.000,00** kuna

Clanak 179.

Novcanom kaznom od 5.000,00 do **25.000,00** kuna kaznit ce se za prekršaj zapovjednik zrakoplova ili druga osoba koja je upravljala ili sudjelovala u upravljanju zrakoplovom

Clanak 180.

(1) Novčanom kaznom od 20.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj Hrvatska kontrola zračne plovidbe ili drugi subjekt iz članka 105. stavka 2. i 3. ovoga Zakona, nadležni za pružanje usluga u zračnoj plovidbi: . . .

10) ako **Ministarstvu** ne dostavi rezultate istraživanja ugrožavanja sigurnosti zrakoplova, u propisanom roku (članak 117. stavak 3.).

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka, kaznit će se i odgovorna osoba Hrvatske kontrole zračne plovidbe ili odgovorna osoba u subjektu iz stavka 1. ovoga članka, novčanom kaznom od 5.000,00 do **25.000,00** kuna.

Clanak 181.

Novčanom kaznom od 5.000,00 do **25.000,00** kuna kaznit će se za prekršaj kontrolor zračnog prometa ili pomoćno zrakoplovno osoblje iz članka 107. ovoga Zakona: . . .

Clanak 183.

Novčanom kaznom od 5.000,00 do **25.000,00** kuna kaznit će se za prekršaj osoba koja prema odredbama ovoga Zakona pripada zrakoplovnom osoblju ili osoblju iz članka 94. stavak 4. ovoga Zakona, ako je tijekom obavljanja svojih poslova pod utjecajem alkohola ili omanljucih sredstava ili ako obavlja svoje poslove u takvom psihickom ili fizickom stanju da ih nije u mogućnosti pravilno obavljati (članak 94. stavak 1. i 2.).

Clanak 184.

Novčanom kaznom od 5.000,00 do **25.000,00** kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba: . . .

3) ako sazna za nesreću zrakoplova, a o tome odmah ne izvijesti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove ili nadležnu kontrolu zračnoga prometa na najbližem aerodromu, odnosno najbliži centar za obavješćivanje ili **Ministarstvo** (članak 119. stavak 1.),

Clanak 185.

(4) Uz kaznu za prekršaj iz članka 170. ovoga Zakona, zapovjedniku inozemnog zrakoplova može se izreći i zaštitna mjera zabrane letenja u hrvatskom zračnom prostoru, u trajanju od 6 mjeseci do **3** godine.

Clanak 186.

(1) Prekršajni postupak, po prekršajima iz ovoga Zakona, u prvom stupnju, vodi i rješenje o prekršaju donosi Povjerenstvo za prekršaje u zračnom prometu u Ministarstvu, a u drugom stupnju, Visoki prekršajni sud.

(2) Prekršajni postupak iz stavka 1. ovoga članka vodi se po propisima o prekršajima.

(3) Povjerenstvo iz stavka 1. ovoga članka sastoji se od predsjednika i dva člana. Predsjedniku i članovima Povjerenstva određuju se zamjenici.

(4) Povjerenstvo iz stavka 1. ovoga članka imenuje ministar.