

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine br. 150/11, 119/14 i 93/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2018. godine donijela

## **ZAKLJUČAK**

1. Vlada Republike Hrvatske podupire realizaciju Projekta povezivanja brzom prigradskom željeznicom kolodvora Split, u trajektnoj luci Split (Istočna obala), sa Zračnom lukom Split te izgradnju intermodalnog čvora novog glavnog kolodvora Split (Kopilica).

2. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da, u suradnji s društvom HŽ Infrastruktura d.o.o., društvom HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Gradom Splitom, Gradom Kaštelima, Gradom Solinom, Gradom Trogirom i Splitsko-dalmatinskom županijom, a vezano uz Projekt iz točke 1. ovoga Zaključka, te u skladu s djelokrugom svoje nadležnosti:

- poduzme potrebne radnje za provođenje analiza iz članka 101. Uredbe (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013., te
- razmotri moguće modele financiranja projekta iz točke 1. ovoga Zaključka.

3. Za nositelja Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka određuje se društvo HŽ Infrastruktura d.o.o., a za koordinaciju svih aktivnosti dionika iz točke 2. ovoga Zaključka određuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Klasa:  
Ur.broj:  
Zagreb, \_\_\_\_\_

**PREDSJEDNIK**

mr.sc. Andrej Plenković

## O B R A Z L O Ž E N J E

U razdoblju od 1960. godine do danas došlo je do naglog urbanog razvoja i povećanja broja stanovnika na području gradova Split, Solin, Kaštela i Trogir. Split je u 144 godine porastao 17 puta, u istom razdoblju broj stanovnika Hrvatske se povećao dva puta, a Dalmacije tri puta. Činjenica jest da povećanje broja stanovnika nije pratila primjerena izgrađenost prometne infrastrukture. Iz navedenog razloga ovim Zaključkom predlaže se pokretanje i realizacija Projekta povezivanja brzom prigradskom željeznicom kolodvora Split, u trajektnoj luci Split, sa Zračnom lukom Resnik te izgradnja intermodalnog čvora novog glavnog kolodvora Split (Kopilica).

Opravdanost Projekta u odnosu na prometna rješenja primarno je sagledana u interesu gradova Splita, Solina, Kaštela i Trogira za uspostavljanjem kvalitetne željezničke veze među gradovima te uspostavljanje dobre željezničke povezanosti sa Zračnom lukom Resnik.

Projekt obuhvaća izradu studijske i tehničke dokumentacije, studije izvodljivosti, analizu troškova i koristi, izmjenu i usklađenje prostorno planske dokumentacije, izradu studije utjecaja zahvata na okoliš, idejne projekte sa ishodenjem lokacijske dozvole, rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, izradu glavnih projekata, ishodenje građevinske dozvole i izvođenje radova.

Budući da se predmetnim Zaključkom predlaže pokretanje i realizacija projekta procijenjene vrijednosti od 1,1 milijardu eura potrebno je, sukladno članku 101. Uredbe (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. godine, o utvrđivanju zajedničkih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu, Europskom poljoprivrednom fondu za ruralni razvoj i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo i o utvrđivanju općih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 1083/2006 osigurati dostupnost sljedećih podataka:

- pojedinosti o nadležnom tijelu za provedbu glavnog projekta i njegova sposobnost,
- opis ulaganja i njegova lokacija,
- ukupni trošak i ukupni prihvatljivi troškovi,
- provedene studije izvedivosti, uključujući analizu opcija i rezultate,
- analiza troškova i koristi, uključujući gospodarsku i financijsku analizu te procjenu rizika,
- analiza utjecaja na okoliš, uzimajući u obzir prilagodbu klimatskim promjenama i potrebu njihova ublažavanja, te spremnost na katastrofe,
- objašnjenje kako je veliki projekt usklađen s odgovarajućim prioritetnim osima dotičnog operativnog programa ili operativnih programa i očekivani doprinos postizanju specifičnih ciljeva tih prioritetnih osi te očekivani doprinos socioekonomskom razvoju,
- plan financiranja u kojemu se navode ukupna planirana financijska sredstva i planirana potpora iz fondova, EIB-a i svih drugih izvora financiranja, zajedno s fizičkim i financijskim pokazateljima za praćenje napretka, uzimajući u obzir utvrđene rizike,
- vremenski raspored provedbe velikog projekta i, kad se očekuje razdoblje provedbe duže od programskog razdoblja, faze za koje se traži potpora iz fondova tijekom programskog razdoblja.