

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 150/11, 119/14 i 93/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2018. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Vlada Republike Hrvatske podupire realizaciju Projekta obilaznice Grada Ogulina.
2. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da, u suradnji s društvom Hrvatske ceste d.o.o., osigura izradu studijske i projektne dokumentacije Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka, sukladno svojoj nadležnosti.
3. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da razmotri moguće modele financiranja Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka
4. Za nositelja Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka određuje se društvo Hrvatske ceste d.o.o., a za koordinaciju svih aktivnosti iz ovoga Zaključka određuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković

O B R A Z L O Ź E N J E

U gradu Ogulinu aktivne su dvije poduzetničke zone u kojima je nakon dugog razdoblja stagnacije konačno došlo do porasta investicija proizvodnog karaktera.

Poduzetnička zona 1 (stara poduzetnička zona) smještena je u samom gradu i u potpunosti je popunjena, dok se poduzetnička zona 2 (nova poduzetnička zona) nalazi na istočnom ulazu u grad, uz sjecište državne ceste DC42 i autoceste A1 i koja tek unazad nekoliko godina uspijeva privući investicije. Najveći dio ulaganja tvrtka Bjelin d.o.o., od ukupno milijardu kuna, planira investirati u zonu 2.

Za poduzetničku zonu 1 problem predstavlja prolazak kamiona kroz grad, dok za zonu 2 problem je širina pristupnih prometnica i visoki vodostaji rijeke Dobre koja poplavljuje pristupne prometnice.

Budući da se očekuje povećanje prometa zbog povećanih investicija, u idućim godinama predviđa se eskalacija prometnih problema. Opterećenost prometnica kroz grad mogla bi biti uzrokom zastoja i povećanog broja nesreća. Izgradnjom planirane obilaznice dolazi do izmještanja kamionskog prometa iz središta grada uz otvaranje mogućnosti za razvitak poduzetničkih zona.

U inicijalnoj fazi projekta, koja je predmet ovog Zaključka, potrebno je izraditi Studiju utjecaja na okoliš sa idejnim rješenjima obilaznice. Financijska sredstva za izradu predmetne Studije, u iznosu od 280.000,00 kn (bez PDV-a), osigurana su u Financijskom planu društva Hrvatske ceste d.o.o. za 2019. godinu i projekcijama plana za 2020. i 2021. godinu u okviru aktivnosti A1006 Studije i razvojne pripreme, proračunski konto 3237 Intelektualne i osobne usluge. Dovršetak studije očekuje se do kraja 2019. godine.