

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O ŽIČARAMA

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O ŽIČARAMA

I. OPĆE ODREDBE

Predmet

Članak 1.

Ovim se Zakonom uređuju pitanja vezana uz žičare koja uključuju gradnju novih žičara, davanje koncesije u području žičara, odredbe o upravitelju i voditelju žičare te tehničkom osoblju, uvjete za rad i održavanje žičare, odredbe o sigurnosnoj analizi, izdavanju odobrenja za rad žičare i stručno-tehničkom pregledu žičare te odredbe o inspekcijskom nadzoru i prekršajima, prijavu tijela za ocjenu sukladnosti i ostala pitanja u vezi sa žičarama.

Usklađenost s propisima Europske unije

Članak 2.

Ovim se Zakonom uspostavlja pravni okvir za provedbu Uredbe (EU) 2016/424 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. ožujka 2016. o žičarama i stavljanju izvan snage Direktive 2000/9/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 81, 31.3.2016., u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2016/424).

Primjena

Članak 3.

(1) Ovaj se Zakon primjenjuje na žičare za prijevoz osoba.

(2) Ovaj se Zakon ne primjenjuje na:

1. dizala koja trajno povezuju razine građevina i namijenjena su za prijevoz osoba, osoba i tereta ili samo tereta
2. postrojenja namijenjena u poljoprivredne ili šumarske svrhe
3. žičare za poslugu planinskih skloništa i kuća namijenjenih samo za prijevoz tereta ili posebno određenih osoba
4. nepokretnu ili prijenosnu opremu koja je projektirana isključivo za rekreaciju i zabavu, a ne kao sredstvo za prijevoz osoba (zip-line, spuštalice i slična oprema)
5. rudarska postrojenja ili druga nepokretna industrijska postrojenja koja se koriste za industrijske aktivnosti i
6. postrojenja u kojima se korisnici ili vozila kreću vodom.

Pojmovi

Članak 4.

(1) Pojmovi koji se koriste u ovom Zakonu i u provedbi ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona imaju sljedeće značenje:

1. *investitor* je pravna ili fizička osoba u čije ime se gradi žičara

2. *ministar* je čelnik središnjeg tijela državne uprave nadležnog za promet
3. *Ministarstvo* je središnje tijelo državne uprave nadležno za promet
4. *trasa žičare* je zračni prostor između tla i nosive odnosno transportne užadi po visini i između rubova potrebnoga svijetlog profila po širini
5. *upravitelj žičare* je pravna osoba koja je odgovorna za siguran rad žičare
6. *vlasnik* je vlasnik žičare u radu
7. *žičara u radu* je žičara za koju je izdano odobrenje za rad žičare prije stupanja na snagu ovoga Zakona.

(2) Ostali pojmovi u smislu ovoga Zakona imaju jednako značenje kao pojmovi uporabljeni u Uredbi (EU) 2016/424.

(3) Izrazi koji se koriste u ovom Zakonu, a imaju rodno značenje odnose se jednako na muški i ženski rod.

Prijava tijela za ocjenjivanje sukladnosti

Članak 5.

(1) Ministarstvo prijavljuje Europskoj komisiji i ostalim državama članicama Europske unije tijela koja su u Republici Hrvatskoj ovlaštena za obavljanje postupaka ocjenjivanja sukladnosti sigurnosnih komponenti i podsustava žičara za prijevoz osoba (u daljnjem tekstu: prijavljena tijela).

(2) Ministarstvo je nadležno i odgovorno za utvrđivanje i provedbu postupaka potrebnih za ocjenjivanje i prijavljivanje tijela za ocjenjivanje sukladnosti iz stavka 1. ovoga članka, te za nadzor prijavljenih tijela, u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2016/424.

(3) Poslove ocjenjivanja i nadzora iz stavka 2. ovoga članka provodi akreditacijsko tijelo koje je potpisnik EA MLA (Multilateralni sporazum o priznavanju jednakosti akreditacije potpisan s Europskom organizacijom za akreditaciju) u smislu Uredbe (EZ) br. 765/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. srpnja 2008. o utvrđivanju zahtjeva za akreditaciju i za nadzor tržišta u odnosu na stavljanje proizvoda na tržište i o stavljanju izvan snage Uredbe (EEZ) br. 339/93 (Tekst značajan za EGP) (SL L 218, 13.8.2008.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) br. 765/2008) i u skladu s njom.

(4) Ministarstvo izvješćuje Europsku komisiju o postupcima za ocjenjivanje i prijavljivanje tijela za ocjenjivanje sukladnosti, o nadzoru prijavljenih tijela i o svim promjenama u vezi s tim te o tome službeno obavještava središnje tijelo državne uprave nadležno za gospodarstvo.

(5) Zahtjevi u pogledu prijavljenih tijela i pretpostavka sukladnosti za prijavljena tijela kao i za društva kćeri prijavljenih tijela, odredbe o sklapanju ugovora prijavljenih tijela s podizvođačima, zahtjevi u pogledu tijela koja provode prijavljivanje i obveze obavješćivanja za tijela koja provode prijavljivanje, zahtjevi za prijavu tijela za ocjenjivanje sukladnosti i postupak prijavljivanja, identifikacijski brojevi i popisi prijavljenih tijela, izmjene u prijavama i osporavanje stručnosti prijavljenih tijela, operativne obveze prijavljenih tijela, žalbe na odluke prijavljenih tijela te obveza obavješćivanja za prijavljena tijela određeni su Uredbom (EU) 2016/424.

Jezik

Članak 6.

(1) Podaci, upute, informacije, dokumentacija i ostali dokumenti te EU izjava o sukladnosti iz članka 11. stavaka 6., 7. i 9., članka 13. stavaka 3., 4. i 9., članka 14. stavka 2. i članka 19. stavka 2. Uredbe (EU) 2016/424 moraju biti na hrvatskom jeziku.

(2) Sigurnosna analiza i sigurnosno izvješće iz članka 15. ovoga Zakona moraju biti na hrvatskom jeziku.

II. OPĆE ODREDBE ZA ŽIČARE

Gradnja žičara

Članak 7.

(1) Gradnja žičara od interesa je za Republiku Hrvatsku.

(2) Na projektiranje, građenje, uporabu i održavanje žičara primjenjuju se odredbe posebnih propisa kojim se uređuje gradnja, prostorno uređenje, zaštita prirode i šume te energetska učinkovitost.

(3) Kod projektiranja, građenja, uporabe i održavanja žičara primjenjuju se temeljni zahtjevi za građevinu propisani propisom kojim se uređuje gradnja i posebnim propisima te bitni zahtjevi propisani u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424.

(4) Žičara se ne smatra infrastrukturnom građevinom u smislu odredbi posebnog zakona.

Upravitelj žičare

Članak 8.

(1) Vlasnik, investitor ili koncesionar žičare dužan je odrediti upravitelja žičare.

(2) Upravitelj žičare može biti i vlasnik ili koncesionar žičare pod uvjetom da je pravna osoba.

(3) Upravitelj žičare odgovoran je za siguran rad, organizaciju rada te održavanje žičare.

(4) Upravitelj žičare dužan je osigurati se od odgovornosti za štetu koja bi mogla nastati trećima u obavljanju njegove djelatnosti, čime se pružaju jamstva za pokriće štete u slučaju nesreće u odnosu na putnike i treće osobe u skladu s posebnim propisima.

(5) Upravitelj žičare dužan je osigurati da žičara radi i prevozi osobe na temelju odobrenja za rad žičare.

Voditelj i zamjenik voditelja žičare

Članak 9.

(1) Upravitelj žičare dužan je odrediti voditelja žičare i njegovog zamjenika.

(2) Voditelj i zamjenik žičare poduzimaju sve potrebne mjere za siguran rad, organizaciju rada i održavanje žičare.

Tehničko osoblje žičare

Članak 10.

(1) Tehničko osoblje žičare su radnici koji neposredno osiguravaju siguran rad žičare kao što su voditelj i zamjenik voditelja žičare, radnici koji neposredno rade na pogonu žičare i pomoćni radnici koji sudjeluju na osiguranju rada žičare.

(2) Uvjeti za zasnivanje radnog odnosa i ostale odredbe o radnom odnosu i zaštiti na radu tehničkog osoblja žičare propisane su posebnim propisima.

(3) Upravitelj žičare dužan je osigurati da tehničko osoblje žičare i osoblje žičare koje pruža podršku putnicima kod ukrcaja i iskrcaja ima završen tečaj prve pomoći kako je to propisano posebnim propisom kojim se uređuje zaštita na radu.

III. BITNI ZAHTJEVI ZA ŽIČARE

Nove žičare

Članak 11.

(1) Planirane i nove žičare te njihova infrastruktura, podsustavi i sigurnosne komponente moraju ispunjavati bitne zahtjeve navedene u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424 koji se na njih primjenjuju.

(2) Za žičare koje su u skladu s usklađenim normama ili njihovim dijelovima, na koje su upućivanja objavljena u Službenom listu Europske unije, smatra se da su u skladu s bitnim zahtjevima navedenima u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424 koji su obuhvaćeni tim normama ili njihovim dijelovima.

(3) Žičare se puštaju u uporabu samo ako su u skladu s Uredbom (EU) 2016/424 i ne prijete ugrožavanjem zdravlja i sigurnosti osoba ili imovine kada se pravilno ugrađuju, održavaju i upotrebljavaju u skladu sa svojom namjenom.

(4) Podsustavi i sigurnosne komponente ugrađuju se u žičare samo uz uvjet da omogućuju izgradnju žičara koje su u skladu s Uredbom (EU) 2016/424 i koje ne prijete ugrožavanjem zdravlja i sigurnosti osoba ili imovine kada se pravilno ugrađuju, održavaju i upotrebljavaju u skladu sa svojom namjenom.

Žičare u radu

Članak 12.

(1) Žičare u radu moraju ispunjavati primjenjive bitne zahtjeve navedene u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424 te tehničke uvjete za siguran rad kojima se osigurava sprječavanje ugrožavanja zdravlja i sigurnosti osoba i imovine kada se pravilno ugrađuju, održavaju i upotrebljavaju u skladu sa svojom namjenom.

(2) Tehnički uvjeti za siguran rad žičara u radu iz stavka 1. ovoga članka propisuju se pravilnikom koji donosi ministar.

Rad žičare

Članak 13.

(1) Upravitelj žičare dužan je:

1. utvrditi upute za siguran rad žičare u skladu s uputama proizvođača žičare te osigurati njihovu provedbu
2. donijeti pravila o radu i postupanju tehničkog osoblja i ostalog osoblja
3. donijeti pravila o davanju upozorenja i informiranja javnosti u slučaju izvanrednih situacija i opasnosti koja su usklađena s posebnim propisima
4. osigurati da je kod rada žičare voditelj žičare ili njegov zamjenik u svakom trenutku dostupan
5. utvrditi opće uvjete prijevoza, utvrditi vozni red, radno vrijeme i cjenik te iste javno objaviti i postaviti na vidljivim mjestima na žičari i
6. na vidljivim mjestima na žičari postaviti znakove upozorenja u vezi s ponašanjem i kretanjem putnika.

(2) Općim uvjetima prijevoza mora se osigurati da se putnici pridržavaju uputa koje daje tehničko osoblje te da se tijekom rada žičare ponašaju na način kojim se osigurava siguran i redovit rad i prijevoz osoba žičarom.

(3) Putnik koji svojim stanjem ili ponašanjem ugrožava siguran rad žičare ili ostale putnike ne smije koristiti žičaru, a prema potrebi mora se ukloniti s područja žičare.

(4) Upravitelj žičare donosi pravila o radnom vremenu tehničkog osoblja i ostalog osoblja u skladu s propisom kojim se uređuje radno vrijeme radnika.

(5) Voditelj žičare dužan je:

1. voditi evidenciju o radu žičare koja uključuje evidencije o održavanju, prekidima rada žičare i izvanrednim situacijama i
2. utvrditi uzroke, posljedice, okolnosti i odgovornosti za nastale izvanredne situacije te sastaviti pisano izvješće koje mora dostaviti upravitelju žičare i inspektoru za žičare.

Održavanje žičare

Članak 14.

(1) Žičare se moraju održavati u skladu s uputama proizvođača i prema unaprijed određenom planu održavanja žičare za razdoblje od godine dana.

(2) Upravitelj žičare dužan je, na prijedlog voditelja žičare, donijeti plan održavanja žičare za razdoblje od godine dana u skladu s uputama proizvođača te je odgovoran za njegovu provedbu.

(3) Održavanje se provodi redovito i izvanredno i uključuje preventivne vizualne i slušne preglede infrastrukture i podsustava žičara te sigurnosnih komponenti žičare.

(4) Upravitelj žičare dužan je voditi dokumentaciju o održavanju žičare.

(5) Održavanje infrastrukture žičare mora se provoditi prema odredbama posebnog propisa kojim se uređuje održavanje građevina.

(6) Održavanje podsustava i sigurnosnih komponenti žičare propisuju se pravilnikom koji donosi ministar.

IV. SIGURNOST RADA ŽIČARE

Sigurnosna analiza i sigurnosno izvješće

Članak 15.

(1) Sigurnosnom analizom, koja obuhvaća sve primjenjive bitne zahtjeve za žičare navedene u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424, utvrđuju se mogući uzroci rizika i opasnih situacija te se procjenjuje vjerojatnost njihovog pojavljivanja.

(2) Vlasnik, investitor ili koncesionar žičare dužan je provesti sigurnosnu analizu planirane žičare ili naložiti provođenje sigurnosne analize u skladu s člankom 8. Uredbe (EU) 2016/424.

(3) Sigurnosnu analizu izrađuje proizvođač ili osoba ovlaštena za projektiranje.

(4) Sigurnosno izvješće ne može izraditi osoba ovlaštena za projektiranje koja je izradila sigurnosnu analizu za planiranu žičaru i/ili je sudjelovala u izradi iste, i/ili koja je zaposlena u pravnoj osobi koja je izradila sigurnosnu analizu.

Odobrenje za rad žičare

Članak 16.

(1) Odobrenjem za rad žičare potvrđuje se da žičara ne prijete ugrožavanjem zdravlja ili sigurnosti osoba ili imovine kada je pravilno izgrađena, održavana i upotrebljavana u skladu sa svojom namjenom.

(2) Odobrenje za rad žičare u upravnom postupku daje Ministarstvo za razdoblje od godinu dana.

(3) Zahtjev za izdavanje odobrenja za rad žičare podnosi upravitelj žičare.

(4) Protiv izdanog rješenja o zahtjevu iz stavka 3. ovoga članka žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom u roku od 30 dana od dana dostave rješenja.

(5) Ministarstvo u pisanom i elektroničkom obliku vodi evidenciju izdanih odobrenja za rad žičara u koju se unose osnovni podaci o žičari i rok važenja odobrenja za rad žičara.

(6) Upravitelj žičare dužan je dostaviti sljedeće osnovne podatke o žičari:

1. naziv i lokacija žičare
2. naziv upravitelja žičare (adresa, telefon, faks, mobitel, e-pošta)
3. ime voditelja i zamjenika voditelja žičare
4. vrsta žičare i proizvođač
5. početak rada (datum)
6. uporabna dozvola za žičaru
7. vrsta vozila (kabina, sjedala ili vučni uređaj)
8. projektirana mjesta u ili na vozilu (broj) i kapacitet (broj osoba/sat)
9. projektirana brzina vožnje (m/s), vrijeme vožnje (min), duljina trase (m) i
10. glavni pogon, snaga (kW), oprema za spašavanje (fiksna/prenosiva).

(7) Upravitelj žičare dužan je postaviti oznaku na mjestu vidljivom svim korisnicima žičare u obliku iz kojeg je razvidno da žičara ima odobrenje za rad, sam naziv žičare i datum važenja odobrenja.

Uvjeti za odobrenje za rad nove žičare

Članak 17.

Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad nove žičare obvezno se prilaže sljedeće:

1. uporabna dozvola
2. sigurnosno izvješće za žičaru
3. EU izjava o sukladnosti i ostali dokumenti koji se odnose na sukladnost podsustava i sigurnosnih komponenata
4. dokumentacija o značajkama žičare koja uključuje potrebne uvjete za rad, uključujući ograničenja rada, nadzor i prilagodbe
5. zapisnik o izvršenom prvom stručno-tehničkom pregledu žičare
6. upute za održavanje i plan održavanja žičare za naredno razdoblje od godine dana i
7. ugovor o koncesiji za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku ako je u skladu s odredbama ovoga Zakona potrebno ishoditi koncesiju za žičaru.

Uvjeti za odobrenje za rad žičara u radu

Članak 18.

Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad žičare u radu obvezno se prilaže sljedeće:

1. zapisnik o izvršenom godišnjem stručno-tehničkom pregledu žičare
2. potvrda o izvršenom programu održavanja za prethodnu godinu
3. plan održavanja žičare za naredno razdoblje od godine dana
4. odgovarajuće EU izjave o sukladnosti i ostali dokumenti koji se odnose na sukladnost u slučaju većih preinaka i ugradnje podsustava i sigurnosnih komponenata i
5. ugovor o koncesiji za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku ako je u skladu s odredbama ovoga Zakona potrebno ishoditi koncesiju za žičaru.

Stručno-tehnički pregled žičare

Članak 19.

(1) Stručno-tehnički pregled provodi se prije početka rada nove žičare te nakon toga jednom godišnje, a po potrebi i nakon većih preinaka, ugradnje podsustava i sigurnosnih komponenata ili izvanrednih situacija.

(2) Stručno-tehničkim pregledom provjeravaju se uvjeti navedeni u sigurnosnom izvješću i primjenjivi tehnički uvjeti za sigurnost rada žičara iz članka 11. ili 12. ovoga Zakona.

(3) O izvršenom stručno-tehničkom pregledu sastavlja se zapisnik kojim se utvrđuje da žičara ispunjava uvjete navedene u sigurnosnom izvješću, odnosno da žičara koja se upotrebljava u skladu sa svojom namjenom ne prijeti ugrožavanjem zdravlja ili sigurnosti osoba ili imovine.

(4) Stručno-tehnički pregled organizira i vodi upravitelj koji snosi i njegove troškove.

(5) Stručno-tehnički pregled obavlja ovlaštena pravna ili fizička osoba.

(6) Pravnu ili fizičku osobu iz stavka 5. ovoga članka, na temelju potvrde o akreditaciji prema normi EN ISO/IEC 17020 izdane od akreditacijskog tijela koje je potpisnik EA MLA u skladu s Uredbom (EZ) br. 765/2008, ovlašćuje ministar.

(7) Način obavljanja stručno-tehničkog pregleda iz stavka 1. ovoga članka te izgled i sadržaj zapisnika iz stavka 3. ovoga članka propisuju se pravilnikom koji donosi ministar.

V. KONCESIJA ZA ŽIČARE I IMOVINSKOPRAVNI ODNOSI

Davanje koncesije

Članak 20.

(1) Vlasnik žičare ili investitor žičare dužan je ishoditi koncesiju za žičaru (u daljnjem tekstu: koncesija) kao koncesiju za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku u svrhu korištenja prostora kojim prolazi trasa žičare i u svrhu korištenja nekretnine na kojoj je izgrađena infrastruktura

žičare, a koja je u vlasništvu Republike Hrvatske, jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave.

(2) Od koncesija se izuzimaju žičare koje su u vlasništvu i pod upravljanjem ili čiji je investitor gradnje Republika Hrvatska, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, tijelo državne uprave ili pravna osoba koja je u njihovom većinskom vlasništvu.

(3) Koncesija se daje putem javnog natječaja i iznimno na zahtjev gospodarskog subjekta, na način i u postupku kako je to propisano ovim Zakonom i propisom kojim se uređuju koncesije.

(4) Davatelj koncesije može biti Ministarstvo u ime Republike Hrvatske ili nadležno tijelo jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave u ime jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave.

(5) U slučaju da je infrastruktura žičare izgrađena na nekretnini u vlasništvu Republike Hrvatske i/ili trasa žičare prolazi iznad nekretnine u vlasništvu Republike Hrvatske, davatelj koncesije je Ministarstvo uz prethodnu suglasnost Vlade Republike Hrvatske.

(6) Naknada za koncesiju iz stavka 5. ovoga članka prihod je državnog proračuna.

(7) U slučaju da je infrastruktura žičare izgrađena na nekretnini u vlasništvu jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave i/ili trasa žičare prolazi iznad nekretnine u vlasništvu jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave, davatelj koncesije je nadležno tijelo jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave.

(8) Naknada za koncesiju iz stavka 7. ovoga članka prihod je proračuna jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave.

(9) U slučaju da je infrastruktura žičare izgrađena na nekretnini koja je u vlasništvu vlasnika žičare ili investitora žičare i/ili trasa žičare prolazi iznad nekretnine u vlasništvu vlasnika žičare ili investitora žičare, davatelj koncesije u svrhu korištenja prostora kojim prolazi trasa žičare je nadležna jedinica lokalne samouprave.

(10) Naknada za koncesiju iz stavka 9. ovoga članka prihod je proračuna jedinice lokalne samouprave.

(11) U slučaju da se infrastruktura žičare nalazi na više nekretnina i/ili trasa žičare prolazi iznad više nekretnina te postoji više mogućih davatelja koncesije definiranih ovim člankom, davatelj koncesije se određuje međusobnim ugovorom između mogućih davatelja koncesije koji mora biti sklopljen prije pokretanja postupka davanja koncesije, pri čemu se mora uzeti u obzir vlasništvo nad zemljištem na kojem se nalazi infrastruktura žičare i iznad kojeg prolazi trasa žičare te značaj lokacije na kojoj se nalazi žičara.

(12) Naknada za koncesiju iz stavka 11. ovoga članka dijeli se na način da svakom od davatelja koncesije pripadne dio naknade proporcionalno vlasništvu dijela nekretnine na kojoj je izgrađena infrastruktura žičare i vlasništvu nekretnine iznad koje prolazi trasa žičare, osim ako ugovorom iz stavka 11. ovoga članka nije drugačije uređeno.

(13) Koncesija se daje na rok od pet do najviše pedeset godina.

(14) U slučajevima iz stavaka 7., 9. i 11. ovoga članka koncesija na razdoblje dulje od dvadeset godina daje se uz prethodnu suglasnost Vlade Republike Hrvatske.

(15) Na sva pitanja u vezi s koncesijama koja nisu uređena ovim Zakonom na odgovarajući se način primjenjuje propis kojim se uređuju koncesije.

(16) Kod postupka davanja koncesija za žičare na odgovarajući način se primjenjuju propisi kojima se uređuje zaštita prirode i šume.

(17) Način i uvjeti obračuna naknade za koncesiju određuju se uredbom koju donosi Vlada Republike Hrvatske.

Koncesija na zahtjev

Članak 21.

(1) Koncesija se može iznimno dati neposredno na zahtjev vlasnika žičare ili investitora žičare ako postojeća i/ili planirana gospodarska aktivnost gospodarskog subjekta na određenoj lokaciji čini s predmetom koncesije za koju se zahtjev podnosi neodvojivu tehnološku ili funkcionalnu cjelinu te koncesija služi isključivo za obavljanje te gospodarske aktivnosti.

(2) Davatelj koncesije, nakon primitka zahtjeva za koncesiju iz stavka 1. ovoga članka, provjerava sadrži li zahtjev sve elemente propisane propisom koji uređuje koncesije i ispunjava li vlasnik ili investitor uvjete propisane propisom koji uređuje koncesije, nakon čega davatelj koncesije obavještava ministarstvo nadležno za financije o ispunjavanju uvjeta te dostavlja obrazloženje o prihvaćanju zahtjeva za davanjem koncesije.

(3) Davatelj koncesije dužan je donijeti odluku o zahtjevu za koncesiju u roku ne dužem od 60 dana od dana zaprimanja urednog zahtjeva.

(4) Na sva pitanja vezana uz davanje koncesije na zahtjev na odgovarajući se način primjenjuju odredbe propisa kojima se uređuju koncesije.

Koncesija putem javnog natječaja

Članak 22.

(1) Davatelj koncesije objavljuje obavijest o namjeri davanja koncesije u Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske.

(2) Danom objave obavijesti o namjeri davanja koncesije započinje postupak davanja koncesije, a završava izvršnošću odluke o davanju koncesije ili odluke o poništenju postupka davanja koncesije.

(3) Davatelj koncesije iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje pripreme radnje i postupak davanja koncesije u skladu s odredbama propisa kojim se uređuju koncesije.

(4) Kao pripreme radnje utvrđuju se posebno imenovanje stručnog povjerenstva za koncesiju, izrada studije opravdanosti davanja koncesije ili analize davanja koncesije, procjena vrijednosti koncesije, izrada dokumentacije za nadmetanje te sklapanje ugovora iz članka 20. stavka 11. ovoga Zakona ako postoji više mogućih davatelja koncesije.

(5) Na sva pitanja vezana uz dodjelu koncesija putem javnog natječaja na odgovarajući se način primjenjuju odredbe propisa kojima se uređuju koncesije.

Imovinskopravni odnosi

Članak 23.

(1) U slučaju da Republika Hrvatska, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, investitor ili vlasnik žičare nije vlasnik nekretnine ili dijela nekretnine na kojoj se nalazi ili će se nalaziti infrastruktura žičare, budući koncesionar dužan je prije sklapanja ugovora o koncesiji urediti imovinskopravne odnose kroz izvlaštenje, ugovor o pravu služnosti ili na drugi način propisan posebnim propisom, a davatelj koncesije dužan je takvu obvezu budućeg koncesionara propisati u dokumentaciji za nadmetanje.

(2) Kod žičara koje su u vlasništvu i pod upravljanjem ili čiji je investitor gradnje Republika Hrvatska, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, tijelo državne uprave ili pravna osoba koja je u njihovom većinskom vlasništvu, a u slučaju da se infrastruktura žičare nalazi na nekretninama koje nisu u njihovom vlasništvu, imovinskopravni odnosi rješavaju se izvlaštenjem, ugovorom o pravu služnosti ili na drugi način propisanim posebnim propisom.

(3) Budući koncesionar dužan je prije sklapanja ugovora o koncesiji urediti imovinskopravne odnose na nekretninama u vlasništvu Republike Hrvatske na kojima se nalazi infrastruktura žičare te na nekretninama u odnosu na koje je stekao pravo služnosti prolaza, odnosno provoza, a u pogledu stečenog prava korištenja tih nekretnina koje proizlazi iz dodijeljene koncesije iz članka 20. stavka 1. ovoga Zakona.

(4) Rješavanje imovinskopravnih odnosa uključuje i moguće korištenje nekretnina potrebnih za održavanje žičare i druge okolnosti predviđene sigurnosnim izvješćem za žičaru.

(5) Na sva ostala pitanja u vezi s koncesijama u odnosu na rješavanje imovinskopravnih odnosa koja nisu uređena ovim Zakonom na odgovarajući se način primjenjuje propis kojim se uređuju koncesije.

VI. NADZOR NAD PROVEDBOM

Upravni nadzor

Članak 24.

Upravni nadzor nad provedbom ovoga Zakona provodi Ministarstvo.

Inspekcijski nadzor

Članak 25.

Inspekcijski nadzor nad provedbom Uredbe (EU) 2016/424 i ovoga Zakona provode inspektori za žičare Ministarstva.

VII. INSPEKCIJSKI NADZOR

Inspektor za žičare

Članak 26.

(1) Na radno mjesto inspektora za žičare može se rasporediti osoba koja, osim posebnim zakonom utvrđenih uvjeta za prijam u državnu službu, ima završen diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij strojarske ili elektrotehničke struke, najmanje tri godine radnog iskustva u struci i položen državni stručni ispit za inspektora za žičare te funkcionalno znanje i udovoljava drugim posebnim uvjetima propisanim sistematizacijom radnih mjesta.

(2) Inspekcijski poslovi su poslovi kod kojih postoje posebni uvjeti rada.

(3) Inspektor za žičare dužan je, po nalogu nadređenog, inspekcijski nadzor obavljati i duže od punoga radnoga vremena, ako je to potrebno radi uspješnog i pravodobnog obavljanja tih poslova.

(4) Inspektoru za žičare može se odgoditi početak godišnjeg odmora ili prekinuti započeto korištenje godišnjeg odmora radi obavljanja inspekcijskog nadzora koji ne trpi odgodu.

(5) Inspektor za žičare ima službenu iskaznicu kojom se dokazuje njegovo službeno svojstvo, identitet i ovlasti.

(6) Izgled i način uporabe službene iskaznice iz stavka 5. ovoga članka te vođenje evidencije o izdanim službenim iskaznicama propisuju se pravilnikom koji donosi ministar.

Ovlasti i obveze inspektora za žičare

Članak 27.

(1) U obavljanju inspekcijskog nadzora inspektor za žičare ovlašten je:

1. pregledati žičaru koju čine infrastruktura i podsustavi
2. pregledati tehničku i drugu dokumentaciju žičare
3. zatražiti i pregledati isprave na temelju kojih se može utvrditi identitet osobe (osobna iskaznica, putovnica i sl.)
4. uzimati izjave od predstavnika nadziranih pravnih i fizičkih osoba
5. privremeno zabraniti rad žičare koja se koristi bez odobrenja za rad žičare

6. zabraniti rad žičare za koju nije dodijeljena koncesija ako je u skladu s odredbama ovoga Zakona potrebno ishoditi koncesiju za žičaru
7. ograničiti uvjete rada ili zabraniti rad žičare koja prijeti ugrožavanjem zdravlja i sigurnosti osoba ili imovine
8. narediti uklanjanje nepravilnosti i nedostataka koji ometaju siguran rad žičare i odrediti privremene mjere koje treba poduzeti i
9. privremeno obustaviti radove koji se izvode na žičari ili u okolini koji ugrožavaju siguran rad žičare.

(2) O početku obavljanja inspekcijskog nadzora inspektor za žičare može obavijestiti odgovornu osobu nadzirane pravne osobe i fizičku osobu, ako je dostupna, osim ako smatra da bi obavještanje umanjilo učinkovitost nadzora.

(3) Inspektor za žičare može od nadzirane pravne i fizičke osobe tražiti izvršenje pojedine radnje u postupku radi utvrđivanja činjeničnog stanja i odrediti rok izvršenja te radnje.

(4) O obavljenom inspekcijskom nadzoru inspektor za žičare dužan je sastaviti zapisnik u koji se upisuje i zahtjev za privremenom obustavom rada žičare za vrijeme inspekcijskog nadzora.

(5) Ako inspektor za žičare u provedbi inspekcijskog nadzora utvrdi da je povrijeđen propis iz nadležnosti drugog tijela, obavezan je o tome bez odgode obavijestiti nadležno tijelo.

Obveze nadziranih osoba

Članak 28.

(1) Pravne i fizičke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru dužne su inspektoru za žičare omogućiti obavljanje nadzora i osigurati uvjete za neometan rad.

(2) Pravne i fizičke osobe iz stavka 1. ovoga članka dužne su na pisano traženje inspektora za žičare, u primjerenom roku koji odredi inspektor za žičare, dostaviti ili pripremiti točne i potpune podatke, obavijesti i materijale koji su potrebni za obavljanje inspekcijskog nadzora.

(3) Osoba koja podliježe inspekcijskom nadzoru i osoba zatečena na mjestu nadzora dužna je na zahtjev inspektora za žičare dati na uvid ispravu na temelju koje se može utvrditi identitet osobe.

(4) Smatra se da pravna ili fizička osoba iz stavka 1. ovoga članka nije omogućila obavljanje inspekcijskog nadzora u slučaju ako u roku određenom u zapisniku inspektora za žičare ili roku određenom u pozivu za saslušanje stranke ne osigura uvid u nadzirani objekt, traženu poslovnu dokumentaciju i druge isprave potrebne za utvrđivanje činjeničnog stanja u započetom nadzoru.

(5) Pravne i fizičke osobe iz stavka 1. ovoga članka dužne su na opravdani i obrazloženi zahtjev inspektora za žičare privremeno obustaviti rad žičare za vrijeme inspekcijskog nadzora.

(6) Na zahtjev inspektora za žičare, pravne i fizičke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru dužne su dati podatke o identitetu svakoga gospodarskoga subjekta koji im je isporučio podsustav ili sigurnosnu komponentu tijekom razdoblja od 30 godina nakon što im je isporučen podsustav ili sigurnosna komponenta.

(7) Na zahtjev inspektora za žičare, pravne i fizičke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru, dužne su dati podatke o identitetu svakoga gospodarskoga subjekta i svakog vlasnika, investitora ili koncesionara kojima su oni isporučili podsustav ili sigurnosnu komponentu tijekom razdoblja od 30 godina nakon što su isporučili podsustav ili sigurnosnu komponentu.

Inspekcijski postupak

Članak 29.

(1) Inspektor za žičare pokreće postupak po službenoj dužnosti.

(2) Kod ocjene o postojanju razloga za pokretanje postupka po službenoj dužnosti, inspektor za žičare uzet će u obzir predstavke koje upućuju na potrebu zaštite javnog interesa.

(3) Kada inspektor za žičare povodom zaprimljene predstavke obavi inspekcijski nadzor, podnositelja predstavke će u pisanom obliku obavijestiti o utvrđenom stanju i poduzetim mjerama.

(4) Inspektor za žičare dužan je kao službenu tajnu čuvati dokumentaciju, činjenice i podatke utvrđene, odnosno nastale u inspekcijskom postupku, kao i identitet podnositelja predstavke.

(5) Inspektor za žičare pisanim, iznimno i usmenim rješenjem određuje zabrane, naredbe i druge mjere.

(6) Protiv izdanog rješenja inspektora za žičare žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom u roku od 30 dana od dana dostave rješenja.

Optužni prijedlog

Članak 30.

(1) Ministarstvo može ne pokrenuti prekršajni postupak ako:

1. nadzirana pravna ili fizička osoba tijekom inspekcijskog nadzora, odnosno do donošenja rješenja, otkloni nepravilnosti i nedostatke utvrđene u inspekcijskom nadzoru
2. je za utvrđene nepravilnosti doneseno rješenje te je nadzirana osoba postupila po izvršnom rješenju inspektora.

(2) Ako nadzirana osoba ne postupi na način opisan u stavku 1. ovoga članka inspektor je dužan bez odgađanja, a najkasnije u roku od 15 dana od dana završetka nadzora predložiti Ministarstvu podnošenje optužnog prijedloga za pokretanje prekršajnog postupka.

(3) Iznimno od stavaka 1. i 2. ovoga članka, ako inspektor utvrdi da je počinjen prekršaj kojim se ugrožava život, sigurnost i zdravlje ljudi, imovina veće vrijednosti, okoliš, u svim slučajevima kada je propisana upravna mjera zabrane te ponovnog utvrđenja istog prekršaja u roku od godinu dana, dužan je bez odgađanja, a najkasnije u roku od 15 dana od dana završetka nadzora predložiti Ministarstvu podnošenje optužnog prijedloga za pokretanje prekršajnog postupka.

Podsustav ili sigurnosna komponenta koja predstavlja rizik

Članak 31.

(1) U slučaju opravdanog razloga o postojanju rizika za zdravlje i sigurnost osoba ili za imovinu, inspektor za žičare, uz suradnju relevantnih gospodarskih subjekata, ocjenjuje ispunjava li podsustav ili sigurnosna komponenta sve primjenjive bitne zahtjeve iz Uredbe (EU) 2016/424.

(2) Ako se tijekom ocjenjivanja iz stavka 1. ovoga članka utvrdi da podsustav ili sigurnosna komponenta nije u skladu s primjenjivim bitnim zahtjevima iz Uredbe (EU) 2016/424, inspektor za žičare bez odgode upućuje relevantnog gospodarskog subjekta da provede sve odgovarajuće korektivne radnje kako bi podsustav ili sigurnosnu komponentu uskladio s tim zahtjevima, povukao podsustav ili sigurnosnu komponentu s tržišta ili ih opozvao u razumnom roku kojeg određuje inspektor za žičare i koji je primjeren prirodni rizika te o tome obavještava relevantno prijavljeno tijelo.

(3) Ako gospodarski subjekt ne otkloni nepravilnosti u roku koji je određen, inspektor za žičare donijet će rješenje kojim će zabraniti stavljanje na tržište ili stavljanje na raspolaganje na tržište podsustav ili sigurnosnu komponentu s formalnim nedostatkom.

Formalna neusklađenost podsustava ili sigurnosne komponente

Članak 32.

(1) Uzimajući u obzir postupak u slučaju podsustava ili sigurnosne komponente koji predstavlja rizik iz članka 31. ovoga Zakona, inspektor za žičare od gospodarskog subjekta zahtijeva da otkloni nesukladnost ako utvrdi jedno od sljedećeg:

1. oznaka CE stavljena je suprotno odredbi članka 30. Uredbe (EZ) br. 765/2008 ili članka 21. Uredbe (EU) 2016/424
2. oznaka CE nije stavljena
3. identifikacijski broj prijavljenog tijela uključenoga u fazu kontrole proizvodnje stavljen je suprotno odredbi članka 21. Uredbe (EU) 2016/424 ili nije stavljen
4. EU izjava o sukladnosti nije priložena podsustavu ili sigurnosnoj komponenti
5. EU izjava o sukladnosti nije sastavljena
6. EU izjava o sukladnosti nije ispravno sastavljena
7. tehnička dokumentacija nije dostupna ili nije potpuna
8. informacije iz članka 11. stavka 6. ili članka 13. stavka 3. Uredbe (EU) 2016/424 nedostaju, netočne su ili nepotpune i/ili
9. nije ispunjen neki drugi administrativni zahtjev iz članaka 11. ili 13. Uredbe (EU) 2016/424.

(2) Ako gospodarski subjekt ne otkloni nepravilnosti iz stavka 1. ovoga članka, inspektor za žičare donijet će rješenje kojim će zabraniti stavljanje na raspolaganje na tržište podsustava ili sigurnosne komponente ili kojim će se osigurati njihov opoziv ili povlačenje s tržišta.

VIII. PREKRŠAJNE ODREDBE

Prekršaji vezani uz Uredbu (EU) 2016/424

Članak 33.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 1.000.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. kao proizvođač ne osigura da je podsustav ili sigurnosna komponenta koje stavlja na tržište ili ugrađuje u žičaru projektirani i proizvedeni u skladu s primjenjivim bitnim zahtjevima navedenima u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424, u skladu s člankom 11. stavkom 1. Uredbe (EU) 2016/424
2. kao proizvođač ne izradi tehničku dokumentaciju navedenu u Prilogu VIII. Uredbe (EU) 2016/424 i ne provede ili ne osigura provođenje odgovarajućeg postupka ocjenjivanja sukladnosti iz članka 18. Uredbe (EU) 2016/424, u skladu s člankom 11. stavkom 2. podstavkom 1. Uredbe (EU) 2016/424
3. kao proizvođač ne sastavi EU izjavu o sukladnosti i ne označi podsustav ili sigurnosnu komponentu oznakom CE kada je dokazana sukladnost podsustava ili sigurnosne komponente s primjenjivim zahtjevima, u skladu s člankom 11. stavkom 2. podstavkom 2. Uredbe (EU) 2016/424
4. kao proizvođač ili ovlaštenu zastupnik ne čuva tehničku dokumentaciju i EU izjavu o sukladnosti 30 godina nakon što su podsustav ili sigurnosna komponenta stavljeni na tržište, u skladu s člankom 11. stavkom 3. ili člankom 12. stavkom 2. točkom (a) Uredbe (EU) 2016/424
5. kao proizvođač ne osigura provođenje postupaka za očuvanje sukladnosti serijske proizvodnje s Uredbom (EU) 2016/424, u skladu s člankom 11. stavkom 4. podstavkom 1. prvom rečenicom Uredbe (EU) 2016/424
6. kao proizvođač ne osigura da su na podsustavu ili sigurnosnoj komponenti koje je stavio na tržište označeni vrsta, serija ili serijski broj ili bilo koji drugi element koji omogućuje njihovu identifikaciju, u skladu s člankom 11. stavkom 5. podstavkom 1. Uredbe (EU) 2016/424
7. kao proizvođač na podsustavu ili sigurnosnoj komponenti ne navede svoje ime, tvrtku ili registrirani trgovački znak i adresu na kojoj se mogu kontaktirati ili, ako to nije moguće, na ambalaži ili u dokumentu priloženom uz podsustav ili sigurnosnu komponentu, u skladu s člankom 11. stavkom 6. prvom rečenicom Uredbe (EU) 2016/424
8. kao proizvođač ne osigura da su uz podsustav ili sigurnosnu komponentu priloženi EU izjava o sukladnosti te upute i sigurnosne informacije na hrvatskom jeziku, u skladu s člankom 11. stavkom 7. podstavkom 1. prvom rečenicom Uredbe (EU) 2016/424

9. kao proizvođač ne poduzme korektivne mjere potrebne kako bi se podsustav ili sigurnosna komponenta uskladila ili prema potrebi povukla s tržišta ili opozvala u slučaju da smatra ili ima razloga vjerovati da podsustav ili sigurnosna komponenta koje su stavili na tržište nije u skladu s Uredbom (EU) 2016/424 te ne obavijesti nadležnog inspektora ako podsustav ili sigurnosna komponenta predstavljaju rizik, posebno navodeći pojedinosti o nesukladnosti i o svim poduzetim korektivnim mjerama, u skladu s člankom 11. stavkom 8. Uredbe (EU) 2016/424
10. kao proizvođač ili ovlaštenu zastupnik na obrazložen zahtjev nadležnog inspektora ne dostavi sve informacije i dokumentaciju potrebnu za dokazivanje sukladnosti podsustava ili sigurnosne komponente s Uredbom (EU) 2016/424, u skladu s člankom 11. stavkom 9. prvom rečenicom ili člankom 12. stavkom 2. točkom (b) Uredbe (EU) 2016/424
11. kao ovlaštenu zastupnik na zahtjev nadležnog inspektora ne surađuje u svakoj radnji poduzetoj radi uklanjanja rizika koje predstavljaju podsustav ili sigurnosna komponenta obuhvaćeni ovlaštenjem ovlaštenog zastupnika, u skladu s člankom 12. stavkom 2. točkom (c) Uredbe (EU) 2016/424
12. kao uvoznik ne stavlja na tržište samo sukladne podsustave ili sigurnosne komponente, u skladu s člankom 13. stavkom 1. Uredbe (EU) 2016/424
13. kao uvoznik ne osigura da je prije stavljanja podsustava ili sigurnosne komponente na tržište proizvođač proveo odgovarajući postupak ocjenjivanja sukladnosti iz članka 18. Uredbe (EU) 2016/424, da je izradio tehničku dokumentaciju, da su podsustav ili sigurnosna komponenta označeni oznakom CE, da su im priloženi EU izjava o sukladnosti, upute i sigurnosne informacije i prema potrebi ostali dokumenti te da je proizvođač ispunio zahtjeve navedene u članku 11. stavcima 5. i 6. Uredbe (EU) 2016/424, u skladu s člankom 13. stavkom 2. podstavkom 1. Uredbe (EU) 2016/424
14. kao uvoznik stavi podsustav ili sigurnosnu komponentu na tržište prije nego se ne provede njihovo usklađivanje, u slučaju kada smatra ili ima razloga vjerovati da podsustav ili sigurnosna komponenta nisu u skladu s primjenjivim bitnim zahtjevima navedenima u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424, te kada uvoznik ne obavijesti proizvođača i nadležnog inspektora u slučaju da podsustav ili sigurnosna komponenta predstavljaju rizik, sve u skladu s člankom 13. stavkom 2. podstavkom 2. Uredbe (EU) 2016/424
15. kao uvoznik na podsustavu ili sigurnosnoj komponenti ne navede svoje ime, tvrtku ili registrirani trgovački znak i kontakt adresu ili, ako to nije moguće, na ambalaži ili u dokumentu priloženom uz podsustav ili sigurnosnu komponentu, u skladu s člankom 13. stavkom 3. podstavkom 1. prvom rečenicom Uredbe (EU) 2016/424
16. kao uvoznik ne osigura da su uz podsustav ili sigurnosnu komponentu priložene upute i sigurnosne informacije na hrvatskom jeziku, u skladu s člankom 13. stavkom 4. Uredbe (EU) 2016/424
17. kao uvoznik ne osigura da, dok su podsustav ili sigurnosna komponenta pod njegovom odgovornošću, uvjeti skladištenja ili prijevoza ne ugrožavaju njihovu sukladnost s primjenjivim bitnim zahtjevima navedenima u Prilogu II Uredbe (EU) 2016/424, u skladu s člankom 13. stavkom 5. Uredbe (EU) 2016/424
18. kao uvoznik, koji smatra ili ima razloga vjerovati da podsustav ili sigurnosna komponenta koje je stavio na tržište nije u skladu s Uredbom (EU) 2016/424 odmah ne poduzme potrebne korektivne mjere kako bi podsustav ili sigurnosnu komponentu uskladio ili prema potrebi povukao s tržišta ili opozvao te ako podsustav ili sigurnosna komponenta predstavljaju rizik o tome odmah ne obavijesti nadležnog inspektora, posebno navodeći pojedinosti o nesukladnosti i o svim poduzetim korektivnim mjerama, u skladu s člankom 13. stavkom 7. Uredbe (EU) 2016/424

19. kao uvoznik tijekom 30 godina nakon što su podsustav ili sigurnosna komponenta stavljeni na tržište ne čuva primjerak EU izjave o sukladnosti i na zahtjev nadležnog inspektora ne daje na raspolaganje tehničku dokumentaciju, u skladu s člankom 13. stavkom 8. Uredbe (EU) 2016/424
20. kao uvoznik na zahtjev nadležnog inspektora ne dostavi sve informacije i dokumentaciju na hrvatskom jeziku potrebnu za dokazivanje sukladnosti podsustava ili sigurnosne komponente i ne surađuje s nadležnim inspektorom u svakoj radnji poduzetoj radi uklanjanja rizika koje predstavljaju podsustav ili sigurnosna komponenta koje su stavili na tržište, u skladu s člankom 13. stavkom 9. Uredbe (EU) 2016/424
21. kao distributer, prije nego što stavi podsustav ili sigurnosnu komponentu na raspolaganje na tržištu, ne provjeri da su podsustav ili sigurnosna komponenta označeni oznakom CE i da su im priloženi EU izjava o sukladnosti, upute i sigurnosne informacije i prema potrebi drugi potrebni dokumenti, na hrvatskom jeziku, te da su proizvođač i uvoznik ispunili zahtjeve navedene u članku 11. stavcima 5. i 6., odnosno članku 13. stavku 3. Uredbe (EU) 2016/424, u skladu s člankom 14. stavkom 2. podstavkom 1. Uredbe (EU) 2016/424
22. kao distributer stavi podsustav ili sigurnosnu komponentu na raspolaganje na tržište ako nije provedeno njihovo usklađivanje u slučaju da smatra ili ima razloga vjerovati da podsustav ili sigurnosna komponenta nisu u skladu s primjenjivim bitnim zahtjevima navedenima u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424, u skladu s člankom 14. stavkom 2. podstavkom 2. prvom rečenicom Uredbe (EU) 2016/424
23. kao distributer ne obavijesti proizvođača, uvoznika i nadležnog inspektora u slučaju da podsustav ili sigurnosna komponenta predstavljaju rizik, u skladu s člankom 14. stavkom 2. podstavkom 2. drugom rečenicom Uredbe (EU) 2016/424
24. kao distributer ne osigura da, dok su podsustav ili sigurnosna komponenta pod njegovom odgovornošću, uvjeti skladištenja ili prijevoza ne ugrožavaju njihovu sukladnost s primjenjivim bitnim zahtjevima navedenima u Prilogu II Uredbe (EU) 2016/424, u skladu s člankom 14. stavkom 3. Uredbe (EU) 2016/424
25. kao distributer ako smatra ili ima razloga vjerovati da podsustav ili sigurnosna komponenta koje su stavili na raspolaganje na tržište nisu u skladu s Uredbom (EU) 2016/424 odmah ne poduzme potrebne korektivne mjere kako bi podsustav ili sigurnosnu komponentu uskladio ili prema potrebi povukao s tržišta ili opozvao, te ako podsustav ili sigurnosna komponenta predstavljaju rizik o tome odmah ne obavijeste nadležnog inspektora, posebno navodeći pojedinosti o nesukladnosti i o svim poduzetim korektivnim mjerama, u skladu s člankom 14. stavkom 4. Uredbe (EU) 2016/424
26. kao distributer na zahtjev nadležnog inspektora ne dostavi sve informacije i dokumentaciju potrebnu za dokazivanje sukladnosti podsustava ili sigurnosne komponente u papirnatom ili elektroničkom obliku i ne surađuje s nadležnim inspektorom u svakoj radnji poduzetoj radi uklanjanja rizika koje predstavljaju podsustav ili sigurnosna komponenta koje su stavili na raspolaganje na tržište, u skladu s člankom 14. stavkom 5. Uredbe (EU) 2016/424
27. kao relevantni gospodarski subjekt na zahtjev nadležnog inspektora tijekom razdoblja od 30 godina nakon isporuke podsustava ili sigurnosne komponente ne dostavi podatke o identitetu svakoga gospodarskog subjekta koji je isporučio podsustav ili sigurnosnu komponentu ili podatke o identitetu svakog gospodarskog subjekta i vlasnika, odnosno investitora ili koncesionara žičare kojima je isporučen podsustav ili sigurnosna komponenta u skladu s člankom 16. Uredbe (EU) 2016/424 i

28. kao relevantni gospodarski subjekt ne postupi u skladu sa zahtjevom nadležnog inspektora da se provedu sve odgovarajuće korektivne radnje kako bi se podsustav ili sigurnosna komponenta uskladili sa zahtjevima utvrđenima u Uredbi (EU) 2016/424 ili povukli s tržišta ili ih opozvali u razumnom roku koji je primjeren prirodi rizika, u skladu s člankom 40. stavkom 1. podstavkom 2. Uredbe (EU) 2016/424.

(2) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 50.000,00 kuna.

(3) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka, koje je počinila u vezi s obavljanjem svoga obrta ili samostalne djelatnost, kaznit će se i fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 500.000,00 kuna.

Ostali prekršaji

Članak 34.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 500.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. podaci, upute, informacije, dokumentacija i ostali dokumenti te EU izjava o sukladnosti iz članka 11. stavaka 6., 7. i 9., članka 13. stavaka 3., 4. i 9., članka 14. stavka 2. i članka 19. stavka 2. Uredbe (EU) 2016/424 nisu na hrvatskom jeziku, u skladu s člankom 6. stavkom 1. ovoga Zakona
2. sigurnosna analiza i sigurnosno izvješće iz članka 15. ovoga Zakona nisu na hrvatskom jeziku, u skladu s člankom 6. stavkom 2. ovoga Zakona
3. kao vlasnik, investitor ili koncesionar žičare nije odredio upravitelja žičare, u skladu s člankom 8. stavkom 1. ovoga Zakona
4. kao upravitelj žičare nije osigurao da žičara radi i prevozi osobe na temelju odobrenja za rad žičare, u skladu s člankom 8. stavkom 5. ovoga Zakona
5. kao upravitelj žičare nije imenovao voditelja žičare i njegovog zamjenika, u skladu s člankom 9. stavkom 1. ovoga Zakona
6. kao upravitelj žičare nije osigurao da tehničko osoblje žičare i osoblje žičare koje pruža podršku putnicima kod ukrcaja i iskrcaja ima završen tečaj prve pomoći u skladu s posebnim propisom kojim je određena zaštita na radu, u skladu s člankom 10. stavkom 3. ovoga Zakona
7. kao upravitelj žičare nije utvrdio upute za siguran rad žičare u skladu s uputama proizvođača žičare te osigurao njihovu provedbu, u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom 1. ovoga Zakona
8. kao upravitelj žičare nije donio pravila o radu i postupanju tehničkog osoblja i ostalog osoblja, u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom 2. ovoga Zakona
9. kao upravitelj žičare nije donio pravila o davanju upozorenja i informiranja javnosti u slučaju izvanrednih situacija i opasnosti koja su usklađena s posebnim propisima, u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom 3. ovoga Zakona
10. kao upravitelj žičare nije osigurao da je kod rada žičare voditelj žičare ili njegov zamjenik u svakom trenutku dostupan, u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom 4. ovoga Zakona
11. kao upravitelj žičare nije utvrdio opće uvjete prijevoza, vozni red, radno vrijeme i cjenik te iste javno objavio i postavio na vidljivim mjestima na žičari, u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom 5. ovoga Zakona

12. kao upravitelj žičare nije na vidljivim mjestima na žičari postavio znakove upozorenja u vezi s ponašanjem i kretanjem putnika, u skladu s člankom 13. stavkom 1. točkom 6. ovoga Zakona
13. kao voditelj žičare nije vodio evidenciju o radu žičare koja uključuje evidencije o održavanju, prekidima rada žičare i izvanrednim situacijama, u skladu s člankom 13. stavkom 5. točkom 1. ovoga Zakona
14. kao voditelj žičare nije utvrdio uzroke, posljedice, okolnosti i odgovornosti za nastale izvanredne situacije te sastavio pisano izvješće koje je dostavio upravitelju žičare i inspektoru za žičare, u skladu s člankom 13. stavkom 5. točkom 2. ovoga Zakona
15. kao upravitelj žičare nije, na prijedlog voditelja žičare, donio plan održavanja žičare za razdoblje od godine dana u skladu s uputama proizvođača, u skladu s člankom 14. stavkom 2. ovoga Zakona
16. kao upravitelj žičare nije vodio dokumentaciju o održavanju žičare, u skladu s člankom 14. stavkom 4. ovoga Zakona
17. kao vlasnik, investitor ili koncesionar žičare nije proveo sigurnosnu analizu planirane žičare ili naložio provođenje sigurnosne analize u skladu s člankom 8. Uredbe (EU) 2016/424, u skladu s člankom 15. stavkom 2. ovoga Zakona
18. kao upravitelj žičare nije postavio oznaku na mjestu vidljivom svim korisnicima žičare u obliku iz kojeg je razvidno da žičara ima odobrenje za rad, sam naziv žičare i datum važenja odobrenja, u skladu s člankom 16. stavkom 7. ovoga Zakona
19. kao vlasnik žičare ili investitor žičare ne ishodi koncesiju za žičaru kao koncesiju za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku u svrhu korištenja prostora kojim prolazi trasa žičare ili u svrhu korištenja nekretnine na kojoj je izgrađena infrastruktura žičare, a koja je u vlasništvu Republike Hrvatske, jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave u skladu s člankom 20. stavkom 1. ovoga Zakona
20. kao pravna osoba koja podliježe inspekcijском nadzoru nije inspektoru za žičare omogućila obavljanje nadzora i osigurala uvjete za neometan rad, u skladu s člankom 28. stavkom 1. ovoga Zakona
21. na pisano traženje inspektora za žičare, u primjerenom roku koji odredi inspektor za žičare, nije dostavila ili pripremila točne i potpune podatke, obavijesti i materijale koji su potrebni za obavljanje inspekcijского nadzora, u skladu s člankom 28. stavkom 2. ovoga Zakona
22. na opravdani i obrazloženi zahtjev inspektora za žičare nije privremeno obustavila rad žičare za vrijeme inspekcijского nadzora, u skladu s člankom 28. stavkom 5. ovoga Zakona
23. na zahtjev inspektora za žičare nije dala podatke o identitetu svakog gospodarskog subjekta koji im je isporučio podsustav ili sigurnosnu komponentu tijekom razdoblja od 30 godina nakon što im je ispučen podsustav ili sigurnosna komponenta, u skladu s člankom 28. stavkom 6. ovoga Zakona
24. na zahtjev inspektora za žičare nije dala podatke o identitetu svakog gospodarskog subjekta i svakog vlasnika, investitora ili koncesionara kojima su oni isporučili podsustav ili sigurnosnu komponentu tijekom razdoblja od 30 godina nakon što su isporučili podsustav ili sigurnosnu komponentu, u skladu s člankom 28. stavkom 7. ovoga Zakona.

(2) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 50.000,00 kuna.

(3) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka, koje je počinila u vezi s obavljanjem svoga obrta ili samostalne djelatnost, kaznit će se i fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 500.000,00 kuna.

IX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Postojeća odobrenja za rad žičara

Članak 35.

Postojeća odobrenja za rad žičara izdana u skladu s propisima koja su važila prije stupanja na snagu ovoga Zakona ostaju na snazi do isteka roka važenja.

Započeti postupci

Članak 36.

Postupci započeti prema odredbama Zakona o žičarama za prijevoz osoba (Narodne novine, br. 79/07, 75/09, 61/11 i 22/14) i pripadajućih provedbenih propisa do dana stupanja na snagu ovoga Zakona dovršit će se prema odredbama tih propisa.

Provedbeni propisi

Članak 37.

(1) Ministar će donijeti pravilnike iz članka 12. stavka 2., članka 14. stavka 6., članka 19. stavka 7. i članka 26. stavka 6. ovoga Zakona u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(2) Vlada Republike Hrvatske će donijeti uredbu iz članka 20. stavka 17. ovoga Zakona u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(3) Do stupanja na snagu pravilnika iz stavka 1. ovoga članka ostaju na snazi:

1. Pravilnik o minimalnim uvjetima za sigurnost rada postojećih žičara, vučnica i uspinjača za prijevoz osoba (Narodne novine, br. 3/09 i 122/10)
2. Pravilnik o izgledu, sadržaju i načinu vođenja zapisnika i dokumenata o sukladnosti godišnjeg stručno-tehničkog pregleda za žičare (Narodne novine, br. 124/09, 92/12, 128/13, 144/14, 115/15 i 125/17) i
3. Pravilnik o službenoj iskaznici inspektora žičara za prijevoz osoba (Narodne novine, broj 28/15).

(4) Upravitelj žičare donijeti će, odnosno uskladiti s ovim Zakonom, opće akte iz članka 13. stavka 1. točaka 1., 2., 3. i 5. te stavka 4. ovoga Zakona najkasnije u roku od godine dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

Prestanak važenja propisa**Članak 38.**

Danom stupanja na snagu ovoga Zakona prestaju važiti:

1. Zakon o žičarama za prijevoz osoba (Narodne novine, br. 79/07, 75/09, 61/11 i 22/14)
2. Pravilnik o tehničkim zahtjevima žičara za prijevoz osoba (Narodne novine, broj 4/10)
3. Pravilnik o načinu vođenja, sadržaju i izgledu obrasca evidencije o žičarama (Narodne novine, broj 4/10)
4. Pravilnik o načinu vođenja, sadržaju i izgledu obrasca evidencije danih ovlaštenja žičare (Narodne novine, broj 25/09)
5. Pravilnik o sadržaju, načinu izrade i obliku sigurnosne analize i sigurnosnog izvješća žičare (Narodne novine, br. 155/08 i 24/09 - ispravak)
6. Pravilnik o prijavljivanju tijela za ocjenjivanje sukladnosti sigurnosnih komponenti i podsustava žičara (Narodne novine, broj 118/16)
7. Pravilnik o postupcima ocjenjivanja sukladnosti, sadržaju i izgledu Izjave o sukladnosti te o obliku oznake sukladnosti za sigurnosne komponente i podsustave žičara za prijevoz osoba (Narodne novine, broj 104/09)
8. Popis hrvatskih norma za žičare 2010-01-19 (Narodne novine, broj 15/10)
9. Pravilnik o vrsti poslova koje u prometu žičara obavljaju izvršni radnici (Narodne novine, broj 59/09)
10. Pravilnik o radnom vremenu izvršnih radnika za žičare (Narodne novine, broj 93/09) i
11. Pravilnik o izvanrednim događajima žičare (Narodne novine, broj 25/09).

Stupanje na snagu**Članak 39.**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

OBRAZLOŽENJE

I. RAZLOZI ZBOG KOJIH SE ZAKON DONOSI

Područje izgradnje i sigurnog rada žičara uređeno je Zakonom o žičarama za prijevoz osoba (Narodne novine, br. 79/07, 75/09, 61/11 i 22/14) u koji su prenesene odredbe Direktive 2000/9/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 20. ožujka 2000. o žičarama za prijevoz osoba (SL L 106, 3.5.2000.). Zakonom o žičarama za prijevoz osoba uređuju se, između ostalog, bitni zahtjevi za projektiranje, proizvodnju, konstrukciju, građenje i rad žičara za prijevoz osoba, uvjeti za sigurnost rada žičare i sigurnost osoba koje koriste žičare, upravljanje žičarom, dodjela koncesija u području žičara i ostala pitanja u vezi sa žičarama. Temeljem Zakona o žičarama za prijevoz osoba doneseno je i niz podzakonskih propisa koji uz prenošenje odredbi Direktive 2000/9/EZ određuju tehnička i ostala pitanja vezana uz žičare.

Dana 31. ožujka 2016. godine u Službenom listu Europske unije broj L81 objavljena je Uredba (EU) 2016/424 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. ožujka 2016. o žičarama i stavljanju izvan snage Direktive 2000/9/EZ. Uredba je stupila na snagu 20. travnja 2016. godine i u cijelosti je obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama od 21. travnja 2018. godine, uz iznimku određenih odredbi vezanih uz prijavljena tijela i određivanje sankcija. S obzirom na to da područje primjene, bitni zahtjevi i postupci za ocjenjivanje sukladnosti moraju biti jednaki u svim državama članicama i iz razloga pojednostavljenja regulatornog okvira, Direktiva 2000/9/EZ je zamijenjena uredbom koja je prikladan pravni instrument jer se njome propisuju jasna i detaljna pravila kojima se državama članicama ne ostavlja prostor za različito prenošenje, te se time osigurava jedinstvena provedba u cijeloj Europskoj uniji.

Žičare su uglavnom sustavi uspinjača, visećih žičara (visećih žičara s kabinama, sjedežnica) i vučnica s glavnim svojstvom kableske vuče i funkcijom prijevoza osoba. Uredba (EU) 2016/424 se primjenjuje u cijelosti na nove žičare, na preinake žičara koje zahtijevaju novo odobrenje te obuhvaća podsustave i sigurnosne komponente koji su novi na tržištu Europske unije prilikom stavljanja na to tržište.

S ciljem usklađivanja zakonodavstva Republike Hrvatske iz područja žičara i ispunjavanja obveza primjene Uredbe (EU) 2016/424 od 21. travnja 2018. godine izrađen je predloženi zakon kojim se stvara pravni okvir za provedbu Uredbe (EU) 2016/424 određivanjem ministarstva nadležnog za promet kao tijela koje provodi prijavljivanje tijela za ocjenu sukladnosti i jezika na kojemu moraju biti zahtijevani podaci, upute, informacije, dokumentacija i ostali dokumenti te EU izjava o sukladnosti, kao i sigurnosna analiza i sigurnosno izvješće. Određuju se i prekršajne mjere i novčane kazne koje se primjenjuju na kršenja od strane gospodarskih subjekata odredaba Uredbe (EU) 2016/424 i ovoga Zakona.

Vezano uz pitanje koncesija, nakon stupanja na snagu novog Zakona o koncesijama (Narodne novine, broj 69/17), od 22. srpnja 2017. godine, potrebno je uskladiti odredbe vezane uz dodjelu koncesija u području žičara.

II. PITANJA KOJA SE ZAKONOM RJEŠAVAJU

Predloženim zakonom omogućuje se osiguravanje sigurnosti žičara u trenutku njihove izgradnje, puštanja u uporabu i tijekom njihova rada određivanjem primjerenih postupaka za odobravanje novih i postojećih žičara, pregled žičara prije puštanja u uporabu i njihovo praćenje tijekom rada. Utvrđuju se postupci za odobravanje izgradnje i preinake planiranih žičara te za njihovo puštanje u uporabu kako bi se osigurala sigurna izgradnja i sastavljanje žičare na mjestu rada u skladu sa sigurnosnom analizom čiji se rezultati navode u sigurnosnom izvješću i svim primjenjivim propisanim zahtjevima. Osiguravaju se uvjeti da se žičare mogu pustiti u uporabu samo ako su u skladu s Uredbom (EU) 2016/424 i ako ne prijete ugrožavanjem zdravlja ili sigurnosti osoba ili imovine kada se pravilno ugrađuju, održavaju i upotrebljavaju u skladu sa svojom namjenom. S tim ciljem određuje se, kao i važećim Zakonom o žičarama za prijevoz osoba, da žičara smije raditi i prevoziti osobe na temelju odobrenja za rad žičare kojeg na zahtjev upravitelja žičare, pravne osobe koja je odgovorna za siguran rad žičare i kojeg mora odrediti vlasnik, investitor ili koncesionar žičare, daje ministarstvo nadležno za promet na rok od godine dana. Jedan od uvjeta za izdavanje odobrenja za rad žičare je stručno-tehnički pregled kojim se provjeravaju uvjeti navedeni u sigurnosnom izvješću i primjenjivi tehnički uvjeti za sigurnost rada žičara propisani posebnim propisima kojeg obavlja pravna ili fizička osoba ovlaštena od ministra nadležnog za promet na temelju potvrde o akreditaciji izdane od Hrvatske akreditacijske agencije.

U odnosu na Zakon o žičarama za prijevoz osoba, koji je određivao da se koncesija u području žičara može dati za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra, za javne radove ili za javne usluge, Konačnim prijedlogom zakona o žičarama se određuje da je vlasnik žičare ili investitor žičare dužan ishoditi koncesiju za žičaru kao koncesiju za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku u svrhu korištenja prostora kojim prolazi trasa žičare i u svrhu korištenja nekretnine na kojoj je izgrađena infrastruktura žičare. Određuju se davatelji koncesije i čiji je prihod od naknade za koncesiju te rok na koji se daje koncesija te da će se način i uvjeti obračuna naknade za koncesiju odrediti uredbom koju donosi Vlada Republike Hrvatske. Nadalje, propisuje se da se koncesija može iznimno dati neposredno na zahtjev vlasnika žičare ili investitora žičare ako postojeća i/ili planirana gospodarska aktivnost gospodarskog subjekta na određenoj lokaciji čini s predmetom koncesije za koju se zahtjev podnosi neodvojivu tehnološku ili funkcionalnu cjelinu te koncesija služi isključivo za obavljanje te gospodarske aktivnosti. Određuje se nadležnost i postupak kod davanja koncesije putem javnog natječaja, način objave obavijesti o namjeri davanja koncesije, kada započinje i kada završava postupak davanja koncesije. Određuju se i imovinskopravni odnosi u slučaju da Republika Hrvatska, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, investitor ili vlasnik žičare nije vlasnik nekretnine ili dijela nekretnine na kojoj se nalazi ili će se nalaziti infrastruktura žičare ili u slučaju žičara koje su u vlasništvu i pod upravljanjem ili čiji je investitor gradnje Republika Hrvatska, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, tijelo državne uprave ili pravna osoba koja je u njihovom većinskom vlasništvu, a u slučaju da se infrastruktura žičare nalazi na nekretninama koje nisu u njihovom vlasništvu.

III. OBRAZLOŽENJE ODREDBI PREDLOŽENOG ZAKONA

Uz članak 1.

Odredbama ovoga članka, u okviru poglavlja o općim odredbama, propisuje se predmet Zakona.

Uz članak 2.

Ovim člankom utvrđuje se usklađenost s propisima Europske unije, određuje se da se ovim Zakonom uspostavlja pravni okvir za provedbu Uredbe (EU) 2016/424 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. ožujka 2016. o žičarama i stavljanju izvan snage Direktive 2000/9/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 81, 31.3.2016.).

Uz članak 3.

Ovim člankom određuje se da se ovaj Zakon primjenjuje na žičare na prijevoz osoba te se određuju izuzeci od primjene ovoga Zakona.

Uz članak 4.

Ovim člankom se određuju pojmovi koji se uporabljaju u ovom Zakonu.

Uz članak 5.

Ovaj članak sadrži odredbe o prijavi tijela za ocjenjivanje sukladnosti, u skladu s odredbama članka 23. stavka 1. Uredbe (EU) 2016/424 kojima se određuje da države članice imenuju tijelo koje provodi prijavljivanje nadležno za utvrđivanje i provedbu postupaka potrebnih za ocjenjivanje i prijavljivanje tijela za ocjenjivanje sukladnosti i praćenje prijavljenih tijela. Određuje se da ministarstvo nadležno za promet prijavljuje Europskoj komisiji i ostalim državama članicama prijavljena tijela, tijela koja su u Republici Hrvatskoj ovlaštena za obavljanje postupaka ocjenjivanja sukladnosti sigurnosnih komponenti i podsustava žičara za prijevoz osoba. Određuje se da je Ministarstvo nadležno i odgovorno za utvrđivanje i provedbu postupaka potrebnih za ocjenjivanje i prijavljivanje tijela za ocjenjivanje sukladnosti i njihov nadzor, pri čemu poslove ocjenjivanja i nadzora provodi hrvatsko akreditacijsko tijelo u smislu Uredbe (EZ) br. 765/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. srpnja 2008. o utvrđivanju zahtjeva za akreditaciju i za nadzor tržišta u odnosu na stavljanje proizvoda na tržište i o stavljanju izvan snage Uredbe (EEZ) br. 339/93 (Tekst značajan za EGP) (SL L 218, 13.8.2008.) i u skladu s njom. Upućuje se da su ostale odredbe u vezi s prijavljenim tijelima određeni Uredbom (EU) 2016/424.

Uz članak 6.

Ovim člankom se određuje da podaci, upute, informacije, dokumentacija i ostali dokumenti te EU izjava o sukladnosti, u skladu s navedenim člancima Uredbom (EU) 2016/424, moraju biti na hrvatskom jeziku, kao i sigurnosna analiza i sigurnosno izvješće.

Uz članak 7.

Ovim člankom, u okviru poglavlja o općim odredbama za žičare, određuje se da je izgradnja žičara od interesa za Republiku Hrvatsku (sukladno propisu kojim se uređuje izvlaštenje i određivanje naknade). Određuje se i da se na gradnju i postavljanje žičara primjenjuju odredbe propisa kojima se uređuje gradnja, prostorno uređenje, zaštita prirode i šume te energetska učinkovitost.

Uz članak 8.

Ovim člankom se određuje obveza vlasnika, investitora ili koncesionara žičare da odredi upravitelja žičare koji je pravna osoba odgovorna za siguran rad, organizaciju rada te održavanje žičare. Upravitelj žičare dužan je osigurati se od odgovornosti za štetu koja bi mogla nastati trećima u obavljanju njegove djelatnosti. Upravitelj žičare dužan je osigurati da žičara radi i prevozi osobe na temelju odobrenja za rad žičare.

Uz članak 9.

Ovim člankom se određuje obveza upravitelja žičare da odredi voditelja žičare i njegovog zamjenika koji osiguravaju siguran rad, organizaciju rada te održavanje žičare.

Uz članak 10.

Ovaj članak sadrži odredbe o tehničkom osoblju žičare, radnicima koji neposredno osiguravaju siguran rad žičare kao što su voditelj i njegov zamjenik te radnici koji neposredno rade na pogonu žičare i pomoćni radnici koji sudjeluju na osiguranju rada žičare. S ciljem pružanja prve pomoći unesrećenima upravitelj žičare dužan je osigurati da tehničko osoblje žičare i osoblje žičare koje pruža podršku putnicima kod ukrcaja i iskrcaja ima završen tečaj prve pomoći u skladu s propisom kojim je određena zaštita na radu.

Uz članak 11.

Ovaj članak, u okviru poglavlja o bitnim zahtjevima za žičare, određuje sukladno Uredbi (EU) 2016/424 da planirane i nove žičare i njihova infrastruktura, podsustavi i sigurnosne komponente moraju ispunjavati bitne zahtjeve navedene u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424 koji se na njih primjenjuju. Navedeni bitni zahtjevi odnose se na opće zahtjeve (sigurnost osoba, sigurnosna načela, uvažavanje vanjskih utjecaja, dimenzije, sastavljanje, cjelovitost žičara, sigurnosni uređaji, tehnički zahtjevi za održavanje), infrastrukturne zahtjeve (trasa žičare, brzina, razdaljina između vozila, postaje i objekti uz trasu), zahtjeve u vezi s užadi, pogonima i kočnicama te mehaničkim i električnim uređajima uključujući opremu za komunikaciju, zahtjeve za vozila i vučnice, operativno-tehničke zahtjeve (sigurnost rada i sigurnost u slučaju prekida rada žičare). Sukladnost s navedenim bitnim zahtjevima potvrđuje se sukladnošću s usklađenim normama ili njihovim dijelovima, na koje su upućivanja objavljena u Službenom listu Europske unije. Određuje se da se žičare puštaju u uporabu, a podsustavi i sigurnosne komponente ugrađuju u žičare, samo ako su u skladu s Uredbom (EU) 2016/424 i ne prijete ugrožavanjem zdravlja ili sigurnosti osoba ili imovine kada se pravilno ugrađuju, održavaju i upotrebljavaju u skladu sa svojom namjenom.

Uz članak 12.

Ovim člankom se određuje da žičare u radu moraju ispunjavati primjenjive bitne zahtjeve navedene u Prilogu II. Uredbe (EU) 2016/424 te tehničke uvjete za siguran rad kojima se osigurava sprječavanje ugrožavanja zdravlja ili sigurnosti osoba ili imovine kada se pravilno ugrađuju, održavaju i upotrebljavaju u skladu sa svojom namjenom koji se propisuju pravilnikom koji donosi ministar.

Uz članak 13.

Ovaj članak sadrži odredbe o radu žičare koji uključuju obveze upravitelja i voditelja žičare. Određuje se da je upravitelj žičare dužan propisati upute za siguran rad žičare, donijeti pravila o postupanju tehničkog osoblja i ostalog osoblja, o davanju upozorenja i informiranja javnosti u slučaju izvanrednih situacija i opasnosti i opće uvjete prijevoza, te utvrditi vozni red, radno vrijeme i cjenik te iste javno objaviti i postaviti na vidljivim mjestima na žičari kao

i znakove upozorenja u vezi s ponašanjem i kretanjem putnika. Upravitelj žičare dužan je osigurati da je kod rada žičare voditelj žičare ili njegov zamjenik u svakom trenutku dostupan. Voditelj žičare dužan je voditi evidenciju o radu žičare koja uključuje i evidencije o održavanju, prekidima rada žičare i izvanrednim situacijama, te utvrditi uzroke, posljedice, okolnosti i odgovornosti za nastale izvanredne situacije i sastaviti pisano izvješće koje mora dostaviti upravitelju žičare i inspektoru za žičare.

Uz članak 14.

Ovaj članak sadrži odredbe o održavanju žičare te se određuje da se žičare moraju održavati u skladu s uputama proizvođača i prema unaprijed određenom planu održavanja žičare za razdoblje od godine dana kojeg donosi upravitelj žičare i koji je odgovoran i za njegovu provedbu. Određuje se da će se temeljne odredbe o održavanju žičare propisati pravilnikom koji donosi ministar.

Uz članak 15.

Odredbe ovoga članka, u okviru poglavlja o sigurnosti rada žičare, sadrže odredbe o sigurnosnoj analizi i sigurnosnom izvješću za planirane žičare u skladu s Uredbom (EU) 2016/424. Određuje se da je vlasnik, investitor ili koncesionar žičare dužan provesti sigurnosnu analizu planirane žičare ili naložiti provođenje sigurnosne analize kojom se utvrđuju mogući uzroci rizika i opasnih situacija te se procjenjuje vjerojatnost njihovog pojavljivanja. Određuje se i da sigurnosno izvješće ne može izraditi osoba ovlaštena za projektiranje koja je izradila sigurnosnu analizu za planiranu žičaru i/ili je sudjelovala u izradi iste, i/ili koja je zaposlena u pravnoj osobi koja je izradila sigurnosnu analizu.

Uz članak 16.

Ovaj članak sadrži odredbe o odobrenju za rad žičare kojim se potvrđuje da žičara ne prijete ugrožavanjem zdravlja ili sigurnosti osoba ili imovine kada je pravilno izgrađena, održavana i upotrebljavana u skladu sa svojom namjenom. Određuje se da upravitelj žičare podnosi Ministarstvu zahtjev za izdavanje odobrenja za rad žičare koje se daje u upravnom postupku za razdoblje od godine dana, bez prava žalbe ali uz mogućnost pokretanja upravnog spora pred nadležnim upravnim sudom. O svim izdanim odobrenjima za rad žičare Ministarstvo vodi evidenciju u koju se pored roka važenja odobrenja unose i osnovni podaci o žičari koje je dužan dostaviti upravitelj žičare. Određuje se i da upravitelj žičare mora na vidljivom mjestu postaviti oznaku s podacima o nazivu žičare i roku važenja godišnjeg odobrenja za rad žičare.

Uz članak 17.

Ovim člankom se određuju obvezni prilozi uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad nove žičare, kao što su važeća uporabna dozvola za žičaru, sigurnosno izvješće, EU izjava o sukladnosti i ostali dokumenti o sukladnosti, dokumentacija o značajkama žičare, zapisnik o izvršenom prvom stručno-tehničkom pregledu žičare i upute za održavanje i plan održavanja žičare za naredno razdoblje od godine dana te sklopljen ugovor o koncesiji za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku.

Uz članak 18.

Ovim člankom se određuju obvezni prilozi uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad žičare u radu, kao što su zapisnik o izvršenom godišnjem stručno-tehničkom pregledu žičare, potvrda o izvršenom programu održavanja za prethodnu godinu, plan održavanja žičare za naredno razdoblje od godine dana i ogovarajuće EU izjave o sukladnosti i ostali dokumenti

koji se odnose na sukladnost u slučaju većih preinaka i ugradnje podsustava i sigurnosnih komponenata te sklopljen ugovor o koncesiji za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku.

Uz članak 19.

Ovaj članak sadrži odredbe o stručno-tehničkom pregledu žičare. Određuje se da se stručno-tehnički pregled, kojim se provjeravaju uvjeti navedeni u sigurnosnom izvješću, provodi prije početka rada nove žičare te zatim jednom godišnje, a po potrebi i nakon većih preinaka i ugradnja podsustava i sigurnosnih komponenata ili izvanrednih situacija. O izvršenom stručno-tehničkom pregledu sastavlja se zapisnik kojim se utvrđuje da žičara ispunjava uvjete navedene u sigurnosnom izvješću, odnosno da žičara koja se upotrebljava u skladu sa svojom namjenom ne prijeti ugrožavanjem zdravlja ili sigurnosti osoba ili imovine. Stručno-tehnički pregled organizira i vodi upravitelj koji snosi i njegove troškove, a obavlja ga ovlaštena pravna ili fizička osoba koju na osnovu potvrde o akreditaciji izdane od hrvatskog akreditacijskog tijela ovlašćuje ministar. Određuje se da se način obavljanja stručno-tehničkog pregleda i izgled i sadržaj zapisnika propisuje pravilnikom koji donosi ministar.

Uz članak 20.

Ovim člankom se određuje da je vlasnik žičare ili investitor žičare dužan ishoditi koncesiju za žičaru kao koncesiju za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku u svrhu korištenja prostora kojim prolazi trasa žičare i u svrhu korištenja nekretnine na kojoj je izgrađena infrastruktura žičare, a koja je u vlasništvu Republike Hrvatske, jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave. Određuje se da se od koncesija izuzimaju žičare koje su u vlasništvu i pod upravljanjem ili čiji je investitor gradnje Republika Hrvatska, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, tijelo državne uprave ili pravna osoba koja je u njihovom većinskom vlasništvu. Određuju se davatelji koncesije i čiji je prihod od naknade za koncesiju te rok na koji se daje koncesija. Također se određuje da se način i uvjeti obračuna naknade za koncesiju određuju uredbom koju donosi Vlada Republike Hrvatske.

Uz članak 21.

Ovim člankom se određuje da se koncesija može iznimno dati neposredno na zahtjev vlasnika žičare ili investitora žičare ako postojeća i/ili planirana gospodarska aktivnost gospodarskog subjekta na određenoj lokaciji čini s predmetom koncesije za koju se zahtjev podnosi neodvojivu tehnološku ili funkcionalnu cjelinu te koncesija služi isključivo za obavljanje te gospodarske aktivnosti.

Uz članak 22.

Ovim člankom se određuje nadležnost i postupak kod davanja koncesije putem javnog natječaja, način objave obavijesti o namjeri davanja koncesije, kada započinje i kada završava postupak davanja koncesije. Kao pripreme radnje utvrđuju se posebno imenovanje stručnog povjerenstva za koncesiju, izrada studije opravdanosti davanja koncesije ili analize davanja koncesije, procjena vrijednosti koncesije, izrada dokumentacije za nadmetanje

Uz članak 23.

Ovim člankom određuju se imovinskopравни odnosi u slučaju da Republika Hrvatska, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, investitor ili vlasnik žičare nije vlasnik nekretnine ili dijela nekretnine na kojoj se nalazi ili će se nalaziti infrastruktura žičare ili u slučaju žičara koje su u vlasništvu i pod upravljanjem ili čiji je investitor gradnje Republika

Hrvatska, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, tijelo državne uprave ili pravna osoba koja je u njihovom većinskom vlasništvu, a u slučaju da se infrastruktura žičare nalazi na nekretninama koje nisu u njihovom vlasništvu. Također se određuje obveza budućeg koncesionara da prije sklapanja ugovora o koncesiji uredi imovinskopravne odnose na nekretninama u vlasništvu Republike Hrvatske na kojima se nalazi infrastruktura žičare i/ili iznad kojih prolazi trasa žičare te na nekretninama u odnosu na koje je stekao pravo služnosti prolaza, odnosno provoza, a u pogledu stečenog prava korištenja tih nekretnina.

Uz članak 24.

Ovim člankom se određuje da upravni nadzor nad provedbom ovoga Zakona provodi Ministarstvo.

Uz članak 25.

Ovim člankom se određuje da inspekcijski nadzor nad provedbom Uredbe (EU) 2016/424 i ovoga Zakona provode inspektori za žičare Ministarstva.

Uz članak 26.

Ovaj članak sadrži odredbe o nadležnosti inspekcijskog nadzora. Određuje se da inspekcijski nadzor nad provedbom Uredbe (EU) 2016/424 i ovoga Zakona provode inspektori za žičare Ministarstva. Člankom se određuju uvjeti za inspektore za žičare, te se određuje da su inspekcijski poslovi kod kojih postoje posebni uvjeti rada. Inspektor za žičare je dužan, po nalogu nadređenog službenika, inspekcijski nadzor obavljati i duže od punoga radnog vremena, ako je to potrebno radi uspješnog i pravodobnog obavljanja tih poslova, te mu se može odgoditi početak godišnjeg odmora ili prekinuti započeto korištenje godišnjeg odmora radi obavljanja inspekcijskog nadzora koji ne trpi odgodu. Člankom je određeno i da se izgled i način uporabe službene iskaznice kojom se dokazuje njegovo službeno svojstvo, identitet i ovlasti propisuju pravilnikom koji donosi ministar.

Uz članak 27.

Ovim člankom se određuju ovlasti i obveze inspektora za žičare. Određuje se da je inspektor za žičare ovlašten pregledati žičaru koju čine infrastruktura i podsustavi i tehničku i drugu dokumentaciju žičare, zatražiti i pregledati isprave na temelju kojih se može utvrditi identitet osobe i uzimati izjave od predstavnika nadziranih pravnih i fizičkih osoba. O obavljenom inspekcijskom nadzoru inspektor za žičare je dužan sastaviti zapisnik u koji se upisuje i zahtjev za privremenom obustavom rada žičare za vrijeme inspekcijskog nadzora. Određuje se i obveza inspektora za žičare da bez odgode obavijesti nadležno tijelo ako u provedbi inspekcijskog nadzora utvrdi da je povrijeđen propis iz nadležnosti drugog tijela.

Uz članak 28.

Ovim člankom se određuju obveze nadziranih osoba. Određuje se da su pravne i fizičke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru dužne inspektorima za žičare omogućiti obavljanje nadzora i osigurati uvjete za neometan rad te, na pisano traženje inspektora u primjerenom roku, dostaviti ili pripremiti točne i potpune podatke, obavijesti i materijale koji su potrebni za obavljanje inspekcijskog nadzora. Osoba koja podliježe inspekcijskom nadzoru i osoba zatečena na mjestu nadzora dužna je na zahtjev inspektora za žičare dati ispravu na uvid na temelju kojih se može utvrditi identitet osobe. U slučaju da u roku određenom u zapisniku inspektora za žičare ili roku određenom u pozivu za saslušanje stranke pravna ili fizička osoba ne osigura uvid u nadzirani objekt, traženu poslovnu dokumentaciju i druge isprave potrebne za utvrđivanje činjeničnog stanja u započetu nadzoru, smatra se da nije omogućeno obavljanje inspekcijskog nadzora. Pravne i fizičke osobe iz stavka 1. ovoga članka dužne su na

opravdani i obrazloženi zahtjev inspektora za žičare privremeno obustaviti rad žičare za vrijeme inspekcijskog nadzora. Određeno je i da na zahtjev inspektora za žičare pravne i fizičke osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru daju podatke o identitetu svakoga gospodarskog subjekta koji im je isporučio podsustav ili sigurnosnu komponentu ili podatke o identitetu svakoga gospodarskog subjekta i svakog vlasnika, investitora ili koncesionara kojima su oni isporučili podsustav ili sigurnosnu komponentu tijekom razdoblja od 30 godina od isporuke podsustava ili sigurnosne komponente.

Uz članak 29.

Ovaj članak sadrži odredbe o inspekcijskom postupku. Određuje se da inspektor za žičare pokreće postupak po službenoj dužnosti, pri čemu uzima u obzir predstavke koje upućuju na potrebu zaštite javnog interesa, ili povodom zaprimljene predstavke u kojem slučaju je dužan podnositelja u pisanom obliku obavijestiti o utvrđenom stanju i poduzetim mjerama. Inspektor za žičare je dužan kao službenu tajnu čuvati dokumentaciju, činjenice i podatke utvrđene, odnosno nastale u inspekcijskom postupku, kao i identitet podnositelja predstavke te ih može dati samo sudovima, tijelima državne uprave koja vode prekršajni postupak i drugim javnopravnim tijelima, na njihov obrazloženi pisani zahtjev, u sudskim i upravnim postupcima iz njihove nadležnosti. Određeno je da inspektor za žičare pisanim, iznimno i usmenim, rješenjem određuje zabrane, naredbe i druge mjere, pri čemu protiv izdanog rješenja inspektora za žičare žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom u roku od 30 dana od dana dostave rješenja.

Uz članak 30.

Ovaj članak sadrži odredbe o optužnom prijedlogu.

Uz članak 31.

Ovim člankom se, sukladno odredbama Uredbe (EU) 2016/424, određuje postupanje inspektora za žičare kada podsustav ili sigurnosna komponenta predstavlja rizik. Inspektor za žičare u slučaju opravdanog razloga o postojanju rizika za zdravlje ili sigurnost osoba ili za imovinu ocjenjuje ispunjavaju li podsustav ili sigurnosna komponenta sve primjenjive bitne zahtjeve iz Uredbe (EU) 2016/424, uz suradnju relevantnih gospodarskih subjekata. Ako se utvrdi postojanje navedenih rizika, inspektor za žičare bez odgode zahtijeva da relevantni gospodarski subjekt provede sve odgovarajuće korektivne radnje kako bi podsustav ili sigurnosnu komponentu uskladio s tim zahtjevima, povukao podsustav ili sigurnosnu komponentu s tržišta ili ih opozvao u razumnom roku koji propišu i koji je primjeren prirodni rizika, te o tome obavještava relevantno prijavljeno tijelo. U slučaju da gospodarski subjekt ne otkloni nepravilnosti u propisanom razumnom roku, inspektor za žičare će donijeti rješenje kojim će zabraniti stavljanje na tržište ili stavljanje na raspolaganje na tržište podsustava ili sigurnosne komponente s formalnim nedostatkom.

Uz članak 32.

Ovaj članak određuje, sukladno odredbama Uredbe (EU) 2016/424, da inspektor za žičare od gospodarskog subjekta zahtijeva da otkloni nesukladnost ako utvrdi povrede vezane uz oznaku CE, EU izjavu o sukladnosti, tehničku dokumentaciju i ostalog sukladno Uredbi (EZ) br. 765/2008 ili Uredbi (EU) 2016/424. Određuje se i da inspektor za žičare donosi rješenje kojim će zabraniti stavljanje na raspolaganje na tržište podsustava ili sigurnosne komponente ili kojim će se osigurati njihov opoziv ili povlačenje s tržišta u slučaju da gospodarski subjekt ne otkloni navedene nepravilnosti.

Uz članak 33.

Ovaj članak sadrži prekršajne odredbe te odgovarajuće novčane kazne vezane uz Uredbu (EU) 2016/424, u skladu s obvezom određivanja pravila o sankcijama koje se primjenjuju na kršenja od strane gospodarskih subjekata odredaba Uredbe (EU) 2016/424 i nacionalnog zakonodavstva donesenoga na temelju Uredbe (EU) 2016/424, sukladno članku 45. stavku 1. Uredbe (EU) 2016/424.

Uz članak 34.

Ovim člankom se određuju prekršaji vezani uz provedbu ovoga Zakona te odgovarajuće novčane kazne.

Uz članak 35.

Ovim člankom se određuje da postojeća odobrenja za rad žičara izdana u skladu s propisima koja su važila prije stupanja na snagu ovoga Zakona ostaju na snazi do isteka roka važenja.

Uz članak 36.

Ovim člankom se određuje da će se postupci započeti prema odredbama Zakona o žičarama za prijevoz osoba (Narodne novine, br. 79/07, 75/09, 61/11 i 22/14) i pripadajućih provedbenih propisa do dana stupanja na snagu ovoga Zakona dovršiti prema odredbama tih propisa.

Uz članak 37.

Ovaj članak sadrži odredbe o provedbenim propisima. Određuje se rok donošenja pravilnika određenih ovim Zakonom, pri čemu se određuje da do njihovog donošenja ostaju na snazi važeći pravilnici. Određuje se rok donošenja uredbe Vlade Republike Hrvatske o načinu i uvjetima obračuna naknade za koncesiju.

Uz članak 38.

Ovim člankom se određuje prestanak važenja Zakona o žičarama za prijevoz osoba i pravilnika donesenih na temelju toga Zakona.

Uz članak 39.

Ovim člankom se određuje stupanje na snagu ovoga Zakona.

IV. OCJENA I IZVORI SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provođenje ovoga zakona nije potrebno osigurati dodatna financijska sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske.

V. RAZLIKE IZMEĐU RJEŠENJA KOJA SE PREDLAŽU KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA U ODNOSU NA RJEŠENJA IZ PRIJEDLOGA ZAKONA, TE RAZLOZI ZBOG KOJIH SU TE RAZLIKE NASTALE

U odnosu na tekst Prijedloga zakona koji je prošao prvo čitanje u Hrvatskome saboru, tekst Konačnog prijedloga zakona doraden je u nomotehničkom smislu jer su prihvaćene primjedbe Odbora za zakonodavstvo Hrvatskoga sabora vezano uz članak 16. stavak 7. (brisani su primjeri o tome kako će glasiti oznaka koji su bili navedeni) i članak 37. stavak 2. (nepotrebno ponavljanje navođenja pravilnika).

Nadalje, u Konačnom prijedlogu zakona način i uvjeti obračuna naknade za koncesiju određuju se uredbom koju donosi Vlada Republike Hrvatske, a ne pravilnikom kako je to bilo predviđeno Prijedlogom zakona.

Prihvaćena je i primjedba zastupnice Anke Mrak-Taritaš, na članak 26. stavak 1., da je uvjet od najmanje pet godina radnog iskustva u struci prerestriktivan za radno mjesto inspektora za žičare te je pitanje hoće li se uspjeti pronaći odgovarajući kadar za taj posao. U skladu s navedenim taj je uvjet smanjen na najmanje tri godine radnog iskustva u struci.

VI. PRIJEDLOZI I MIŠLJENJA DANI NA PRIJEDLOG ZAKONA KOJE PREDLAGATELJ NIJE PRIHVATIO, S OBRAZLOŽENJEM

Prijedlozi i mišljenja na Prijedlog zakona izneseni u raspravi u Hrvatskome saboru i njegovim radnim tijelima, a koje predlagatelj nije mogao prihvatiti navode se u nastavku.

Nije prihvaćena primjedba zastupnice Anke Mrak-Taritaš na članak 3. da je potrebno detaljnije odrediti na što se Prijedlog zakona ne primjenjuje. Naime, izuzeća od primjene predloženoga zakona su preuzeta iz Uredbe (EU) 2016/424, u kojoj su ona jasno definirana. Spomenutoj zastupnici je u članku 3. stavku 2., bila sporna točka 3. u kojoj se navodi da se od primjene predloženoga zakona izuzimaju žičare za posluhu planinskih skloništa i kuća namijenjenih samo za prijevoz tereta ili posebno određenih osoba. U ovome slučaju radi se o žičarama koje se isključivo koriste za prijevoz tereta ili opreme za posluhu planinskih skloništa i kuća, međutim, u iznimnim situacijama, njima se mogu prevesti osobe koje dobiju posebno ovlaštenje za to, ali bitno je da njihova svrha nije prijevoz osoba, već tereta.

Nije prihvaćen prijedlog zastupnika Hrvoja Zekanovića da se primjena predloženoga zakona proširi na zip-line, jer je u članku 3. stavku 2. točki 4. izrijekom predviđeno izuzeće od primjene zakona na zip-line. Ključni kriteriji za primjenu predloženoga zakona su kabelaška vuča i funkcija prijevoza osoba. Zip-line funkcionira na principu gravitacije i namijenjen je za rekreaciju i zabavu, a ne prijevoz osoba.

Također, nije prihvaćen prijedlog zastupnika Hrvoja Zekanovića da se pojam "zračnog tramvaja" uvrsti u predloženi zakon. Naime, struka ne poznaje pojam "zračnoga tramvaja", a isto su potvrdili i profesori Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu koji su kontaktirani. Ako je zastupnik mislio na "zračni tramvaj" kao vrstu žičare koja služi za gradski prijevoz, a glavni pogon vozila je kabelaška vuča, predloženi zakon će se primjenjivati na "zračni tramvaj", u tom slučaju nije potrebno posebno navoditi da se predloženi zakon primjenjuje na "zračni tramvaj". Međutim, ako je zastupnik mislio na "zračni tramvaj" kao vozilo koje pri kretanju koristi tračnički sustav, predloženi zakon se ne primjenjuje na navedeno vozilo.

Nije prihvaćen ni prijedlog zastupnika Hrvoja Zekanovića da se u predloženom zakonu definira visina žičare. Važećim Pravilnikom o minimalnim uvjetima za sigurnost rada postojećih žičara, vučnica i uspinjača za prijevoz osoba (Narodne novine, br. 3/09 i 122/10) propisana je najmanja vertikalna udaljenost užadi, odnosno donjeg ruba vozila od terena u poljima žičare. Spomenuti Pravilnik bit će zamijenjen novim u roku od šest mjeseci od stupanja na snagu predloženoga zakona i također će uređivati navedenu tematiku.

Isto tako, nije uvažena primjedba zastupnika Hrvoja Zekanovića vezana uz članak 23. predloženoga zakona koji propisuje uređivanje imovinskopravnih odnosa u slučaju da Republika Hrvatska, jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, investitor ili vlasnik žičare nije vlasnik nekretnine ili dijela nekretnine na kojoj se nalazi ili će se nalaziti infrastruktura žičare. U članku 52. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/10 - pročišćeni tekst i 5/14 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) propisano je da more, morska obala i otoci, vode, zračni prostor, rudno blago i druga prirodna bogatstva, ali i zemljište, šume, nekretnine i stvari od osobito kulturnog, povijesnog, gospodarskog i ekološkog značenja, za koje je zakonom određeno da su od interesa za Republiku Hrvatsku, imaju njezinu osobitu zaštitu, a zakonom se određuje način na koji dobra od interesa za Republiku Hrvatsku se mogu upotrebljavati i iskorištavati, ovlaštenici prava na njima i vlasnici, te naknada za ograničenja kojima su podvrgnuti. Nadalje, članak 2. stavak 3. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima (Narodne novine, br. 91/96, 68/98, 137/99 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 22/00 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 37/00, 114/01, 79/06, 141/06, 146/08, 38/09, 153/09, 143/12 i 152/14) navodi kako su nekretnine čestice zemljine površine, zajedno sa svime što je sa zemljištem trajno spojeno na površini ili ispod nje, ako zakonom nije drukčije određeno. Slijedom navedenoga, smatramo kako se imovinskopravni odnosi prilikom prolaska trase žičare iznad zemljišta koje je u privatnom vlasništvu, rješavaju isključivo propisivanjem najmanje vertikalne udaljenosti užadi, odnosno donjeg ruba vozila od terena u poljima žičare.

Nije uvažena primjedba zastupnika Marka Sladoljeva kako uz Prijedlog zakona nije priložen pravilnik kojim će se uređivati naknada za koncesije, što spomenuti zastupnik smatra netransparentnim. U odnosu na Prijedlog zakon o žičarama u Konačnom prijedlogu zakona o žičarama u članku 20. stavku 17. predviđeno je da će Vlada Republike Hrvatske donijeti uredbu kojom se uređuju način i uvjeti obračuna naknade za koncesiju te će u radnu skupinu koja će izrađivati predmetnu uredbu biti uključeni predstavnici Udruge gradova i Hrvatske zajednice županija.

Također, nije uvažena primjedba zastupnika Marka Sladoljeva vezano za propisivanje roka u kojem privatna tvrtka vlasnik infrastrukture, mora zatražiti davanje koncesije na zahtjev od jedinice lokalne samouprave. Da bi se dala koncesija na zahtjev nije dovoljno da se radi o privatnoj tvrtki već u skladu s člankom 21. predloženoga zakona vlasnik žičare ili investitora žičare može tražiti davanje koncesije na zahtjev ako postojeća i/ili planirana gospodarska aktivnost gospodarskog subjekta na određenoj lokaciji čini s predmetom koncesije za koju se zahtjev podnosi neodvojivu tehnološku ili funkcionalnu cjelinu, te koncesija služi isključivo za obavljanje te gospodarske aktivnosti. Nadalje, zahtjev se ne podnosi isključivo jedinici lokalne samouprave već jednome od više mogućih davatelja koncesije predviđenih člankom 20. predloženoga zakona. Gospodarski subjekt je dužan, u skladu s člancima 17. i 18. predloženoga zakona, uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad žičare, između ostaloga, priložiti i ugovor o koncesiji za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku ako je u skladu s odredbama predloženoga zakona potrebno ishoditi koncesiju za žičaru.

Prilog:

- Izjava o usklađenosti prijedloga propisa s pravnom stečevinom Europske unije