

PRIJEDLOG ODLUKE

Na temelju članka 80. stavka 1. Zakona o proračunu (Narodne novine, broj 87/2008) i članka 30. Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2012. godinu (Narodne novine, broj 24/2012), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2012. godine donijela

O D L U K U

**o davanju državnog jamstva u korist Zagrebačke banke d.d., Zagreb,
za kreditno zaduženje društva HŽ Infrastruktura d.o.o., radi
osuvremenjivanja i izgradnje željezničke infrastrukture**

I.

Ovlašćuje se Ministarstvo financija da, u ime Vlade Republike Hrvatske izda, a ministar financija potpiše ispravu o davanju državnog jamstva u korist Zagrebačke banke d.d., Zagreb, za kreditno zaduženje društva HŽ Infrastruktura d.o.o., u iznosu od 450.000.000,00 kuna u protuvrijednosti eura, uvećano za troškove i kamate, za osuvremenjivanje i izgradnju željezničke infrastrukture.

II.

Jamstvo iz točke I. ove Odluke daje se pod sljedećim uvjetima:

- davatelj kredita: Zagrebačka banka d.d.;
- korisnik kredita: HŽ Infrastruktura d.o.o.;
- iznos kredita: 450.000.000,00 kuna, u protuvrijednosti eura;
- iznos jamstva: 450.000.000,00 kuna, u protuvrijednosti eura;
- namjena: osuvremenjivanje i izgradnja željezničke infrastrukture:
 - projekti iz prijašnjih razdoblja koji se nastavljaju
 - kapitalni remont i rekonstrukcija kolodvora i stajališta
 - novi projekti na obnovi željezničke infrastrukture
 - priprema projektne i druge tehničke dokumentacije
 - otkup zemljišta i naknade za pripremu EU projekta;
- trajanje kredita: 8 godina + 2 godine poček;

- rok i način otplate: 8 (osam) godina otplata glavnice u jednakim šestomjesečnim ratama od kojih prva dospijeva na drugu godišnjicu od dana potpisa ugovora o kreditu;
- krajnji rok korištenja: 31. ožujka 2013. godine;
- kamatna stopa: šestomjesečni EURIBOR + marža 4,143%; kamata se obračunava šestomjesečno od dana prvog povlačenja sredstava te dospijeva na naplatu nakon proteka šest mjeseci od dana prvog povlačenja sredstava i tako sve do konačnog povrata kredita;
- naknada: 1% jednokratno na ukupni iznos kredita; naknada za odobrena, a nepovučena sredstva 0,25% godišnje, uz kvartalni obračun i naplatu.

III.

Korisnik kredita je prije izdavanja isprave o jamstvu obvezan za odobreno državno jamstvo uplatiti proviziju u skladu s propisima kojima se uređuju državne potpore u obliku jamstva u korist državnog proračuna Republike Hrvatske.

IV.

Davatelj kredita dužan je pravovremeno izvijestiti Ministarstvo financija o eventualnim poteškoćama u otplati kredita.

V.

U svrhu osiguranja povrata kredita, korisnik kredita će prije izdavanja državnog jamstva s Ministarstvom financija sklopiti ugovor kojim se određuju sve obveze korisnika kredita u svrhu redovite otplate kredita, kao i instrumenti osiguranja.

VI.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

OBRASLOŽENJE

Temeljem potrebe društva HŽ Infrastrukture d.o.o. za odobrenjem dugoročnog kredita u iznosu od 450.000.000,00 Kn pokrenut je otvoreni postupak javne nabave, sukladno članku 116. stavku 1. Zakona o javnoj nabavi.

Za nabavku dugoročnog kredita u spomenutom iznosu u protuvrijednosti EUR pristigla je jedna ponuda i to Zagrebačke banke d.d. te s obzirom da je ista prihvatljiva pravovremena i prikladna ista je i odabrana (sukladno Odluci o odabiru broj 3-223/12-P od 26.09.2012. godine u prilogu).

Navedeni iznos namjenjen je financiranju osuvremenjivanja i izgradnje željezničke infrastrukture:

Predviđeno je ulaganje u sljedeće projekte:

- Projekti iz prijašnjih razdoblja koji se nastavljaju
- Kapitalni remont i rekonstrukcija kolodvora i stajališta
- Ostali novi projekti na obnovi željezničke infrastrukture
- Priprema projektne i druge tehničke dokumentacije
- Otkup zemljišta i naknade za pripremu EU projekata

Ad 1)

Predviđeni iznos sredstava **104.626.000,00** kuna.

Među nedovršenim projektima najznačajniji je projekt izmjene sustava električne vuče na dionici Moravice – Škrljevo – Rijeka/Šapjane/Bakar. Završetkom ovog projekta uspostavio bi se jedinstveni sustav električne vuče na cijelom području Republike Hrvatske. Do kraja godine nužno je dovršiti sve radove na kontaktnoj mreži i ostale radove potrebne za puštanje u promet cijele dionice za električna vučna vozila sustava 25 kV 50 Hz, a za to su potrebna dodatna financijska sredstva. Radovi su počeli još 2006. godine, a do sada je na provedbu utrošeno više od 550 mln kn.

Od ostalih projekata iz ove grupe najznačajniji su modernizacija željezničke pruge Oštarije – Knin – Split Predgrađe (dodatna sredstva nužna su za dovršetak planirane faze radova na dionici Perušić – Gračac i ishođenje uporabne dozvole), remont dotrajale kontaktne mreže za električnu vuču na željezničkoj pruzi Novska – Tovarnik – Državna granica i u pojedinim kolodvorima (dodatna sredstva nužna su za dovršetak planirane faze radova na najkritičnijim dionicama radi očuvanja prometne sigurnosti i funkcionalnosti sustava), osiguravanje željezničko-cestovnih prijelaza na kritičnim prometnim točkama u Republici Hrvatskoj (dodatna sredstva nužna su za dodatne radove na već ugrađenim uređajima i njihovo puštanje u rad), dovršavanje radova na izgradnji stajališta Karlovac Centar (dodatna sredstva nužna su za završne radove prije otvaranja stajališta za promet) i ugradnju signalno-sigurnosnih uređaja u kolodvorima Đurđevac, Virje i Suhopolje (dodatna sredstva nužna su za nastavak prekinutih radova na uspostavi osiguranja ovih kolodvora).

Ad 2)

Predviđeni iznos sredstava **153.970.000,00** kuna.

Za održavanje u funkciji postojeće željezničke mreže i zadržavanje konkurentnosti željezničkog prometa u Republici Hrvatskoj, nužno je svake godine obnoviti (remontirati) barem 100 km željezničkih pruga te rekonstruirati odnosno izgraditi određen broj željezničkih kolodvora i stajališta.

Dodatna financijska sredstva potrebna su za pokretanje novog investicijskog ciklusa na kapitalnom remontu željezničkih pruga u 2012., koji uključuje početak radova na četiri pružne dionice na europskim željezničkim koridorima na teritoriju Republike Hrvatske: Dionice Zagreb Gk – Zagreb Klara i Velika Gorica – Turoplje na željezničkoj pruzi Zagreb Gk – Sisak – Novska Dionica Zdenčina – Jastrebarsko na željezničkoj pruzi Zagreb Gk –Dionica Državna granica – Botovo – Koprivnica na željezničkoj pruzi Državna granica – Botovo – Dugo Selo.

Osim toga, u ovoj grupi su i radovi na rekonstrukciji kolodvora Sisak (izgradnja perona, rekonstrukcija kolosijeka i infrastrukturnih postrojenja u kolodvoru), koji svojim stanjem ne udovoljava suvremenim prometnim zahtjevima, te izgradnja novih stajališta Buzin i Pristava Krapinska, za čiju izgradnju interes pokazuje lokalna samouprava.

Ad 3)

Predviđeni iznos sredstava **105.450.000,00** kuna.

U ovoj grupi je veći broj manjih projekata nužnih za održavanje u funkciji za siguran željeznički promet većeg broja dionica pretežno na europskim željezničkim koridorima na teritoriju Republike Hrvatske. Zbog dotrajalosti infrastrukturnih postrojenja uvode se ograničene brzine, a ako se pojedine kritične točke žurno ne saniraju, bit će nužno zatvaranje pojedinih dionica za željeznički promet. Dopunska financijska sredstva nužna su za pokretanje novog investicijskog ciklusa na obnovi i rekonstrukciji dotrajalih željezničkih mostova te na obnovi i osuvremenjivanju dotrajalih stabilnih postrojenja električne vuče na željezničkoj mreži.

Rekonstrukcija dotrajalih mostova koji ne zadovoljavaju današnje funkcionalne zahtjeve nužna je zbog sigurnosti željezničkog prometa, ali i zbog povećanja nosivosti na željezničkim prugama. Dio mostova star je više od 120 godina, a za neke od njih izdana su inspekcijska rješenja. Od 14 mostova obuhvaćenih programom, najviše ih je na koridorskim željezničkim prugama Zagreb Gk – Rijeka i Novska – Tovarnik – Državna granica. Najveći zahvati su rekonstrukcija i ojačanje željezničkih mostova Ličanka i Sava Zagreb.

U ovoj grupi su i radovi na dotrajalim stabilnim postrojenjima električne vuče starim 40 i više godina (obnova kontaktne mreže za električnu vuču i postrojenja za opskrbu kontaktne mreže električnom strujom na koridorskim željezničkim prugama), nužni da bi se osigurao nastavak funkcioniranja sustava električne vuče.

Ad 4)

Predviđeni iznos sredstava **46.718.000,00** kuna.

Dovršetak i podmirenje obveza prema prije potpisanim ugovorima za izradu projektne dokumentacije, za izradu projektne dokumentacije potrebne za nastavak investicijskog ciklusa u 2013., kao i za izradu dodatne projektne i ostale dokumentacije za projekte nominirane za sufinanciranje iz EU fondova u 2013. i 2014. godini.

Najveći dio predviđene projektne dokumentacije odnosi se na koridorske željezničke pruge i projekte koji su nominirani za sufinanciranje iz EU fondova (koridor Državna granica – Botovo – Zagreb – Rijeka, Državna granica – Zagreb – Dugo Selo/Sisak – Novska – Tovarnik – Državna granica, Podsused Tvornica – Samobor Perivoj, Zaprešić – Zabok) te za obnovu infrastrukturnih postrojenja uništenih u ratu.

Ad 5)

Predviđeni iznos sredstava **39.236.000,00** kuna.

Priprema građenja (naknade i otkup zemljišta) za projekte izgradnje drugog kolosijeka na dionici Dugo Selo – Križevci te izgradnje nove željezničke pruge Podsused Tvornica – Samobor Perivoj. Oba projekta nominirana su za sufinanciranje iz fondova EU u iznosu od 85% troškova od 2013. na dalje.

Sukladno ponudi Zagrebačke banke d.d. br.1/2012 od 18.09.2012. godine kredit bi se realizirao uz sljedeće uvjete:

- iznos kredita: 450.000.000,00 Kn u protuvrijednosti EUR uz primjenu srednjeg tečaja HNB na dan korištenja kredita
- namjena: financiranje osuvremenjivanja i izgradnje željezničke infrastrukture
- rok i način otplate kredita: 8 godina, otplata glavnice u jednakim šestomjesečnim ratama od kojih prva dospijeva na drugu godišnjicu od dana potpisa Ugovora o kreditu
- početak: 2 godine
- kamatna stopa: 6 M EURIBOR + marža 4,143 %; kamata se obračunava šestomjesečno od dana prvog povlačenje sredstava te dospijeva na naplatu nakon proteka šest mjeseci i tako sve do konačnog povrata kredita. Rok za plaćanje šestomjesečne kamate je 15 dana od datuma obračuna
- osiguranje naplate po kreditu: 100% Državno jamstvo
- naknada (jednokratno): 1 % na ukupni iznos kredita
- naknada za odobrena, a nepovučena sredstva: 0,25% godišnje, uz kvartalni obračun i naplatu

Slijedom svega navedenog, ovo Ministarstvo predlaže Vladi Republike Hrvatske donošenje predmetnih odluka : **Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju suglasnosti za kreditno zaduženje društva HŽ Infrastruktura d.o.o. kod Zagrebačke banke d.d. u iznosu od 450.000.000,00 kuna u protuvrijednosti EUR uvećano za troškove i kamate i Odluke Vlade RH o davanju državnog jamstva na predmetno kreditno zaduženje te izdavanje Jamstva.**