

**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO FINANCIJA**

NACRT

UREDBA

**O NAČINU IZRAČUNA I VISINAMA SASTAVNICA ZA IZRAČUN
POSEBNOG POREZA NA MOTORNA VOZILA**

Zagreb, studeni 2018.

Na temelju članka 12. stavka 9. i članka 13. stavka 3. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila („Narodne novine“, broj 15/13, 108/13 - ispravak, 115/16 i 127/17) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2018. donijela

UREDBU
O NAČINU IZRAČUNA I VISINAMA SASTAVNICA ZA IZRAČUN POSEBNOG
POREZA NA MOTORNA VOZILA

Članak 1.

Ovom Uredbom se utvrđuje način izračuna i visine sastavnica za izračun posebnog poreza na motorna vozila.

Članak 2.

(1) Posebni porez na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 1. i 3. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila („Narodne novine“, broj 15/13, 108/13, 115/16 i 127/17; u daljnjem tekstu: Zakon) te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila plaća se prema prosječnoj emisiji ugljičnog dioksida (CO₂) ovisno o vrsti goriva koje vozilo koristi za pogon i prodajnoj cijeni motornog vozila prema izrazu $PP = (VN + PC) + (ON + EN)$, u kojem je:

PP – posebni porez u kunama

VN – vrijednosna naknada u kunama

PC – naknada koja se utvrđuje na način da se od prodajne cijene motornog vozila oduzme najniži iznos za skupinu kojoj motorno vozilo pripada prema Tablici 1 i tako dobiveni iznos pomnoži s postotkom utvrđenim za skupinu kojoj motorno vozilo pripada prema Tablici 1

ON – osnovna naknada u kunama prema Tablici 2 ili Tablici 3

EN – naknada koja se utvrđuje na način da se od iznosa prosječne emisije ugljičnog dioksida (CO₂) motornog vozila oduzme najniži iznos za skupinu kojoj motorno vozilo pripada prema Tablici 2 ili Tablici 3 i tako dobiveni iznos pomnoži s pripadajućim iznosom u kunama za jedan g/km CO₂.

TABLICA 1

	Prodajna cijena motornog vozila u kn		VN u kn	%
prva skupina	0,00	100.000,00	0	
druga skupina	100.000,01	150.000,00	0	
treća skupina	150.000,01	200.000,00	2.000	3,00
četvrta skupina	200.000,01	250.000,00	3.500	5,00

peta skupina	250.000,01	300.000,00	6.000	7,00
šesta skupina	300.000,01	350.000,00	9.500	9,00
sedma skupina	350.000,01	400.000,00	14.000	11,00
osma skupina	400.000,01	450.000,00	19.500	13,00
deveta skupina	450.000,01	500.000,00	26.000	14,00
deseta skupina	500.000,01	550.000,00	33.000	15,00
jedanaesta skupina	550.000,01	600.000,00	40.500	16,00
dvanaesta skupina	600.000,01		48.500	17,00

TABLICA 2 – dizelsko gorivo

	Emisija CO ₂ (g/km)			ON u kn	Iznos u kn za 1 g /km CO ₂
		do			
prva skupina	70	do	85	185	55
druga skupina	85	do	120	1.010	175
treća skupina	120	do	140	7.135	1.150
četvrta skupina	140	do	170	30.135	1.250
peta skupina	170	do	200	67.635	1.350
šesta skupina	200	do		108.135	1.450

TABLICA 3 – benzin, ukapljeni naftni plin, prirodni plin i druga goriva osim dizelskog

	Emisija CO ₂ (g/km)			ON u kn	Iznos u kn za 1 g /km CO ₂
		do			
prva skupina	75	do	90	95	35
druga skupina	90	do	120	620	135
treća skupina	120	do	140	4.670	450
četvrta skupina	140	do	170	13.670	700
peta skupina	170	do	200	34.670	1.200
šesta skupina	200	do		70.670	1.300

(2) Iznos prosječne emisije ugljičnog dioksida (CO₂) iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje se na temelju certifikata o sukladnosti (COC dokumenta), potvrde proizvođača prema podatku o iznosu prosječne emisije ugljičnog dioksida (CO₂) u kombiniranoj vožnji, izjave o sukladnosti ili potvrde o sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila prema podatku o iznosu prosječne emisije ugljičnog dioksida (CO₂) u kombiniranoj vožnji izraženom sukladno Novom europskom ciklusu vožnje („New European Driving Cycle“) (u daljnjem tekstu: NEDC) ili sukladno koreliranom NEDC-u, ako je motorno vozilo homologirano sukladno Globalno usklađenom ispitnom postupku za laka vozila („Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure“).

(3) Na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točke 3. Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točke 3. Zakona, a koja se razvrstavaju u tarifnu oznaku KN 8704 posebni porez se plaća prema izrazu $PP = (S \times KS)$, u kojem je:

PP – posebni porez u kunama

S – snaga motora u kilovatima (kW)

KS – koeficijent snage motora u iznosu od 225,00 kuna.

Članak 3.

(1) Posebni porez na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 2. i 4. Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila plaća se prema izrazu $PP = (O \times KO)$, u kojem je:

PP – posebni porez u kunama

O – obujam motora u kubičnim centimetrima (cm³) prema Tablici 4

KO – koeficijent obujma motora prema Tablici 4 koji se uvećava ovisno o razini emisije ispušnih plinova na način da se za razinu emisije ispušnih plinova: EURO III uvećava za 5, EURO II uvećava za 10 i EURO I uvećava za 15.

TABLICA 4 – obujam motora

Obujam motora u kubičnim centimetrima			KO
51	do	125	4
126	do	300	6
301	do	700	7
701	do	1000	8
1001	do		10

Članak 4.

Danom stupanja na snagu ove Uredbe prestaje važiti Uredba o načinu izračuna i visinama sastavnica za izračun posebnog poreza na motorna vozila („Narodne novine“, broj 4/18).

Članak 5.

Ova Uredba objavit će se u „Narodnim novinama“, a stupa na snagu 1. siječnja 2019.

KLASA:
URBROJ:
Zagreb,

Predsjednik

mr. sc. Andrej Plenković

OBRAZLOŽENJE

Pravna osnova za donošenje predložene Uredbe o načinu izračuna i visinama sastavnica za izračun posebnog poreza na motorna vozila propisana je člankom 12. stavkom 9. i člankom 13. stavkom 3. Zakona o posebnom porezu na motorna vozila (Narodne novine, broj 15/13, 108/13– ispravak, 115/16 i 127/17; u daljnjem tekstu: Zakon), kojim se daje ovlaštenje Vladi Republike Hrvatske da uredbom utvrđuje način izračuna i visine sastavnica za izračun posebnog poreza iz članka 12. stavaka 1. i 7. i članka 13. stavka 1. Zakona.

Uredbom o načinu izračuna i visinama sastavnica za izračun posebnog poreza na motorna vozila („Narodne novine“, broj 4/18; u daljnjem tekstu Uredba) koja je stupila na snagu 12. siječnja 2018. utvrđen je način izračuna i visine sastavnica za izračun posebnog poreza na motorna vozila i to na osobne automobile i ostala motorna namijenjena prvenstveno za prijevoz putnika, motocikle i sl. vozila s pomoćnim motorom, „pick-up“ vozila s dvostrukom kabinom, „ATV“ vozila te druga motorna vozila koja nisu predmet oporezivanja prenamijenjena su u takva vozila.

Republika Hrvatska primjenjuje registracijski sustav oporezivanja motornih vozila prema vrijednosnom i ekološkom kriteriju, s time da je izmjenama i dopunama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila koje su provedene u sklopu cjelovite porezne reforme 2016. godine uređeno da je visina posebnog poreza koja se utvrđuje prema emisiji ugljičnog dioksida (CO₂) postala samostalan kriterij oporezivanja koji se prestao vezati za vrijednost motornog vozila, čime je sam porezni sustav znatno osuvremenjen.

Dana 1. lipnja 2017. donesena je Uredba Komisije (EU) 2017/1151 o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) kojom se u EU zakonodavstvo uvodi tzv. Globalno usklađeni ispitni postupak za laka vozila (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure ili WLTP), odnosno novi sustav mjerenja emisija CO₂, budući da je utvrđeno da „informacije o potrošnji goriva i emisijama CO₂ koje su dobivene ispitivanjem vozila u skladu s NEDC-om (New European Driving Cycle) više nisu zadovoljavajuće i više ne prikazuju stvarne emisije“.

To znači da je raniji NEDC sustav, koji se u bitnome zasnivao na laboratorijskim mjerenjima, zamijenjen novim homologacijskim postupkom, odnosno WLTP-om čija primjena daje preciznije i vjerodostojnije podatke o emisijama CO₂. S tim u vezi, puna primjena s prijelaznim razdobljima globalno usklađenog ispitnog postupka WLTP stupila je na snagu 1. rujna o.g. za sve nove modele vozila, dok će od 1. siječnja 2019. sva vozila morati biti homologirana prema WLTP-u. Sve od tada izdane homologacijske isprave sadrže pored WLTP podatka o iznosu emisije CO₂ u kombiniranoj vožnji i tzv. korelirani NEDC podatak utvrđen CO₂MPAS matematičkom metodom, a kako bi se osigurao kontinuitet u prijelaznom razdoblju do pune primjene WLTP-a. Naime, tek manji dio novih motornih vozila je homologiran prema WLTP sustavu, tako da je u ovoj fazi preuranjeno sustav oporezivanja temeljiti na tako dobivenim podacima. U prilog ovome govori i činjenica da su prema prikupljenim podacima, CO₂ vrijednosti utvrđene koreliranim NEDC-om ili CO₂MPAS matematičkom metodom iste ili približno iste podacima dobivenim ranijim NEDC sustavom, u mjeri u kojoj se ti podaci mogu uspoređivati s obzirom na nove modele motornih vozila.

Stoga se, po uzoru na gotovo sve države članice Europske unije (u daljnjem tekstu: EU), koje primjenjuju sustav oporezivanja motornih vozila prema iznosu emisije CO₂, predlaže da

se do obveze potpune primjene WLTP sustava, za vozila koja u homologacijskim ispravama sadrže iznos prosječne emisije CO₂ u kombiniranoj vožnji po WLTP Protokolu primjenjuje podatak o iznosu prosječne emisije CO₂ u kombiniranoj vožnji koji je utvrđen CO₂MPAS metodom, odnosno korelirani NEDC CO₂ podatak, a za vozila ranije homologirana samo po NEDC Protokolu taj podatak. Zbog navedenog se ne očekuje veće porezno opterećenje, odnosno očekuje se zadržavanje neutralnosti u prikupljenim proračunskim prihodima prema CO₂ kriteriju za oporezivanje.

Ovime se također osigurava jednaki porezni tretman svih motornih vozila, sukladno pravnoj stečevini EU, odnosno sudskoj praksi Suda EU.

Nadalje, analizom učinaka važeće Uredbe i postojećeg sustava oporezivanja, ukazuje se opravdanim smanjiti porezno opterećenje prema vrijednosnoj komponenti, kako bi se dao veći naglasak na oporezivanju utemeljenom na emisiji CO₂.

Stoga se ovom Uredbom predlaže izmjena sastavnica koje se odnose na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 1. i 3. Zakona, propisanih u Tablici 1 važeće Uredbe, na način da se za razrede iznad 150.000,01 kuna, korekcijom u dijelu vrijednosne naknade porezno opterećenje smanjuje po vrijednosnom kriteriju od 14,2% do 24,5%, odnosno prosječno 19,1% za vozila s benzinskim motorom, dok se za vozila s dizelskim motorom porezno opterećenje smanjuje od 14,9% do 24,5% odnosno prosječno 20,6%.

Ukupno gledajući, ovom Uredbom predlaže se smanjenje ukupnog poreznog opterećenja od 6,8% ili oko 97 milijuna kuna na godišnjoj razini. Ovo smanjenje poreznog opterećenja prema vrijednosnoj komponenti predstavlja kontinuitet, budući da je Uredbom koja je stupila na snagu 12. siječnja 2018. godine projicirano smanjenje poreznog tereta od 32%, odnosno oko 350 milijuna kuna na godišnjoj razini.

Predlaže se stupanje na snagu ove Uredbe 1. siječnja 2019. godine.

Predloženom Uredbom mijenjaju se samo visine sastavnica koje se odnose na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 1. i 3. Zakona propisane člankom 2. Uredbe u Tablici 1, dok za ista vozila način izračuna i visine sastavnica za izračun posebnog poreza u dijelu ekološke komponente posebnog poreza propisane u Tablici 2 i Tablici 3 ostaju iste, kao i sastavnice i visina posebnog poreza iz stavka 7. istog članka koje se odnose na „pick-up“ vozila s dvostrukom kabinom koja se razvrstavaju u tarifnu oznaku KN 8704. Isto tako, ostale su nepromijenjene i sastavnice i visine posebnog poreza koje se odnose na motorna vozila iz članka 5. stavka 1 točaka 2. i 4. (motocikli i sl. vozila s pomoćnim motorom i „ATV“ vozila), ali se odredba o utvrđivanju visine posebnog poreza prenosi, s obzirom da danom stupanja na snagu predložene Uredbe prestaje važiti Uredbom o načinu izračuna i visinama sastavnica za izračun posebnog poreza na motorna vozila („Narodne novine“, broj 4/18).