

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 150/11, 119/14 i 93/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2018. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Vlada Republike Hrvatske podupire realizaciju Projekta izgradnje podvožnjaka Mažuranićeva obala u trasi ulice Obala V. Mažuranića u Gradu Karlovcu.

2. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da, u suradnji s društvom HŽ Infrastruktura d.o.o., osigura provedbu Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka, sukladno svojoj nadležnosti.

3. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da razmotri moguće modele financiranja Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka.

4. Za nositelja Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka određuje se društvo HŽ Infrastruktura d.o.o., a za koordinaciju svih aktivnosti iz ovoga Zaključka određuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković

O B R A Z L O Ž E N J E

Projekt predviđa izgradnju podvožnjaka Mažuranićeva obala u trasi ulice Obala V. Mažuranića. Podvožnjakom se navedena prometnica provodi ispod ulice Prilaz V. Holjevca i postojećeg i budućeg kolosijeka pruge Karlovac – Rijeka.

Zahvat izgradnje podvožnjaka Mažuranićeva obala treba biti obuhvaćen projektom rekonstrukcije pruge od Karlovca do Oštarija za kojeg se čeka odobrenje financiranja iz EU fondova. Daljnja razrada projekta očekuje se u 2019. godini.

Grad Karlovac je uredio dio Mažuranićeve obale kako bi realizacija izgradnje podvožnjaka Mažuranićeva obala mogla što ranije započeti.

Projekt ima Idejno rješenje koje će se uklopiti u projekt rekonstrukcije pruge od Karlovca do Oštarija.

Procijenjena vrijednost izgradnje podvožnjaka Mažuranićeva obala je 10 milijuna eura koja je sadržana u ukupnoj procijeni investicije rekonstrukcije pruge od Karlovca do Oštarija, a koja iznosi 400 milijuna eura. Sredstva za izradu projektne dokumentacije, u procijenjenom iznosu od 70 milijuna kuna, osigurana su u Financijskom planu društva HŽ Infrastruktura d.o.o. za 2019. godinu i projekcijama plana do 2023. godine na poziciji plana investicija 6.13. Izrada studijske i projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge M202 Zagreb GK-Rijeka, dionica Karlovac-Oštarije.

Početak izrade tehničke dokumentacije za rekonstrukciju pruge od Karlovca do Oštarija planira se u I kvartalu 2019. godine, a završetak u roku od 48 mjeseci.