

Dubrovnik

16. prosinca 2025.

19. SASTANAK VLADE I ŽUPANA



Vlada
Republike
Hrvatske

DNEVNI RED

1. Uvodna obraćanja

- predsjednik Vlade Andrej Plenković
- predsjednik Hrvatske zajednice županija i župan Brodsko-posavske županije Danijel Marušić
- župan Dubrovačko-neretvanske županije Blaž Pezo
- gradonačelnik Grada Dubrovnika Mato Franković

2. Informacija o novom Zakonu o gradnji i Zakonu o prostornom uređenju te daljnji razvoj projekata priuštivog stanovanja

- potpredsjednik Vlade i ministar prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine Branko Bačić

3. Informacija o načinu obavljanja civilne službe u jedinicama lokalne i područne (regionalne) samouprave

- potpredsjednik Vlade i ministar unutarnjih poslova Davor Božinović

4. Informacija o daljnjem napretku jednosmjenske nastave iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti

- ministar znanosti, obrazovanja i mladih Radovan Fuchs

5. Informacija o prilikama iz Socijalnog fonda za klimatsku politiku

- državna tajnica Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije Tanja Radić Lakoš

6. Objedinjena rasprava



Reformski paket zakona u kontekstu poticanja priuštivog stanovanja

potpredsjednik Vlade i ministar Branko Bačić

Dubrovnik, 16. prosinca 2025.



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo prostornoga uređenja,
graditeljstva i državne imovine



mpgi.gov.hr





Nacionalni plan stambene politike Republike Hrvatske

PRIUŠTIVO STANOVANJE

ODRŽIVO STANOVANJE

PROSTOR U FUNKCIJI STANOVANJA

FINANCIJSKA POLUGA



POREZNA POLUGA



ZEMLJIŠNA POLUGA



**EKOLOŠKO-ENERGETSKA
POLUGA**



PRAVNO-UPRAVLJAČKI OKVIR



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo prostornoga uređenja,
graditeljstva i državne imovine



Nacionalni plan stambene politike Republike Hrvatske

NOVI ZAKONODAVNI OKVIR - PROVEDBA

Dom je osnovno ljudsko pravo i temelj dostojanstvenog života.

- **ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O DRUŠTVENO POTICANOJ STANOGRADNJI** ✓
 - Pravilnik o potporama za stjecanje prve stambene nekretnine
 - Program priuštivog najma
- **ZAKON O UPRAVLJANJU I ODRŽAVANJU ZGRADA** ✓
 - Program ugradnje dizala
 - Program uređenja pročelja
- **IZMJENE I DOPUNE ZAKONA O STAMBENOM ZBRINJAVANJU NA POTPOMOGNUTIM PODRUČJIMA** ✓
 - Program izgradnje i obnove stambenih jedinica na potpomognutim područjima za stambeno zbrinjavanje mladih obitelji
 - 50 JLS – izgradnja višestambenih zgrada, 50 višestambenih zgrada, 363 stambene jedinice
 - 11 JLS – izgradnja naselja – obiteljskih kuća, 11 Projekata izgradnje obiteljskih kuća, 130 stambenih jedinica





Nova zakonska rješenja

Hrvatska je zemlja u kojoj je dostupno priuštivo i održivo stanovanje za sve građane.

HRVATSKI SABOR DONIO JE:

- Zakon o gradnji ✓
- Zakon o energetskej učinkovitosti u zgradarstvu ✓
- Zakon o prostornom uređenju ✓

TREKUTNO JE U JAVKOM SAVJETOVANJU:

- Zakon o priuštivom stanovanju

U PRIPREMI:

- Zakon o najmu stanova

Zakoni uspostavljaју јedinstven i digitalno povezan sustav koji čuva prostor kao najvrjedniji nacionalni resurs, pojednostavljuje postupke i potiče pametnu gradnju, **osobito priuštivog stanovanja.**





Suvremeni okvir za gradnju

Graditi znači vjerovati u budućnost – svaki temelj je obećanje da će nešto trajati.

ZAKON O GRADNJI

- **Postupci se značajno ubrzavaju kroz sustav eDozvola, a projektant samostalno, elektroničkim putem, ishoduje posebne uvjete i uvjete priključenja.**

ZA OBITELJSKE KUĆE

- **Građevinska dozvola** – idejni projekt i dokaz pravnog interesa
- **Prijava početka građenja** – prilaže se glavni projekt i dokaz da je formirana čestica
- **Nadzorni inženjer** – samo za mehaničku otpornost i stabilnost, na gradilištu samo kad se izvode ti radovi
- **Uporabna dozvola:**
 - Završno izvješće nadzornog inženjera i izjave izvođača
 - Tehnički pregled – službenik provjerava izgrađenost u pogledu smještaja, vanjskih dimenzija i namjene zgrade





Energetska učinkovitost kao ulaganje

Dio
odredbi
Zakona o
gradnji

Cjelokupne
odredbe
EPBD



Novi zakon

Dio odredbi
Zakona o
energetskej
učinkovitosti

Zakonom o energetskej učinkovitosti u zgradarstvu:

- Uređuje se područje energetske učinkovitosti u zgradarstvu, energetska obnova i dekarbonizacija zgrada, smanjenja emisija stakleničkih plinova te sustav energetskeg certificiranja.
- Uspostavlja se fond zgrada s nultim emisijama do 2050. godine, uz povećanje korištenja obnovljivih izvora energije i klimatske otpornosti zgrada.
- Provedba Zakona pridonijet će **smanjenju troškova energije za građane, povećanju kvalitete stanovanja, smanjenju energetskeg siromaštva te jačanju investicija, zapošljavanja i otpornosti gospodarstva** na energetske i klimatske izazove.
- Uvodi se Nacionalni plan obnove zgrada.



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo prostornoga uređenja,
graditeljstva i državne imovine



Zaštita prostora kao neobnovljivog resursa

Prostor nije samo teritorij – on je temelj našeg identiteta, gospodarstva i načina života.

NOVIM ZAKONOM O PROSTORNOM UREĐENJU

- unaprijeđuje se sustav prostornog uređenja **uvođenjem stručnih podloga i stručnih rasprava** u postupcima izrade prostornih planova koje osiguravaju kvalitetu planskih rješenja
- uvodi se **novi sustav prostornog planiranja** u kojem se prostorni planovi izrađuju **digitalno** u editoru ePlanovi čime se **ujednačava način planiranja na cijelom području Hrvatske**. Ovo je digitalna revolucija u prostornom planiranju, koja nas svrstava među najnaprednije zemlje Europe.



TRI RAZINE PROSTORNIH PLANOVA

- **Državni plan prostornog razvoja (DPPR)** - strateški dio i provedbeni dio
- **Prostorni plan županije (PPŽ)** - strateški dio i provedbeni dio
- **Prostorni plan uređenja općine/grada (PPUO/G)** - provedbeni dio





Zaštita prostora kao neobnovljivog resursa

Prostor je naš identitet i mora ostati vrijedan, uređen i dostupan.

NOVI INSTRUMENT PROSTORNOG UREĐENJA

Urbanistički projekt - državnog, područnog (regionalnog) i lokalnog značaja -

- temeljem Odluke Vlade RH ili predstavničkog tijela područne (regionalne) odnosno lokalne samouprave
- objedinjeni postupak iz područja zaštite okoliša i prirode (po potrebi), prostornog uređenja i izdavanja lokacijske dozvole
- donosi se za: priuštivo stanovanje, građevine društvene, športsko-rekreacijske namjene (bolnice, škole, vrtići, športske dvorane pretežito javne namjene), zahvate na pomorskom dobru na područjima gdje nije propisana obveza donošenja UPU-a

SPRJEČAVANJE NEPOTREBNOG ŠIRENJA GRAĐEVINSKIH PODRUČJA

- Postojeća građevinska područja ne mogu se širiti dokle god unutar istih postoje površine koje nisu **opremljene osnovnom infrastrukturom**.

ODRŽIVIJE I EKONOMIČNIJE RASPOLAGANJE GRAĐEVINSKIM PODRUČJIMA

- Ako JLS ne donese UPU u roku od tri godine ili ako donese UPU a ne opremi područje osnovnom infrastrukturom, **investitor stječe pravni interes za ishodenje građevinske dozvole za infrastrukturu** (koju u tom slučaju izdaje Ministarstvo).



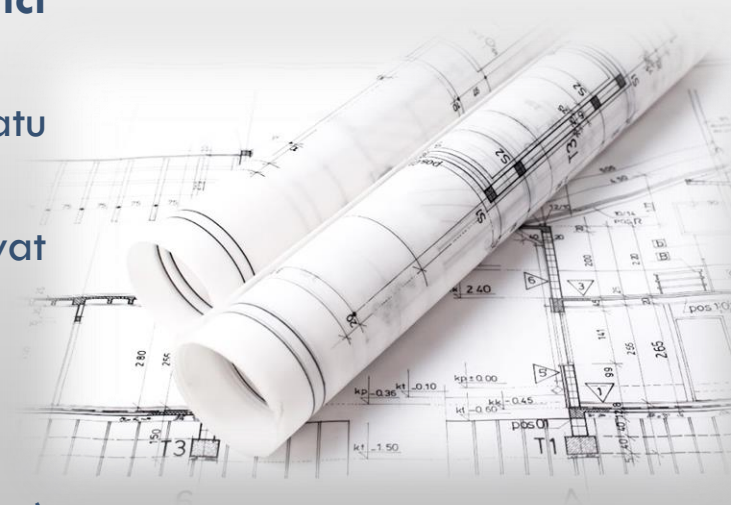


Zaštita prostora kao neobnovljivog resursa

Bez infrastrukture nema održivog razvoja – a ni ravnopravnosti među dijelovima Hrvatske.

URBANA KOMASACIJA – INSTRUMENT PROSTORNOG PLANIRANJA

- Postupak za racionalno uređenje i korištenje građevinskog zemljišta, od interesa za RH.
- **Urbana komasacija na području građevinskog, kada ju iniciraju privatni vlasnici zemljišta, može se provesti isključivo:**
 - na temelju UPU-a ako su istim utvrđene građevne čestice u obuhvatu komasacijskog područja
 - na temelju urbanističkog projekta kada je UPU-om utvrđen obuhvat komasacijskog područja.
- **Postupak urbane komasacije pokreće se na zahtjev:**
 - Vlade RH, za urbane komasacije državnog značaja
 - predstavničkog tijela JP(R)S, za urbane komasacije područnog (regionalnog) značaja
 - predstavničkog tijela JLS, za urbane komasacije lokalnog značaja
 - vlasnika najmanje 51 % površine komasacijskog područja





Prostor za mlade i održivu budućnost

Povezujemo prostorno planiranje, socijalnu zaštitu i održivi razvoj u jedinstven sustav.

U skladu s **Nacionalnim planom stambene politike**, određuju se površine za priuštivo stanovanje, čime stvaramo preduvjete za demografsku obnovu i ostanak mladih obitelji u Hrvatskoj.

Građevine priuštivog stanovanja **mogu se graditi** na osnovi lokacijske dozvole na površinama određenim prostornim planom i ovim Zakonom:

- unutar građevinskih područja stambene i mješovite namjene

Na ostalim površinama unutar građevinskog područja i PŠ izvan građevinskog područja **koje je infrastrukturno opremljeno i lokacijski prikladno** mogu se graditi na temelju urbanističkog projekta.

- u neiskorištenim proizvodnim i poslovnim zonama unutar građevinskih područja izvan naselja
- na javnim i društvenim površinama – za smještaj zaposlenika
- na površinama posebne namjene unutar i/ili izvan naselja
- na brownfield područjima, ako je namjena usklađena s okolinom





Prostor za mlade i održivu budućnost

Raspolaganje prostorom nije samo sebi svrha – ono postoji zbog ljudi.

PROGRAM PRIUŠTIVOG STANOVANJA

Program priuštivog stanovanja izrađuje APN, a donosi Vlada RH te su u njemu objedinjeni lokalni programi stanovanja.

LOKALNI PROGRAMI STANOVANJA

- sociodemografska analiza stanovanja u JLS
- nekretnine u vlasništvu RH/JLS
- dugoročni najam/kratkoročni najam/prazne stambene jedinice
- potencijalna brownfield područja
- ciljevi i financijske potrebe te mogućnosti
- donosi predstavničko tijelo
- ako JLS nema kapaciteta, županija može izraditi Program za više JLS-ova



Zgrade za priuštivo stanovanje gradi javni investitor u skladu s programima iz Zakona o priuštivom stanovanju.





Prostor za mlade i održivu budućnost

Priuštivo stanovanje mora biti temelj regionalnog razvoja.

ULOGA ŽUPANIJA U PRIUŠTIVOM STANOVANJU

■ GRADNJA ZA PRIUŠTIVO STANOVANJE:

- Može osnovati javnu ustanovu za priuštivo stanovanje za gradove/općine koji nisu osnovali svoju ustanovu
- Izrađuje lokalni Program priuštivog stanovanja – donosi ga županijska skupština
- Može sudjelovati u gradnji financijskim sredstvima i/ili dodjelom zemljišta
- Ako županija sudjeluje u gradnji, ima pravo prvokupa stana u slučaju prodaje

■ POTPORE ZA GRADNJU ILI REKONSTRUKCIJU OBITELJSKIH KUĆA:

- Županija može darovati zemljište građanima
- Naknada za kupnju zemljišta ili osnivanje prava građenja na zemljištu od JLP(R)S i države može biti najviše 30 % tržišne cijene

■ OSTALO:

- potpora u iznosu 50 % PDV-a za gradnju ili rekonstrukciju jednoobiteljske kuće i potrebne infrastrukture
- dugoročni povoljniji zajmovi za gradnju jednoobiteljske kuće



Hvala na pažnji!

<https://mpgi.gov.hr/>



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo prostornoga uređenja,
graditeljstva i državne imovine



mpgi.gov.hr

3. Informacija o načinu obavljanja civilne službe u jedinicama lokalne i područne (regionalne) samouprave

potpredsjednik Vlade i ministar unutarnjih poslova

Davor Božinović

Ulaganja u izgradnju, dogradnju i opremanje osnovnih škola

16. prosinca 2025.



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo znanosti,
obrazovanja i mladih



Vlada
Republike
Hrvatske



Financira
Europska unija
NextGenerationEU

Kontinuirano ulaganje u škole

ULAGANJA U INFRASTRUKTURU

**DO DANAS
URUČENO**

163 ugovora

950 mil. eura
(732,2 mil. eura)

+

**DANAŠNJE URUČIVANJE
UGOVORA**

62 ugovora
320 mil. eura
(225,5 mil. eura)

=

**UKUPNO
URUČENO**

225 ugovora

1,27 mlrd. eura
(957,6 mil. eura)

Dinamika ulaganja

OSNOVNE ŠKOLE I DVORANE

2

UGOVORENO

sredstva (EUR)

957,6 mil.

projekti

225

škole

176

dvorane

145

Dinamika ulaganja

OSNOVNE ŠKOLE I DVORANE

2

	UGOVORENO	UGOVARANJE POČETKOM 2026.
sredstva (EUR)	957,6 mil.	475,4 mil.
projekti	225	114
škole	176	95
dvorane	145	90

Dinamika ulaganja

OSNOVNE ŠKOLE I DVORANE

2

sredstva (EUR)

UGOVORENO

957,6 mil.

UGOVARANJE
POČETKOM 2026.

475,4 mil.

projekti

225

114

škole

176

95

dvorane

145

90

osigurano (NP00):
1302 mil. eura
130 mil. (+10%)

1432 mil. eura

Dinamika ulaganja

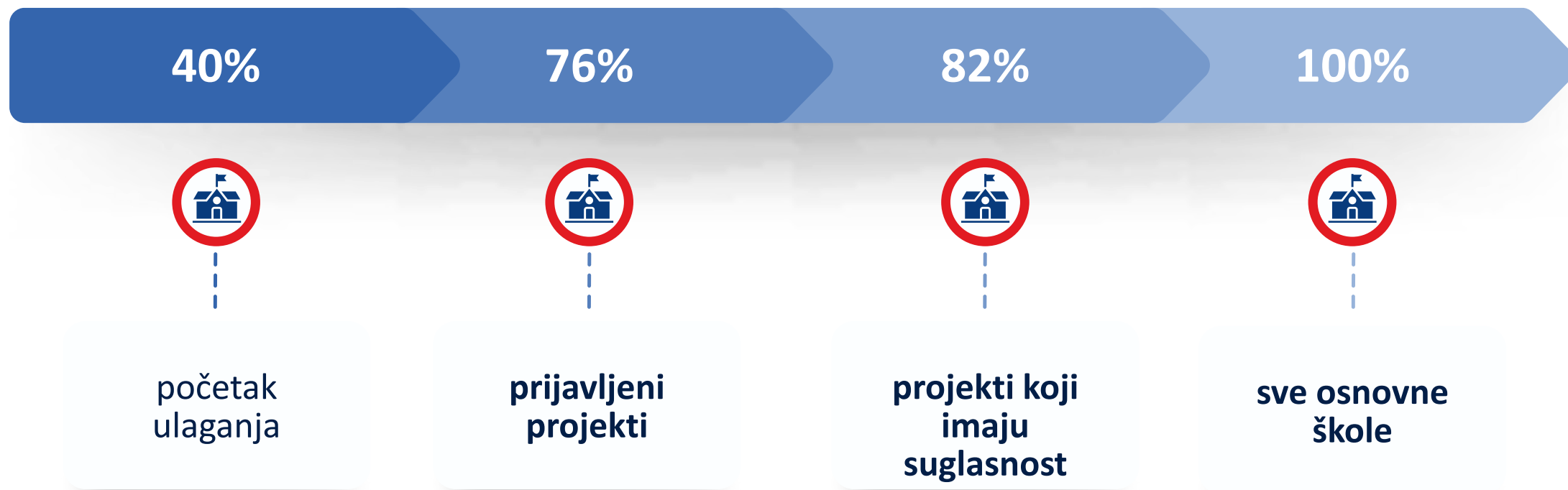
OSNOVNE ŠKOLE I DVORANE

2

	UGOVORENO	UGOVARANJE POČETKOM 2026.	PREOSTALI PROJEKTI KOJI IMAJU SUGLASNOST
sredstva (EUR)	957,6 mil.	475,4 mil.	380 mil.
projekti	225	114	70
škole	176	95	47
dvorane	145	90	54

Udio učenika u školama koje rade u jednoj smjeni

3



Grad Zagreb (69%)
(36 tisuća od 52 tisuće učenika)

Splitsko-dalmatinska (15%)

ostale županije (5%)

PGŽ (4%)

Zagrebačka (4%)

DNŽ (2%)

KZZ...

**Udio učenika u
preostalih 18%
u školama koje rade
u više smjena**



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo zaštite okoliša
i zelene tranzicije

5. Informacija o prilikama iz Socijalnog fonda za klimatsku politiku

Državna tajnica Ministarstva zaštite okoliša i zelene
tranzicije, Tanja Radić Lakoš



Socijalni fond za klimatsku politiku i ETS2

EU ETS sustav trgovanja emisijama - učinkovit tržišni mehanizam za smanjenje emisija stakleničkih plinova koji postiže rezultate



Smanjenje emisija do sada za 41 %

Zajednički EU cilj je ubrzati smanjenje emisija stakleničkih plinova putem:

- **Europski zeleni plan**
- **Zakonodavni paket „Spremni za 55”**

- **EU ETS proširenje na sektor pomorstva – EU ETS1**
- **Novi sustav EU ETS2 – zgradarstvo, cestovni promet i dodatni sektori**
- **Socijalni fond za klimatsku politiku** – financiranje prihodima od prodaje emisijskih jedinica na dražbama u okviru EU ETS2



Pravna osnova

- Direktiva 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova
- Uredba (EU) 2023/955 o uspostavi Socijalnog fond za klimatsku politiku
- Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja (NN 67/25)



CILJEVI SFKP

1. Smanjenje broja energetski siromašnih kućanstava i mikropoduzeća te osoba koje žive u siromaštvu u pogledu mobilnosti (*transport poverty*)
2. Smanjenje emisija stakleničkih plinova
3. Povećanje energetske učinkovitosti – ulaganjem u OIE



SFKP uvodi dvije definicije:

- „*energetsko siromaštvo*“
- „*siromaštvo u pogledu prijevoza*”



Što znači „energetsko siromaštvo“?

Kućanstvo je energetske siromašno kada:

- **nema pristup osnovnim energetske uslugama** za pristojan životni i zdravstveni standard, uključujući:
 - grijanje i hlađenje
 - toplu vodu
 - rasvjetu
 - energiju za napajanje kućanskih uređaja
- **živi u uvjetima** obilježenima kombinacijom čimbenika poput:
 - visokih cijena energije
 - niskog raspoloživog dohotka
 - visokih izdataka za energiju
 - loših energetske svojstava zgrada i slabe učinkovitosti domova

Zakonski okvir: *Definicija energetske siromaštva dopunjena je Zakonom o energetskej učinkovitosti (NN, br. 127/14, 116/18, 25/20, 32/21, 41/21 i 40/25)*



Što znači „siromaštvo u pogledu prijevoza“?

Kućanstva su u takvom položaju kada istodobno:

- **troše dvostruko veći udio prihoda na prijevoz** od nacionalnog medijana,
- **žive u prostorno izoliranim područjima** (ruralnim, brdsko-planinskim, otočnim, suburbanim), posebice u JLS s indeksom razvijenosti I–IV,
- **nemaju dostupan, pristupačan i priuštiv javni prijevoz**, ni intermodalne opcije koje bi zadovoljile njihove svakodnevne potrebe.

Ukratko: riječ je o kućanstvima koja su **financijski opterećena i geografski izolirana**, a istodobno **bez adekvatnih mogućnosti mobilnosti**.



Socijalni fond za klimatsku politiku



86,7 milijardi EUR



1,68 milijardi EUR

**1,26 mlrd. EUR iz SFKP + 420 mil. EUR nacionalnog sufinanciranja
(prihodima od ETS2)**

- **EK - DG EMPL i DG CLIMA** vode i usmjeravaju proces izrade planova
- **MZOZT** u RH vodi i upravlja proces, suradnja s drugim tijelima u izradi SPKP – **nužni inputi relevantnih TDU**



Socijalni plan za klimatsku politiku

SVRHA PLANA

Pružanje podrške ranjivim kućanstvima,
korisnicima prijevoza i mikro poduzećima

Ublažavanje socijalnih učinaka EU ETS2 sustava

Investicije u energetska učinkovitost i čistu
mobilnost

KAKO? PUTEM MJERA I ULAGANJA

Putem financijske pomoći i ciljanim mjerama kako bi se ove skupine dugoročno zaštitile od društvenih učinaka zelene tranzicije

Osiguravanjem da je tranzicija na klimatski neutralno gospodarstvo pravedna i uključiva za sve segmente društva

Pomaganjem kućanstvima i mikro poduzećima u prelasku na održivu energiju i prijevozne mogućnosti



Mjere i ulaganja

1. Podrška u osnivanju energetske zajednice

2. Obnova obiteljskih kuća s najlošijim energetske svojstvima

**3. Suzbijanje energetske siromaštva na potpomognutim područjima
i područjima posebne državne skrbi**

**4. Povećanje energetske učinkovitog stambenog fonda za socijalno i
priuštivo stanovanje**



Mjere i ulaganja

- 5. Poticanje vožnje biciklom u urbanim, prigradskim i ruralnim područjima**
- 6. Poboljšanje dostupnosti javnog prijevoza na prigradskim, ruralnim i udaljenim područjima**
- 7. Uspostava i upravljanje uslugama mobilnosti na zahtjev**
- 8. Potpora kupnji vozila s nulnim emisijama za ranjiva mikro poduzeća**
- 9. Daljnji razvoj željezničke infrastrukture na lokalnim i regionalnim prugama**
- 10. Smanjenje siromaštva u pogledu prijevoza za korisnike socijalnih usluga**



Mjere i ulaganja

Socijalni fond za klimatsku politiku imat će ključnu ulogu u poticanju ulaganja i usvajanju energetske učinkovitih rješenja s niskom razinom emisija u zgradama i prometu, čime će se otvoriti put održivijoj i pravednijoj budućnosti.



Poboljšanje energetske svojstava zgrada mjerama kao što su izolacija, nadogradnja prozora i učinkoviti sustavi grijanja/hlađenja.



Promicanje usvajanja električnih vozila, bicikliranja, širenje i stavljanje na raspolaganje cjenovno pristupačnog javnog prijevoza te potpora infrastrukturi za održive načine prijevoza.



Prelazak zgrada na tehnologije proizvodnje električne energije, grijanja i hlađenja s niskom ili nultom razinom emisija, kao što su dizalice topline i drugi obnovljivi izvori energije.



MJERA 1: Podrška u osnivanju energetske zajednice



Alokacija 4,65 milijuna EUR

MJERA

- uspostava 10 pilot energetske zajednice (EZ) u različitim tipovima sredina (urbanim, ruralnim, otocima, planinskim područjima, višestambenim zgradama i kućanstvima)
- unaprjeđenje zakonodavnog i regulatornog okvira za razvoj EZ

CILJNE SKUPINE

- **energetski siromašna kućanstva i opća populacija koja živi u višestambenim zgradama i obiteljskim kućama**
- **ranjiva mikro poduzeća – s visokim udjelom troškova energije u ukupnim operativnim troškovima poduzeća**



ULAGANJE 1: Obnova obiteljskih kuća s najlošijim energetskeim svojstvima



Alokacija 400 milijuna EUR

ULAGANJE

- integralna, dubinska ili sveobuhvatna obnova
- provedba pojedinačnih mjera
 - mjera na vanjskoj ovojnici obiteljske kuće
 - ugradnja tehničkih sustava za korištenje OIE: za grijanje/hlađenje, pripremu potrošne tople vode te za proizvodnju električne energije

CILJNE SKUPINE

ranjiva kućanstva koja zadovoljavaju određene uvjete:

- energetski razred stambene kuće (D ili niži za kontinentalnu Hrvatsku, C ili niži za jadransku Hrvatsku) – prioritet G razred
- prosječan dohodak kućanstva niži od 60 % ekvivalenta medijalne plaće
- Obnovljena nekretnina mora biti jedina useljiva nekretnina u vlasništvu kućanstva



ULAGANJE 2: Suzbijanje energetske siromaštva na potpomognutim područjima i područjima posebne državne skrbi



Alokacija 153,5 milijuna EUR

ULAGANJE

- kompletna građevinska i energetska obnova 232 stambene zgrade socijalnog stanovanja na potpomognutim područjima i područjima posebne državne skrbi
- ugradnja tehničkih sustava za korištenje OIE: za grijanje/hlađenje, pripremu potrošne tople vode te za proizvodnju električne energije

CILJNE SKUPINE

Krajnji korisnici: energetska siromašna kućanstva koja žive u višestambenim zgradama obuhvaćenim Programom suzbijanja energetske siromaštva u stambenim zgradama na potpomognutim područjima i područjima posebne državne skrbi

- građani obuhvaćeni ovim programom zbog svoje opće socijalne ugroženosti i rizika od siromaštva, ali i stanja zgrada u kojima žive, nedvojbeno pripadaju skupini građana ugroženih od energetske siromaštva



ULAGANJE 3 : Povećanje energetske učinkovitosti stambenog fonda za socijalno i priuštivo stanovanje



Alokacija 100 milijuna EUR

ULAGANJE

I3.1 Obnova višestambenih zgrada u vlasništvu/suvlasništvu javnih tijela za potrebe socijalnog i priuštivog stanovanja

I3.2 Adaptacija i izgradnja energetske učinkovitih objekata za potrebe socijalnog i priuštivog stanovanja na brownfield područjima

I3.3 Izgradnja novih energetske učinkovitih stanova namijenjenih socijalnom i priuštivom stanovanju

CILJNE SKUPINE

Krajnji korisnici: kućanstva koja se već suočavaju s višim troškovima grijanja i energije, poput najomprimaca, starijih osoba, socijalno ugroženih i kućanstava s niskim primanjima



ULAGANJE 1: Poticanje vožnje biciklom u urbanim, prigradskim i ruralnim područjima

Alokacija 37 milijuna EUR

ULAGANJA

– uspostava biciklističkih infrastrukturnih veza velikog kapaciteta između prigradskih i urbanih područja (odnosno regionalnih središta)

1. Izgradnja ili poboljšanje **biciklističke infrastrukture**
2. Uvođenje ili proširenje sustava **zajedničkog korištenja bicikala**
3. Uvođenje ili proširenje **sustava za sigurno skladištenje bicikala** kojima će se spriječiti krađa i potaknuti ranjive korisnike na svakodnevnu upotrebu bicikala.

CILJNE SKUPINE

- **Primarni korisnici:** gradovi, općine, županije (ili njihove tvrtke) i državni upravitelj cesta (Hrvatske ceste)
- **Krajnji korisnici:** stanovništvo bez automobila, s niskom dostupnošću javnog prijevoza prema regiji i području u kojem žive
- Mjera će biti usmjerena na županije s najnižom dostupnošću javnog prijevoza



ULAGANJE 2: Poboljšanje pristupačnosti javnog prijevoza u prigradskim, ruralnim i udaljenim područjima



Alokacija 380,5 milijuna EUR

POD- ULAGANJA

1. Nabava 80 autobusa i kombi vozila s nulnim emisijama (M1, M2) i izgradnja infrastrukture za punjenje – **60 mil EUR**
2. Nabava 30 elektrobaterijskih vlakova, vlaka na vodik i punionica – **270,5 mil EUR**
3. Modernizacija, nadogradnja i izgradnja autobusnih terminala i pristupne infrastrukture – **50 mil EUR**

CILJNE SKUPINE

- **Primarni korisnici:** gradovi, općine, županije ili njihove tvrtke i privatna poduzeća koja obavljaju uslugu javnog prijevoza na određenom području pod nadzorom lokalne i/ili regionalne samouprave
- **Krajnji korisnici:** korisnici prijevoza siromašni u pogledu prijevoza
- proširenje postojeće mjere elektrifikacije javnog prijevoza, preusmjereno na područja s najmanjim pristupom javnom prijevozu ili nedovoljnom kvalitetom usluga javnog prijevoza.



ULAGANJE 3: Uspostavljanje i upravljanje uslugama prijevoza na zahtjev



Alokacija 50 milijuna EUR

ULAGANJE

- Uspostava sustava prijevoza na zahtjev s nultom emisijom (DRT – Demand Responsive Transport) u ruralnim, otočnim i brdsko-planinskim područjima Republike Hrvatske, kao odgovor na postojeće izazove prometne izoliranosti, rizika od transportnog siromaštva i demografskog pada u slabije naseljenim sredinama.
- Nabava 500 električnih vozila do 8 sjedala,
- nabava i ugradnja 550 punionica te potrebnih elektro-instalacijskih radova,
- nabava opreme za vozila i opremanje lokalnih operativnih centara,
- obuka vozača i operativnog osoblja za korištenje IT sustava,

CILJNE SKUPINE

Primarni korisnici: gradovi, općine, županije ili njihove tvrtke

Krajnji korisnici:

- starije osobe
- kućanstva nižeg dohotka,
- osobe bez pristupa automobilu,
- osobe s invaliditetom i smanjenom mobilnošću,
- mladi bez vozačke dozvole,
- stanovnici izoliranih naselja



ULAGANJE 4: Potpora kupnji vozila s nultim emisijama za ranjiva mikro poduzeća



Alokacija 72 milijuna EUR

ULAGANJE

Subvencije za kupnju sljedećih kategorija vozila s nultim emisijama na električni pogon:

- vozila M1 i M2
 - vozila N1 i N2 kategorije
 - necestovni pokretni strojevi – 1.800
 - infrastruktura za punjenje
- } 2.600

CILJNE SKUPINE

Ciljne skupine:

- ranjiva mikro poduzeća, pomažući im u prijelazu na klimatski neutralna rješenja za mobilnost i smanjenje rizika financijske neodrživosti koja bi mogla nastati zbog uvođenja ETS2 sustava



ULAGANJE 5: Daljnji razvoj željezničke infrastrukture na lokalnim i regionalnim prugama



Alokacija 376,5 milijuna EUR

ULAGANJE

- Rekonstrukcija dionice Zabok - Budinščina (po fazama) i rekonstrukcija kolodvora Bedekovčina, Zlatar Bistrica, Konjščina i Budinščina i Park&Ride
- Obnova dionice Kloštar - Koprivnica - Varaždin na pruzi R202 Varaždin - Dalj i dionice Varaždin - Čakovec na pruzi R201 Zaprešić - Čakovec
- Ukupno 86 km pruge

CILJNE SKUPINE

Ciljne skupine:

- Stanovništvo siromašno i ranjivo u pogledu prijevoza s naglaskom na skupine koje žive u područjima u kojima su prometne mogućnosti ograničene, a socijalna i prostorna ranjivost stanovništva izražena

Primarni korisnik sredstava:

HŽ Infrastruktura d.o.o.



ULAGANJE 6: Smanjenje siromaštva u pogledu prijevoza za korisnike socijalnih usluga



Alokacija 42,14 milijuna EUR

ULAGANJE

- nabava 500 vozila s nulim emisijama za potrebe pružanja usluge prijevoza ranjivim skupinama od strane pružatelja socijalnih usluga plus infrastruktura za punjenje
 - 250 kombi vozila prilagođenih za osobe s invaliditetom,
 - 100 običnih kombi vozila,
 - 100 osobnih vozila i
 - 50 dostavnih vozila

CILJNE SKUPINE

Ciljne skupine:

- Korisnici socijalnih usluga koji zbog nedostupnog prijevoza ne mogu koristiti postojeće socijalne usluge

Primarni korisnici sredstava:

- Pružatelji socijalnih usluga (udruge, javne ustanove, domovi za starije,...)



3. nacrt SPKP dostavljen
EK na neformalno mišljenje
31. listopada

Šire javno savjetovanje o
nacrtu SPKP u više gradova
u RH

e-Savjetovanje (30 dana)

Finalizacija SPKP te
službeno slanje na
odobrenje EK

31.10.

21.11.

15.12.

02/2026

OBJEDINJENA RASPRAVA

