

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 150/11, 119/14 i 93/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2018. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Vlada Republike Hrvatske podupire realizaciju Projekta izgradnje objekta Središnjeg centra za vođenje i nadzor prometa i Nacionalne pristupne točke u Karlovcu.
2. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da, u suradnji s društvom Hrvatske ceste d.o.o., osigura provedbu Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka, sukladno svojoj nadležnosti.
3. Za nositelja Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka određuje se društvo Hrvatske ceste d.o.o., a za koordinaciju svih aktivnosti vezano za provedbu ovoga Zaključka određuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

Predsjednik

mr. sc. Andrej Plenković

O B R A Z L O Ž E N J E

Ulaskom u Europsku uniju, Republika Hrvatska je preuzela zakonodavne obveze iz područja Inteligentnih transportnih sustava (ITS), prije svega Direktivu 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza, kojom se usmjerava razvoj inteligentnih transportnih sustava na području cijele Europske unije. Sukladno ovoj Direktivi, Vlada Republike Hrvatske je donijela Nacionalni program za razvoj i uvođenje inteligentnih transportnih sustava u cestovnom prometu za razdoblje od 2014. do 2018. godine (Narodne novine, broj 82/14), kojim se trebaju funkcionalno objediniti i obuhvatiti odgovarajući podsustavi ITS-a na državnim cestama i autocestama.

U Središnjem centru za vođenje i nadzor prometa na državnim cestama integrirat će se podaci s mreže državnih cesta, kao što su informacije o ograničenjima u prometu, izvanrednim događajima te meteo podaci, a isti će se koristiti za kvalitetniji nadzor i upravljanje prometom na državnim cestama.

Nacionalna pristupna točka predstavlja jedinstveno mjesto razmjene podataka, koje uključuje razmjenu podataka (u stvarnom vremenu) iz domene statičkih cestovnih podataka, dinamičkih podataka o stanju na cestama, prometnih podataka, općih podataka vezanih za cestovnu sigurnost, statičkih podataka o parkiralištima, informacija o sigurnosti i opremi parkirališta i dinamičkih podataka o dostupnosti parkirališnih mjesta. Svrha nacionalne pristupne točke jest objediniti sve postojeće izvore podataka dionika koji prikupljaju takve podatke, te ih učiniti dostupnima, bez naknade, korisnicima, koji ih potom mogu na odgovarajući način distribuirati krajnjim korisnicima prometnog sustava.

Za cjelovitu realizaciju navedenog projekta potrebna je izgradnja odgovarajućeg objekta za smještaj opreme i funkcioniranje Središnjeg centra za vođenje i nadzor prometa i Nacionalne pristupne točke. U tu svrhu definirano je odgovarajuće zemljište u vlasništvu Republike Hrvatske, a koje se nalazi na području Grada Karlovca kao jednog od najvećih cestovnih prometnih čvorišta u Republici Hrvatskoj.

Ugovorena vrijednost radova izgradnje objekta iznosi 8.437.671,85 kuna (bez PDV-a), a rok za izgradnju objekta je IV. kvartal 2019. godine. Navedena sredstva osigurana su u Financijskom planu Hrvatskih cesta za 2019. godinu u okviru aktivnosti K2002 Poslovne zgrade, proračunski konto 4212.