



**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
DIREKCIJA ZA KORIŠTENJE
SLUŽBENIH ZRAKOPLOVA**

p.p. 78, 10410 Velika Gorica
Tel: 01/ 6303 150, Fax: 01/ 6224 677

KLASA: 400-06/19-01/01
URBROJ: 50434-19-79
U Zagrebu, 16. prosinca 2019.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
Predstojnik Ureda predsjednika Vlade RH
g. Zvonimir Frka-Petešić

**GODIŠNJI PLAN RADA ZA 2020. GODINU
02046 DIREKCIJA ZA KORIŠTENJE SLUŽBENIM ZRAKOPLOVOM**

UVOD

Direkcija za korištenje službenih zrakoplova Vlade RH (u daljnjem tekstu Direkcija) je stručna služba Vlade Republike Hrvatske za obavljanje zračnog prijevoza za vlastite potrebe tijela državne vlasti Republike Hrvatske, te za obavljanje zračnog prijevoza za potrebe pravnih osoba kojih je osnivač ili vlasnik Vlada Republike Hrvatske.

OPIS PROGRAMA

Direkcija u okviru osnovnog programa ima obvezu redovnog i kvalitetnog održavanja zrakoplova sukladno postavljenim nacionalnim i europskim standardima i propisima. Navedeni propisi i standardi obvezuju nas kao operatera zrakoplova na puno poštivanje istih, odnosno vrlo su bitan segment sigurnosti kod zračnog prijevoza najviših državnih dužnosnika. Sustav održavanja zrakoplova propisan je na način da zahtijeva povećani obujam pregleda, servisa i popravaka u inozemnim ovlaštenim organizacijama za održavanje zrakoplova, odnosno isključivo ugradnju originalnih dijelova po procedurama danim od strane proizvođača zrakoplova. U slučaju bilo kakvog odstupanja od zadanih elemenata gubi se svako pravo na osiguranje zrakoplova.

Za sigurno i kvalitetno odvijanje letova vrlo je važno stručno osposobljeno osoblje koji se permanentno usavršava u skladu s normama i propisima danimo od Europske agencije za sigurnost zračnog prometa, a u slučaju nepoštivanja istih moguće su sankcije koje uključuju ukidanje svedodžbe o plovidbenosti i prizemljenje zrakoplova od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo.

ZAKONSKE I DRUGE PRAVNE OSNOVE

- Zakon o Vladi RH
- Zakon o sustavu državne uprave
- Uredba o načelima za unutarnje ustrojstvo tijela državne uprave
- Uredba o Direkciji za korištenje službenih zrakoplova
- Zakon o zračnom prometu;
- Zakon o obveznim i stvarno-pravnim odnosima u zračnom prometu;
- Zakon o obveznim osiguranjima u prometu;
- Pravilnik o zahtjevima za izvođenje operacija zrakoplovima i o organizacijskim zahtjevima kojima moraju udovoljavati operatori zrakoplova;
- Pravilnik o letenju zrakoplova;
- Pravilnik o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova uređaja, te o ovlaštenju organizacija i osoblja uključenih u te poslove;
- Pravilnik o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i nadležnostima Europske agencije za sigurnost zračnog prometa;
- Pravilnik o uvjetima i načinu stjecanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja dozvole i ovlaštenja zrakoplovnom osoblju – pilotima aviona;
- Pravilnik o radnom vremenu članova posade zrakoplova;
- Pravilnik o uvjetima i načinu stjecanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja dozvole i ovlaštenja zrakoplovnom osoblju za pripremu, otpremu i praćenje leta;
- Ostalim propisima i zakonskim aktima iz područja civilnog zračnog prometa važećima u Republici Hrvatskoj koji se tiču rada Direkcije.

CILJ PROGRAMA

Prvenstveni cilj Direkcije je sigurnost i kvaliteta letačkih operacija, a da bi se isti realizirao, pored tehnički ispravnog i redovno održavanog zrakoplova važno je i konstantno usavršavanje stručnog osoblja odnosno posade zrakoplova.

U 2020. planirana su stručna usavršavanja pilota na redovnim simulatorskim treninzima koja se provode u školskom centru FlightSafety International USA, periodično usavršavanje aviomehaničara koje se provodi u istom školskom centru. Planirano je provesti i periodično školovanje za osoblje u odjelu pripreme leta i otpreme zrakoplova, kao i kabinskog osoblja zrakoplova.

Kroz standardno praćenje stanja infrastrukture i imovine u vlasništvu Direkcije planirano je održavanje iste sukladno odobrenim proračunskim sredstvima.

Redovno održavanje zrakoplova je planirano kroz programe održavanja i u ovlaštenim servisnim organizacijama koje će najbolje zadovoljiti najviši standard održavanja za državni zrakoplov.

RAVNATELJ
Capt. Ivan Klanac, ing