

**NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA**  
**O IZMJENAMA**  
**ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM**  
**POMORSKOM PROMETU**

9. OŽUJKA 2009.

**NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA  
ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM  
POMORSKOM PROMETU S NACRTOM  
KONAČNOG PRIJEDLOGA ZAKONA**

**I USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA**

Ustavna osnova za donošenje Zakona sadržana je u članku 2. stavak 4. i članku 52. Ustava Republike Hrvatske.

**II OCJENA STANJA, OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU  
ZAKONOM, TE POSLJEDICE KOJE ĆE PROISTEĆI DONOŠENJEM ZAKONA**

Hrvatski sabor je na sjednici dana 05. listopada 2007. godine donio Zakon o izborima općinskih načelnika, gradonačelnika, župana i gradonačelnika Grada Zagreba („NN” broj: 109/07).

Pozivom na navedeni Zakon izvršene su izmjene i dopune Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („NN” broj: 33/01., 60/01., 129/05. i 109/07. i 125/08.) kao temeljnog zakona kojim je uređen sustav lokalne samouprave u Republici Hrvatskoj, te ovlasti i nadležnosti tijela lokalnih i područnih (regionalnih) jedinica. Rečenim Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („NN” broj: 125/08.) koji će stupiti na snagu 18. svibnja 2009. godine ukinuta su općinska, gradska, odnosno županijska poglavarstva, a njihove ovlasti povjerene su neposredno izabranim općinskim načelnicima, gradonačelnicima i županima.

Kako je sukladno navedenome sve posebne zakone za pojedina područja iz nadležnosti jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave potrebno uskladiti sa Zakonom o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi, to je bilo potrebno izmijeniti i odredbe važećeg Zakona o prijevozu u linijskim povremenom obalnom pomorskom prometu (*N.N. br. 33/06*).

**III POTREBNA SREDSTVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA**

Za provedbu ovog Zakona nije potrebno osigurati dodatna financijska sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske.

**IV. TEKST PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA ZAKONA PRIJEVOZU U  
LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU**

Tekst Prijedloga zakona o izmjenama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu dan je u obliku Konačnog prijedloga Zakona, s obrazloženjem.

## **V. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU**

Temeljem odredbe članka 159. Poslovnika Hrvatskog sabora („NN” broj: 6/02-pročišćeni tekst, 41/02., 91/03., 58/04., 69/07., 39/08. i 86/08.) podnosi se Zakon o izmjenama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu u hitni postupak kako bi se osiguralo njegovo brzo usklađenje sa Zakonom o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi, kao temeljnim Zakonom kojim je uređen sustav lokalne samouprave u Republici Hrvatskoj, a što se cijeni osobito važnim za rad države te jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave.

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA**  
**O IZMJENAMA ZAKONA**  
**O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM**  
**POMORSKOM PROMETU**

**Članak 1.**

U Zakonu o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu ( N.N. br. 33/06) u članku 8., stavku 2., članku 10., stavku 2., članku 17., stavku 2., članku 26., stavcima 3. i 5., članku 30., stavku 2., točki 2. i članku 64., stavku 3., riječi „županijsko poglavarstvo“, zamjenjuju se riječima „županijska skupština“ u odgovarajućem rodu i padežu.

**Članak 2.**

U članku 9., stavku 2., članku 10., stavku 2., članku 17., stavku 2., članku 26., stavku 3., članku 30., stavku 2., točki 3. i članku 64. stavku 3., riječi „općinsko odnosno gradsko poglavarstvo“, zamjenjuju se riječima „općinsko odnosno gradsko vijeće“ u odgovarajućem rodu i padežu.

**Članak 3.**

Ovaj Zakon objavit će se u „Narodnim novinama“, a stupa na snagu na dan stupanja na snagu odluke o raspisivanju prvih sljedećih općih i redovitih izbora članova općinskih i gradskih vijeća, županijskih skupština i Gradske skupštine Grada Zagreba te općinskih načelnika, gradonačelnika, župana i gradonačelnika Grada Zagreba.

## **OBRAZLOŽENJE UZ ČLANKE**

### **Uz članke 1.i 2.**

Radi ukidanja poglavarstava potrebno je poslove koji su im zakonom bili povjereni prerasporediti na skupštinu županije odnosno na gradska/općinska vijeća.

Ovim člancima određuje se koje tijelo je davatelj koncesije za županijske, međuzupanijske i lokalne linije odnosno koje tijelo donosi odluku u slučaju davanja koncesije zbog povećavanja učestalosti prijevoza.

### **Uz članak 3.**

Ovim člankom propisuje se stupanje na snagu ovog Zakona.