



Vlada
Republike
Hrvatske

POVEZIVANJE RAZDVOJENOG TERITORIJA REPUBLIKE HRVATSKE



Europska unija



Republika Hrvatska
MINISTARSTVO
POMORSTVA,
PROMETA I
INFRASTRUKTURE





POSTOJEĆE STANJE I PROBLEMI

- zbog razdvojenosti teritorija Hrvatske uskim pojasom teritorija BiH otežani su ekonomski, socijalni, kulturološki i prometni tokovi
- građanima je smanjena pristupačnost uslugama zdravstva, školstva i ostalim uslugama



- znatno je smanjen potencijal regionalnog razvoja i ulaganja u gospodarstvo
- integracijom Republike Hrvatske u schengensku zonu za pristup dubrovačkom području kroz tzv. neumski koridor nameće se dvostruki prelazak schengenske granice na potezu od 10 kilometara



PROMETNA POLITIKA VLADE RH

- prvi put nakon 1999. donesena Strategija prometnog razvoja RH – dugoročna je i razvojna, pokriva razdoblje od 2014. – 2030. godine
- osim plana prometnog i infrastrukturnog razvoja i razvoja prometnih usluga - sadrži konkretne mjere kako bi se projekti realizirali



- u Strategiji se po prvi puta promet promatra kroz funkcionalne prometne regije kako bi se poboljšalo kretanje stanovnika i planski organizirao promet na jednom širem, regionalnom području
- rađena je prema metodologiji Europske komisije čime je otvorena mogućnost za sufinanciranje projekata u svim prometnim sektorima iz fondova Europske unije



ŠTO SMO NAPRAVILI ZA PROJEKT POVEZIVANJA HRVATSKOG JUGA?

- projekt Pelješkog mosta naslijeđen je financijski i tehnički predimenzioniran, nisu bila osigurana financijska sredstva - nužno je bilo raskinuti ugovore s izvođačima
- u prometnoj politici Republike Hrvatske i Strategiji prometnog razvoja istaknuli prometno povezivanje juga kao prioritet rješavanja



- pokrenuli izradu predstudije
- kroz Operativni program osigurali financijska sredstva za prometno povezivanje juga Hrvatske
- razmatrano nekoliko rješenja prometnog povezivanja: Pelješki most, tzv. neumski koridor, povezivanje podmorskim tunelom, trajektno povezivanje
- istodobno pokrenuli preprojektiranje Pelješkog mosta da bude u realnim tehničkim i financijskim okvirima
- izradili Studiju izvodljivosti



STUDIJA IZVODLJIVOSTI PROMETNOG POVEZIVANJA RAZDVOJENOG PODRUČJA RH

- Hrvatske ceste kao nositelj projekta na javnom nadmetanju za izrađivača studije odabrale TFP Konzorcij (Trenecon COWI s tvrtkom Fomterv)
- izrada studije sufinancirana iz Operativnog programa promet 2007. – 2013.



- **razmatrane opcije** - s obzirom na tehničku opravdanost i prikladnost, pravne rizike, problematiku okoliša te druge relevantne kriterije:
 1. **“schengenski cestovni koridori”** (više opcija) s posebnim pravnim statusom, preko teritorija BiH u zaleđu Neuma
 2. **tuneli:** ispod teritorija BiH u zaleđu Neuma te potopljeni podmorski tunel na mjestu pelješkog mosta
 3. **Pelješki most** sa spojnim cestama



PRIKAZ RAZMATRANIH OPCIJA





REZULTATI STUDIJE IZVODLJIVOSTI PROMETNOG POVEZIVANJA RAZDVOJENOG PODRUČJA RH

PROJEKT	OCJENA
PELJEŠKI MOST	5,89
OBILAZNICA NEUMA	4,47
TUNEL ISPOD BIH	3,61
NEUMSKA BRZA CESTA	3,1
PELJEŠKI TUNEL (na mjestu mosta)	2,8



KRITERIJI KOJIM SU PROJEKTI OCJENJIVANI:

- **Pokazatelji pristupačnosti**
- **Utjecaj klimatskih promjena**
- **Utjecaj na prirodu i okoliš**
- **Utjecaj na prirodnu i kulturnu baštinu**
- **Proceduralni rizici (administrativni postupci)**
- **Sigurnost u prometu**
- **Procjena godišnjih troškova**



NAJBOLJE RJEŠENJE – PELJEŠKI MOST

- Pelješki most sa spojnim cestama identificiran je kao projekt koji ispunjava sve zadane ciljeve
- Budući da je projekt dobio ocjenu višu od pet zadovoljen je jedan od prvih uvjeta za sufinanciranje iz fondova EU





FINANCIJSKA VRIJEDNOST PROJEKTA PELJEŠKOG MOSTA

	u mil. kuna
PELJEŠKI MOST	1.551
GRADNJA CESTA	295
OSTALI TROŠKOVI (cestovni objekti, otkup zemljišta, zaštita okoliša...)	1.006
UKUPNO	2.852



PREDSTOJEĆI KORACI:

- izrada Studije utjecaja na okoliš
- sukladno Studiji utjecaja na okoliš izmjene i dopune lokacijske i građevinske dozvole
- priprema daljnje dokumentacije sukladno procedurama za pripremu projekta za sufinanciranje iz fondova EU
- priprema projekta za sufinanciranje iz fondova EU
- prijava projekta



Vlada
Republike
Hrvatske

HVALA NA PAŽNJI!

