

**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO FINANCIJA**

PRIJEDLOG UREDBE

**O NAČINU IZRAČUNA I VISINAMA SASTAVNICA ZA IZRAČUN
POSEBNOG POREZA NA MOTORNA VOZILA**

Zagreb, prosinac 2017.

Na temelju članka 12. stavka 9. i članka 13. stavka 3. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila („Narodne novine“, broj 15/13, 108/13, 115/16 i 127/17) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____201x. donijela

UREDBU

O NAČINU IZRAČUNA I VISINAMA SASTAVNICA ZA IZRAČUN POSEBNOG POREZA NA MOTORNA VOZILA

Članak 1.

Ovom Uredbom se utvrđuje način izračuna i visine sastavnica za izračun posebnog poreza na motorna vozila.

Članak 2.

(1) Posebni porez na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 1. i 3. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila („Narodne novine“, broj 15/13, 108/13, 115/16 i 127/17) (u daljnjem tekstu: Zakon) te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila plaća se prema prosječnoj emisiji ugljičnog dioksida (CO₂) ovisno o vrsti goriva koje vozilo koristi za pogon i prodajnoj cijeni motornog vozila prema izrazu $PP = (VN + PC) + (ON + EN)$, u kojem je:

PP – posebni porez u kunama

VN – vrijednosna naknada u kunama

PC – naknada koja se utvrđuje na način da se od prodajne cijene motornog vozila oduzme najniži iznos za skupinu kojoj motorno vozilo pripada prema Tablici 1 i tako dobiveni iznos pomnoži s postotkom utvrđenim za skupinu kojoj motorno vozilo pripada prema Tablici 1

ON – osnovna naknada u kunama prema Tablici 2 ili Tablici 3

EN – naknada koja se utvrđuje na način da se od iznosa prosječne emisije ugljičnog dioksida (CO₂) motornog vozila oduzme najniži iznos za skupinu kojoj motorno vozilo pripada prema Tablici 2 ili Tablici 3 i tako dobiveni iznos pomnoži s pripadajućim iznosom u kunama za jedan g/km CO₂.

TABLICA 1

	Prodajna cijena motornog vozila u kn		VN u kn	%
prva skupina	0,00	100.000,00	0	0
druga skupina	100.000,01	150.000,00	0	0
treća skupina	150.000,01	200.000,00	2.000	5,0
četvrta skupina	200.000,01	250.000,00	4.500	7,0

peta skupina	250.000,01	300.000,00	8.000	9,0
šesta skupina	300.000,01	350.000,00	12.500	11,0
sedma skupina	350.000,01	400.000,00	18.000	13,0
osma skupina	400.000,01	450.000,00	24.500	15,0
deveta skupina	450.000,01	500.000,00	32.000	17,0
deseta skupina	500.000,01	550.000,00	40.500	19,0
jedanaesta skupina	550.000,01	600.000,00	50.000	20,0
dvanaesta skupina	600.000,01		60.000	21,0

TABLICA 2 – dizelsko gorivo

	Emisija CO ₂ (g/km)			ON u kn	Iznos u kn za 1 g /km CO ₂
		do			
prva skupina	70	do	85	185	55
druga skupina	85	do	120	1.010	175
treća skupina	120	do	140	7.135	1.150
četvrta skupina	140	do	170	30.135	1.250
peta skupina	170	do	200	67.635	1.350
šesta skupina	200	do		108.135	1.450

TABLICA 3 – benzin, ukapljeni naftni plin, prirodni plin i druga goriva osim dizelskog

	Emisija CO ₂ (g/km)			ON u kn	Iznos u kn za 1 g /km CO ₂
		do			
prva skupina	75	do	90	95	35
druga skupina	90	do	120	620	135
treća skupina	120	do	140	4.670	450
četvrta skupina	140	do	170	13.670	700
peta skupina	170	do	200	34.670	1.200
šesta skupina	200	do		70.670	1.300

(2) Na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točke 3. Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točke 3. ovoga Zakona, a koja se razvrstavaju u tarifnu oznaku KN 8704 posebni porez se plaća prema izrazu $PP = (S \times KS)$, u kojem je:

PP – posebni porez u kunama

S – snaga motora u kilovatima (kW)

KS –koeficijent snage motora u iznosu od 225,00 kuna.

Članak 3.

(1) Posebni porez na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 2. i 4. Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila plaća se prema izrazu $PP = (O \times KO)$, u kojem je:

PP – posebni porez u kunama

O – obujam motora u kubičnim centimetrima (cm^3) prema Tablici 4

KO – koeficijent obujma motora prema Tablici 4 koji se uvećava ovisno o razini emisije ispušnih plinova na način da se za razinu emisije ispušnih plinova: EURO III uvećava za 5, EURO II uvećava za 10 i EURO I uvećava za 15.

TABLICA 4 – obujam motora

Obujam motora u kubičnim centimetrima			KO
51	do	125	4
126	do	300	6
301	do	700	7
701	do	1000	8
1001	do		10

Članak 4.

Ova Uredba stupa na snagu prvog dana od dana objave u „Narodnim novinama“.

KLASA:
URBROJ:
Zagreb,

Predsjednik

mr. sc. Andrej Plenković

OBRAZLOŽENJE

Pravna osnova za donošenje predložene Uredbe propisana je člankom 12. stavkom 9. i člankom 13. stavkom 3. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila (Narodne novine, broj 15/13., 108/13., 115/16. i 127/17.), kojim se daje ovlaštenje Vladi Republike Hrvatske da uredbom utvrđuje način izračuna i visine sastavnica za izračun posebnog poreza iz članka 12. stavaka 1. i 7. i članka 13. stavka 1. Zakona.

Člankom 8. Zakona o izmjenama i dopuni Zakona o posebnom porezu na motorna vozila (Narodne novine, broj 127/17), koji je stupio na snagu 1. siječnja 2018. godine propisano je da će Vlada Republike Hrvatske donijeti navedenu Uredbu u roku od godine dana od dana stupanja na snagu Zakona te da se do stupanja na snagu tih uredbi primjenjuju visine posebnog poreza propisane Zakonom o posebnom porezu na motorna vozila („Narodne novine“, br. 15/13., 108/13. - ispravak i 115/16.).

Sukladno naprijed navedenim zakonskim određenjima, predloženom Uredbom utvrđuje se način izračuna i visine sastavnica za izračun posebnog poreza iz članka 12. stavaka 1. i 7. i članka 13. stavka 1. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila („Narodne novine“, br. 15/13., 108/13. – ispravak, 115/16. i 127/17.).

Republika Hrvatska primjenjuje registracijski sustav oporezivanja motornih vozila prema vrijednosnom i ekološkom kriteriju, s time da je izmjenama i dopunama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila koje su provedene u sklopu cjelovite porezne reforme 2016. godine uređeno da je visina posebnog poreza koja se utvrđuje prema emisiji ugljičnog dioksida (CO₂) postala samostalan kriterij oporezivanja koji se prestao vezati za vrijednost motornog vozila, čime je sam porezni sustav znatno osuvremenjen.

Dana 1. lipnja 2017. donesena je Uredba Komisije (EU) 2017/1151 o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) kojom se u EU zakonodavstvo uvodi tzv. Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila (WLTP, tj. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ili novi sustav mjerenja emisija CO₂, budući da je utvrđeno da „informacije o potrošnji goriva i emisijama CO₂ koje su dobivene ispitivanjem vozila u skladu s NEDC-om (tj. New European Driving Cycle) više nisu zadovoljavajuće i više ne prikazuju stvarne emisije“.

To znači da je stari NEDC sustav, koji se u bitnome zasnivao na laboratorijskim mjerenjima, zamijenjen novim homologacijskim postupkom, odnosno WLTP-om čija primjena daje preciznije i vjerodostojnije podatke o emisijama CO₂. S tim u vezi, djelomična primjena WLTP-a je stupila na snagu 1. rujna. 2017., dok se puna primjena očekuje 1. siječnja 2019. godine.

S obzirom da je nesporno da će novi sustav mjerenja emisija CO₂ dati puno preciznije podatke o emisijama CO₂ od dosadašnjih, to je nužna pravovremena prilagodba nacionalnog sustava oporezivanja motornih vozila posebnim porezom.

S time u vezi, nužnom se ukazuje potreba smanjenja ukupnog poreznog tereta, a radi, između ostaloga, stvaranja povoljnijeg poreznog tretmana motornih vozila s novijom i ekološki prihvatljivijom tehnologijom.

Pri tome se, promatrajući cjelinu sustava i sinergijski učinak ove mjere, očekuje postizanje i drugih pozitivnih efekata u smislu jačanja gospodarske aktivnosti u ovom sektoru,

što će se izravno ili posredno pozitivno odraziti na prihode po osnovu PDV-a i izravnih poreza.

Stoga se ovom Uredbom predlaže smanjenje ukupnog poreznog tereta na ime posebnog poreza na motorna vozila u prosjeku za 32%, odnosno nominalno oko 350 milijuna kuna na godišnjoj razini.

Time se ukupno gledajući:

- smanjuje utjecaj vrijednosnog kriterija na oporezivanje, uz potpuno napuštanje oporezivanja novih motornih vozila čija je prodajna cijena niža od 150.000,00 kuna po tom kriteriju te
- daje veći naglasak na emisiju CO₂, kao kriterij za oporezivanje.

Izuzimanjem od oporezivanja novih vozila čija je prodajna cijena niža od 150.000,00 kuna, veliki dio motornih vozila će biti izvan obuhvata poreznih škara po tom kriteriju, čime se osigurava veća porezna transparentnost i predvidljivost, a također će doći do administrativnog rasterećenja trgovaca, kao i smanjenja administrativnog angažmana Carinske uprave, kao poreznog tijela, u provedbi Zakona.

Također, u odnosu na postojeći način izračuna posebnog poreza po vrijednosnom kriteriju, ovom Uredbom predloženi načina izračuna vrijednosne komponente će dovesti do pravednijeg oporezivanja po tom kriteriju s obzirom da se predloženim modelom postiže efekt postupnog doziranja poreznog opterećenja ovisno o prodajnoj cijeni vozila.

Predloženom Uredbom o načinu izračuna i visinama sastavnica za izračun posebnog poreza na motorna vozila predviđa se njezino stupanje na snagu prvoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“, vodeći računa da se Uredbom previđa porezno rasterećenje te je što skorije stupanje na snagu novog poreznog režima u izravnom interesu svih adresata, odnosno poreznih obveznika. Osim toga, uvažavajući potrebu da novi porezni režim obuhvati 2018. godinu, kao relevantno poslovno i proračunsko razdoblje, to se što skorije stupanje na snagu ove Uredbe ukazuje opravdanim i u općem interesu te, kao takvo, nespornim.