

Strategija prostornog razvoja Republike Hrvatske

**NACRT
PRIJEDLOGA**

Lipanj 2015.



Ministarstvo
graditeljstva
i prostornoga
uređenja



Hrvatski zavod za
prostorni razvoj

Nositelj izrade

Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja

Ministrica

Anka Mrak-Taritaš

Stručni izrađivač

Hrvatski zavod za prostorni razvoj

Ravnateljica

mr.sc. Irena Matković

Koordinacija izrade

Vesna Marohnić Kuzmanović

Uredništvo

Vesna Marohnić Kuzmanović, mr.sc. Irena Matković
Ariana Korlaet

Stručni tim – nositelji tema

Aleksandar Bašić, Držislav Dobrinić, Velimir Dumičić,
Branka Flegar, Ingrid Gojević, Sunčana Habrun,
Ariana Korlaet, mr.sc. Irena Matković, Vesna
Marohnić Kuzmanović, mr.sc. Rafaela Kovačević
Pašalić, Dubravka Šeparović, Lidija Škec

Kartografski prikazi

Nikša Božić, Andrijana Zelić

Stručna suradnja

Rene Lisac

Stručni savjet

dr.sc. Irena Đokić, Helena Knifić Schaps,
dr.sc. Jasenka Kranjčević, prof. dr.sc. Anka Mišetić,
prof. dr.sc. Dane Pejnović, prof. dr.sc. Nenad Starc,
izv.prof. dr.sc. Krunoslav Šmit

Stručni tim MGIPU

Đurđica Čočić, Anka Javora, Gordana Kovačević,
Irena Križ Šelendić, Andrea Meštrović,
Sandra Momčilović

Lektura

Snježana Drkulec-Igrec

Grafičko oblikovanje

Zoran Đukić

**Strategija prostornog razvoja
Republike Hrvatske**

Nacrt prijedloga

Lipanj 2015.

	UVODNI DIO		2.7. Planiranje i upravljanje prostornim razvojem —93
	Predgovor —5		2.7.1. Institucionalni okvir prostornog uređenja —94
	Proces i metodologija izrade —7		2.7.2. Prostorni planovi —95
1.	UPORIŠNE VRIJEDNOSTI —10		2.7.3. Informacijski sustav prostornog uređenja —96
1.1.	Prostorna osnova —12		2.7.4. Javnost upravljanja prostornim razvojem —98
1.1.1.	Geografska mozaičnost —12		2.7.5. Drugi razvojni dokumenti s teritorijalnim aspektom —101
1.1.2.	Prirodni resursi i sastavnice okoliša —12		
1.2.	Identitet —19	2.8.	SWOT analiza —104
1.2.1.	Društveni identitet —19		
1.2.2.	Prirodna i kulturna baština —20	3.	POLAZIŠTA I KONCEPCIJA PROSTORNOG RAZVOJA —108
1.2.3.	Kultura građenja, uređivanja i oblikovanja prostora —23		
1.2.4.	Krajobraz —24	4.	PRIORITETI I STRATEŠKA USMJERENJA PROSTORNOG RAZVOJA —112
1.3.	Prostorni razvoj —27	4.1.	Održivost prostorne organizacije —114
1.3.1.	Tradicija prostornog i urbanističkog planiranja —27	4.1.1.	Optimiziranje sustava naselja —114
1.3.2.	Sustav prostornoga uređenja —28	4.1.2.	Usklađivanje razvoja gradova i njihove funkcionalne regije —118
1.4.	Međunarodni kontekst —30	4.1.3.	Razvijanje ugodnih i uređenih gradova —119
2.	STANJE I PROCESI U PROSTORU —36	4.1.4.	Unapređivanje vitalnosti i privlačnosti ruralnog prostora —121
2.1.	Populacijska osnova —38	4.1.5.	Održivi razvoj i korištenje obalnog područja —121
2.1.1.	Demografska dinamika —38	4.1.6.	Smanjivanje regionalnih razlika i održivo planiranje razvojno specifičnih područja —123
2.1.2.	Demografske strukture —40	4.1.7.	Unapređivanje dostupnosti infrastrukturnih sustava —124
2.1.3.	Demografska prognoza —41	4.1.7.1.	Unapređivanje dostupnosti društvene infrastrukture —124
2.2.	Prostorna organizacija —42	4.1.7.2.	Unapređivanje dostupnosti prometne infrastrukture —125
2.2.1.	Upravno-teritorijalni ustroj —42	4.1.7.3.	Unapređivanje opremljenosti komunalnom infrastrukturom —125
2.2.2.	Društvena infrastruktura —42	4.1.8.	Odmjereno korištenje prostora —126
2.2.3.	Regionalne razlike —44	4.2.	Očuvanje identiteta prostora —131
2.2.4.	Razvojno specifična područja —45	4.2.1.	Održivo razvijanje zaštićenih područja —131
2.2.5.	Obalno područje i more —50	4.2.2.	Očuvanje i održivo korištenje kulturnog nasljeđa —132
2.2.6.	Razvoj naselja i urbanizacija —55	4.2.3.	Unapređivanje vrsnoće građenja i oblikovanja prostora —133
2.3.	Stanovanje —63	4.2.4.	Afirmacija obilježja i vrijednosti krajobraza —134
2.4.	Gospodarstvo —66		
2.4.1.	Poljoprivreda —67		
2.4.2.	Šumarstvo —67		
2.4.3.	Industrija —68		
2.4.4.	Turizam —68		
2.4.5.	Poduzetnička infrastruktura —69		
2.5.	Infrastrukturni sustavi —70		
2.5.1.	Prometna infrastruktura —70		
2.5.2.	Energetska infrastruktura —76		
2.5.3.	Vodno gospodarstvo —79		
2.5.4.	Komunalna infrastruktura —80		
2.6.	Pritisци na prostor —82		
2.6.1.	Utjecaji klimatskih promjena —82		
2.6.2.	Antropogeni utjecaji —85		

- 4.3. Prometna povezanost —135**
 - 4.3.1. Razvijanje prometnog sustava —135
 - 4.3.1.1. Razvijanje cestovnog prometa —135
 - 4.3.1.2. Razvijanje željezničkog prometa —137
 - 4.3.1.3. Razvijanje riječnog prometa —138
 - 4.3.1.4. Razvijanje pomorskog prometa —138
 - 4.3.1.5. Razvijanje zračnog prometa —139
 - 4.3.1.6. Razvijanje intermodalnih sustava —139
 - 4.3.2. Uključivanje u europsku prometnu mrežu —140
 - 4.3.3. Uključivanje u IT sustave —140

- 4.4. Razvoj energetskog sustava —142**
 - 4.4.1. Unapređivanje stabilnosti opskrbe energijom —142
 - 4.4.2. Razvijanje proizvodnje, distribucije i opskrbe —143
 - 4.4.3. Povećavanje udjela obnovljivih izvora energije —146
 - 4.4.4. Uključivanje u europski energetski sustav —148

- 4.5. Otpornost na promjene —149**
 - 4.5.1. Prilagođavanje klimatskim promjenama —149
 - 4.5.2. Jačanje prirodnog kapitala planiranjem razvoja zelene infrastrukture —151
 - 4.5.3. Povećavanje energetske učinkovitosti —151
 - 4.5.4. Učinkovito gospodarenje otpadom —152
 - 4.5.5. Održivo gospodarenje mineralnim sirovinama —153
 - 4.5.6. Prilagođavanje promjenama uvjeta poslovanja —154
 - 4.5.7. Razvijanje održivog turizma —155

5. OKVIR ZA PROVEDBU —158

5.1. Institucionalni okvir —160

5.2. Koordinacija razvojnih mjera u prostoru —163

- 5.2.1. Razvoj Informacijskog sustava prostornog uređenja —163
- 5.2.2. Uređivanje i usklađivanje prostornih evidencija —164
- 5.2.3. Izrada i provedba prostornih planova nove generacije —165
- 5.2.4. Modeli međusektorske suradnje i koordinacije —166
- 5.2.5. Razvoj participacijskog modela —167
- 5.2.6. Razvoj kulture održivog korištenja prostora —169
- 5.2.7. Preporuke za daljnja istraživanja i unapređenja sustava —169

5.3. Praćenje provedbe i izvještavanje —170

DODACI

Popis izvora —172

- Stručne podloge —172
- Koordinacijska radna skupina —173
- Literatura —176
- Strategije i programi —177
- Zakoni i propisi —178
- Baze grafičkih podataka —180

Popis kratica —181

Predgovor

Predstavljanje prijedloga novog dokumenta koji će usmjeravati prostorni razvoj države i postupanje svih dionika koji u njemu sudjeluju prilika je da se podsjetimo odakle smo krenuli. Nakon stjecanja samostalnosti i suverenosti, Republika Hrvatska 1997. donijela je svoju Strategiju prostornog uređenja, prvi put u povijesti samostalno utvrđujući svoj prostorni razvoj i usmjeravajući uređenje, korištenje i zaštitu prostora.

Dokumentom su, prije svega, utvrđeni strateški nacionalni interesi dugoročnog prostornog razvoja, povezivanje Hrvatske sa svojim europskim okruženjem, obnova područja stradalih tijekom Domovinskog rata te izgradnja sustava prostornog uređenja. Zahvaljujući prvom strateškom dokumentu, nakon osamnaest godina možemo reći da ne polazimo od početka, već promišljamo mogućnosti daljnjeg razvoja sustava prostornog uređenja i nastojimo pronaći adekvatne odgovore na aktualni razvojni trenutak države koja je 1. srpnja 2013. postala punopravnom članicom Europske unije sa svim obvezama, ali i novim prilikama koje iz tog statusa proizlaze.

Ključne postavke zaštite temeljnih, identitetskih vrijednosti hrvatskog prostora ostaju nepromijenjene u prijedlogu nove Strategije prostornog razvoja Republike Hrvatske. Istražuju se novi pristupi njihovoj daljnjoj afirmaciji, kao i kriteriji i modeli održivog korištenja, kojem je cilj opći razvoj Hrvatske.

Među usmjerenjima nove Strategije posebno bih željela naglasiti preporuke za odmjereno korištenje prostorom te orijentaciju prema unapređivanju već korištenog prostora, bilo da je riječ o urbanoj preobrazbi napuštenih i podiskorištenih prostora, kakve nalazimo u gotovo svim hrvatskim gradovima, bilo o postupcima urbane sanacije u prostorima s narušenim prostorno-funkcionalnim odnosima ili s drugim značajnim problemima poput negativnih demografskih i društveno-ekonomskih trendova. Od posebnog su značaja i usmjerenja za ublažavanje negativnih procesa u ruralnom prostoru, za unapređivanje urbano-ruralnih poveznica te osnaživanje uloge srednje velikih i malih gradova, čija je uloga u ostvarivanju tih poveznica nezaobilazna.

Posebna je pozornost posvećena jačanju sposobnosti prilagodbe hrvatskog prostora i sustava prostornog uređenja klimatskim promjenama, ali i dinamičnim društveno-ekonomskim promjenama te novim razvojnim tendencijama.

Prijedlog dokumenta koji je pred Vama stoga je poziv za uključivanje u konstruktivnu raspravu o koncepciji prostornog razvoja kako je predložena općim ciljem, temeljnim postavkama, razvojnim prioritetima i strateškim usmjerenjima ove Strategije.

Ministrica
Anka Mrak-Taritaš, dipl. ing. arh.

Proces i metodologija izrade

Ministrica graditeljstva i prostornoga uređenja donijela je 25. studenoga 2013. Odluku o izradi Strategije prostornog razvoja Republike Hrvatske¹ na temelju članka 64. stavka 4. Zakona o prostornom uređenju i gradnji² te slijedom Prijedloga aktivnosti iz Izvješća o stanju u prostoru Republike Hrvatske 2008. – 2012.³ Strategija određuje dugoročne zadaće prostornog razvoja, strateška usmjerenja razvoja djelatnosti u prostoru i polazišta za koordinaciju njihovih razvojnih mjera u prostoru na temelju ciljeva prostornog razvoja utvrđenih Zakonom o prostornom uređenju⁴ te u skladu s ukupnim gospodarskim, društvenim i kulturnim razvojem, a u vezi s drugim temeljnim državnim razvojnim i strateškim dokumentima. Zadaću pripreme Strategije, u suradnji s dionicima prostornog razvoja, preuzeo je Hrvatski zavod za prostorni razvoj.⁵

Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske (SPURH) iz 1997. godine i Program prostornog uređenja Republike Hrvatske (PPURH), koji je donesen 1999. godine, gotovo dva desetljeća usmjeravali su prostorni razvoj i razvoj sustava prostornog uređenja u Hrvatskoj. Bila riječ o ambicioznim zamislima ili o nepostojanju instrumenata za njihovo ostvarenje u sklopu sustava prostornog uređenja, pojedine planske postavke SPURH-a i PPURH-a ostale su neostvarene. To ne umanjuje najveće zasluge obaju dokumenata: usmjeravanje razvoja zemlje pogođene ratnim razaranjima, posebice u dijelu koji se odnosi na povezivanje teritorija mrežom brzih prometnica; jasno opredjeljenje za održivi razvoj i racionalno korištenje prostora, očuvanje prirodnih, kulturnih i krajobraznih vrijednosti i zaštitu okoliša; dizajn sustava prostornog uređenja s jasno utvrđenim čimbenicima, razinama planiranja i usmjerenjima za uređenje prostora, zahvaljujući kojem

je hrvatski teritorij pokriven prostornim planovima; sagledavanje potrebe razvoja informacijskog sustava prostornog uređenja i praćenja stanja u prostoru.

Među ključnim razlozima za izradu nove Strategije ističu se pojave i procesi uočeni praćenjem stanja u prostoru, cijeli niz resornih strategija i drugih razvojnih dokumenata, s posrednim ili neposrednim utjecajem na prostor, koje su usvojene u razdoblju nakon donošenja SPURH-a, kao i promjena konteksta – RH prešla je put od mlade države koja gradi vlastiti sustav prostornog uređenja do članice Europske unije, s pravima i obvezama koje iz tog statusa proizlaze. Europska pravna stečevina, kojom se usmjerava razvoj pojedinih prostornih sustava, kao i sagledavanje politike čijom se provedbom osiguravaju i alociraju znatna financijska sredstva koje je moguće koristiti za potrebe prostornog razvoja, stoga su značajna polazišta za izradu Strategije.⁶

¹
NN 143/2013

²
NN 76/2007, 38/2009, 55/2011, 90/2011, 50/2012, 55/2012, 90/2013

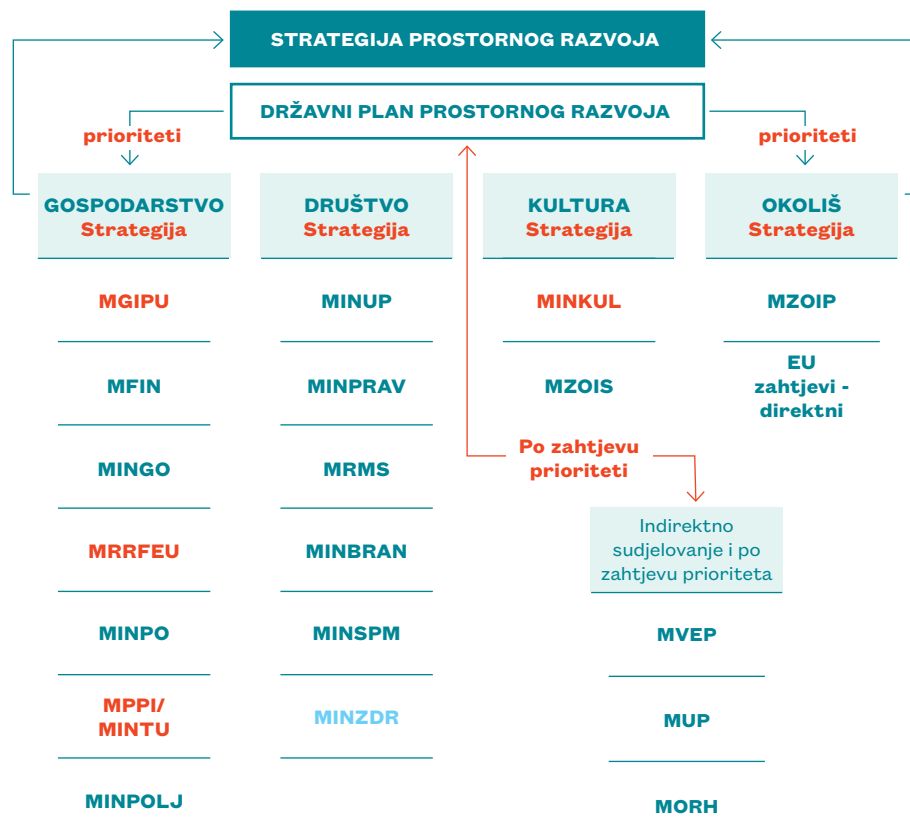
³
NN 61/2013

⁴
NN 153/2013

⁵
Hrvatski zavod za prostorni razvoj, osnovan potkraj 2013. godine kao ustanova zadužena za obavljanje stručnih poslova prostornog uređenja za državu, s radom je započeo 1. siječnja 2014. godine, a Zavod za prostorno planiranje u sklopu MGIPU-a prešao je tada djelovati.

PRIKAZ 0.1.

- strategije koje pokrivaju cijelo područje ministarstava
- strategije koje nisu direktno vezane na prostor



6

Ovo se ponajprije odnosi na teritorijalnu koheziju koja se ostvaruje poticanjem regionalnog razvoja i smanjenjem regionalnih razlika, odnosno uravnoteženjem razvojnih pokazatelja zemalja članica, unutar njih samih i na razini EU-a. Dokumenti od posebnog značaja za izradu Strategije jesu: ESDP iz 1999., Vodeći principi održivog prostornog razvoja europskog kontinenta, dokument usvojen na 12. sastanku CEMAT-a 2000., Lisabonska deklaracija iz 2000. (revidirana 2005.), TA 2020 koja je usvojena na sastanku CEMAT-a 2011.

7

Riječ je o drugom pripremljenom izvješću o stanju u prostoru za razinu države uopće (prvo je pripremljeno 2003.), ali jedinom koje se razmatralo u Hrvatskom saboru.

Posebna je pozornost posvećena analizi sektorskih razvojnih dokumenata (strategija, programa, planova) čija realizacija posredno ili neposredno utječe na prostor. Velik broj takvih dokumenata svjedoči o razvoju strateškog i razvojnog pristupa u sklopu različitih nadležnosti i djelokruga te upućuje na to da prostorni razvoj RH ne kreće od početka, već od izgrađenog sustava prostornog uređenja i u većem dijelu razgraničenih nadležnosti dionika prostornog razvoja. U sklopu provedene analize identificirano je više od trideset za prostor relevantnih razvojnih dokumenata nacionalne razine.

Značajne metodološke razlike u odnosu na SPURH iz 1997. godine proizlaze iz njezina zakonskog konteksta i propisanog sadržaja. SPURH u sebi je sadržavala izvješće o stanju u prostoru, a Izvješće o stanju u prostoru Republike Hrvatske 2008.–2012.⁷ samostalni je dokument. Izradom tog Izvješća stvorene su pretpostavke za izradu nove Strategije.

S druge strane, Zakonom o prostornom uređenju, određivanjem obveze izrade Državnog plana prostornog razvoja, prostorno-plansku komponentu Strategije operacionalizira se pomoću prostornog plana državne razine, a nakon SPURH-a

iz 1997. slijedio je PPURH s mjerama za koordinaciju razvoja prostornih sustava.

U tom smislu valja istaknuti značaj Strategije kao usmjeravajućeg dokumenta koji se planski operacionalizira uz pomoć sustava prostornog planiranja na tri razine: državnoj, područnoj (regionalnoj) i lokalnoj. Upravo takav sustav omogućuje prilagodljivost zahtjevima razvoja društva u cjelini i nepredvidivim vanjskim utjecajima, koji su prepoznati na međunarodnoj/globalnoj razini.

Slijedeći metodski obrazac korišten pri izradi sličnih dokumenata, odnosno načelo integriranja, vrednovanja i usklađivanja sektorskih zahtjeva i partnerstva, nakon donošenja Odluke o izradi Strategije upućeni su zahtjevi za dostavu relevantnih podataka nadležnim ministarstvima, državnim upravnim organizacijama, županijskim zavodima za prostorno uređenje, agencijama i drugim javnopravnim tijelima. Usporedno je započeo i proces analize i ocjene stanja pojedinih prostornih sustava i ključnih procesa u prostoru, kao i postupak strateške procjene utjecaja na okoliš, u skladu s posebnim propisima. S obzirom na to da je u postupku izrade Izmjena i dopuna SPURH-a, koje su usvojene 2013. godine⁸, provedena de-

taljna analiza i ocjena stanja prometnog i energetskog sustava, a usvojene izmjene odnosile su se upravo na te teme, za potrebe izrade nove Strategije izrađeno je šest stručnih podloga:

- Analiza prostornih planova županija⁹
- Krajoлик – čimbenik Strategije prostornog razvoja¹⁰
- Regionalni razvoj, sustav naselja, urbani i ruralni razvoj i transformacija prostora¹¹
- Integralno upravljanje obalnim područjem¹²
- Demografski scenariji i migracije¹³
- Razvoj gospodarskih djelatnosti u prostoru¹⁴.

O temama stručnih podloga provedene su stručne rasprave s predstavnicima zavoda za prostorno uređenje županija i Grada Zagreba, potom s predstavnicima tijela državne uprave te znanstvene zajednice.¹⁵

Na temelju utvrđenih uporišnih vrijednosti hrvatskog prostora i sustava upravljanja prostornim razvojem i utvrđenog stanja i procesa u prostoru¹⁶, stručni tim Hrvatskog zavoda za prostorni razvoj pristupio je razvoju koncepcije Strategije preklapanjem slojeva prostornih podataka, provedbom radionice SWOT-analize, utvrđivanjem općeg cilja (vizije) prostornog razvoja do 2030. godine i razvojnih polazišta te nacrtom prioriteta, usmjerenja i okvira za provedbu.

Odabrani nalazi analize stanja i procesa te koncepcija Strategije javno su predstavljani u sklopu stručnog skupa *Sustav prostornog uređenja, od Strategije do prostornog plana nove generacije*, koji su zajednički organizirali Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja i Hrvatski zavod za prostorni razvoj¹⁷.

Nakon predstavljanja koncepcije Strategije održan je još jedan krug konzultacija s predstavnicima pojedinih resora.

Razrada koncepcije Strategije nastavljena je u suradnji sa Savjetodavnim tijelom u kojem su priznati stručnjaci iz različitih područja¹⁸.

U nastavku procesa izrade Strategije provodi se savjetovanje s javnošću o Nacrtu prijedloga Strategije te javna rasprava o Strateškoj studiji o utjecaju Strategije na okoliš, na temelju prethodno provedenog rada Povjerenstva za stratešku procjenu.

8

NN 76/2013

9

Izrađivač: Urbanistica d.o.o., Zagreb, voditeljica izrade Jasminka Pilar-Katavić

10

Izrađivač: Arhitektonski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, voditelj izrade akademik Mladen Obad Šćitaroci

11

Izrađivač: Institut za turizam, Zagreb, voditeljica izrade dr.sc. Jasenka Kranjčević

12

Izrađivač: Urbos d.o.o., Split, voditelj izrade dr. sc. Zoran Radman

13

Izrađivač: Ekonomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, voditelj izrade doc. dr. sc. Ivan Čipin

14

Izrađivač: Institut za razvoj i međunarodne odnose, Zagreb, voditeljica izrade dr. sc. Ana-Maria Boromisa

15

Stručne rasprave održane su 16. i 17. lipnja 2014. u velikoj vijećnici Arhitektonskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu.

16

Stanje i procesi utvrđeni su na temelju: Izvješća o stanju u prostoru Republike Hrvatske 2008. – 2012., stručnih podloga, dostavljenih relevantnih podataka i analize drugih (resornih) razvojnih dokumenata s utjecajem na prostorne procese.

17

Dana 13. studenog 2014.

18

Dr. sc. Irena Đokić, Helena Knifić Schaps, dr. sc. Jasenka Kranjčević, prof. dr. sc. Anka Mišetić, prof. dr. sc. Dane Pejnović, prof. dr. sc. Nenad Starc, izv. prof. dr. sc. Krunoslav Šmit



1.

Uporišne vrijednosti

More, morska obala i otoci, vode, zračni prostor, rudno blago i druga prirodna bogatstva, ali i zemljište, šume, biljni i životinjski svijet, drugi dijelovi prirode, nekretnine i stvari od osobitog kulturnoga, povijesnoga, gospodarskog i ekološkog značenja, za koje je zakonom određeno da su od interesa za Republiku Hrvatsku, imaju njezinu osobitu zaštitu.
— Ustav RH

Uporišne vrijednosti budućeg razvoja sustava planiranja, zaštite i uređivanja prostora Republike Hrvatske jesu:

- **vrijednosti hrvatskog prostora koje proizlaze iz mozaičnosti prostorne osnove i prostornog identiteta koji se utvrđuje na temelju prirodnih, kulturnih, krajobraznih i društvenih vrednota te kulture građenja, uređivanja i oblikovanja prostora**
- **dosezi dosadašnjih modela planiranja i provedbe prostornog razvoja: tradicija urbanističkog i prostornog planiranja koja je čitljiva u hrvatskom prostoru i sustav prostornog uređenja izgrađen na temelju usmjerenja SPURH iz 1997. godine**
- **međunarodni kontekst, prije svega onaj koji je RH prihvatila u pretpristupnom razdoblju te zajedno sa statusom 28. države članice Europske unije¹.**

Prepoznavanje, očuvanje, promicanje i održivo korištenje vrijednosti hrvatskog prostora, posebice onih na kojima se temelji njegov identitet, promiče se koncepcijom prostornog razvoja i ostvarivanjem prioriteta i usmjerenja prostornog razvoja te izradom i provedbom svih planova, programa i projekata koji se odnose na implementaciju ove Strategije i utječu na hrvatski prostor.

¹.

1. srpnja 2013.

1.1. Prostorna osnova

Osnova prostornog razvoja RH njezin su geografski položaj i prirodno-geografska obilježja. Hrvatska se nalazi u jugoistočnoj Europi na razmeđu panonskog, dinarskog i mediteranskog prostora na kojem se prožimaju kulturno-geografski utjecaji srednje Europe, Mediterana i Balkana. Glavninu njezina teritorija zauzima panonski i panonsko-peripanonski prostor, odnosno Središnja i Istočna Hrvatska, a potom i jadransko-mediteranski prostor, odnosno Sjeverno i Južno hrvatsko primorje. Povezuje ih središnji dinarski prostor Gorske Hrvatske. Državni teritorij Hrvatske pruža se u obliku luka između Dunava na istoku i sjeverozapadne obale Istre na zapadu, rijeke Mure na sjeveru te Prevlake na jugu.

1246

otoka, otočića, hridi
i grebena ubraja
hrvatsku obalu među
najrazvedenije u
Europi

1.1.1. Geografska mozaičnost

Prirodno-geografski elementi koji čine osnovu prostorne strukture Hrvatske jesu reljef, klimatsko-ekološke i hidrografske značajke. Raznolik reljef, u kojem se izmjenjuju nizine, brežuljkasti tereni, gorska područja i niske planine, oblikovan je na podlozi složenoga geološkog sastava i građe.

U reljefu prevladavaju nizine, nadmorske visine do 200 m, koje čine više od polovice površine, četvrtina teritorija otpada pak na brežuljkaste terene od 200 do 500 m, oko 20 % zauzimaju gorska područja u visinskom pojasu od 500 do 1000 m, a ona iznad 1000 m zauzimaju tek oko 4 % ukupne površine. Najviši su vrhovi Dinara (Sinjal), 1831 m, Sveti Jure, 1762 m, na Biokovu te Vaganski vrh, 1757 m, na južnom Velebitu.

2

Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/2013), Zakon o zaštiti zraka (NN 130/2011 i 47/2014) i propisi za provedbu tih zakona

Nizine dominiraju u panonskom i panonsko-peripanonskom prostoru, posebno u njegovu istočnom dijelu, a brežuljkasti i gorski krajevi u Središnjoj i Gorskoj Hrvatskoj. Specifičnost je Hrvatske njezina razvedena obala i visoka zastupljenost krškog reljefa. Sa svojih 1246 otoka, oto-

čića, hridi i grebena hrvatska se obala ubraja među najrazvedenije u Europi. Površinom su najveći otoci: Cres (405,7 km²), Krk (405,2 km²) i Brač (395,4 km²). Krški reljef zauzima više od polovice površine državnog teritorija, što se odražava u njegovim brojnim prostornim specifičnostima, od geomorfoloških i hidroloških do obilježja krajobraza.

Vrijeme i klima rezultanta su više među-zavisnih čimbenika: položaja u umjerenom pojasu, smještaja u Sredozemlju uz toplo Jadransko more, u blizini Atlantskog oceana i velikih kopnenih površina, Afrike na jugu i Euroazije na sjeveroistoku, otvorenosti kontinentalnog dijela prema sjeveru i modifikatorskog utjecaja reljefa s relativno visokim planinskim barijerama duž morske obale te Panonske zavale u unutrašnjosti.

1.1.2. Prirodna bogatstva

Zrak

Zaštita zraka u RH uređena je posebnim propisima², a obuhvaća: praćenje i izvješćivanje o kvaliteti zraka, sprečavanje i smanjivanje onečišćenosti zraka, usta-



0 50 100 200 km

PRIKAZ 1.1. RELJEF

- 0—50 mnv
- 50—100 mnv
- 100—300 mnv
- 300—500 mnv
- 500—1000 mnv
- 1000—1500 mnv
- > 1500 mnv

Izvori:
Reljef generiran iz EarthExplorer-
ASTER Global DEM (USGS/
METI/NASA)
Izgrađena područja i vodotoci:
GIS baza EuroGeographics
(EuroGlobalMap EGM 7.0)

novljavanje granične vrijednosti i praćenje emisija onečišćujućih tvari, smanjenje oštećenja ozonskog sloja te smanjenje utjecaja i prilagodbu klimatskim promjenama.

Na temelju podataka izmjenjenih na mjernim postajama državne i lokalnih mreža za trajno praćenje kakvoće zraka, s obzirom na onečišćujuće tvari čije su koncentracije prelazile granične i tolerantne vrijednosti, može se zaključiti da je zrak uglavnom čist ili neznatno onečišćen – prve kategorije, dok je u pojedinim urbanim i industrijskim područjima zrak umjeren i prekomjerno onečišćen – druge kategorije³.

More

Posebno mjesto među prirodno-geografskim obilježjima ima more. Osim što je ono izuzetna prirodna pojava, ima i nemjerljivo značenje kao čimbenik sveukupnog razvoja države. Jadran pripada toplim morima te je najdublji u europsko kopno uvučeni zaljev Sredozemnog mora. Hrvatska obala Jadrana duga je 1777 km i

zauzima najveći dio njegove istočne obale. Ukupna duljina obalne crte s otocima trostruko je veća, 5835 km, što je oko $\frac{3}{4}$ ukupne obalne crte u Jadranskom moru. U skladu s Konvencijom o pravu mora UN-a, Hrvatska ostvaruje suverenitet nad pripadajućim dijelom Jadranskog mora, unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem: ukupno oko 31.067 km² što je 35,4 % ukupnog teritorija države.

Kopno

Površina kopnenog dijela iznosi 56.594 km² što je 64,6 % ukupnog teritorija države.

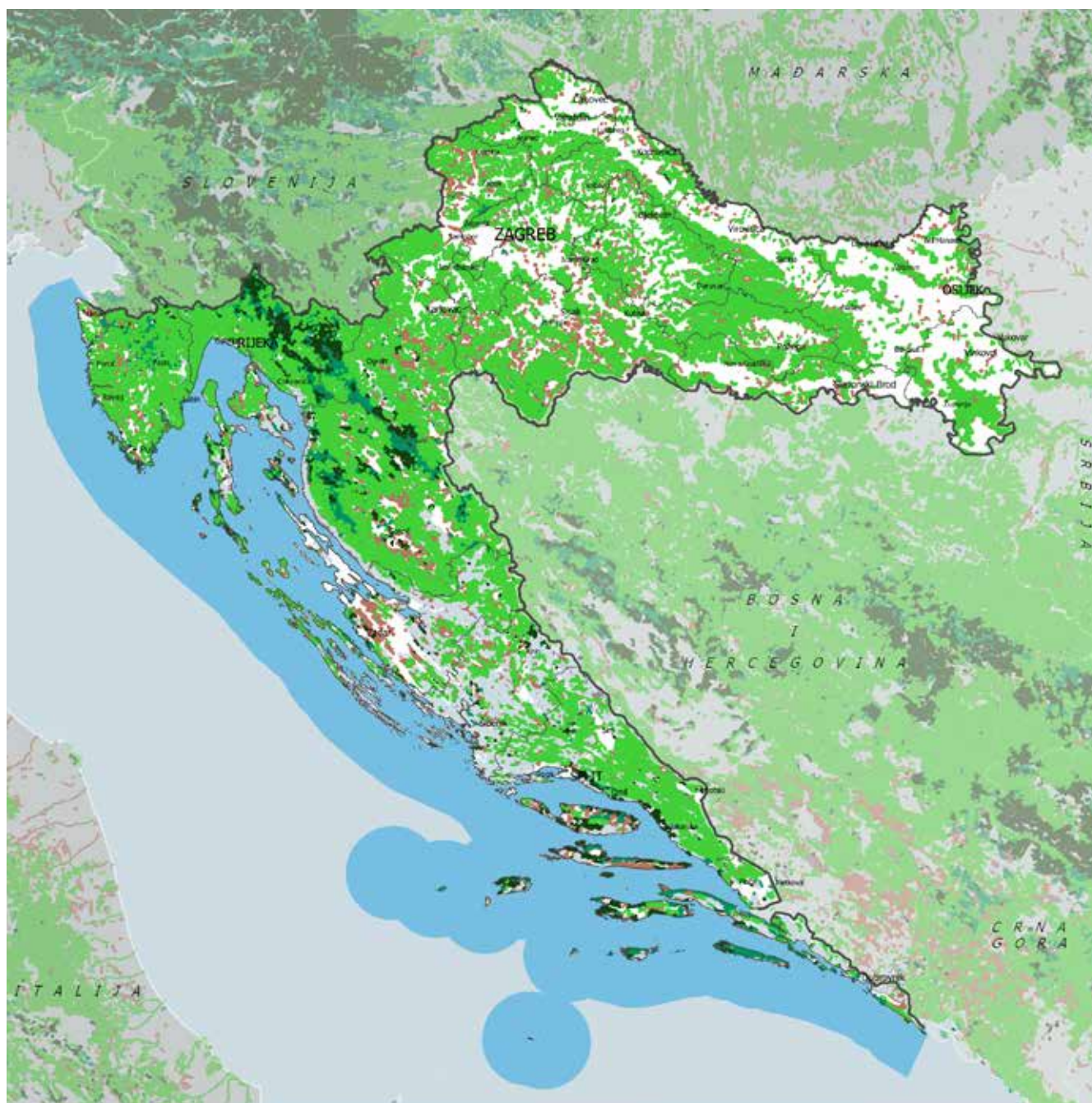
Tlo

Zbog različitih obilježja klime i matične podloge Hrvatska se odlikuje velikom raznovrsnošću pedološkog pokrova. To se očituje u različitim genetskim i bonitetnim tipovima tala. Najbolja su tla u istočnoj Hrvatskoj: černozem, ritske crnice i eutrična smeđa tla – gajnjače. Uz Savu, Dravu i Dunav prevladavaju mlađe riječne naplavine – aluvijalna tla različite plodnosti, dok su u središnjem i zapadnom dijelu

Hrvatska se nalazi na razmeđu panonskog, dinarskog i mediteranskog prostora

3
AZO

35,4%
ukupnog teritorija države čini more



PRIKAZ 1.2.
KORIŠTENJE
ZEMLJIŠTA: ŠUME I
OSTALE POVRŠINE

- Listopadne šume
- Crnogorične šume
- Mješovite šume
- Travnjaci i niska vegetacija
- Prijelazni tipovi vegetacije
- Stijenjaci
- Opožarena područja

Izvor: Informacijski sustav
EEA (Corine Land Cover)

Savsko-dravskog međurječja najraširenija pseudoglejna tla. U Gorskoj Hrvatskoj raširena su slabija, distrična (kisela) smeđa tla, smeđa tla na vapnencima i dolomitima te vapnenačko-dolomitne crnice. U primorskom dijelu države prevladava litosol, kamenjar i goli krš s pjegama crvenice te smeđa tla na vapnencima i dolomitima. Najviše plodnog tla u tom području ima u Istri: dublja crvenica i smeđa tla na flišu, te Ravnim kotarima i većim otocima. Oko 3 – 5% površine Hrvatske zauzimaju antropogena tla, izmijenjena pod utjecajem čovjeka.

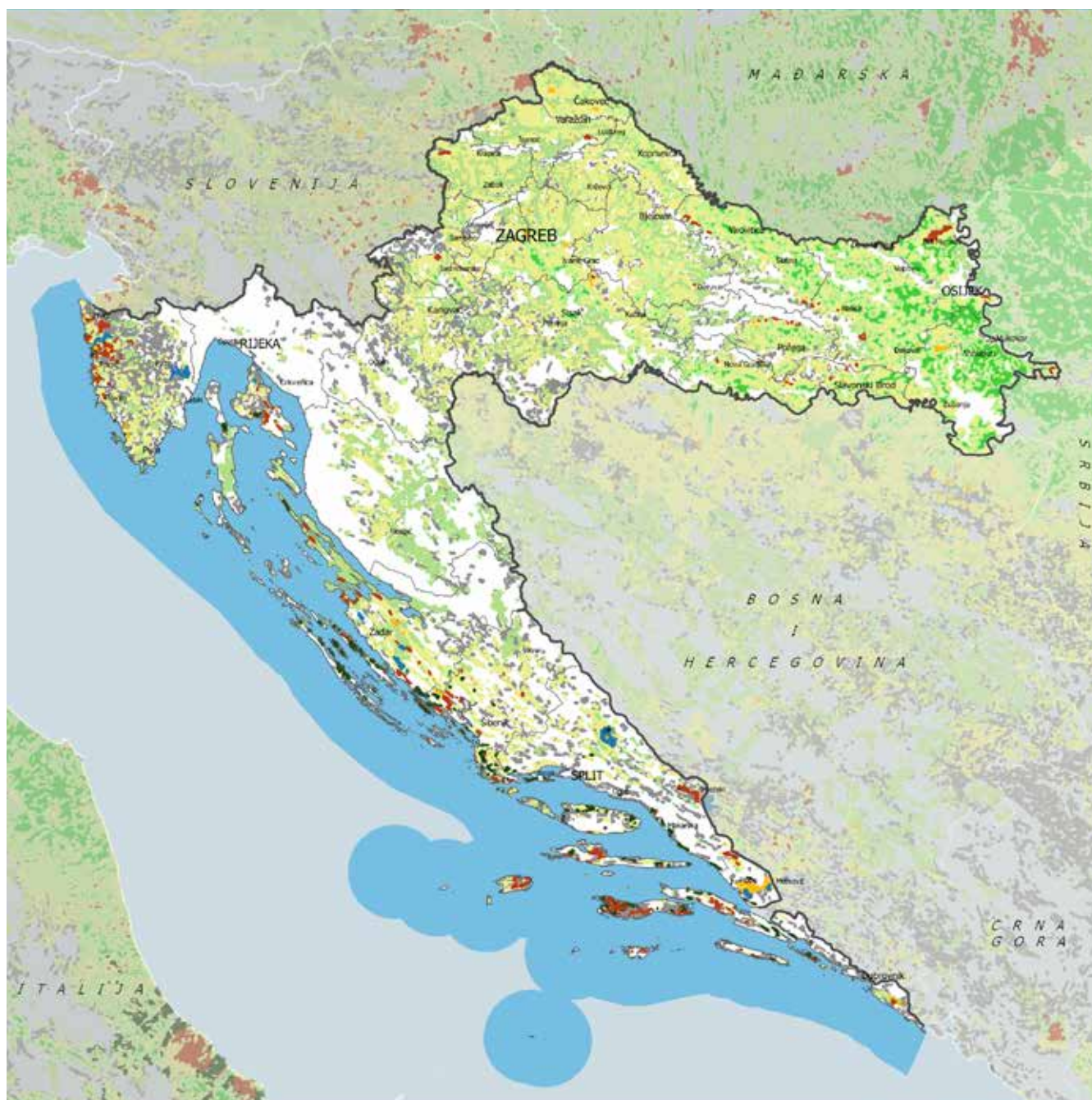
Šume i šumska zemljišta

Šume i šumsko zemljište prostiru se

na 26.887 km², odnosno prekrivaju oko 47,5% kopnenog teritorija RH. Udio je površina prirodnih šuma u ukupnoj šumskoj površini 95%, a potpomognutu obnovu čini oko 5%, uključujući kulture, plantaže. Od ukupnog šumskog područja oko 79% su bjelogorične, 16% crnogorične, a 5% degradirane šume.

Poljoprivredne površine

Poljoprivredne površine zauzimaju oko 47,6 % kopnenog teritorija RH. Znatno se dio poljoprivrednih površina ne koristi za uzgoj poljoprivrednih kultura, što je velik potencijal za zamjetno povećavanje poljoprivredne proizvodnje, kako za prehrambene tako i za neprehrambene potrebe.



0 50 100 200 km

Mineralne sirovine

Mineralne sirovine neobnovljivi⁴ su prirodni resursi od interesa za RH i u njezinu su vlasništvu⁵. Formalno su pod osobitom zaštitom države, odnosno mogu se istraživati i gospodarski iskorištavati isključivo pod uvjetima i na način koji je propisan zakonom. Sukladno zakonu, istraživanje mineralnih sirovina podrazumijeva radove i ispitivanja kojima se utvrđuje njihovo postojanje, kakvoća, količina i mogući uvjeti eksploatacije, a eksploatacijom se smatra vađenje iz ležišta i oplemenjivanje. Osnovni dokument kojim se utvrđuje gospodarenje mineralnim sirovinama i planira rudarska gospodarska djelatnost na državnoj razini jest Strategija gospo-

4 S izuzetkom geotermalnih voda, koje se smatraju djelomično obnovljivim izvorom.

5 Interes RH definiran je Ustavom RH i važećim Zakonom o rudarstvu (NN 56/2013). Istim zakonom određeno je vlasništvo RH nad mineralnim sirovinama.

PRIKAZ 1.3. KORIŠTENJE ZEMLJIŠTA: POLJOPRIVREDA

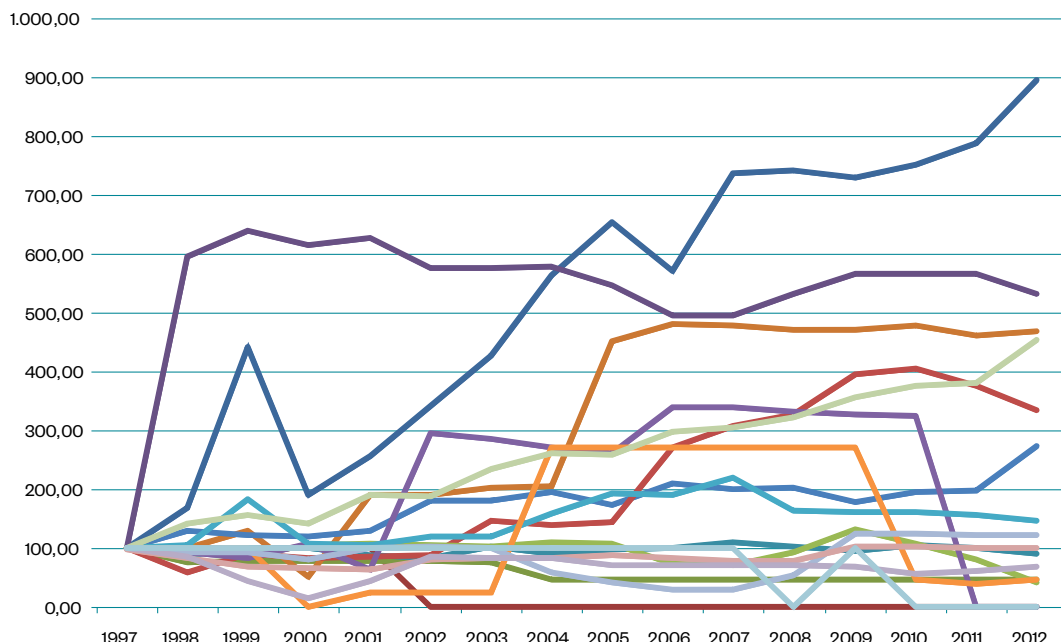
■ Poljoprivredne površine — nenavodnjavane
■ Poljoprivredne površine — navodnjavane
■ Vinogradi

■ Voćnjaci
■ Maslinici
■ Pašnjaci
■ Složeni uzorci poljoprivrednih površina
■ Površine sa znatnim udjelom prirodne vegetacije

Izvor: Informacijski sustav EEA (Corine Land Cover)

PRIKAZ 1.4.
PODACI O
EKSPLOATACIJSKIM
REZERVAMA
NEENERGETSKIH
MINERALNIH SIROVINA

arhitektonsko-
građevni kamen
barit
bentonitna glina
boksit
ciglarska glina
gips
građevni pijesak i
šljunak
karbonatna sirovina
za ind. prer.
keramičke i
vatrostalne gline
kreda
kremeni pijesak
kvarcit
silikatne sirovine
za ind. prer.
sirovine za
proizvodnju cementa
tehničko-građevni
kamen
tuf
živa



darenja mineralnim sirovinama⁶. Na razini države u izradi je karta mineralnih sirovina⁷, a pojedine županije izradile su rudarsko-geološke studije kao osnovu za planiranje potreba i načina opskrbe mineralnim sirovinama u svojim razvojnim dokumentima.

Neenergetske mineralne sirovine

Među neenergetskim sirovinama za Hrvatsku osobito gospodarsko značenje imaju:

- arhitektonsko-građevni kamen
- tehničko-građevni kamen
- građevinski pijesak i šljunak.

Tehničko-građevni kamen pretežno se nalazi u Dinaridima – od Istre do najjužnijih predjela Dalmacije. Arhitektonsko-građevni kamen ograničen je na tektonski slabije poremećene stijene, a nalazišta građevnog pijeska i šljunka uglavnom su u područjima uz riječne tokove.

Prema rezultatima novijih istražnih radova, u 2012. godini evidentirane su veće količine eksploatacijskih rezervi većine neenergetskih mineralnih sirovina u odnosu na podatke iz 1997. godine (graf 1)⁸.

U tom je referentnom razdoblju zabilježen pad iskoristivosti evidentiranih eksploatacijskih rezervi više od 50 %⁹, što otvara prostor za povećanje gospodarskih aktivnosti za eksploataciju, odnosno

prerađu određenih sirovina. Najznačajnije pozitivne razlike ustanovljenih eksploatacijskih rezervi odnose se na: arhitektonsko-građevni kamen, boksit, gips, građevni pijesak i šljunak, karbonatnu sirovinu za industrijsku prerađu, kremeni pijesak, silikatne sirovine za industrijsku prerađu, sirovine za proizvodnju cementa, tehničko-građevni kamen i živu¹⁰.

Energetske mineralne sirovine

Dovoljna količina energije i sigurnost opskrbe energijom osnova su gospodarskog razvoja države i njezina društvenog standarda. S porastom energetske potrošnje raste i potreba za energetskim mineralnim sirovinama te njihova eksploatacija i prerađu.

Energetske potrebe u Hrvatskoj podmiruju se najvećim dijelom korištenjem energetskih mineralnih sirovina – ugljena, nafte, prirodnog plina i radioaktivnih mineralnih sirovina. U Hrvatskoj su utvrđene rezerve ugljena, nafte, prirodnog plina i geotermalnih voda, a nisu utvrđene rezerve radioaktivnih mineralnih sirovina. U 2013. godini udio prirodnog plina u proizvodnji primarne energije iznosio je 30,5 %, sirove nafte 12,4 %, a udio toplinske energije bio je 0,8 %¹¹.

Eksploatacijske su se rezerve svih energetskih mineralnih sirovina smanjile u razdoblju od 1997. do 2012. godine, pri čemu je eksploatacija prirodnog plina porasla, eksploatacija geotermalne vode stagnirala, a eksploatacija se kondenzata, nafte i ugljena smanjila:

Izvor: MINGO, Sektor za rudarstvo, 2013, Godišnja bilanca stanja rezervi mineralnih sirovina RH

6

Trenutačno je važeća strategija iz 2008. koju Sabor nije usvojio

7

Hrvatski geološki institut

8

Graf se temelji na podacima MINGO – Sektor za rudarstvo (2013.), Godišnja bilanca stanja rezervi mineralnih sirovina RH.

9

IRMO, 2014., stručna podloga, Dodatak 5, tablica 7

10

IRMO, 2014., stručna podloga, Dodatak 5, tablica 3

11

MINGO, Godišnji energetski pregled – Energija u Hrvatskoj 2013.

		1997.	1998.	1999.	2000.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.
geotermalna voda u l/s	rezerve										
	pridobiveno	405	0	410	420	312	297	398	390	418	386
kondenzat u 1000 m3	rezerve	4099	4474	4183	3468	2555	2368	2020	2354	2235	2100
	pridobiveno	393	265	326	328	214	187	180	169	147	137
nafta u 1000 m3	rezerve	11666	10183	9002	8008	8917	8454	8460	9199	9295	11370
	pridobiveno	1310	1252	1098	1003	653	619	563	528	511	499
prirodni plin u 1 000 000 m3	rezerve	33925	35030	33595	29204	36436	34500	31163	23959	24315	21368
	pridobiveno	1868	2137	1665	1888	2847	2819	2833	2571	2086	1963
ugljen u 1000 t	rezerve	39779	2917	2917	0	5062	4601	5062	5062	5062	0
	otkopano	48	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0	0

Podzemne vode

Ukupna količina obnovljivih izvora vode iznosi 35.200 m3 po stanovniku. Gotovo 90% ukupne količine vode kojom se opskrbljuju gradovi i naselja zahvaća se u podzemlju, što naglašava značenje zaštite resursa podzemnih voda. Najznačajnije rezerve vode nalaze se u dolinama rijeka Drave i Save te u dubokom kršu Gorske Hrvatske i Dalmatinske zagore. Zbog svoje specifičnosti područja krških vodonosnika odlikuju se vrlo složenim tokovima podzemne vode, koji često uključuju višestruko izviranje i poniranje vode na različitim horizontima unutar istog sliva. Obnovljive zalihe podzemnih voda nisu ravnomjerno raspoređene unutar vodnog područja rijeke Dunav.

Zbog složenih hidrogeoloških odnosa na teritoriju Hrvatske te nedovoljne i neravnomjerne istraženosti vodonosnika, određivanje zaliha podzemnih voda dijelom se temelji i na procjenama. Zbog različite prirodne kvalitete vode na pojedinim područjima, sadašnjega stupnja korištenja, prirodne ranjivosti područja na kojima se nalaze i pritiska na ta područja te prioriteta pri zaštiti pojedinih područja, strateške zalihe podzemnih voda podijeljene su na četiri tipa ovisno o kakvoći i uvjetima njihove zaštite.

Određivanjem i zaštitom strateških zaliha podzemnih voda dugoročno će se osigurati potrebe javne vodoopskrbe za vodom na cjelokupnom području Hrvatske. Zbog toga su njihova zaštita i korištenje prvorazredni nacionalni interes. Uključivanjem tih područja u prostorne planove i definiranjem njihove zaštite osigurat će se preduvjeti za odgovarajuće korištenje tih područja, kako u smislu svih vodnogospodarskih djelatnosti tako i svih drugih aktivnosti koje mogu ugroziti očuvanje ovoga vrlo važnog resursa.

Rijeke

Kopnene vode odvodnjavaju se prema Crnom i Jadranskom moru. Crnomorski sliv dvostruko je veći od jadranskoga i iznosi oko 58 % ukupne površine države. Manji jadranski sliv nalazi se na krškim terenima, a oko trećine njegove površine odnosi se na zatvorene krške slivove bez nadzemnog otjecanja prema moru, pri čemu su najveće ponornice u Lici. Rijeke crnomorskog sliva veće su, manjeg pada i mirnijeg toka, dok su primorske kraće, manjih porječja, većih padova i imaju 60 % ukupnog potencijala vodnih snaga države. Najveće su rijeke: Sava, koja se najvećim dijelom svoga toka, oko 60 % od ukupno 945 km, nalazi u Hrvatskoj, te Drava i Dunav. Kupa je najdulja rijeka koja se cijelim svojim tokom nalazi na teritoriju Hrvatske. U primorju su najveće rijeke Mirna i Raša u Istri te Zrmanja, Krka i Cetina u Dalmaciji. Najveća je pritoka Jadranskog mora na njegovoj istočnoj obali Neretva, ali se samo 20 km njezina donjeg toka nalazi na području Hrvatske.

Jezera

Jezera u Hrvatskoj razmjerno su mala. Najveća se prirodna jezera nalaze u primorskom dijelu države. Površinom se ističu Vransko jezero u Dalmaciji (30,2 km²), Prokljansko jezero u donjem toku Krke (11,5 km²) i Vransko jezero na otoku Cresu (5,8 km²). Navedena jezera prirodni su fenomeni jer im je površina iznad razine mora, a dno ispod razine mora (kriptodepresija). Specifična pojava po načinu postanka, izgledu i značenju među prirodnim jezerima biodinamički je sustav Plitvičkih jezera, koja čini 16 jezera ukupne površine 1,9 km². Površinom najveće umjetno jezero Perućko je jezero na rijeci Cetini (13 km²).

TABLICA 1.1.

**BILANCA STANJA
REZERV I
GODIŠNJA KOLIČINA
EKSPLOATACIJE
ENERGETSKIH
MINERALNIH
SIROVINA**

Izvor: MINGO, Uprava za energetiku i rudarstvo, 2014, Godišnja bilanca stanja rezervi mineralnih sirovina RH

**Crnomorski
sliv zauzima
oko 58%
ukupne
površine
države**



PRIKAZ 1.5.
STRATEŠKE ZALIHE
PODZEMNIH VODA

Izvor: Hrvatske vode, 2009,
Strategija upravljanja vodama
vodotoci: GIS baza EuroGeo-
graphics (EuroGlobalMap
EGM 7.0)

- Zalihe podzemnih
voda I. tipa
- Zalihe podzemnih
voda II. tipa
- Zalihe podzemnih
voda III. tipa
- Zalihe podzemnih
voda IV. tipa
- rijeke

0 50 100 200 km

1.2. Identitet

Materijalna svjedočanstva hrvatskog identiteta dovoljna su da se shvati nužnost ne samo očuvanja i zaštite već i njihove uloge kao pokretačke iskre u razvojnom procesu suvremenog arhitektonskog izraza. Zato je nužno postaviti osnove pristupa i kretanja u svim varijantama postojećih ostvarenja da bi unutar njih stvaralački poriv novuma koji dolazi mogao dostići vrijednosti identiteta. Kulturološko naslijeđe nije mrtva prošlost, nego živa osnova građenja budućnosti. Vrijednosti naslijeđa moraju biti sačuvane, a suvremene mogućnosti i stremljenja samo obogaćuju dani trenutak ostvarenjima čitljiva identiteta koji postaje trajan put razvoja. Sučeljavanje prošlog i suvremenog, svjetskog i regionalnog nije sukob, nego predstavlja otvorena vrata novih mogućnosti. Da bi se taj put mogao ostvariti, moraju se definirati osnovni postulati koji određuju i pristup arhitekturi i njezinu kreativnu razinu i nužnost prosudbe vrsnoće. U procesu koji omogućuje građenje oni moraju biti prisutni u svim svojim komponentama.

— akademik Boris Magaš

1.2.1. Društveni identitet

Prostorni razvoj neodvojiv je od društvenog konteksta u kojemu se odvija i snažno je povezan s društvenim identitetima i vrijednostima hrvatskog društva. Odnos društva i prostora, kao i sveobuhvatni prostorni razvoj, ostvaruje se unutar konkretnog kulturnog okvira i s njim povezanog načina života.

Društveni identitet određuje zajednicu, odnosno njezina zajednička obilježja, te specifičnosti koje ju razlikuju od ostalih. U istraživanjima socijalnog identiteta smatra se da su njegovi najvažniji konstitutivni elementi: jezik, tradicija, religija, kultura, teritorij, etnička skupina/nacija te obitelj/rod¹².

Svakodnevno postupanje, na pojedinačnoj i na kolektivnoj razini, orijentira se s obzirom na uspostavljene socijalne identitete i s njima povezane društvene vrijednosti.

Prihvaćene vrijednosti djeluju u međusobnoj interakciji, u mreži vrijednosti koja se proteže na nekoliko razina: od osobnih, lokalnih, regionalnih, nacionalnih, globalnih, ali i nekih specifičnih kao što su npr. vrijednosti karakteristične za tzv. tranzicijske države, kojima i Hrvatska pripada. Stoga su kao uporište ove Strategije općeprihvaćene vrijednosti suvremenog hrvatskog društva koje su svoju društvenu afirmaciju potvrdile od Ustava RH¹³ do pojedinačnih normativnih akata. To su pravednost, ravnopravnost, socijalna uključenost, individualnost, participacija, odgovornost, socijalna kohezija, održivi razvoj, zdravlje, suradnja/kooperacija, raznovrsnost, sigurnost.

U međunarodnom kontekstu Hrvatska se smješta među države zapadne Europe te pripada krugu zemalja u kojima dominiraju sekularno-racionalne vrijednosti i vrijednosti samoizražavanja povezane s postmaterijalističkim vrijednostima i

12

Cifrić, I.; Nikodem, K. 2006.

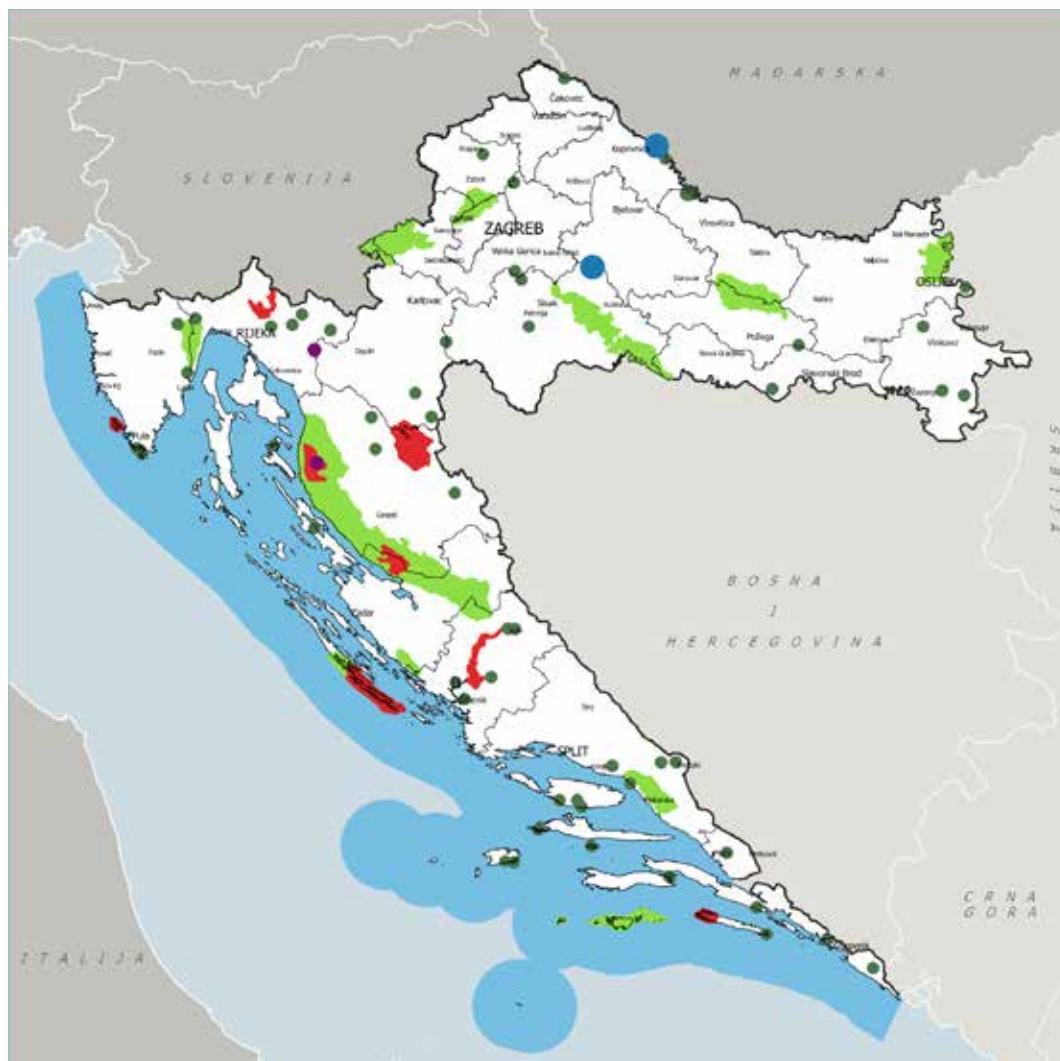
13

Ustav RH (NN 56/1990, 135/1997, 8/1998, 113/2000, 124/2000, 28/2001, 41/2001, 76/2010, 85/2010 i 5/2014)

PRIKAZ 1.6. ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE

- Nacionalni parkovi
- Parkovi prirode
- Regionalni parkovi
- Strogi rezervati
- Značajni krajobrazi

Izvor: Informacijski sustav
zaštite prirode DZZP-a



0 50 100 200 km

prijelazom iz modernog industrijskog u postmoderno – postindustrijsko doba: kvaliteta života, unutarnji sklad, skrb za zaštitu okoliša, podržavanje različitosti, aktivna politička participacija i sloboda pojedinca¹⁴.

14

Prema dominantnim
vrijednosnim orijen-
tacijama utvrđenima
European Values
Study (EVS) i World
Values Survey (WVS)
istraživanjima iz 1996.
i 1999.

Kulturne i povijesne, tradicijske specifičnosti hrvatskog društva u cjelini, ali i specifičnosti regionalnog i lokalnog društvenog razvoja, bogatstvo su kulturnih i socijalnih identiteta. Strategija stoga prepoznaje raznolikost društvenih identiteta u RH kao posebnu vrijednost i uporište te skrbi o njihovu očuvanju i integraciji.

1.2.2. Prirodna i kulturna baština

15

Internetski portal
DZZP, 31. ožujka 2015.

Zaštićena područja prirode

Zaštićena područja, zbog svoje ljepote, bogatstva i raznolikosti, temeljna su vrijednost i jedno od najvažnijih prirodnih dobara RH. U Hrvatskoj je zaštićeno 417¹⁵ područja razvrstanih u devet kategorija¹⁶.

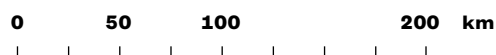
16

Zakon o zaštiti priro-
de (NN 80/2013)

Najvrednija područja zaštićena su u osam nacionalnih parkova (Plitvička jezera, Kornati, Brijuni, Mljet, Krka, Sjeverni Velebit, Paklenica i Risnjak) ukupne površine 967 km², 11 parkova prirode (Biokovo, Kopački rit, Lonjsko polje, Medvednica, Papuk, Telašćica, Velebit, Vransko jezero, Učka, Žumberak – Samoborsko gorje i Lastovsko otočje) ukupne površine 4022 km² te dva stroga rezervata Hajdučki i Rožanski kukovi i Biješe i Samarske stijene.

Nacionalni parkovi Plitvička jezera i Krka ističu se krškom hidrografijom i morfologijom te slapištima i jezerima. Kornati, Brijuni i Mljet otočni su nacionalni parkovi koje karakterizira bogat podzemski svijet. Risnjak, Paklenica i Sjeverni Velebit tipično su planinski prostori s raznolikom vegetacijom i reljefom.

Ostala zaštićena područja razvrstana u šest kategorija jesu: 77 posebnih rezervata, dva regionalna parka, 85 spomenika prirode, 85 značajnih krajobrazova, 28

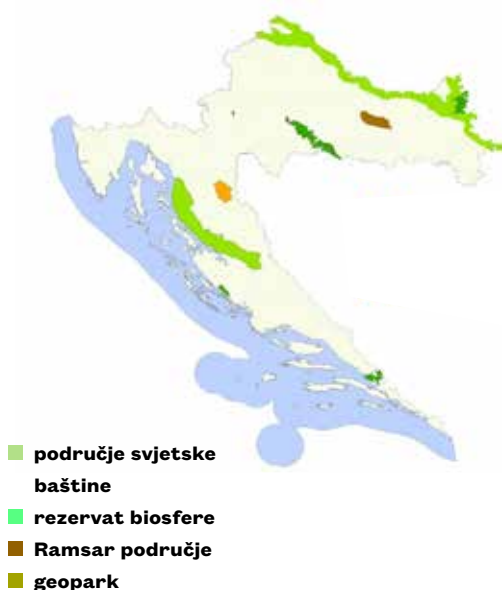


PRIKAZ 1.7.
NATURA 2000 I
EUROPSKE BIOREGIJE

- Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove – POVS (pSCI)
- Područja očuvanja značajna za ptice – POP (Područja posebne zaštite – SPA)
- Područja moguće prekogranične suradnje u području zaštite prirode
- Granice velikih europskih bio-geografskih regija

Izvori:
Informacijski sustav zaštite prirode DZZP-a
Informacijski sustav EEA

PRIKAZ 1.8.
MEĐUNARODNO
ZAŠTIĆENA PODRUČJA



Izvor: Internetski portal DZZP-a

park-šuma te 121 spomenik parkovne arhitekture.

Ukupna je površina svih zaštićenih područja u RH 7556 km², odnosno 8,6% ukupnog državnog teritorija. Nacionalni park Plitvička jezera na UNESCO —ovu je Popisu svjetske prirodne baštine. Park prirode Velebit, na čijem su području i nacionalni parkovi Paklenica i Sjeverni Velebit, uvršten je u Popis rezervata biosfere u sklopu UNESCO-ova znanstvenog programa Čovjek i biosfera – MAB kao i prekogranični rezervat biosfere Mura – Drava – Dunav između RH i Republike Mađarske, koji obuhvaća Regionalni park Mura – Drava te Park prirode Kopački rit. Parkovi prirode Kopački rit, Lonjsko polje, Park prirode Vransko jezero, Ornitološki rezervat Crna Mlaka i područje Delte Neretve uvršteni su u Popis međunarodno vrijednih močvara Konvencije o močvarama od međunarodnog značenja osobito kao staništa ptica močvarica (Ramsar). Kopački rit, Lonjsko polje i Vransko jeze-

8
nacionalnih
parkova

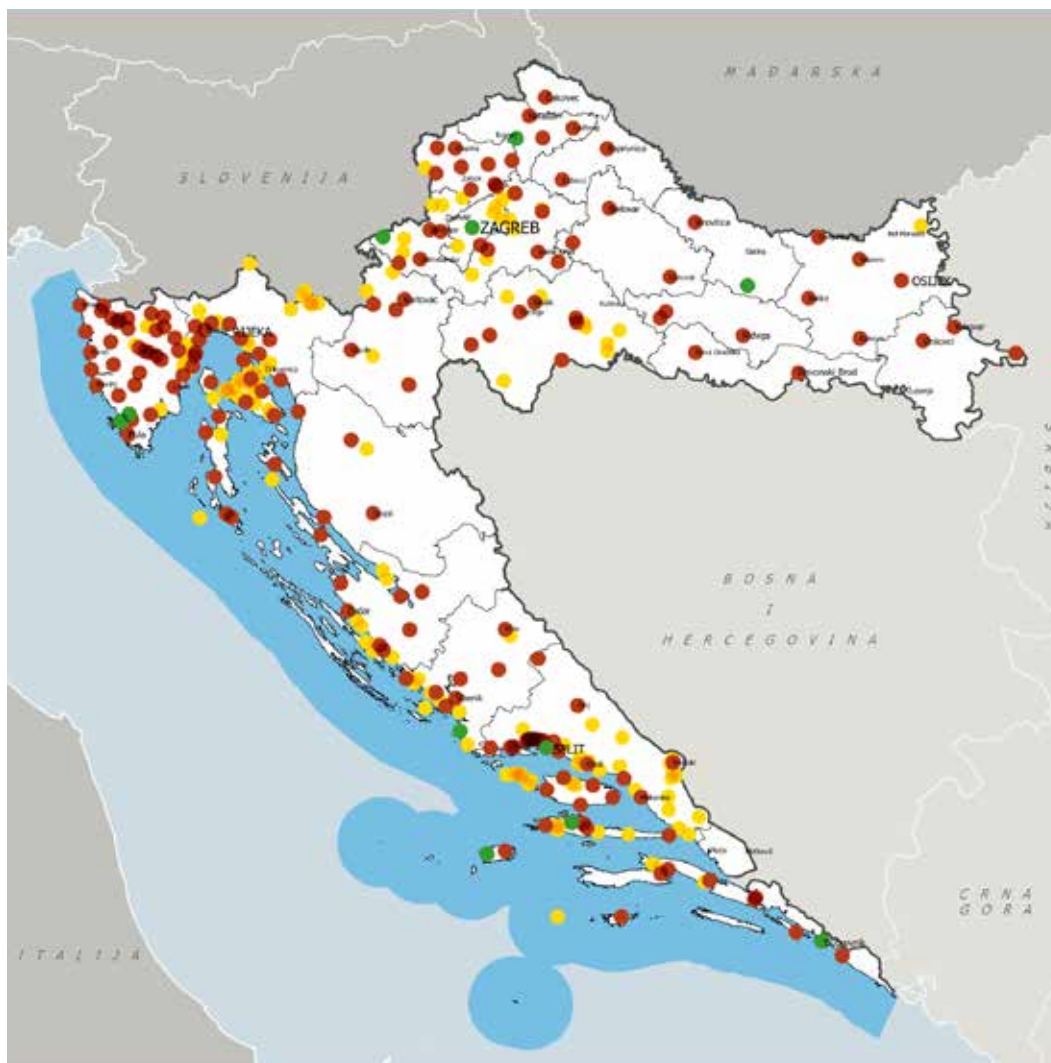
11
parkova
prirode

Nacionalni
park Plitvička
jezera na
UNESCO-ovu je
Popisu svjetske
prirodne
baštine

PRIKAZ 1.9.
ZAŠTIĆENE
URBANE I RURALNE
CJELINE, ZAŠTIĆENI
KULTURNI KAJOLICI/
KRAJOBRAZI

- Zaštićene urabne kulturno-povijesne cjeline
- Zaštićene ruralne cjeline
- Kulturni krajolik / krajobraz

Izvor:
 Registar zaštićenih kulturnih
 dobara Ministarstvo kulture



0 50 100 200 km

ro zbog bogatstva ptičjeg svijeta uvršteni su u Popis važnih ornitoloških područja Europe (IBA).

Ekološka mreža u sustavu prostornog uređenja – mreža Natura 2000

Ekološka mreža RH dio je ekološke mreže očuvanih područja EU Natura 2000, a čine ju Područja očuvanja značajna za ptice (POP) i Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS). Ukupno je 780 područja od čega 742 POVS i 38 POP.

Površine područja Natura 2000 zauzimaju 36,7% kopnenog i 16,4% morskog teritorija države, odnosno 25.960 km² ili 29,6% ukupne površine¹⁸. RH je u samom vrhu Europske unije po postotku teritorija unutar mreže Natura 2000.

Temeljno je načelo integralnog pristupa planiranju i uređenju prostora zaštita prirode i okoliša kao kontinuirane i u svim segmentima prisutne komponente.

Mreža područja Natura 2000 jedna je od temeljnih polaznih podloga za prostorno planiranje.

Kulturna baština

Zaštitu kulturnih dobara graditeljske baštine na nacionalnoj razini provodi nadležno ministarstvo. Kulturna se dobra valoriziraju prema utvrđenim kriterijima, uz kontinuirano ažuriranje. Registar kulturnih dobara javna je knjiga u kojoj se kulturna dobra nepokretne baštine vode na tri liste: Lista zaštićenih kulturnih dobara, Lista kulturnih dobara nacionalnog značenja i Lista preventivno zaštićenih dobara.

Nepokretnu kulturnu baštinu s utvrđenim svojstvom kulturnog dobra čine pojedinačne građevine i/ili kompleksi građevina, kulturno-povijesne cjeline te krajobrazi. Prema kriteriju uspostavljene zaštite, ona može biti preventivno ili trajno zaštićena te se kao takva upisuje na Listu zaštićenih kulturnih dobara Registra kulturnih dobara RH.

18

DZZP,
18. kolovoza 2014.,
bez točkastih
lokalityeta

U Registru je ukupno 5305 trajno i 631¹⁹ preventivno zaštićeno dobro graditeljske baštine. Od ukupnog broja upisanih dobara trajno i preventivno zaštićenih kulturno-povijesnih cjelina je 559²⁰.

U Registru je upisano 198 urbanih te 163 ruralne²¹ kulturno-povijesne cjeline, a čine ih naselja ili dijelovi naselja, osobito u obalnom pojasu. Iznimna vrijednost kulturne baštine na teritoriju Hrvatske potvrđena je upisom pet kulturnih dobara u Popis svjetske baštine UNESCO-a:

- povijesni kompleks Splita i Dioklecijanova palača
- Stari grad Dubrovnik
- kompleks Eufrazijeve bazilike u povijesnom središtu Poreča
- povijesni grad Trogir
- katedrala svetog Jakova u Šibeniku.

Dosad je u Registar kulturnih dobara upisano 11 kulturnih krajobraza:

Žumberak: Kulturni krajolik Žumberak – Samoborsko gorje – Plešivičko prigorje

Zagreb: Poljoprivredni krajolik – zapadna padina ulice Donji Brezinščak

Dubrovnik: Kulturni krajolik otoka Dakse

Vodnjan: Arhitektonsko-pejzažni kompleks fortifikacijskog sustava Paravia – Barbariga

Stari Grad: Kulturni krajolik Starogradsko polje

Slatinski Drenovac: Kulturno-povijesni krajolik Jankovac

Bela: Kultivirani krajolik na području dvoraca Bela I. i Bela II.

Primošten: Kultivirani krajolik Bucavac

Komiža: Kulturni krajolik otočja Palagruža

Fažana: Kulturni krajolik otočja Brijuni

Split: Kulturni krajolik poluotoka Marjana

Kulturni krajolik Žumberak – Samoborsko gorje – Plešivičko prigorje preventivno je zaštićen, a Starogradsko polje na Hvaru na Popisu je svjetske baštine UNESCO-a.

1.2.3. Kultura građenja, uređivanja i oblikovanja prostora

Hoćemo li se utapati u globalnom polju konzumerizma ili čuvati osobnost, koja pridonosi održanju i kontinuiranju karaktera prostora u kojem živimo? To je zapravo pitanje samopoštovanja i očuvanja vlastitog dostojanstva. — Davor Salopek

Izgrađeni prostor povijesno je najprisutniji izraz identiteta i kulture naroda. Zahvati utemeljeni na nacionalnom graditeljskom nasljeđu imaju potencijal pokretanja razvoja i napretka s pozitivnim utjecajem na pozicioniranje Hrvatske u europskom kontekstu.

Prisutnost čovjeka na tlu Hrvatske seže u pretpovijesno razdoblje, što dokazuju paleolitički nalazi u prirodnim zaklonima, pećinama i polupećinama na gotovo cijelom njezinu području: Hušnjakovo kod Krapine, Vindija kod Donje Voće, Šandalja u Istri, Veternica kod Zagreba i dr. Prvi tragovi gradnje u obliku zemunica, drvenih nastamba, naselja u kontinentalnom području, gdje ne postoje prirodni zakloni, npr. Vučedol, datiraju iz neolitika. U obalnom se području istodobno podižu suhozidne kamene nastambe pokraj Medulina, Nina, Bribira, Kosinja, na Braču i drugdje. Organizirani se život na tlu Hrvatske može pratiti zahvaljujući arheološkim i arhitektonskim nalazima urbanog karaktera naselja i gradova od srednjeg vijeka do suvremene povijesti, o čemu svjedoče Cavtat, Dubrovnik, Vis, Stari Grad na Hvaru, Trogir, Zadar, Pula, Poreč, Zagreb, Varaždin, Osijek, Vinkovci, Sisak. Tragovi antičkih grčkih naseobina pronađeni su u najdonjim slojevima Pharosa, Traguriuma, Salone, Epidauruma, Korkyre, Isse, a rimski u Naroni, Iaderi, Aenoni, Poli, Parentiumu i drugima. Posebno se kao cjeline ističu gradske jezgre Splita (Dioklecijanova palača), Trogira i Dubrovnika.

Doprinos Hrvata europskoj graditeljskoj kulturi započinje u predromanici gradnjom crkava centralnog oblika, u kojima se isprepliću utjecaji bizantskih i sjevernotalijanskih graditeljskih iskustava u krajevima uz more (Sv. Donat u Zadru, katedrale u Trogiru, Zadru, Rabu i druge) te srednje i sjeverne Europe (crkve u Čazmi, Topuskom, Gori, zagrebačka katedrala i druge). Od 15. do kraja 17. stoljeća grade se i utvrđene plemićke rezidencije, gradovi utvrde, npr. Karlovac, Karlobag, obrambeni sustavi i utvrde kao što su zagrebački Kaptol, Dubrovačke zidine, osječka Tvrđa, zidine oko Zadra, Stona, utvrde kod Siska, Slavonskog Broda, Senja, Modruša i utvrđeni gradovi Istre. U Dubrovačkoj se Republici u 16. stoljeću razvila renesansna kultura ladanjskog života – u okolici Dubrovnika i na obližnjim otocima sagrađeni su brojni ljetnikovci. Početkom 17. stoljeća pečat gradnji daje barok: palače i crkve u Zagrebu, Varaždinu, Samoboru, Čakovcu, Belcu. Potkraj

19
ISP

20
Stanje Registra kulturno-povijesnih cjelina 2. ožujka 2014.

21
Stanje Registra kulturno-povijesnih cjelina 2. ožujka 2014.

stoljeća obnavljaju se i planiraju novi gradovi, mijenja se prirodni krajolik uspostavom velikih zemljoposjeda, grade se dvorci i planski organizirana seoska naselja. U 19. stoljeću hrvatski gradovi dobivaju nove urbane sadržaje – javne parkove, kupališta, zgrade kazališta i muzeja, upravne zgrade i javne knjižnice, što unosi nove vrijednosti u organizaciju gradskog prostora. Dvadeseto stoljeće i arhitektura moderne potvrđuju pak pripadnost Hrvatske graditeljskoj kulturi Europe.

Karakteristični građevni materijali – u jadranskoj Hrvatskoj kamen, u kontinentalnoj opeka i obojena žbuka – odredili su i različite postupke građenja i oblikovanja. Obalna jadranska naselja odlikuje specifičan arhitektonski izraz kamenih struktura jasnih stilskih povijesnih izraza, uz prisutnost suhozida u svim varijantama krajobraznih vrijednosti. Slavonsku ravninu obilježava šor, proizašao iz elementarne funkcije odnosa stambene kuće i pratećih zgrada, a Istra i Hrvatsko zagorje, premda su sličnog brežuljkastog krajobraza, daju potpuno različitu arhitektonsko-urbanu interpretaciju. Baštinu skromnijih ambijenata nesumnjivo čini i pučka i marginalna gradnja svih hrvatskih regija: Posavina, kontinentalna, gorska, primorska Hrvatska, kao i ljudskom voljom oblikovani krajobraz poput suhozida i gromača.

Podmorje hrvatskog Jadrana i podvodna područja na kopnu tek su dijelom istraženi. Prepoznata su i zaštićena antička nalazišta, koja dokazuju gospodarske, ratne i druge putove ljudi i roba na tom prostoru, amfore i drugi nalazi keramike, brodovlje iz različitih povijesnih razdoblja te mostovi. Hrvatsku i svjetsku javnost povremeno iznenadi i pokoji slučajni, a kapitalni nalaz kao što je Apoksiomen nađen u podmorju otoka Lošinja.

Sve je to dokaz kulture građenja i graditeljskog duha kao trajnog obilježja nacionalnog identiteta. Kao materijalizirani povijesni čimbenik, kontinuitet svog postojanja mora ostvariti i u suvremenosti.

Dokument Arhitektonske politike Republike Hrvatske 2012. – 2020., Apolitika, Nacionalne smjernice za vrsnoću i kulturu građenja, usvojila je Vlada RH²² 2012. godine. Pritom je iskazan javni interes za kvalitetu sveukupnog izgrađenog i prirodnog okoliša, koji je usmjeren prema ostvarivanju triju osnovnih ciljeva: kulturi građenja kao preduvjetu kvalitete izgrađenog

prostora; kvaliteti izgrađenog prostora kao osnovi za dobar život svakog pojedinca te kvalitetnoj arhitekturi kao poticaju nacionalnog razvoja i napretka.

Ostvarivanje ciljeva Apolitika sagledava kroz deset međusobno povezanih tematskih područja:

- društvena svijest
- javni zahvati u prostoru
- graditeljska baština (nasljeđe)
- razvoj, planiranje i uređenje prostora
- građenje i oblikovanje prostora
- stanovanje
- arhitektonsko-urbanistički natječaji za najkvalitetnije rješenje
- obrazovanje
- prostor i arhitektura kao pokretači gospodarskog razvoja
- zakonodavni okvir.

1.2.4. Krajobraz

Cijela je Hrvatska kulturni krajolik – pristup korištenju pojedinim dijelovima prostora može se stupnjevati prema dogovorenim kriterijima, ali ne postoji niti jedan njegov dio koji je moguće mijenjati bez prethodnog vrjednovanja; Hrvatska je perivoj Europe – na tlu Hrvatske opstala su svjedočanstva svih slojeva europske civilizacije i kulture od prapovijesti do današnjega doba; Hrvatska je zemljopisno uzornik europskih krajolika – visoka gorja i panonske ravnice, jadranske obale i riječni slivovi, krš i močvare, šume i poljodjelska zemljišta, a posebno europsko blago jest više od tisuću njezinih otoka.²³

Krajobraz/krajolik²⁴ definiran je kao određeno područje, viđeno ljudskim okom, čija je narav rezultat međusobnog djelovanja prirodnih i/ili ljudskih čimbenika, a bitna je sastavnica čovjekova okruženja, izraz raznolikosti zajedničke kulturne i prirodne baštine te temelj identiteta područja. Raznolikost krajobraza jedna je od najvećih prostornih vrijednosti i važna sastavnica identiteta države. Krajobraz je osnovni životni, identitetski i gospodarski resurs države – ograničen je, potrošiv i neponovljiv.

Na tlu Hrvatske opstala su svjedočanstva svih slojeva europske civilizacije i kulture od prapovijesti do današnjega doba. U antologiju građevno artikuliranog krajobraza ubrajaju se istarski gradići na vrhovima brežuljaka, zatim planirani srednjovjekovni i renesansni gradovi kao što su

22

29. studenog 2012., na
64. sjednici

23

Pretpostavke su preuzete iz teksta *Kulturni krajolici – program-ska vizija kulturnih krajolika Hrvatske*, koji je rađen u sklopu projekta Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti *Zaštita dobara od nacionalnog interesa*, koji je počeo u jesen 2013. Tekst o kulturnim krajolicima potpisuje grupa autora: prof. dr. sc. Mladen Obad Šćitaroci (koordinator), dr. sc. Željka Čorak, izv. prof. dr. sc. Bojana Bojanić Obad Šćitaroci, dr. sc. Biserka Dumbović-Bilušić, prof. dr. sc. Vladimir Goss i akademik Vladimir Marković.

24

Postoje prijeponi u vezi s uporabom izraza *krajobraz* i *krajolik*. U Strategiji se u kontinuitetu dosadašnje prostorno-planske i zakonske terminologije rabi izraz *krajobraz*.

Pag, Ston, Korčula, Dubrovnik i Karlovac, ušorena panonska barokna naselja, barokna bastionska utvrđenja kao poveznica gradske strukture i krajobraza, npr. Tvrđa u Osijeku i Slavonskom Brodu, vojno graditeljstvo 18. i 19. stoljeća i dr.

Krajobraznu vrijednost čine i primjeri vezanosti tla i gradnje: tradicijska drvena arhitektura Turopolja, Posavine i Hrvatskog zagorja, kamena gradnja jadranskog obalnog pojasa i otoka te suhozidna gradnja.

Krajobrazna su vrijednost i perivoji: dubrovački renesansni perivoji, barokno-romantičarski Maksimir, perivoji baroknih i historicističkih dvoraca Hrvatskoga zagorja i Slavonije, javni gradski perivoji i šetališta hrvatskih gradova i naselja te arboretumi.

Potpisivanjem Konvencije o Europskim krajobrazima²⁵, Hrvatska je prihvatila obvezu da krajobraze zakonom prizna-je kao sastavnicu čovjekova okruženja, izraz raznolikosti zajedničke kulturne i prirodne baštine te kao temelj identiteta područja. Također je preuzela obvezu prepoznavanja karaktera krajobraza na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini te uspostavljanje instrumenata za njegovu zaštitu, upravljanje i planiranje. Konvencija priznaje važnost svih krajobraza, a ne samo iznimnih, s obzirom na njihov odlučujući utjecaj na kvalitetu života. Krajobraz u kontekstu Europske konvencije i suvremenih svjetskih shvaćanja važnosti krajobraza obuhvaća prirodna, ruralna, gradska i prigradska područja, uključujući kopno, područja kopnenih voda i morska područja. Cijeli prostor Hrvatske je krajobraz – jednako na kopnenoj površini (landscape) kao i na morskoj (seascape) – te ga se mora doživljavati kao dobro od najvećeg nacionalnog interesa.

Krajobrazi u Hrvatskoj štite se Zakonom o zaštiti prirode i Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara. Zakonom o zaštiti prirode prirode osigurava se očuvanje značajki i karakterističnih obilježja krajobraza, uključujući i one koja su temeljem svoje linearne i kontinuirane strukture ili funkcije bitne za migraciju, širenje ili genetsku raznolikost divljih vrsta. Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara krajobraz se štiti kao nepokretno kulturno dobro – povijesno karakteristične strukture koje svjedoče o čovjekovoj nazočnosti u prostoru – od gradova, sela i građevina s okolišem do perivoja i parkova. Dio

krajobraza štiti se prostorno-planskom dokumentacijom – županijskim prostornim planovima i prostornim planovima uređenja gradova i općina.

Pojam prirodnog krajobraza obuhvaća područja netaknute prirodnosti čiji je razvoj određen i uređen isključivo zakonima prirode, bez utjecaja čovjeka.

Antropogeni/kulturni krajobrazi mogu se opisati kao dijelovi na Zemlji izloženi temeljnim utjecajima prirode i čovjeka, koji znatno mijenjaju njegov prvotni izgled. Ovaj krajobraz nastaje čovjekovim djelovanjem i oblikovanjem iz određenih funkcionalnih razloga.

Ruralni krajobraz, osim djelatnosti vezanih uz obradu i korištenje zemlje te u najvećoj mjeri zastupljenosti poljodjelskih površina, određuje prisutnost naselja, koja mogu biti: nekadašnji mali gradovi i trgovišta, sela, zaseoci, samotna gospodarstva, stancije, salaši, povremena pastirska boravišta, nastambe za stoku i ostale građevine okružene agrikulturnim površinama. Oblici naseljavanja i posjedi, parcelacija, ograđivanje, smještaj i položaj izdvojenih zgrada te prirodne značajke važni su elementi koji oblikuju uzorke ruralnog krajobraza.

Kultivirani krajobrazi uglavnom se odnose na agrarne/poljodjelske površine. Uzorci agrarnog krajobraza stvarali su se stoljećima i određeni su vlasničkim odnosima te su prilagođeni geomorfološkim obilježjima terena. Osim navedenih, prema funkcionalnim i morfološkim kriterijima te načinu korištenja prostora, razlikuju se: urbani, ruralni, industrijski, sakralni, fortifikacijski i ostali institucionalni krajobrazi.

Urbani krajobraz uključuje područja naselja i ostalih izgrađenih sadržaja. Urbani krajobraz koji se odnosi na područja gradskih naselja može se opisati i kao vizualna percepcija posebnih prostornih vrijednosti: estetskih, kao što su pogledi, vizure i pristupne panorame; izgrađenih i otvorenih struktura. Unutar pojma urbanog krajobraza izdvaja se povijesni urbani krajobraz, nastao prepoznavanjem vrsnoća u povijesnom urbanom području koje je podložno promjenama i razvoju tijekom povijesti.

25

Zakon o potvrđivanju konvencije o europskim krajobrazima (NN MU 12/2002, 11/2004), European Landscape Convention, 2000. Firenca

Krajobraz je osnovni životni, identitetski i gospodarski resurs države – ograničen je, potrošiv i neponovljiv

1.3. Prostorni razvoj

Razvitak sve pokretljivijeg, dinamičnijeg i neodređenijeg društva u sve definiranim prostoru kojim definitivno raspolažemo, dramatičan je sukob koji nam jedini može odrediti mjesto, ulogu, potrebu, smisao, metodu i ciljeve planiranja prostora. — Ante Marinović-Uzelac, 2011

1.3.1. Tradicija prostornog i urbanističkog planiranja

Hrvatska ima snažnu tradiciju u planiranju uređenja prostora i okoliša, čiji su formalni začeci u 19. stoljeću kada je izrađen niz regulacijskih planova hrvatskih gradova i naselja. Međutim, planiranje gradova u hrvatskom je prostoru prisutno znatno dulje, što pokazuju brojni primjeri srednjovjekovnih gradova s tragovima grčke i rimske oktogonalne planimetrije, koji su prepoznatljivi u većoj ili manjoj mjeri (Poreč, Rab, Zadar, Split, Tovarrik), gradova pravilne osnove kao dijela planiranog graditeljskog pothvata (zagrebački Gradec, Veliki i Mali Ston, Korčula) kao i planiranih utvrđenih gradova renesanse i baroka.

Tako je Hrvatska svojim geopolitičkim i kulturološkim određenjem kao srednjoeuropska, mediteranska i podunavsko-panonska država baštinila ostavštine prapovijesti, antičke Grčke i Rima, Bizanta, Karolinškog i Otomanskog Carstva te Venecije, koja je obilježila obalno područje, i Austro-Ugarske Monarhije, koja je obilježila kontinentalnu Hrvatsku.

Vrijedni su primjeri planova naših povijesnih gradova Dubrovnik – stari grad, Split s Dioklecijanovom palačom, Zadar, Šibenik, Osijek – rimska Mursa, osječka Tvrđa, Ilok, Slavonski Brod s tvrđavom, renesansna zvijezda Karlovca, Bjelovar, Zagreb – Kaptol te kasnije regulatorne osnove Gornjeg i Donjeg grada i dr. Poznati dokumenti iz 13. st. poput Dubrovačkog statuta iz 1272. godine i Vinodolskog zakonika iz 1288. godine, sadržavaju, među ostalim, smjernice i upute za uređenje prostora kojima se propisuje međudnos pojedinih građevina.

Dinamični procesi urbanizacije nakon Drugog svjetskog rata nametnuli su potrebu osnivanja Urbanističkog instituta SR Hrvatske 1947. u Zagrebu, urbanističkih zavoda u Splitu, Zagrebu, Rijeci i Osijeku, uvođenje Katedre za urbanističko i prostorno planiranje na Arhitektonskom fakultetu u Zagrebu i osnivanja brojnih zavoda i instituta relevantnih za izučavanje, praćenje i usmjeravanje događanja i procesa u prostoru.

Od šezdesetih godina prošloga stoljeća razvija se prostorno planiranje širih područja, regija, a poslije i zajednica općina. Prvi regionalni prostorni plan izrađen je 1958. godine za tadašnji kotar Krapinu. Metodološki je taj plan pratio suvremene svjetske trendove prostornog planiranja, koridore i komponente prostornog razvoja, zone utjecaja, scenarije očekivanog prostornog razvoja, policentričnost sustava naselja – žarišta razvoja.

U razdoblju između 1967. i 1972. godine Hrvatska je, u suradnji s Ujedinjenim narodima (UN), izradila program i plan prostornog uređenja jadranskog područja, odnosno provela planiranje prostora i okoliša jadranskog područja: sjeverni, srednji i južni Jadran – Regionalni prostorni plan južnog Jadrana, 1968., i Koordinacioni regionalni prostorni plan Gornjeg Jadrana, 1972., te njegova neposrednog zaleđa. Osim navedene metodologije regionalnih planova, u tim se planovima pojavila tema planiranja mora kao prostora posebne vrijednosti.

Do 1974. godine izrađeni su prostorni planovi većih regionalnih cjelina (prostorni planovi bivših općina i bivših zajednica općina) te prvi Planerski atlas SR Hrvatske

Hrvatska ima snažnu tradiciju u planiranju uređenja prostora i okoliša

(tzv. Crvena knjiga, Zagreb, 1974.), koji je bio podloga za izradu Prostornog plana SR Hrvatske, koji je pak donesen 1974. godine²⁶ (za razdoblje razvoja do 2000.). Potkraj 70-ih godina promijenjena je metodologija izrade razvojnih prostornih planova – prvi su se put u tim planovima određivala građevinska područja naselja (prostorni planovi općina Županja, Vinokovci), što je kao rješenje poslije ušlo i u zakonsku regulativu. Tijekom 80-ih pristupilo se izradi novog prostornog plana SR Hrvatske, koji je donesen 1989. godine – Prostorni plan SR Hrvatske²⁷, a njegovoj izradi prethodila su brojna istraživanja, među kojima treba istaknuti studiju Prostor i čovjekova okolina u dugoročnom razvoju SR Hrvatske, u sklopu opsežnog znanstveno-istraživačkog projekta Znanstvene osnove dugoročnog razvoja SR Hrvatske do 2000. godine (1984. godine). Ova je studija promicala koncept interaktivnog pristupa planiranju, a kao konačni cilj povećanje kvalitete života. Korištenje prostornim potencijalima te njihova zaštita planirali su se uzimajući u obzir, osim prostornih, i društvene, kulturne i gospodarske čimbenike.

Stjecanjem samostalnosti i suverenosti, RH svoj je prostorni razvoj usmjerila izradom i donošenjem ključnih dokumenata prostornog uređenja državne razine, a to su SPURH iz 1997. godine i PPURH iz 1999. godine. Oba su dokumenta izmijenjena i dopunjena 2013. godine, a izmjenama su obuhvaćena nova polazišta i odrednice razvoja infrastrukturnih sustava. Zakonom o prostornom uređenju i gradnji iz 2007. Strategija je određena kao dokument prostornog razvoja, a ne više samo kao dokument prostornog uređenja.

1.3.2. Sustav prostornog uređenja

Prostorno planiranje u RH provodi se u skladu sa zakonima i propisima te strateškim dokumentima državne, područne (regionalne) i lokalne razine uz primjenu načela vertikalne i horizontalne koordinacije i usklađivanja.

Današnji sustav prostornog uređenja, kojim se osiguravaju uvjeti za korištenje, zaštitu i upravljanje prostorom RH kao osobito vrijednim nacionalnim dobrom, rezultat je dugogodišnje prakse i tradicije prostornog planiranja. Sustav se temelji na Ustavom i posebnim zakonima²⁸ određenom teritorijalnom ustrojstvu države te ovlastima i nadležnostima javnopravnih

tijela²⁹, a pobliže je određen temeljnim zakonom iz područja prostornog uređenja³⁰, pri čemu su osnovna načela usklađena s regulativom EU. Odnos sustava prostornog uređenja prema drugim područjima uređen je posebnim zakonima.

Hrvatski sabor, Vlada RH te predstavnička tijela jedinica područne (regionalne) i lokalne samouprave osiguravaju učinkovitost prostornog uređenja donošenjem prostornih planova i drugih dokumenata određenih Zakonom o prostornom uređenju kojima se uređuje organizacija, korištenje i namjena prostora te uvjeti za njegovo uređenje i zaštitu u skladu s ciljevima i načelima prostornog uređenja³¹.

Ti se dokumenti donose na državnoj, područnoj (regionalnoj) i lokalnoj razini, a njihovu stručnu utemeljenost, sukladno zakonu, osiguravaju: tijela državne uprave, stručna upravna tijela, zavodi i druge pravne osobe registrirane za obavljanje stručnih poslova prostornog uređenja te ovlašteni arhitekti koji samostalno obavljaju stručne poslove prostornog planiranja.

Za sustavno obavljanje stručnih poslova te unapređivanje razvoja i sustava prostornog uređenja uspostavljena je mreža ustanova na državnoj i regionalnoj razini koju čine:

- Hrvatski zavod za prostorni razvoj
- 20 županijskih zavoda za prostorno uređenje
- Zavod za prostorno uređenje Grada Zagreba.

Strategija prostornog razvoja Republike Hrvatske

Značenje, sadržaj i nadležnost za donošenje Strategije propisani su zakonom³².

Strategija je temeljni državni dokument za usmjeravanje razvoja u prostoru u skladu s ukupnim potrebama i mogućnostima koje proizlaze iz temeljnih državnih dokumenata. Za njezinu izradu odgovorno je ministarstvo nadležno za poslove prostornog uređenja, a donosi je Hrvatski sabor.

Suvremeni razvoj RH i priroda prostornih odnosa prate procese globalizacije ponajprije gospodarskih, društvenih i ekoloških pitanja, što iziskuje potrebu za međusobnom suradnjom svih razvojnih čimbenika društvene, gospodarske, tehničke, tehnološke i ekološke sfere, zbog čega je praćenje stanja u prostoru, planiranje i briga o njegovu racionalnom korištenju neodvojiv dio ukupne strategije razvoja

26
NN 21/1974

27
NN 12/1989

28
Ustav RH (NN 56/1990, 135/1997, 8/1998, 113/2000, 124/2000, 28/2001, 41/2001, 76/2010, 85/2010 i 5/2014), Zakon o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (NN 33/2001, 60/2001, 129/2005, 109/2007, 125/2008, 36/2009, 150/2011, 144/2012, 19/2013), Zakon o područjima županija, gradova i općina u RH (NN 86/2006, 125/2006, 16/2007, 95/2008, 46/2010, 145/2010, 37/2013, 44/2013, 45/2013)

29
Pojam javnopravno tijelo, prema članku 1. Zakona o općem upravnom postupku (NN 47/2009), obuhvaća, među ostalim: predstavnička i izvršna tijela državne, lokalne i područne (regionalne) samouprave, tijela državne uprave, druga državna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima.

30
Zakon o prostornom uređenju (NN 153/2013)

31
Zakon o prostornom uređenju (NN 153/2013)

32
Zakon o prostornom uređenju (NN 153/2013), članak 50. do 52.

države. Strategijom u tom smislu treba postići visok stupanj suglasja o bitnim ciljevima uređenja prostora, o načinu i instrumentima za njihovo ostvarivanje na državnoj, regionalnoj i lokalnoj razini uz praćenje, odnosno uspostavljanje suodnosa s europskim dokumentima strategijske i nadnacionalne razine – posebno u određivanju smjernica prostornog uređenja za urbani i ruralni sustav, obalno područje i prostorne koridore.

Strategijom se određuju dugoročne zadatke prostornog razvoja RH, strateška usmjerenja razvoja djelatnosti u prostoru i polazišta za koordinaciju njihovih razvojnih mjera u prostoru pa ona u osnovi sadržava:

- polazišta, osnovu i organizaciju prostornog razvoja sa smjernicama i prioritetima za postizanje ciljeva prostornog razvoja
- razvoj prostornih sustava sa smjernicama za prostorni razvoj na regionalnoj i lokalnoj razini
- mjere zaštite okoliša u skladu sa Strategijom održivog razvitka RH.

Prostorni planovi i strateški razvojni dokumenti drugih gospodarskih i upravnih područja i djelatnosti ne mogu biti u suprotnosti sa Strategijom.

Prostorni planovi

Sustav prostornog uređenja ostvaruje se izradom i donošenjem prostornih planova te njihovom primjenom na temelju izdanih akata za provedbu i/ili posebnih propisa. Prostorni planovi imaju snagu i pravnu prirodu podzakonskih propisa, a njihova izrada, postupak donošenja i provedba dodatno se provjeravaju izdavanjem odgovarajućih mišljenja i suglasnosti, upravnim postupcima izdavanja odobrenja za gradnju te upravnim nadzorom sukladno posebnim zakonima. Sudjelovanje javnosti i svih zainteresiranih sudionika u postupku izrade i donošenja prostornih planova omogućeno je provođenjem javnih rasprava.

Prostorni planovi donose se na državnoj, područnoj (regionalnoj) i lokalnoj razini. Valja istaknuti da je cijelo područje RH pokriveno važećim prostornim planovima: županijskim prostornim planovima i prostornim planovima uređenja općina i gradova.

Zakonom o prostornom uređenju iz 2013. godine u sustav prostornog planiranja uvedeni su Državni plan prostornog ra-

zvoja kao aktivnost planirana Strategijom te urbanistički planovi uređenja od državnog i županijskog značaja.

Praćenje stanja u prostoru

Stanje u prostoru i području prostornog uređenja prati se i analizira izradom i donošenjem izvješća o stanju u prostoru na državnoj, područnoj i lokalnoj razini za četverogodišnje razdoblje. Na temelju analize provedbe prostornih planova i drugih dokumenata koji utječu na prostor te analize i ocjene stanja i trendova prostornog razvoja, izvješća daju prijedloge i osnovne preporuke mjera za unapređenje budućeg prostornog razvoja.

Informacijski sustav prostornog uređenja

Izrada, donošenje, provedba i nadzor prostornih planova, trajno praćenje stanja u prostoru i području prostornog uređenja te izrada izvješća o stanju u prostoru operativno će se temeljiti na Informacijskom sustavu prostornog uređenja (ISPU).

ISPU se uspostavlja kako bi se uporabom suvremenih tehnologija ostvarili sljedeći ciljevi:

- kontinuirano praćenje trendova u prostornom razvoju te redovito izvješćivanje i praćenje stanja u prostoru, a time i učinkovito praćenje provođenja Strategije i ostalih prostorno-planskih dokumenata
- objedinjavanje prostorno-planskih i ostalih podataka koji su od značaja za prostorno uređenje (npr. izdana odobrenja za gradnju, nadzor građevinske inspekcije i sl.) te prostornih podataka javnopravnih tijela koja se koriste pri izradi prostornih planova
- razmjena prostorno-planskih i drugih prostornih podataka koji su od značaja za prostorno planiranje između subjekata prostornog uređenja
- istodobni prikaz prostorno-planskih i drugih raspoloživih prostornih podataka javno i bez ograničenja
- dostupnost prostornih planova
- transparentnost postupka izrade i donošenja prostornih planova
- učinkovitije sudjelovanje javnosti u postupku izrade i donošenja te praćenju provedbe prostornih planova
- jednostavnije pribavljanje nedvojbenih informacija o mogućim zahvatima u prostoru svima koji su za to zainteresirani.

Strategijom se određuju dugoročne zadatke prostornog razvoja RH

ISPU – praćenje trendova, objedinjavanje podataka, dostupnost, transparentnost, sudjelovanje javnosti

1.4. Međunarodni kontekst

RH od 1. srpnja 2013. godine punopravna je članica EU, čime je ostvarena mogućnost, ali i obveza, za korelacijsku primjenu propisa te usklađivanja sa stečevinama EU-a. Međunarodna suradnja usmjerena je na EU i Vijeće Europe te na provedbu drugih međunarodnih sporazuma i konvencija kojima se definiraju obveze vezane uz zaštitu prirode i očuvanje bioraznolikosti, zaštitu prirodnih resursa i okoliša, sprečavanje havarija i klimatskih promjena te postupanja s otpadom u slučaju industrijskih incidenata.

Razvojne politike EU-a

U posljednjih petnaestak godina usvojen je veći broj razvojnih dokumenata na razini EU-a koji su usmjereni na osmišljavanje i realizaciju modela planiranja održivog razvoja, temeljenog na uravnoteženom socijalnom, kulturnom, gospodarskom i prostorno-ekološkom razvoju te međugeneracijskoj solidarnosti³³. Razvoj je globalno usmjeren na povećanje konkurentnosti EU-a i cjelokupnog područja Europe na međunarodnoj sceni, odnosno pozicioniranje Europe s obzirom na njezinu posebnost u skladu sa strateškim ciljem ostvarenja socijalne, gospodarske i teritorijalne kohezije. **Gospodarska kohezija** pritom podrazumijeva postizanje visokog stupnja razvoja što većeg područja određene prostorne cjeline radi jačanja njezine ukupne konkurentnosti u regionalnom i širem međunarodnom kontekstu, ali i postizanje određenog stupnja gospodarske integracije u cjelokupni sustav. **Socijalna kohezija** obuhvaća društveno pravedan i uravnotežen razvoj na dobrobit što većeg broja socijalnih, teritorijalnih i drugih skupina, uz određeni stupanj solidarnosti i što manju društvenu isključenost. **Teritorijalna kohezija**, koja se u širem smislu koristi kao sinonim za europsko prostorno planiranje, označava teritorijalno uravnotežen razvoj određene prostorne cjeline, neodvojiv od procesa gospodar-

ske i socijalne kohezije te usmjeren na postizanje određenog stupnja teritorijalne integracije. Pritom cjelokupan koncept prostornog razvoja i planiranja počiva na poštovanju geografskih, povijesnih i kulturoloških posebnosti, odnosno tradicije i identiteta, izbjegavajući zamku isključivo tržišno orijentiranog planiranja temeljenog na rastućoj konkurenciji privlačenja investicija. Konceptom teritorijalne kohezije naglašena je primjena prostornog pristupa u svim fazama odlučivanja u sektorskim politikama uz naglašenu potrebu za suradnjom na svim razinama upravljanja.

U dokumentu Europa 2020³⁴, koji je nastao 2010. godine nakon suočavanja s gospodarskom krizom 2008. godine, koja je upozorila na strukturne slabosti europskog gospodarstva i tromost u prilagodbi novim globalnim uvjetima na tržištu rada, određen je strateški okvir za pametan, održiv i uključiv razvoj. Postavljeno je pet glavnih ciljeva za mjerenje uspjeha: zaposlenost, istraživanje i razvoj, klimatske promjene i energija, obrazovanje i borba protiv siromaštva.

Prostorne politike EU-a

Strateška razvojna opredjeljenja EU-a prenose se u područje prostornog razvoja i prostornog planiranja određivanjem ciljeva prema kojima se gospodarski ra-

33

Jedan je od prvih takvih dokumenata Lisabonski ugovor kojim se mijenja i dopunjuje Ugovor o EU i Ugovor o osnivanju Europske zajednice, potpisan 2007, koji je stupio na snagu 2009.

34

Europska strategija za pametan, održiv i uključiv rast, Europska komisija 2010.

zvoj prihvatljiv za okoliš temelji na čvrstoj i uravnoteženoj prostornoj strukturi.

Za razliku od regionalne i okolišne politike, prostorno planiranje na razini EU-a nije u izvornoj nadležnosti Unije³⁵, odnosno još je u ovlasti država članica. Iako na razini EU-a ne postoji jedinstvena politika i zakonodavstvo za prostorno planiranje, usuglašeni su zajednički prostorno-planski razvojni ciljevi sagledavanjem prostora u cjelini i pojedinačno na razini regija sa sličnim razvojnim problemima i mogućnostima, pri čemu prostorna komponenta razvoja nadilazi teritorijalne i političke granice. Osnovne postavke i načela koncepta prostornog planiranja i razvoja EU-a razrađeni su u nizu dokumenata i propisa različite pravne snage (u formi uredbi, direktiva, odluka, preporuka ili mišljenja) i ugrađuju se u nacionalne prostorne politike, pri čemu obveza i model primjene proizlaze iz odgovarajućih stupnjeva ovlasti³⁶.

Prostorno planiranje pozicionirano je kao jedan od ključnih instrumenata za uspostavljanje dugoročnog i održivog okvira za gospodarski, socijalni i teritorijalni razvoj – kako unutar država članica tako i između njih. Promišljanje prostornog razvoja u ovom je kontekstu prošireno od sustava i prakse prostornog planiranja na upravljanje prostornim procesima putem velikog broja javnih institucija različitih upravljačkih i administrativnih razina. Naglašeno je pitanje koordinacije odlučivanja i uspostavljanja odnosa partnerstva među brojnim dionicima tog procesa na svim razinama – horizontalnim i vertikalnim (u smislu određivanja njihove nadležnosti, odgovornosti i ovlasti te postizanja ravnoteže interesa). U svemu tome raste značenje tzv. komunikacijske kulture među svim dionicima, koja se ostvaruje putem uspostave različitih instrumenata podrške – od uspostave mrežnih baza planskih podataka (npr. ESPON) i web-alata (npr. RFSC, TIA) do osposobljavanja građana za odgovorno sudjelovanje u demokratskom procesu pripreme, donošenja i provedbe odluka.

Usuglašavanjem zemalja članica i Europske komisije nastao je službeno prihvaćen, premda ne i pravno obvezujući, dokument Perspektiva europskog prostornog razvoja (ESDP)³⁷, koji je programski i politički okvir za sektorske politike, kako na razini EU-a tako i na razini pojedinih država članica te njihovih regionalnih i lokalnih vlasti koje imaju utjecaj na prostor.

Njime se prostorne politike usmjeravaju prema uravnoteženom i održivom razvoju teritorija EU-a putem ostvarivanja zajedničkih ciljeva:

- ekonomska i socijalna kohezija
- očuvanje i upravljanje prirodnim resursima i kulturnim nasljedom
- uravnotežena konkurentnost europskog teritorija.

Teritorijalnoj komponenti kohezijske politike EU-a politički je okvir dan u dokumentu Teritorijalna agenda EU 2020³⁸, kao rezultat promišljanja da je postizanje ciljeva EU-a koji su definirani u strategiji Europa 2020, s obzirom na različite razvojne mogućnosti pojedinih regija, moguće samo ako se uzme u obzir teritorijalna dimenzija strategije. Smjerovi održivog razvoja ovise o specifičnostima pojedinih područja, a za regije koje zaostaju uspostavlja se mehanizam solidarnosti.

Hrvatska i prostorne politike EU-a

Načela prostornih politika EU-a prepoznata su u zakonima i propisima iz područja prostornog planiranja i uređenja i prije pristupanja RH EU-u. Postavljeni ciljevi prostornog uređenja usklađeni su s pretpostavkama kohezijske politike u Zakonu o prostornom uređenju³⁹ koji je na snazi, a odnose se u prvom redu na: ravnomjeran prostorni razvoj usklađen s gospodarskim, društvenim i okolišnim polazištima; prostornu održivost u odnosu na racionalno korištenje i očuvanje kapaciteta prostora na kopnu, moru i u podmorju u svrhu učinkovite zaštite prostora; povezivanje hrvatskog teritorija s europskim sustavima prostornog uređenja; njegovanje i razvijanje regionalnih prostornih osobitosti; međusobno usklađen i dopunjujući razmještaj različitih ljudskih djelatnosti i aktivnosti u prostoru radi funkcionalnog i skladnog razvoja zajednice uz zaštitu integralnih vrijednosti prostora; razumno korištenje i zaštitu prirodnih dobara, očuvanje prirode, zaštitu okoliša i prevenciju od rizika onečišćenja; zaštitu kulturnih dobara i vrijednosti; kvalitetan i human razvoj gradskih i ruralnih naselja te siguran, zdrav, društveno funkcionalan životni i radni okoliš; cjelovitost vrijednih obalnih ekosustava i kakvoće mora; opskrbu, funkcionalnu pristupačnost i uporabu usluga i građevina za potrebe različitih skupina stanovništva, osobito djece, starijih ljudi i osoba smanjenih sposobnosti i pokretljivosti; stvaranje visokovrijednog izgrađenog prostora uz poštovanje specifičnosti pojedinih cjelina te prirodnog i

35

Svi ugovori i sporazumi, zajedno s drugim zakonodavstvom EU-a (propisima, preporukama, odlukama, direktivama i dr.) čine *acquis communautaire*, a Unija može određivati samo politike u sklopu *acquis*, odnosno za koje ima nadležnost

36

Stupnjevi ovlasti koje su dodijeljene EU-u: isključive (nad kojima je EU stekao isključivo pravo odlučivanja te države više o tim pitanjima ne mogu odlučivati), podijeljene (u kojima i EU i države članice zadržavaju ovlast pravne regulacije do donošenja pravne norme EU-a) i komplementarne (ne ovlašćuju EU na zakonodavno djelovanje, već samo na potporu akcijama država članica, posebno u području istraživanja i razvoja).

37

European Spatial Development Perspective – ESDP, Potsdam 1999.

38

TA 2020 dogovorena je na neformalnom sastanku ministara nadležnih za prostorno planiranje i teritorijalni razvoj 19. svibnja 2011. u Gödöllő, Mađarska.

39

NN 153/2013

urbanog krajobraza i kulturnog nasljeđa; prostorne uvjete za razvoj gospodarstva.

Obalno područje i more

U širem kontekstu obale Sredozemnog mora prostor su koncentriranog razvoja već tisućljećima, a povećani rizik od uništavanja osjetljivih obalnih ekosustava i degradacije izvornih krajobraza prelaze nacionalne granice.

Osim domaće politike i legislative, širok je spektar različitih politika EU-a koje utječu na razvoj obalnog područja, npr. zajedničke politike o poljoprivredi i ribarstvu, uspostavljanje mreže transeuropskog transporta (TEN-T), Natura 2000, politika obnovljivih izvora energije i dr. Od posebnog su utjecaja za primjenu na području obale i mora dokumenti:

- Direktiva 2008/56/EC Europskog parlamenta i vijeća o uspostavi okvira za djelovanje zajednice u području politike morskog okoliša (ODMS)⁴⁰
- Direktiva 2014/89/EU Europskog parlamenta i vijeća o uspostavi okvira za pomorsko prostorno planiranje (ODPPM)⁴¹.

ODPPM

Među najvažnijim općim ciljevima ODPPM-a učinkovitije je upravljanje djelatnostima na moru te učinkovito korištenje morskih resursa u sprezi s integralnim upravljanjem obalnim područjem.

Prostorni obuhvat ove Direktive čini područje *morskih voda* koje su definirane kao: vode, morsko dno i podtlo na morskoj strani od osnovne crte od koje se mjeri širina teritorijalnih voda sve do najdaljeg dosega područja na kojemu obalna država ima ili ostvaruje prava nadležnosti u skladu s Konvencijom UNCLOS-a⁴². U vezi s prostornim planiranjem, Direktiva dopušta prilagodbu granica obuhvata u dijelu mora koji je obuhvaćen prostornim planovima.

U sklopu multilateralne suradnje, a u vezi s preuzetim obvezama, za Hrvatsku kao mediteransku državu značajna je **Mediteranska strategija održivog razvoja**⁴³ – okvirni strateški razvojni dokument za usmjeravanje nacionalnih strategija održivog razvoja. U njemu se isprepliću aktivnosti i politike EU-a i UN-a, a usmjeren je na pokretanje dinamičnog partnerstva između sredozemnih zemalja. Strategija je nastala na zasadama Barcelonske konvencije⁴⁴, koju je potpisala 21 sredozemna država, a čija je glavna tema uspostavlja-

nje međunarodnih instrumenata zaštite i očuvanja Sredozemnog mora. Područje zaštite s vremenom je prošireno na obalno područje koje je u interakciji s morem, a donesen je i niz protokola kao pravnih instrumenata Barcelonske konvencije, koje države nakon njihova usvajanja i ratifikacije moraju ugraditi u svoje nacionalne propise.

Jedan od tih protokola jest i **Protokol o integriranom upravljanju obalnim područjima Sredozemlja** (IUOP)⁴⁵, prvi međunarodni pravni dokument kojim se uvodi integralno upravljanje obalnim područjem kao obveza, a koji multidisciplinarno uzima u obzir prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode, zaštitu kulturne i graditeljske baštine te gospodarske djelatnosti u funkciji održivog razvoja, posebno turizma, poljoprivrede i ribarstva. Teritorijalni je fokus IUOP-a na kopnenom dijelu obalnih lokalnih uprava i teritorijalnom moru.

U području prostornog planiranja i uređenja u RH niz obveza koje proizlaze iz IUOP-a već je ugrađen u postojeći zakonodavni okvir. Tako je, radi očuvanja identiteta hrvatske obale i stvaranja uvjeta za održivi prostorni razvoj obalnog područja, već 2004. godine donesena Uredba o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora (NN 128/2004). Uredbom, a poslije i zakonom, utvrđeno je zaštićeno područje od posebnog interesa za RH u pojasu kopna i otoka u širini od 1000 m od obalne crte i pojasu mora u širini od 300 m od obalne crte (ZOP). U zakonu koji je danas na snazi i kojim se uređuju pitanja prostornog uređenja⁴⁶ ZOP je proširen na područje obalnih jedinica lokalne samouprave (što se poklapa s kopnenom granicom obalnog područja prema IUOP-u) za koje su određene temeljne planske mjere uređenja i zaštite. U području ZOP-a posebno je određen prostor ograničenja u pojasu kopna i otoka u širini od 1000 m od obalne crte i pojasu mora u širini od 300 m od obalne crte, sa strožim mjerama koje uključuju: ograničenja gospodarskih sadržaja i izgradnje na obali, očuvanje osnovnih prirodnih i kulturnih obilježja krajolika (posebno na neizgrađenim područjima izvan naselja), racionalizaciju građevinskih područja naselja, sprečavanje dužobalnog linijskog spajanja građevinskih područja i strože uvjete gradnje.

40
Marine Strategy Framework Directive – MSFD, 2008

41
Framework for Maritime Spatial Planning – FSMP, 2014.

42
Konvencija UN-a o pravu mora, 1982.

43
UNEP/MAP-EU, 2005.

44
Konvencija o zaštiti Sredozemnog mora od onečišćenja, Barcelona 1976.; nadopunjena 1995, naziv promijenjen u: Konvencija o zaštiti morskog okoliša i obalnoga područja Sredozemlja (stupila na snagu 2004.)

45
Potpisan 2008. u Madridu, ratificiran Zakonom o potvrđivanju IUOP (NN – MU 82/2012), na snazi od 28. veljače 2013.

46
Zakon o prostornom uređenju (NN 153/2013)



PRIKAZ 1.11.
HRVATSKA
I EUROPSKE
MAKROREGIJE

- Strategija EU za Dunavsku regiju
- Strategija EU za Jadransko-jonsku regiju

Izvori:
EUSDR - www.danube-region.eu
EUSAIR - www.adriatic-ionian.eu

47
NN 92/2014

Teritorijalna suradnja

Na procese europskog prostornog razvoja u velikoj mjeri utječu razvojne razlike između pojedinih članica koje usporavaju ostvarivanje zajedničkih ciljeva EU-a. Kako bi se smanjile razlike između različitih europskih regija, provode se različiti programi teritorijalne suradnje kojima se potiče razmjena iskustava i zajednički projekti. Zakonom o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u RH u razdoblju 2014. – 2020.⁴⁷ uspostavljen je institucionalni okvir za upravljanje i provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014. – 2020. (ESI fondovi).

Makroregionalna suradnja

Ravnopravna makroregionalna suradnja obilježje je europske politike, a svoje uporište nalazi u temeljnim ciljevima EU-a, odnosno gospodarskoj, socijalnoj i teritorijalnoj suradnji. Makroregionalni pristup, temeljen na načelu *odozdo prema gore*, može odgovoriti na zajedničke razvojne izazove s kojima se suočavaju pojedine geografske regije, a usmjeren je na suradnju zemalja članica EU-a i trećih zemalja. Inicijative i institucije⁴⁸ vezane uz

regionalni razvoj prati izrada strateških dokumenata koji određuju područja suradnje i prioritete, a mogu ih podržavati europski strukturni i investicijski fondovi. Provedba makroregionalnih strategija treba se odvijati prema osnovnom načelu *3NE*⁴⁹, odnosno putem postojećih struktura i institucija te bez usvajanja novih pravnih okvira i instrumenata.

RH uključena je u razvoj **Strategije za područje Podunavlja**⁵⁰, i **Strategije za jadransko-jonsku regiju**⁵¹.

Ove se strategije u mnogim segmentima isprepliću s prepoznatim hrvatskim prioritetima djelovanja unutar institucija EU-a kao što su: gospodarski rast, zapošljavanje i investicije, energetika, digitalna unija, jačanje institucionalnog okruženja, prometno integriranje i intermodalno povezivanje te očuvanje bioraznolikosti, krajobraza i kvalitete vode, zraka i tla.

Dunavska strategija

Dunavskom strategijom obuhvaćene su države dunavskog riječnog sliva s ukupnom populacijom više od 110 milijuna stanovnika. Osnovni regionalni ciljevi, odnosno težište suradnje, usmjereni su na međusobno povezivanje, očuvanje oko-

48
Proces suradnje u jugoistočnoj Europi (SEECPP), Vijeće za regionalnu suradnju (RCC), Srednjoeuropska inicijativa (CEI), Jadransko-jonska inicijativa (AII), Radna zajednica Alpe – Jadran, Inicijativa za prevenciju i pripremljenost od katastrofa u jugoistočnoj Europi, Dunavska komisija, Savska komisija

49
NE novim institucijama, NE novim izvorima financiranja, NE novom zakonodavstvu

50
Dunavska strategija (EUSDR), Europsko vijeće, 2011.

51
Jadransko-jonska strategija (EUSAIR), Komunikacija Europske komisije, 2014.

RH uključena je u razvoj Strategije za područje Podunavlja, i Strategije za Jadransko-jonsku regiju

52

Europska komisija,
2012.

liša te jačanje prosperiteta, institucionalnih kapaciteta i sigurnosti. U sklopu ovih ciljeva prepoznati su prioriteti: jačanje mobilnosti i intermodalnosti prometa; poticanje razvoja održivih izvora energije; jačanje kulturne suradnje, turizma i kontakata među ljudima; očuvanje kvalitete voda; upravljanje rizicima; očuvanje bioraznolikosti, krajobraza i kvalitete zraka i tla; podizanje razine znanja uz pomoć istraživačkih djelatnosti, obrazovanja i IT tehnologije; jačanje konkurentnosti poduzetništva i razvoj gospodarskih klastera; osposobljavanje ljudi; jačanje institucionalnih kapaciteta i suradnje te suradnja u vezi sa sigurnosnim pitanjima i suzbijanjem organiziranog kriminala.

RH kao glavne razvojne prioritete hrvatske dunavske regije u sklopu Dunavske strategije prepoznala je:

53

Milenijski ciljevi razvoja (MDG) do 2015,
Milenijska deklaracija,
politički dokument
UN-a za 21. stoljeće,
rujan 2000.

- povezivanje dunavske regije s jadranskom obalom jačanjem intermodalnog prometa
- jačanje gospodarske konkurentnosti regije na osnovi prirodnih potencijala (modernizacija poljoprivrede, diversificirani oblici turizma) te razvoja poduzetništva
- zaštitu okoliša, ponajprije prevencijom rizika i povećanjem udjela obnovljivih izvora energije
- jačanje ljudskih potencijala.

Jadransko-jonska strategija

Jadransko-jonska strategija nadgradnja je Jadransko-jonske inicijative koja datira iz 2000. godine. To je prva makroregionalna strategija s velikim udjelom država izvan EU-a (Albanija, Bosna i Hercegovina, Crna Gora i Srbija) koje surađuju s državama članicama (Hrvatska, Grčka, Italija i Slovenija), a obuhvaća geografsko područje u okružju Jadranskog i Jonskog mora s više od 70 milijuna stanovnika. Makroregionalna suradnja otvara mogućnost realizacije razvojnih potencijala ovog područja, koje danas pokazuje znatne nejednakosti u razvoju – od zaposlenosti, BDP-a i infrastrukture do stupnja očuvanosti okoliša, uz naglašenu ranjivost prostora na potrese i klimatske promjene (suše, poplave, erozije i šumski požari). Strategijom se promiče gospodarski rast i razvoj regije povećanjem njezine atraktivnosti, kompetitivnosti i povezanosti, štiteći pritom morski i kopneni (obalni i zaobalni) okoliš i ekosustav.

Osnovne teme ove Strategije:

- plavi rast
- prometna povezanost kopna i mora,

- energetska povezanost
- zaštita okoliša i održivi turizam.

rezultat su prepoznavanja glavnih zajedničkih problema država jadranske i jonske regije: pretjerani izlov ribe, prometna preopterećenost, nedostatak prometnih veza i sezonalnost turizma. U Strategiju je integrirana Pomorska strategija za Jadransko i Jonsko more⁵², u čijem su fokusu plavo gospodarstvo, zdraviji morski okoliš, sigurniji pomorski prostor i odgovorne ribolovne aktivnosti.

Multilateralni odnosi

Organizacija Ujedinjenih naroda (OUN)

Na Konferenciji UN-a o održivom razvoju, koja je održana 2012. godine u Rio de Janeiru, revidiran je i proširen okvir za iskorjenjivanje siromaštva i poticanje održivog razvoja iz 2000. godine⁵³ kroz ravnotežu gospodarske, socijalne i okolišne komponente. Definirani su buduću Ciljevi održivog razvoja za razdoblje nakon 2015. godine, čija se prioritetna područja odnose na rješavanje globalnih pitanja kao što su: siromaštvo, nejednakost, zdravlje, sigurnost hrane, obrazovanje, ravnopravnost spolova, voda, održiva energija, dostojan rad, uključiv i održiv rast, održiva potrošnja i proizvodnja, biološka raznolikost, degradacija zemljišta, mora i oceana te pitanje prava i izgradnje mirnih društava.

Među programima UN-a u RH koji su usko vezani uz prostorni razvoj i prostorno planiranje jesu: Program UN-a za razvoj (UNDP) i Program Ujedinjenih naroda za okoliš (UNEP), odnosno Mediteranski akcijski plan (MAP) osnovan 1975. godine u sklopu UNEP-a.

Organizacija Sjevernoatlantskog ugovora (NATO)

RH postala je članica NATO-a 1. travnja 2009. godine, čime je preuzela određene međunarodne odgovornosti i obveze koje imaju utjecaj na planiranje posebnih namjena.

Programi UN-a u RH vezani uz prostorni razvoj: UNDP, UNEP, MAP



2. **Stanje i** **procesi u** **prostoru**



Analiza stanja i procesa u prostoru kao polazište za utvrđivanje koncepcije, prioriteta i strateških usmjerenja prostornog razvoja temeljena je na Izvješću o stanju u prostoru RH 2008. – 2012., tematskim stručnim podlogama, resornim strateškim dokumentima novijeg datuma i dostavljenim podacima javnopravnih tijela.

2.1. Populacijska osnova

¹
Sveučilište u Zagrebu,
Ekonomski fakultet,
2014.

Demografsku sliku Hrvatske u posljednjih 15 godina, nastavljajući se na ranije trendove, karakteriziraju¹: pad ukupnog broja stanovnika, neprekidna prirodna depopulacija, odnosno veći broj umrlih u odnosu na živorođene, pojačano starenje stanovništva te neravnoteža u dobnoj strukturi stanovništva, kontinuirano povećanje očekivanog trajanja života pri rođenju. U tom razdoblju jedino je saldo neto migracija s inozemstvom bio pozitivan, ali je i on 2009. godine poprimio negativan predznak.

2.1.1. Demografska dinamika

Uspoređujući osnovne demografske pokazatelje s ostalim državama EU-a, Hrvatska u razdoblju 2008.–2012. ima negativni prirodni prirast, negativni saldo neto migracija i pad ukupnog broja stanovnika te se ubraja u skupinu od samo pet država u EU-u koje su u tom razdoblju zabilježile istodobni prirodni pad i negativni saldo migracija. Iz navedenog proizlazi da ni umjerenim porastom fertiliteta nije moguće zaustaviti daljnje smanjenje broja stanovnika u Hrvatskoj u sljedećih nekoliko desetljeća.

Prema posljednjem Popisu stanovništva, kućanstava i stanova iz 2011. godine, na teritoriju RH živjelo je 4.284.889 osoba. Broj se stanovnika u odnosu na prethodni popis iz 2001. godine smanjio za 152.571 osobu, odnosno indeks od 96,56.

Analiza po županijama pokazuje da samo četiri od ukupno dvadeset jedne županije imaju porast broja stanovnika: Zadarska (indeks 104,92), Zagrebačka (indeks 102,55), Grad Zagreb (indeks 101,40) i Istarska županija (indeks 100,83). Najveći pad broja stanovnika zabilježen je u Vukovarsko-srijemskoj županiji (indeks 87,67).

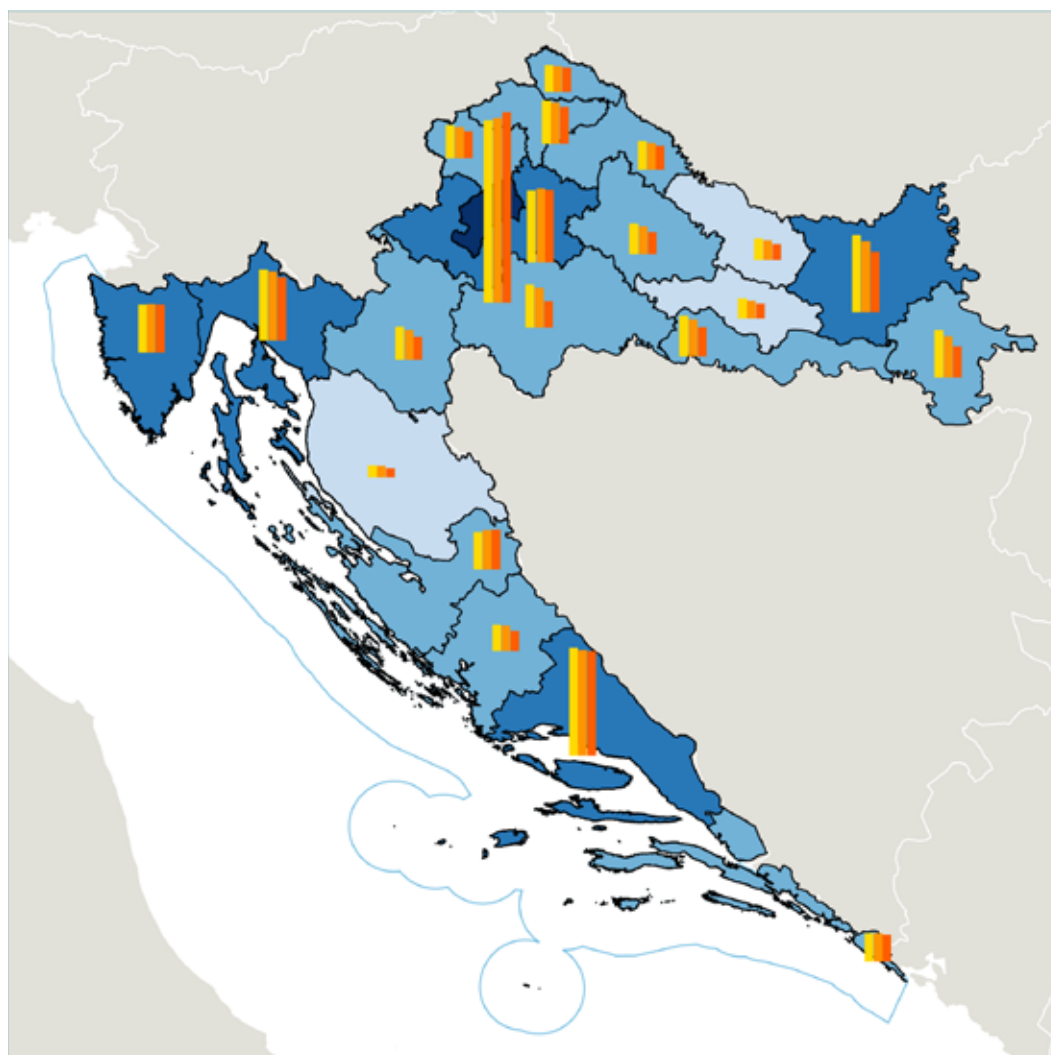
Broj stanovnika smanjio se u većini župa-

nija u odnosu na podatke iz 1998. godine, uz naglašeno negativan prirodni prirast. Od 1998. do kraja 2013. godine samo sedam županija bilježi pozitivan zbroj salda prirodnog prirasta i neto migracija: sve županije uz jadransku obalu, osim Primorsko-goranske županije, te Grad Zagreb i Zagrebačka županija. U relativnom smislu, najveći porast broja stanovnika, više od 10% ukupne populacije, imale su Zagrebačka i Zadarska županija. Ukupnom depopulacijom, s gubitkom više od 10% populacije, najviše su pogođene Ličko-senjska, Sisačko-moslavačka, Karlovačka, Bjelovarsko-bilogorska i Virovitičko-podravska županija. To su ujedno ekonomski najnerazvijenije županije u kojima je prirodni prirast negativan već duži niz godina.

Osnovnu odrednicu populacijske dinamike čine: prirast, prirodno kretanje i migracije, prostorna pokretljivost stanovništva, a posljedica su prirodnih i društvenih čimbenika prostora.

Analiza prirodnog kretanja stanovništva na području Hrvatske 2013. godine² pokazuje da je prirodni prirast iznosio -10.447 osoba, pri čemu je živorođenih bilo 39.939, a umrlih 50.386. Te godine nijedna županija na teritoriju Hrvatske nije imala pozitivan prirodni prirast. Najveći

²
DZS, Prirodno
kretanje stanovništva
RH u 2013.



PRIKAZ 2.1.
PROMJENE BROJA
STANOVNIKA OD
2001. DO 2011. I
PROJEKCIJA DO
2030.

- do 100.000
- 100.000—200.000
- 200.000—500.000
- više od 500.000
- broj stanovnika 2001. godine
- broj stanovnika 2011. godine
- broj stanovnika 2030. godine (projekcija)

Izvori:
 DZS, Popis stanovništva, kućanstava i stanova 31. ožujka 2001., Popis stanovništva, kućanstava i stanova 31. ožujka 2011., Sveučilište u Zagrebu, Ekonomski fakultet, 2014., stručna podloga

negativan prirodni prirast imala je Sisačko-moslavačka županija (-1116), a slijede je Osječko-baranjska (-1.039) i Primorsko-goranska županija (-1018). Najmanji negativan prirodni prirast imale su Međimurska (-26) i Dubrovačko-neretvanska županija (-62).

Natalitet je u Hrvatskoj danas, kao i u posljednjih nekoliko desetljeća, toliko nizak da je bez imigracije smanjenje broja stanovnika neizbježno.

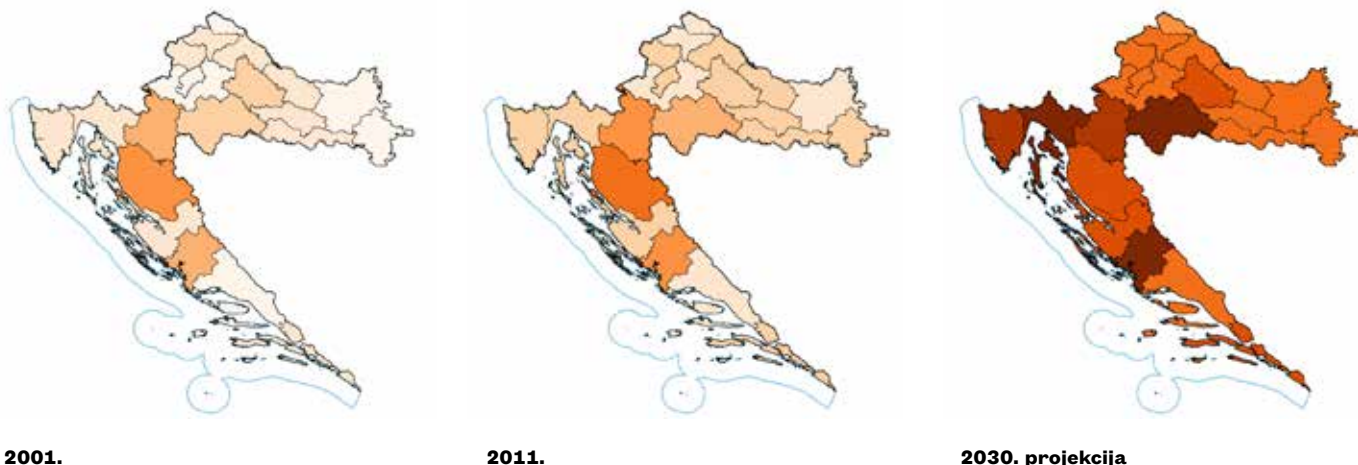
U većem broju županija migracije imaju veći učinak na broj i strukturu stanovništva nego razlika između broja živorođenih i umrlih. Tako je u Hrvatskoj od 1998. do 2013. negativni prirodni prirast gotovo nadoknađen pozitivnim neto migracijama. Deset županija i Grad Zagreb imali su u promatranom razdoblju pozitivni saldo ukupnih migracija. U tome su prednjačile Zagrebačka i Zadarska županija, u kojima su pozitivne neto migracije činile gotovo 15% ukupne populacije iz 1998. godine. Istodobno, negativnim saldom ukupnih migracija, Vukovarsko-srijemska i Požeško-slavonska županija izgubile su oko

5% svojega stanovništva iz početnog razdoblja. Zagrebačka, Istarska i Šibensko-kninska županija, unatoč prirodnom padu, nisu doživjele ukupni pad populacije upravo zahvaljujući migraciji.

Zone rasta populacije u nekim županijama RH uglavnom su potaknute migracijama, što će u budućnosti još više doći do izražaja, posebno ako u njima bude ostvaren porast broja stanovnika.

Migracijske zalihe u Hrvatskoj gledane kao udio doseljenog stanovništva u županiju (iz neke druge županije ili inozemstva) su umjerene i iznose 30,5%. Natprosječan udio doseljenih bilježi se u Gradu Zagrebu (46,7%) i Zagrebačkoj županiji (40,8%), a najniži udio doseljenih u svojoj populaciji imaju Međimurska (12,9%), Krapinsko-zagorska (13,7%) i Varaždinska (14,8%) županija.

HR je u skupini od samo pet država EU-a s istodobnim prirodnim padom stanovništva i negativnim saldom migracija



PRIKAZ 2.2.
UDIO STANOVNIŠTVA
STARIJEG OD 65
GODINA

- <15
- 15—17
- 17—19
- 19—21
- 21—23
- 23—25
- 25—27
- 27—29
- >29

Izvori:
Izvori: DZS, Popis stanovništva, kućanstava i stanova 31. ožujka 2001., Popis stanovništva, kućanstava i stanova 31. ožujka 2011.
Sveučilište u Zagrebu, Ekonomski fakultet, 2014, stručna podloga

2.1.2. Demografske strukture

Starenje stanovništva

Demografsko starenje stanovništva prisutno je već dulje vrijeme, a ima tendenciju povećanja. Mladih je sve manje, a broj starijih sve je veći i bit će još veći u budućim razdobljima.

Brzinu i tempo starenja kao i produljenje životnog vijeka u Hrvatskoj oslikava i podatak da se od 2001. do 2014. gotovo udvostručio broj najstarijih starih (80 i više godina), i to s 98.802 na 189.923 stanovnika.

Prema većini demografskih pokazatelja starenja stanovništvo Hrvatske ubraja se među 10 do 15 demografski najstarijih na svijetu. Po posljednjem popisu stanovništva iz 2011. godine na području RH živi staro stanovništvo, odnosno stanovništvo duboke starosti s indeksom starenja od 115,0%.

Na regionalnoj razini, u tri hrvatske županije već je sada udio starijih (65+) prešao brojku od 20%: Ličko-senjskoj, Karlovačkoj i Šibensko-kninskoj. Najmanji udio starije populacije u ukupnoj imaju Međimurska, Zagrebačka i Splitsko-dalmatinska županija.

Najmanji udio djece mlađe od 15 godina u ukupnom stanovništvu imaju Primorsko-goranska, Istarska i Karlovačka županija. Razlog za to je niža stopa fertiliteta, ali i natprosječno visoko trajanje života u tim županijama. Najveći udio djece u ukupnoj populaciji imaju Brodsko-posavska i Vukovarsko-srijemska županija što je posljedica viših stopa fertiliteta i nižeg očekivanog trajanja života u njima.

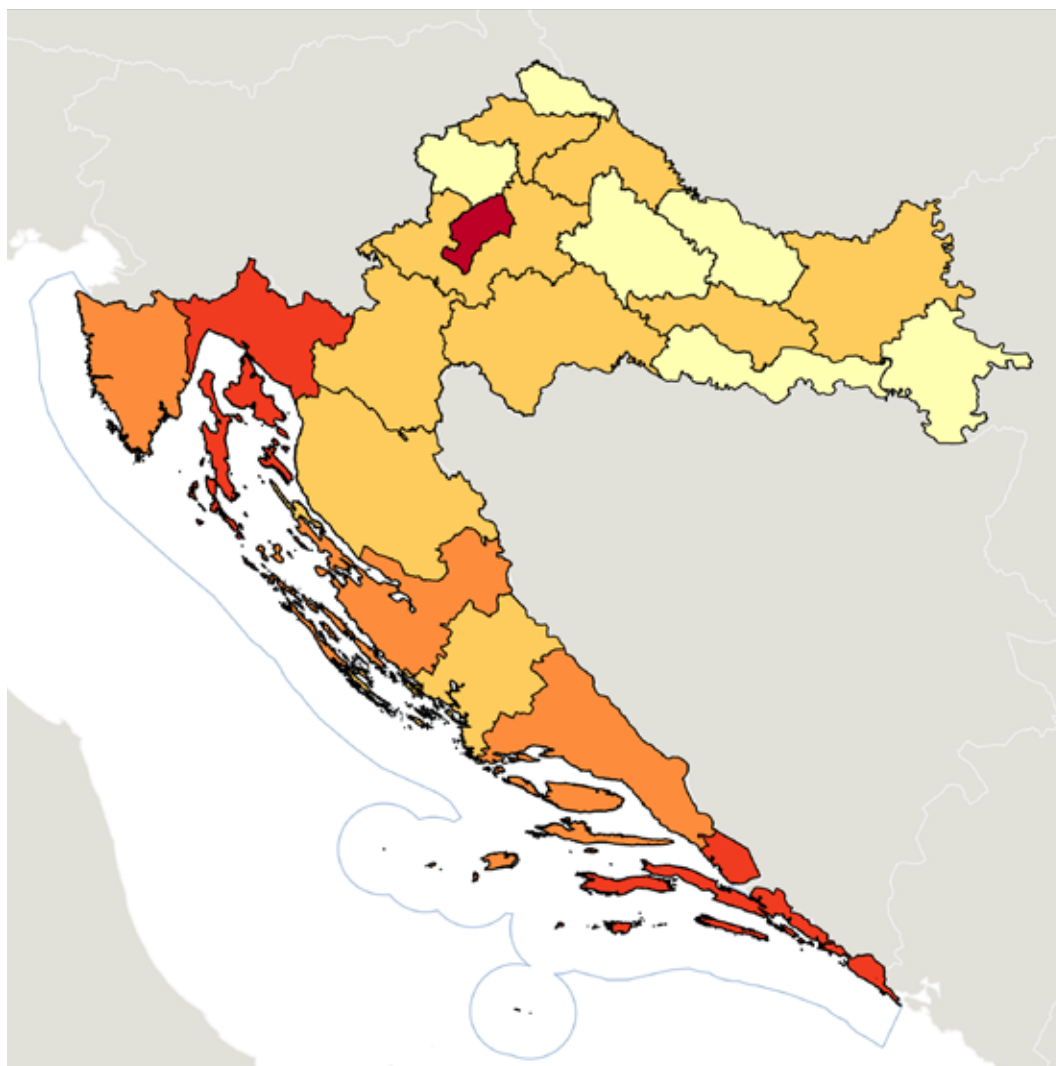
Indeks starenja, omjer starijih (65+) i mladih (0-14), jedan je od najboljih pokazatelja starenja jer je najosjetljiviji na razlike ili promjene u dobnoj strukturi neke populacije. Kolika je brzina starenja u Hrvatskoj pokazuje i podatak da je u pretposljednem popisu stanovništva 2001. godine većina županija, njih 14, imalo više mladih nego starijih u ukupnoj populaciji. Samo desetljeće poslije, 2011. godine, jedino su Zagrebačka i Međimurska županija imale manje starijih od mladih u populaciji. S druge strane, 50 i više% starijih nego mladih u svojoj populaciji imaju Primorsko-goranska, Šibensko-kninska, Karlovačka te posebno Ličko-senjska županija u kojoj ta razlika iznosi više od 80%.

Ljudski potencijali

S oko 20% visokoobrazovane populacije u dobi od 25 do 64 godine prema Popisu iz 2011. godine (Popis 2011) Hrvatska, zaostaje za ekvivalentnim prosjekom EU koji iznosi oko 27%. Više od polovice hrvatskih županija ima manje od 15% populacije u toj dobi s tercijarnim stupnjem obrazovanja, a najniži udio ima Virovitičko-podravska županija (10,4%). Istodobno, samo četiri županije imaju udio visokoobrazovanih iznad nacionalnog prosjeka, gdje uz Primorsko-goransku (24,2%), Dubrovačko-neretvansku (23,8%) i Splitsko-dalmatinsku (22,5%) županiju, jedino Grad Zagreb znatnije odskoče, te s 35% populacije prelazi prosjek EU.

Što se tiče udjela zaposlenih u ukupnoj populaciji prema Popisu 2011, županije na sjeverozapadu i zapadu Hrvatske bilježe veći udio posebno Grad Zagreb (47,8%), Istarska (46%) i Zagrebačka (45,8%) županija. S druge strane, u Brodsko-posavskoj i Vukovarsko-srijemskoj županiji zaposleno je manje od trećine ukupnog stanovništva.

20%
visoko
obrazovane
populacije
(prosje
EU-a: 27%)



PRIKAZ 2.3.
UDIO STANOVNIŠTVA
25-65 GODINA
SA ZAVRŠENIM
TERCIJARNIM
OBRAZOVANJEM

- > 28% (1)
- 23—28% (2)
- 18—23% (3)
- 13—18% (9)
- < 13% (6)

Izvor: DZS, Popis stanovništva, kućanstava i stanova 31. ožujka 2011.

2.1.3. Demografska prognoza

Vrlo je izgledno smanjenje broja stanovnika na manje od 4.000.000 do 2030. godine. Vjerojatnost ostvarenja projekcije vrlo je velika, a u optimističnoj varijanti moguć je ostanak na broju stanovnika kao 2013. godine. To bi bilo ostvarivo jedino u slučaju znatnije imigracije – više od 350.000 doseljenih nego iseljenih u tom razdoblju ili manje pozitivne neto migracije uz znatno povećanje fertiliteta. Obje su varijante malo vjerojatne, a najizglednije je smanjenje broja stanovnika.

Neće sve velike dobne skupine doživjeti pad do 2030. godine – rast za više od 200.000 stanovnika očekuje se kod starijeg dijela populacije (65+). Pri tome će, sve starije dobne skupine rasti brojem, a neke znatno, posebice najstariji stari (80+).

Dječji kontingent (0-14) i radno sposobni dio populacije (15-64) smanjit će se za oko 125.000, odnosno 425.000 stanovnika. Najveći pad do 2030. godine doživjet će mlade dobne skupine u sklopu radnog

kontingenta – u dvadesetima i ranim tridesetima. Najveći apsolutni pad doživjet će dobne skupine 25-29, za više od 75.000 stanovnika. Kod dobne skupine 30-34 moguć je i veći pad ako se nastave nepovoljni gospodarski trendovi i mlada populacija u većem broju emigrira u inozemstvo; porast stanovništva u tim dobnim skupinama malo je vjerojatan.

Pad ukupnog broja stanovnika vrlo je izgledan za sve županije osim Grada Zagreba koji će doživjeti blagi porast populacije, a stagnacija broja stanovnika ili blagi pad očekuje se u Zadarskoj, Splitško-dalmatinskoj, Istarskoj i Zagrebačkoj županiji.

Najveći pad ukupnog broja stanovnika, više od 30%, mogla bi zabilježiti Sisačko-moslavačka, te Vukovarsko-srijemska i Karlovačka županija, više od 20%. Dvostruko više starijih (65+) od djece (0-14) bit će u Primorsko-goranskoj (indeks starenja 269,8), Sisačko-moslavačkoj (261,8), Karlovačkoj (250,2), Istarskoj (243,9) i Šibensko-kninskoj (232,7) te Ličko-senjskoj (205,4).

Prosjek RH:
20,49%

Do 2030.
godine vrlo
je izgledno
smanjenje
broja
stanovnika
na manje od
4.000.000

2.2. Prostorna organizacija

2.2.1. Upravno-teritorijalni ustroj

Županije su jedinice područne (regionalne) samouprave, a jedinice lokalne samouprave jesu općine i gradovi³. Grad Zagreb, kao glavni grad, posebna je jedinstvena, teritorijalna i upravna jedinica⁴.

Grad je definiran kao jedinica lokalne samouprave u kojoj je sjedište tijela županije, odnosno kao mjesto koje ima više od 10.000 stanovnika, a predstavlja urbanu, povijesnu, prirodnu, gospodarsku i društvenu cjelinu. U sastav grada, osim gradskog naselja, mogu biti uključena i prigradska naselja, koja s njime čine prirodnu, gospodarsku i društvenu cjelinu povezanu dnevnim migracijskim kretanjima i svakodnevnim potrebama stanovnika lokalnog značenja. Također, neovisno o ovim uvjetima, gradom se može proglasiti i drugo mjesto, ako postoje posebni povijesni, gospodarski i geoprometni razlozi⁵.

Općina je jedinica lokalne područne samouprave (JLS) koja se osniva, u pravilu, za područje više naseljenih mjesta koja predstavljaju prirodnu, gospodarsku i društvenu cjelinu, te koja su povezana zajedničkim interesima stanovništva.

Teritorij Hrvatske na regionalnoj razini upravno je podijeljen na 20 županija i Grad Zagreb koji ima status županije, a lokalnu razinu čine Grad Zagreb, 127 gradova i 428 općina⁶.

U Gradu Zagrebu, 20 gradova koji su sjedišta županija te ostalih 107 gradova živi 2.232.934 ili 52,11% stanovnika. Od ukupno 6.756 naselja, 2.670 (39,52%) su gradska i prigradska naselja. Najveću površinu teritorija grada (JLS) od 967,02 km² ima Gospić, a najmanju Kastav 11,44 km². Površina svih gradova (JLS) iznosila je 38,39% državnog kopnenog teritorija Hrvatske, dok je površina gradskih naselja-sjedišta gradova u statističkim granicama iznosila tek 5,43 % kopnenog

teritorija RH. Površine svih gradskih naselja manje su od 100 km², osim površine Zagreba koja iznosi 305,94 km².⁷

U sustavu prostornog planiranja, teritorijalni ustroj gradova i općina u odnosu na veličinu statističkih površina nije optimalan. S obzirom na broj jedinica lokalne samouprave u Hrvatskoj te ukupni broj prostornih planova, razvidan je problem ispunjavanja propisanih zahtjeva u organizacijskom, kadrovskom i financijskom smislu.

2.2.2. Društvena infrastruktura

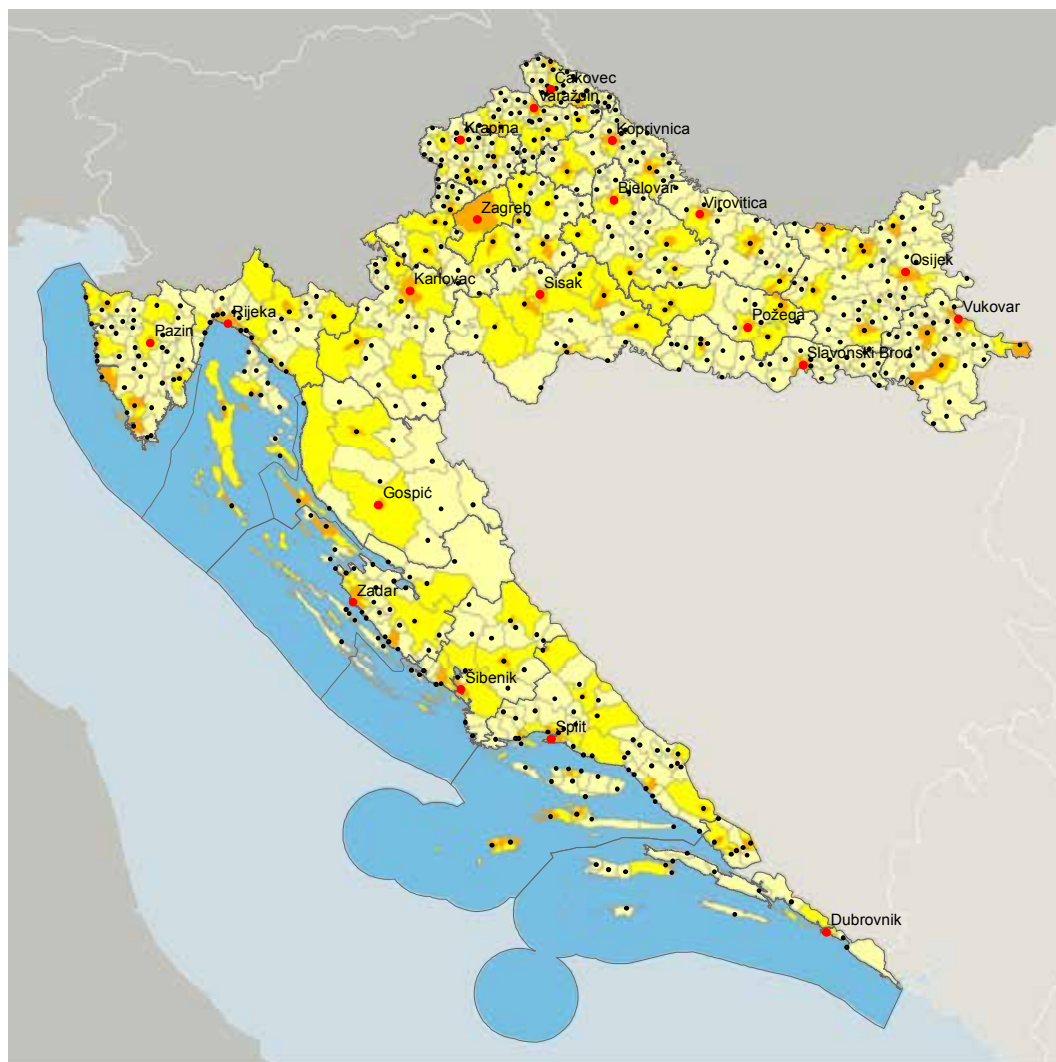
Društvena infrastruktura pripada skupini središnjih funkcija nekog naselja i čini njegovu okosnicu. Razvoj društvene infrastrukture odnosno njena struktura, razmještaj i dimenzioniranje moraju slijediti razvoj i razmještaj stanovništva, a ujedno podizati i poboljšavati standard i kvalitetu života. Središnje funkcije moraju slijediti i planirani društveno-gospodarski razvoj, ali su prije svega preduvjet uravnoteženog prostornog razvoja.

S obzirom na to da se većina institucija društvenih djelatnosti razvija u sklopu naselja, njihova sistematizacija, razvoj i hijerarhijsko ustrojstvo u uskoj su svezi s razinom razmatranja razvoja sustava središnjih naselja.

Društvene djelatnosti, kao sadržaji od javnog interesa, svrstavaju se u više temeljnih skupina središnjih funkcija prema njihovih glavnim svojstvima: uprava, pravosuđe, prosvjeta, visoko školstvo i znanost, kultura, zdravstvo, socijalna skrb, sport, političke stranke, vjerske zajednice i druge organizacije.

O sustavu središnjih naselja odnosno njihovoj mreži društvene infrastrukture ovisi dostupnost opskrbe stanovništva koja neposredno utječe na stabilnost naseljenosti i homogeniziranosti prostora te

- 3
Zakon o područjima županija, gradova i općina u RH (NN 86/2006, 125/2006, 16/2007, 95/2008, 46/2010, 145/2010, 37/2013, 44/2013, 45/2013)
- 4
Zakon o Gradu Zagrebu (NN 62/2001, 125/2008, 36/2009, 119/2014)
- 5
Zakon o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (NN 33/2001, 60/2001, 129/2005, 109/2007, 125/2008, 36/2009, 150/2011, 144/2012, 19/2013)
- 6
Središnji registar prostornih jedinica, studeni 2014.
- 7
DSZ, Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011, ISP i Središnji registar prostornih jedinica, studeni 2014.



PRIKAZ 2.4. UPRAVNO- TERITORIJALNI USTROJ

- Županijsko središte
- Općinsko/gradsko središte
- Gradska naselja
- Grad
- Općina

Izvor: DGU, 2014, Središnji registar prostornih jedinica

Grad Zagreb
127 gradova
428 općina

8

M. Vresk: Osnove urbane geografije, Zagreb, 1990.

9

Odluka o donošenju Mreže osnovnih i srednjih škola, učeničkih domova i programa obrazovanja (NN 70/2011)

10

Statističko izvješće ISSN 1846-3568, Državni zavod za statistiku, Zagreb, 2011.

11

Podaci se odnose na početak školske godine 2010./2011.

12

Mreža visokih učilišta i studijskih programa u RH, strateški dokument koji je Sabor prihvatio 28. listopada 2011.

čini preduvjet gospodarskog i prostornog razvoja nekog područja.

Nužne funkcije za naselja najnižeg stupnja centraliteta su mjesni ured, osnovna škola, ambulanta, poštanski ured i trgovina⁸.

Mreža osnovnih škola, srednjih škola i učeničkih domova ustrojava se na takav način da zadovoljava iskazane potrebe utvrđene ustavnim praćenjem i predviđanjem demografskih, gospodarskih i urbanističkih kretanja na području županije⁹.

Obvezno osnovno školovanje provodilo se u školskoj godini 2010./2011. u 2070 osnovnih škola: 850 samostalnih i matičnih te 1220 područnih škola koje su pohađala 349.423 učenika što je smanjenje broj škola i učenika u odnosu na školsku godinu 2006./2007. kada je djelovalo 2086 osnovnih škola s 380.295 učenika.¹⁰

U Hrvatskoj je 2011. godine bila 431 sred-

nja škola s upisanih 180.158 učenika te 55 učeničkih domova s ukupno 7.889 korisnika.¹¹

Mreža visokih učilišta sastoji se od: 7 javnih sveučilišta, 3 privatna sveučilišta, 13 javnih veleučilišta, 2 privatna veleučilišta, 3 javne visoke škole i 27 privatnih visokih škola. Mreža visokih učilišta rasprostranjena je na području svih županija, većinom u njegovim županijskim središtima. Osnivanjem većeg broja javnih veleučilišta policentrični razvoj visokog obrazovanja dobio je svoju matricu.¹²

Mreža ustanova za kulturu, informiranje i sport sadržava knjižnice, kazališta, kinematografe, muzeje, glazbene ustanove, pučka učilišta, arhive, televizijske i radio-postaje, umjetničke organizacije, udruge tehničke kulture, mrežu sportskih objekata i drugo.

Mreža zdravstvenih ustanova dijeli se na primarnu, sekundarnu i tercijarnu zdrav-

	Matične osnovne škole	Područne osnovne škole	Osnovne škole ukupno	Poštanski ured	Ljekarna	Zdravstvena ambulanta	Stomatološka ambulanta	Poslovnica banke
Broj neurbanih naselja	439	1.219	1.658	807	344	655	398	147
Udio u ukupnom broju neurbanih naselja (%)	6,7	18,7	25,4	12,4	5,3	10,1	6,1	2,3

TABLICA 2.1.

BROJ I UDIO RURALNIH I URBANIZIRANIH NASELJA S OSNOVNOM ŠKOLOM, POŠTANSKIM UREDOM, LJEKARNOM, ZDRAVSTVENOM I

STOMATOLOŠKOM AMBULANTOM TE POSLOVNICOM BANKE

Izvor: Institut za turizam, 2014., stručna podloga

stvenu zaštitu. Primarna zdravstvena zaštita organizirana je u 49 domova zdravlja koji se nalaze u gotovo svim županijama, 156 ustanova za zdravstvenu njegu u svim županijama, 13 ustanova za zdravstvenu skrb u 6 županija, 1 ustanovu za palijativnu skrb i 7 ustanova za medicinu rada u 5 županija¹³. Sekundarna zdravstvena zaštita organizirana je u 22 opće bolnice koje se nalaze u većini županija, 7 lječilišta i 362 poliklinike. Pet kliničkih bolničkih centara, 3 kliničke bolnice i 4 klinike čine tercijarnu zdravstvenu zaštitu.

U Hrvatskoj je kao posljedica depopulacije prisutan trend zatvaranja područnih i osnovnih škola, ambulanta i poštanskih ureda. Još nešto manje od 20% naselja Hrvatske ima barem jednu od ovih funkcija: zdravstvenu ambulantu, školu ili poštu. Preostalih 70,9% naselja nema ni jednu od spomenutih funkcija.¹⁴

2.2.3. Regionalne razlike

Nejednoliki regionalni razvoj posljedica je međudjelovanja uvjeta prirodno-geografske osnove i uvjeta povijesnog razvoja, a u novije vrijeme i nepovoljnih demografskih kretanja.

Na prostoru Hrvatske postoje velike regionalne razlike u strukturi naseljenosti, funkcionalnoj razvijenosti i stupnju regionalnog razvoja prema indeksu razvijenosti, indeksu konkurentnosti, BDP-u itd.

Hrvatska je regionalno nejednako urbanizirana. Natprosječno su urbanizirane primorske makroregije Hrvatske, posebno splitska i riječka. Posljedica je to ponajprije preseljavanja iz zaleđa te s otoka u gradove, kao i visokog prirodnog priraštaja u prvoj i djelomice drugoj generaciji doseljenika. Preseljenja su potaknuta, s jedne strane, relativno nepovoljnom pri-

rodnom osnovom (nedostatak poljoprivrednog zemljišta i ostalih resursa), a s druge strane, agrarnom prenaseljenošću ruralnih prostora u zaleđu i na otocima, ali i privlačnom snagom obale s gradovima koja se litoralizira.

Drukčija obilježja imaju makroregije u kontinentalnom dijelu Hrvatske, koje su ujedno i slabije urbanizirane. Velike poljoprivredne površine u okolici grada (gradova) i mogućnosti iskorištavanja utjecale su na dulje i jače zadržavanje poljoprivrednih obilježja. Zagrebačka makroregija najveća je u Hrvatskoj. Široka ekonomska baza (razvijene proizvodne i uslužne djelatnosti) potaknula je iseljavanje iz ruralnih područja i socijalno prestrukturiranje poljoprivrednog stanovništva, što je pospješilo razvoj Zagreba i ostalih gradova u kontinentalnom dijelu, kao što su Varaždin, Sisak, Karlovac. Osječka je makroregija tradicionalno poljoprivredni prostor.¹⁵

Jedan od pokazatelja stanja regionalnog razvoja je indeks razvijenosti¹⁶, prema kojemu su županije svrstane u četiri skupine. Najveći broj županija nalazi se u I. skupini s najslabijim indeksom razvijenosti: Virovitičko-podravska, Brodsko-posavska, Vukovarsko-srijemska, Bjelovarsko-bilogorska, Požeško-slavonska, Osječko-baranjska, Karlovačka, Koprivničko-križevačka, Ličko-senjska, Međimurska i Krapinsko-zagorska županija.¹⁷ U II. skupini razvijenosti nalaze se: Šibensko-kninska, Varaždinska i Splitsko-dalmatinska županija. U III. su skupini: Zadarska, Dubrovačko-neretvanska i Zagrebačka županija. Najbolje pokazatelje indeksa razvijenosti imaju Primorsko-goranska i Istarska županija te Grad Zagreb, koji se nalaze u IV. skupini razvijenosti.

Veza prostorne raspoređenosti i indeksa razvijenosti pokazuje da su, s izuzetkom Zagrebačke i Varaždinske te Grada

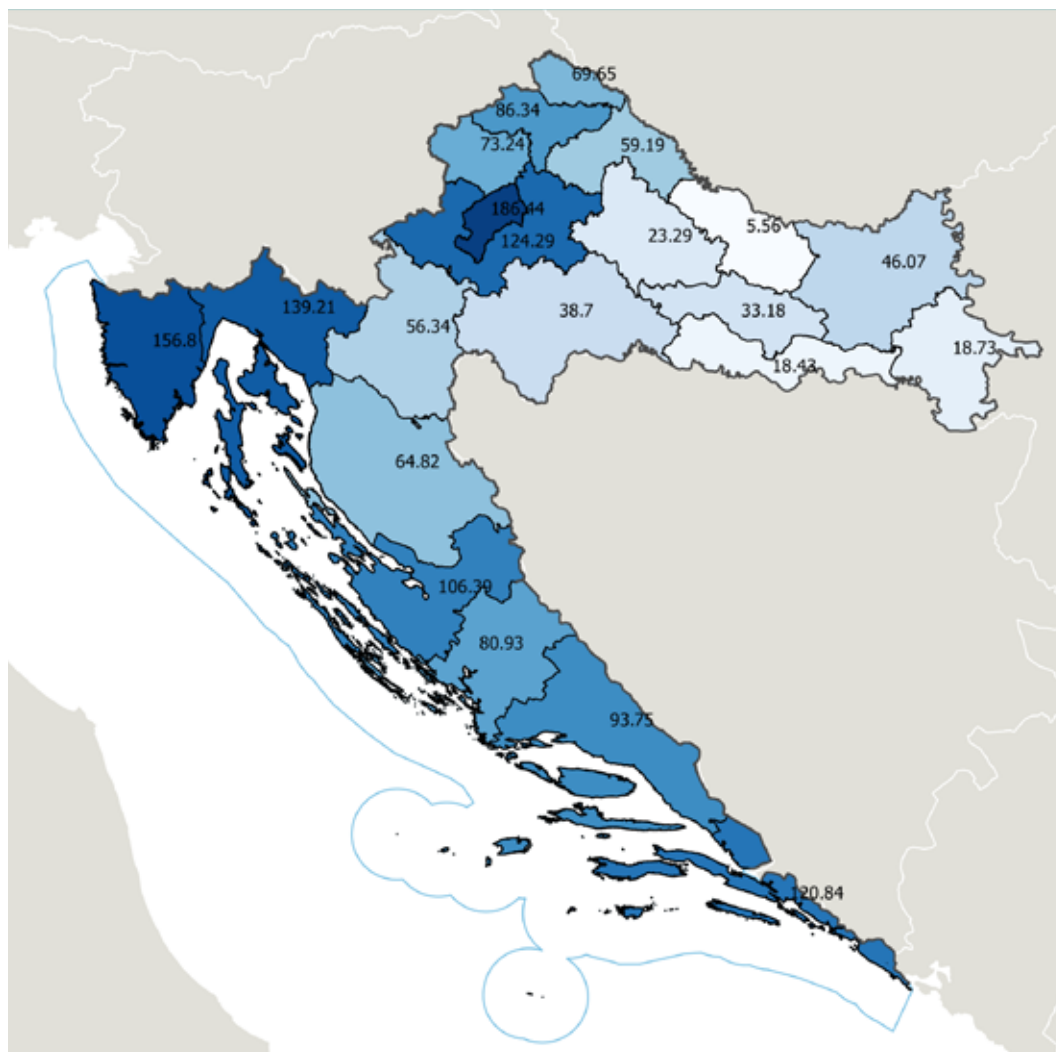
13
Podaci od 31. prosinca 2011.

14
Institut za turizam, 2014., stručna podloga

15
Institut za turizam, 2014., stručna podloga

16
indeks razvijenosti izračunava se na temelju sljedećih pokazatelja: (1) stope nezaposlenosti, (2) dohotka po stanovniku, (3) proračunskih prihoda jedinica lokalne, odnosno područne (regionalne) samouprave po stanovniku, (4) općega kretanja stanovništva i (5) stope obrazovanja. (<http://www.mrrfeu.hr/default.aspx?id=405>), Zakon o regionalnom razvoju (NN 147/14)

17
MRRFEU, 27. prosinca 2013.



PRIKAZ 2.5. INDEKS RAZVIJENOSTI ŽUPANIJA

Izvor: MRRFEU, 2013, Vrijednosti indeksa razvijenosti i pokazatelja za izračun indeksa razvijenosti na lokalnoj razini

**70,9% naselja
nema ni jednu
od osnovnih
funkcija
društvene
infrastrukture**

Zagreba, razvijenije županije u prostoru Jadranske Hrvatske.¹⁸

Ekonomski i demografski pokazatelji upućuju na dugoročno najveće negativne posljedice u prostoru u Virovitičko-podravskoj, Požeško-slavonskoj i Brodsko-posavskoj županiji te u dijelovima Sisačko-moslavačke, Ličko-senjske, Karlovačke i Bjelovarsko-bilogorske županije¹⁹. Istočna Hrvatska (Slavonija, Baranja i zapadni Srijem), kao regija s najvećim udjelom naselja zahvaćenih depopulacijom (84.9%), što uz demografsko slabljenje Osijeka i njegove gradske regije te nepovoljne ekonomske trendove upućuje na izrazito nazadovanje ovog dijela Hrvatske. S druge strane, Zadar sa zaleđem čini veću kontinuiranu zonu s pozitivnom promjenom, što ukazuje na rastući značaj tog grada kao regionalnog centra.

2.2.4. Razvojno specifična područja

Sa stajališta ograničenja u razvoju, utvrđena su problemska područja koja obuhvaćaju:

područja koja su bila zahvaćena ratom, područja uz državnu granicu, ruralni prostor i selo, brdsko-gorsko-ruralno područje, otoci.

Osnovna značajka ovih područja jest podvojenost njihova niskog indeksa razvijenosti i visokovrijednih, ali podiskorištenih, potencijala i resursa. Glavni razlozi razvojnih poteškoća prepoznati su u interakciji negativnih demografskih procesa, nerazvijenosti mreže naselja, društvene i prometne infrastrukture, te gospodarstva, kao i perifernog položaja u odnosu na glavne pravce razvoja.

Područja razvojnih specifičnosti izuzetno su vrijedna s aspekta očuvanosti biosfere o čemu svjedoči i činjenica da se veliki dio zaštićene prirode RH nalazi unutar njih.

SPURH-om iz 1997. godine utvrđena je potreba donošenja strateških dokumenata na državnoj razini na osnovi kojih bi se u prostornim planovima odgovarajućih razina definirali temeljni elementi prostornog uređenja područja s ograničenjima u

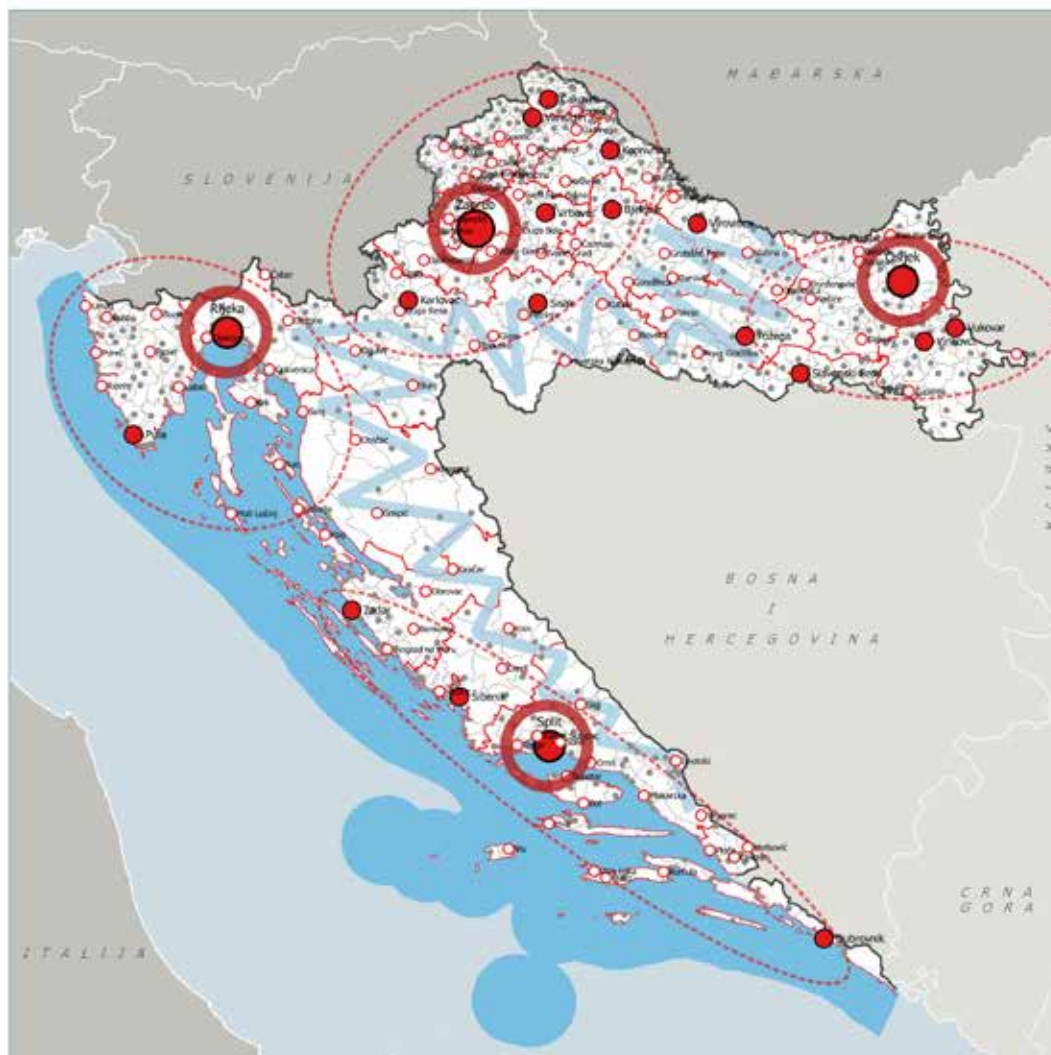
18
NUTS 2 razina
podjela regija prema
EUROSTAT-u

19
Institut za turizam,
2014., stručna podloga

PRIKAZ 2.6.
SUSTAV NASELJA,
RAZVOJ I
PROBLEMSKA
PODRUČJA

- Urbane aglomeracije makroregionalnih centara
- - - Jača razvojnja područja s razvijenim urbanim sustavom
- Područja posebnih razvojnih izazova
- Glavni grad
- Makroregionalni centar
- Regionalno središte
- Subregionalno središte
- Područno i lokalno središte

Izvor: Institut za turizam, 2014., stručna podloga



0 50 100 200 km

20
Nacionalni program
obnove i razvitka za
određivanje kriterija
i područja obuhvata
na razini prostornih
planova županija i
Prostorni program
obnove i razvitka
naselja za određivanje
mjera i intervencija u
postojećim prostornim
planovima jedinica
lokalne samouprave
(na razini naselja)

razvoju²⁰. Takvi dokumenti nisu izrađeni, ali su doneseni prostorni planovi regionalne (područne) i lokalne razine koji su na svom području obuhvatili ovu problematiku i dali smjernice za njezino rješavanje. Realizacija provedbe tih planova uvjetovana je mogućnostima gospodarskog razvoja na lokalnoj i državnoj razini, a otvorena je mogućnost realizacije korištenjem fondova EU-a.

PPURH iz 1999. godine odredio je za ova područja prostorno-razvojne prioritete: poboljšanje korištenja izgrađenog prostora, stvaranje uvjeta za pokretanje gospodarskih djelatnosti i očuvanje naseljenosti. Predložene mjere za postizanje tih ciljeva odnose se na izgradnju i/ili rekonstrukciju infrastrukturnih sustava, aktiviranje lokalnih resursa, odgovarajuću distribuciju funkcija naselja, sanaciju razvojem opterećenih i ugroženih prostora (turistička područja, nezakonita gradnja, zaštićena baština, poljoprivredne povr-

šine, šume, područja eksploatacija mineralnih sirovina i dr.). Navedeni prioriteti i mjere i dalje su aktualni.

Ova su područja prepoznata kao područja od posebnog interesa za državu te je PPURH-om predviđena izrada stručnih podloga i donošenje posebnih propisa o njihovu uređenju u okviru posebnih mjera za ostvarivanje razvoja te racionalnog korištenja i zaštite prostora. Na tragu smjernica i ciljeva utvrđenih u SPURH-u i PPURH-om postavljen je zakonski okvir za poticajne mjere s ciljem postizanja ravnomjernijeg razvoja svih područja RH²¹. Uvedena je kategorija područja posebne državne skrbi u tri skupine, od kojih se prve dvije odnose na ratom zahvaćena područja, a treća je utvrđena prema gospodarskim, strukturnim i demografskim kriterijima razvijenosti.

Učinkovitost primjene ovih propisa, odnosno djelotvorno usmjeravanje javnih

sredstava i provođenje poticajnih mjera, umanjena je nedostatkom jedinstvenih kriterija i indikatora za provedbu i praćenje, ali i gospodarskom krizom. U promišljanju poticanja održivog regionalnog razvoja provođenjem politike regionalnog razvoja ova su područja prepoznata kao slabije razvijena i/ili područja s razvojnim posebnostima. Strateški ciljevi razvoja tih područja usmjereni su na smanjenje regionalnih nejednakosti posebnim intervencijama iz državnog proračuna i povlačenjem namjenskih sredstava iz fondova EU-a, uz istodobno jačanje konkurentnosti svake regionalne jedinice. Pri tom je osnova za djelotvorno usmjeravanje javnih sredstava i provođenje poticajnih mjera vezivanje na indeks razvijenosti lokalnih/regionalnih jedinica (za slabije razvijena područja) i/ili izrada posebnih teritorijalnih razvojnih programa na osnovi izuzetnih prirodno-geografskih i drugih obilježja (za područja s razvojnim posebnostima).

Ruralni prostor

Ruralni prostor obuhvaća velik dio teritorija Hrvatske (oko 60% prema PPURH-u), a velik broj seoskih naselja svjedoči o nekadašnjoj velikoj zastupljenosti poljoprivrednog stanovništva. Danas smo suočeni sa slikom ispražnjenih područja i s niskom zastupljenošću poljoprivrednog stanovništva u ukupnoj strukturi stanovnika (oko 20%), što je dijelom posljedica nepotpunog oporavka agresijom pogođenih područja tijekom Domovinskog rata.

Tipološki, u sjeveroistočnom i sjevernom dijelu države prevladavaju tržišno orijentirana poljoprivredna naselja, na zapadnom i jugozapadnom području naselja poljoprivredne ekstenzifikacije sa slabom demografskom dinamikom, a u zaleđu Primorja i u središnjem dijelu uz granicu s Bosnom i Hercegovinom naselja ruralne periferije.²²

U Strategiji ruralnog razvoja Hrvatske 2008.–2013. korištena je metodologija Organizacije za ekonomsku suradnju i razvoj (OECD) temeljena na pragu gustoće naseljenosti od 150 st/km² na lokalnoj razini, koja ne omogućava uvid u diferencijaciju urbanog i ruralnog područja na prostornim jedinicama nižim od lokalne samouprave, dok se u nacrtu Programa ruralnog razvoja 2014.–2020., za potrebe provedbe mjera ruralnog razvoja, ruralnim ili mješovitim područjem smatraju se sve jedinice lokalne samouprave koje pripadaju pretežno ruralnim ili mješovitim

županijama (NUTS 3) izdvojenim korištenjem OECD-ove metodologije. Izuzetak čine jedinice gradovi Zagreb, Split, Rijeka i Osijek u kojima se, osim samih sjedišta aglomeracija, sva naselja koja im administrativno pripadaju smatraju mješovitima ili ruralnima. Prema takvom pristupu u mješovitim i ruralnim naseljima živi oko 75% ukupnog stanovništva, što kao podatak nedovoljno diferencira stvarni ruralni prostor i njegov sadržaj.

Teritorijalna agenda 2020 kao novi dokument EU-a iz područja prostornog planiranja koja je usklađena s dokumentima koji se odnose na urbani razvoj i teritorijalnu koheziju kao cilj postavlja nove oblike partnerstva i teritorijalnog upravljanja između ruralnih i urbanih područja. Scenariji pripremljeni u sklopu programa ESPON vezani uz viziju razvoja EU-a do 2050. godinu predviđaju daljnje ruralno-urbane migracijama te nastavak depopulacije ruralnih područja, posebice u istočnoeuropskim državama i u udaljenim (rubnim) područjima EU-a.

Ruralni prostor karakteriziraju negativni demografski, gospodarski i razvojni trendovi. S velikim brojem malih naselja raspršenih u razgranatoj, ali ne dovoljno ustrojenoj i povezanoj mreži, uzročno-posljedično je povezana slabija prometna dostupnost i nedostatna infrastrukturna opremljenost. Ovaj prostor karakterizira nedovoljan kapacitet za stvaranje visokokvalitetnih i održivih radnih mjesta u čemu zaostaju za urbanim područjima. Gotovo petina državnog prostora (18%) je ruralna periferija sa samo 1,3% stanovništva i brojnim razvojnim ograničenjima.

Pogranična područja

Pogranična područja od važnosti su za nacionalnu sigurnost i obranu države. Teritorij u obliku luka posljedica je kompleksnog geopolitičkog položaja države i djelovanja različitih čimbenika tijekom povijesno-geografskog razvoja.

Zbog takvog oblika teritorija RH ima dugačku kopnenu granicu koja iznosi 2.375 km, od čega oko 1.100 km čine vodeni tokovi, a više od polovice ukupne dužine, oko 1.352 km, zahtijevat će prilagodbu schengenskom režimu koji uključuje strože mjere nadzora vanjskih granica EU-a. Posebnosti pograničnih područja pridonosi to što njihov razvoj ovisi o propisanim mjerama osiguranja nepovredivosti državne granice, ali i o okolnostima i uređenosti odnosa RH sa susjednim




21

Zakon o obnovi (NN 24/1996, 54/1996, 87/1996, 57/2000, 38/2009, 45/2011 i 51/2013)
Program povratka i zbrinjavanja prognanika, izbjeglica i raseljenih osoba (1998)
Nacionalni program razvitka otoka 1997.
Zakon o otocima (NN 34/1999, 149/1999 i 32/2006)
Zakon o brdsko-planinskom području (NN 12/2002, 32/2002, 117/2003, 42/2005, 80/2008 i 148/2013)
Zakon o humanitarnom razminiranju (NN 153/2005, 63/2007 i 152/2008)
Nacionalni program protuminskog djelovanja RH 2009-2019 (NN 120/2009)
Zakon o područjima posebne državne skrbi (NN 86/2008 i 57/2011, 51/2013, 148/2013, 76/2014 i 18/2015)
Zakon o potpori poljoprivredi i ruralnom razvoju (NN 80/2013, 41/2014, 107/2014) – nije iniciran SPURH/PPURH-om

22

Institut za turizam, 2014., stručna podloga

PRIKAZ 2.7. POGRANIČNA PODRUČJA

-  Stalni granični prijelazi za međunarodni promet u cestovnom prometu
-  Pogranične JLS prema državama EU
-  Pogranične JLS prema državama izvan EU

Izvori: DGU, 2014, Središnji registar prostornih jedinica
Uredba o graničnim prijelazima
RH (NN 79/13)
HC, 2014.



0 50 100 200 km

1352
kilometra
granice
zahtijeva
prilagodbu
schengenskom
režimu

državama. S tim u vezi, u sklopu naselja pograničnih područja posebno se ističe problematika dvojnih gradova, gradova na rijekama prema susjednim državama i prekogranični utjecaji na okoliš. Granično područje znatnim je dijelom bilo obuhvaćeno ratnim razaranjem, što je također uzrok depopulacije na tim prostorima.

Na dijelove graničnog područja primjenjuju se razvojne mjere tematskih nacionalnih programa npr. za ruralna područja, obnovu ratom zahvaćenih područja i razvoj otoka.

Brdsko-planinska ruralna područja
Brdsko-planinska područja određena²³ kao područja od interesa i pod posebnom zaštitom RH, a čine ih područja u kojima su, zbog osobitosti uvjetovanih velikim nadmorskim visinama, nagibom i raščlanjenosti terena, uvjeti za život i rad stanovnika otežani. Status brdsko-planinskih područja ima 12 gradova i 33 općine

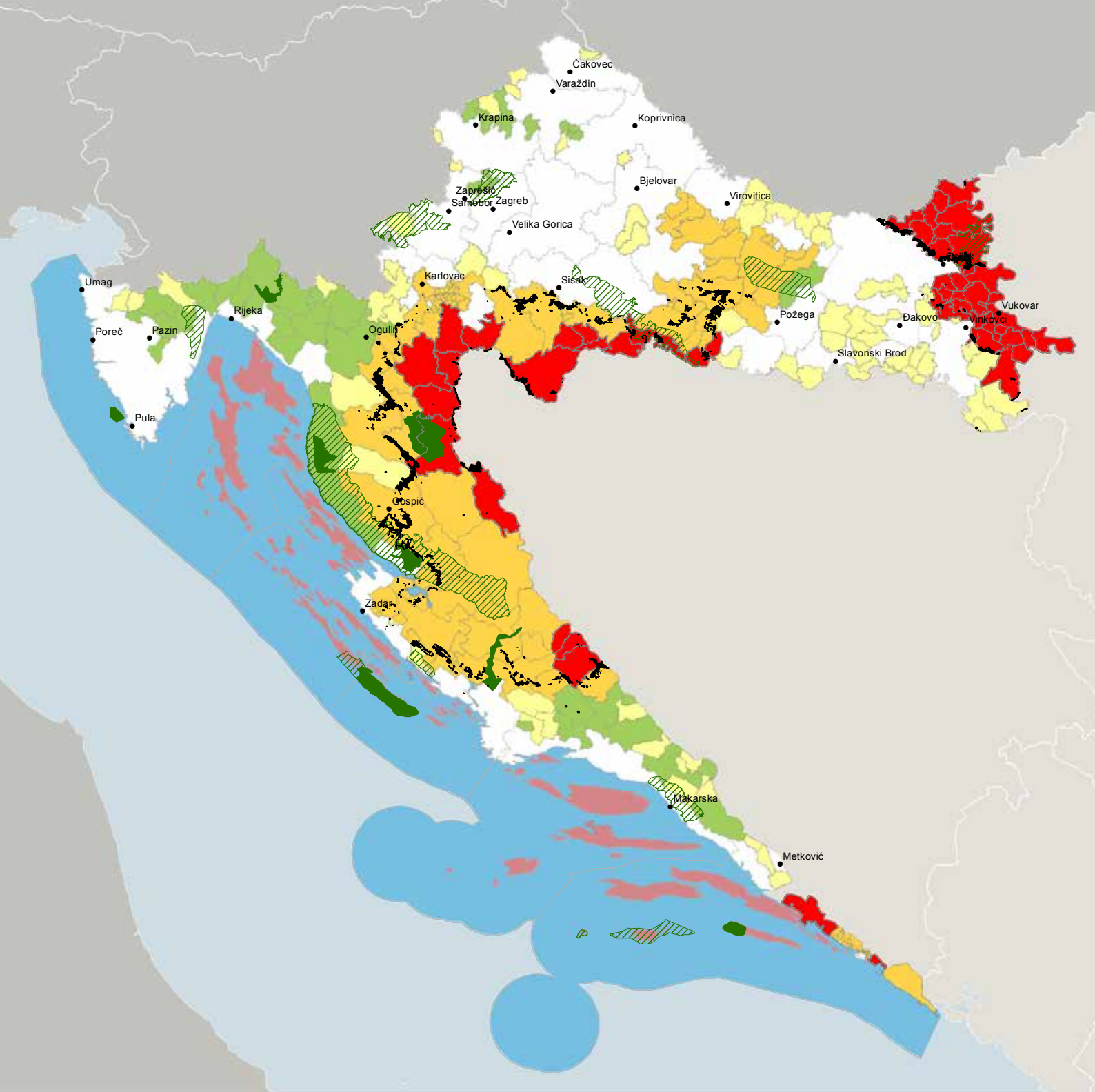
u geografskim podcjelinama: Gorski kotar, Lika, Banovina, Kordun, Dalmatinska zagora, sjeveroistočna Istra i Hrvatsko zagorje. Poticajne mjere odnose se na demografsku obnovu, gospodarski rast i održivi razvoj te stvaranje preduvjeta za rješavanje socijalnih prilika i podizanja životnog standarda stanovnika.

U kontekstu uvjeta za razvoj, posebnost je ovih područja visoka raseljenost, te rijetka mreža naselja u kojoj dominiraju patuljasta naselja s manje od 100 stanovnika.

U ovim područjima nedovoljno se koriste značajni prirodni resursi, ponajprije šume i pašnjaci. U njima se isprepliću obilježja prostora uz državnu granicu, ratom zahvaćenih područja i ruralnog prostora.

Područja koja su bila zahvaćena ratom

Za područja koja su bila zahvaćena ratom donesene su mjere za obnovu uništenih ili



0 50 100 200 km

PRIKAZ 2.8.
PODRUČJA
RAZVOJNIH
SPECIFIČNOSTI

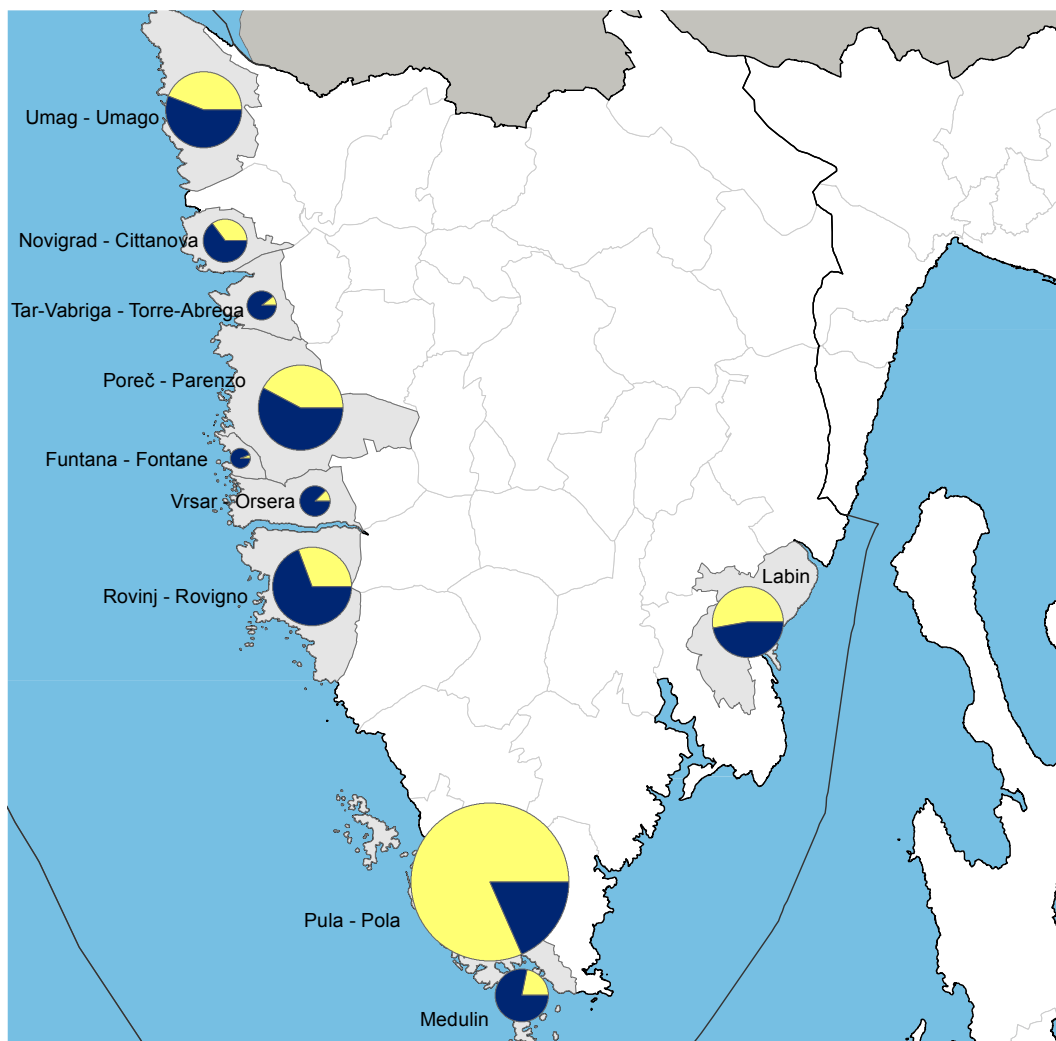
- PPDS I
- PPDS II
- PPDS III
- otoci
- BPP
- minski sumnjiva područja
- nacionalni parkovi
- ▨ park prirode

Izvori:
Informacijski sustav zaštite prirode DZZP-a, Zakon o brdsko-planinskom području (NN 12/2002, 32/2002, 117/2003, 42/2005, 80/2008 i 148/2013)
Zakon o područjima posebne državne skrbi (NN 86/2008 i 57/2011, 51/2013, 148/2013, 76/2014 i 18/2015)
HCR, MIS portal

PRIKAZ 2.9.
BROJ PROSJEČNIH
DNEVNIH NOĆENJA
TURISTA U
KOLOVOZU U
ODNOSU NA BROJ
STANOVNIKA JLS-A
ISTARSKE ŽUPANIJE

■ Broj stanovnika
 ■ Prosječna dnevna
 noćenja u kolovozu

Izvor: DZS, 2012, Turizam-kumulativni podaci od siječnja do prosinca 2011.



24

Državna ustanova,
 osnovana 1998, u
 čijoj je nadležnosti
 sustavno bavljenje
 problematikom
 razminiranja

25

Podaci od 27. svibnja
 2015.

26

Izvor: podaci HCR-a
 dostavljeni za potrebe
 izrade Strategije

522,6
km² minski
sumnjivog
prostora u 10
županija

oštećenih materijalnih dobara i stvaranje drugih uvjeta za provedbu programa povratka prognanika, izbjeglica i raseljenih osoba. Proces obnove i revitalizacije tih područja, koji uključuje obnovu svih razvojnih segmenata – gospodarskog, demografskog, stambenog, infrastrukturnog, društvenog i prostornog razvoja, zaštitu prostornih vrijednosti, obnovu kulturnog identiteta i sanaciju ugroženih resursa, nije potpuno završen.

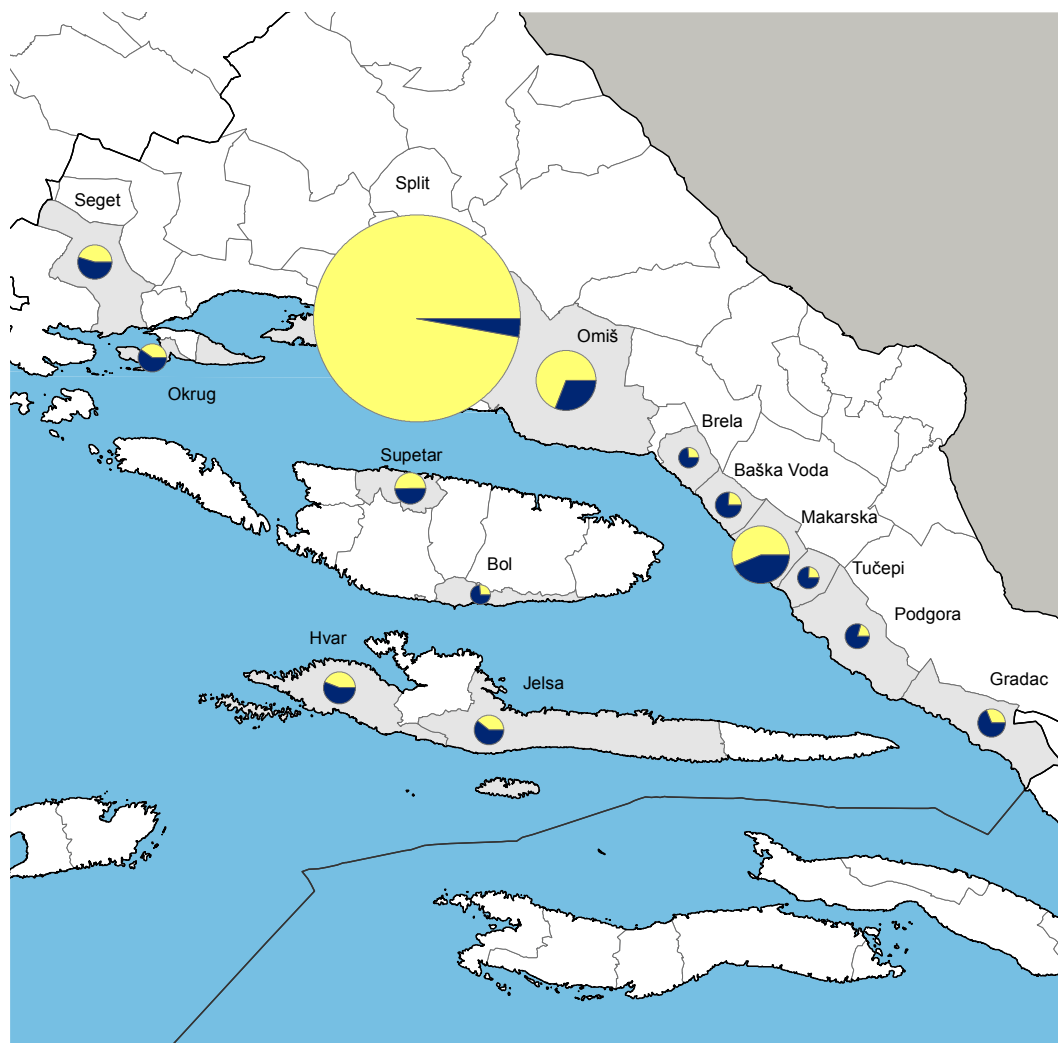
Minski sumnjiva područja

Veliki su problem još uvijek minski sumnjiva područja zbog niza gospodarskih, ekoloških i sigurnosnih problema lokalnog stanovništva i sveukupnog razvoja Države. Prema procjenama Hrvatskog centra za razminiranje HCR²⁴, minski sumnjivi prostor zahvaća 522,6 km² u 10 županija²⁵, od kojih su najzagađenije Ličko-senjska, Sisačko-moslavačka i Osječko-baranjska. Osim toga, velika je koncentracija mina na širem području većih gradova koji su bili unutar bojišnice: Sisak, Benkovac, Osijek, Petrinja, Pakrac, Lipik i Vinkovci.

U minski sumnjivom prostoru najvećim su dijelom šume (84,3%) i poljoprivredne površine (15,4%)²⁶. Zbog minske zagađenosti onemogućeno je korištenje šumskog dobra u proizvodnim djelatnostima, a otežano je i provođenje mjera zaštite šuma (npr. protupožarna zaštita). Također, velika površina oranica u istočnoj Hrvatskoj ne može se privesti svojoj svrsi, odnosno poljoprivrednoj proizvodnji, a u gotovo svim županijama nema mogućnosti za kvalitetniji razvoj stočarstva zbog velike površine minski zagađenih livada i pašnjaka. U Dalmaciji su minski zagađena područja makije i krša izravana prepreka za provedbu protupožarne zaštite na visokougroženim područjima, ali i za razvoj turizma.

2.2.5. Obalno područje i more

Obalno područje suočava se s povećanom koncentracijom stanovništva u priobalju, posljedicama nesustavnog razvoja turizma i rastućom potrebom za eksploatacijom morskih resursa, a izloženo je i prijetnjama od prirodnih katastrofa, posebno



PRIKAZ 2.10.
BROJ PROSJEČNIH
DNEVNIH NOĆENJA
TURISTA U
KOLOVOZU U
ODNOSU NA BROJ
STANOVNIKA
JLS-A SPLITSKO-
DALMATINSKE
ŽUPANIJE

■ Broj stanovnika
 ■ Prosječna dnevna
 noćenja u kolovozu

Izvor: DZS, 2012, Turizam-kumulativni podaci od siječnja do prosinca 2011.

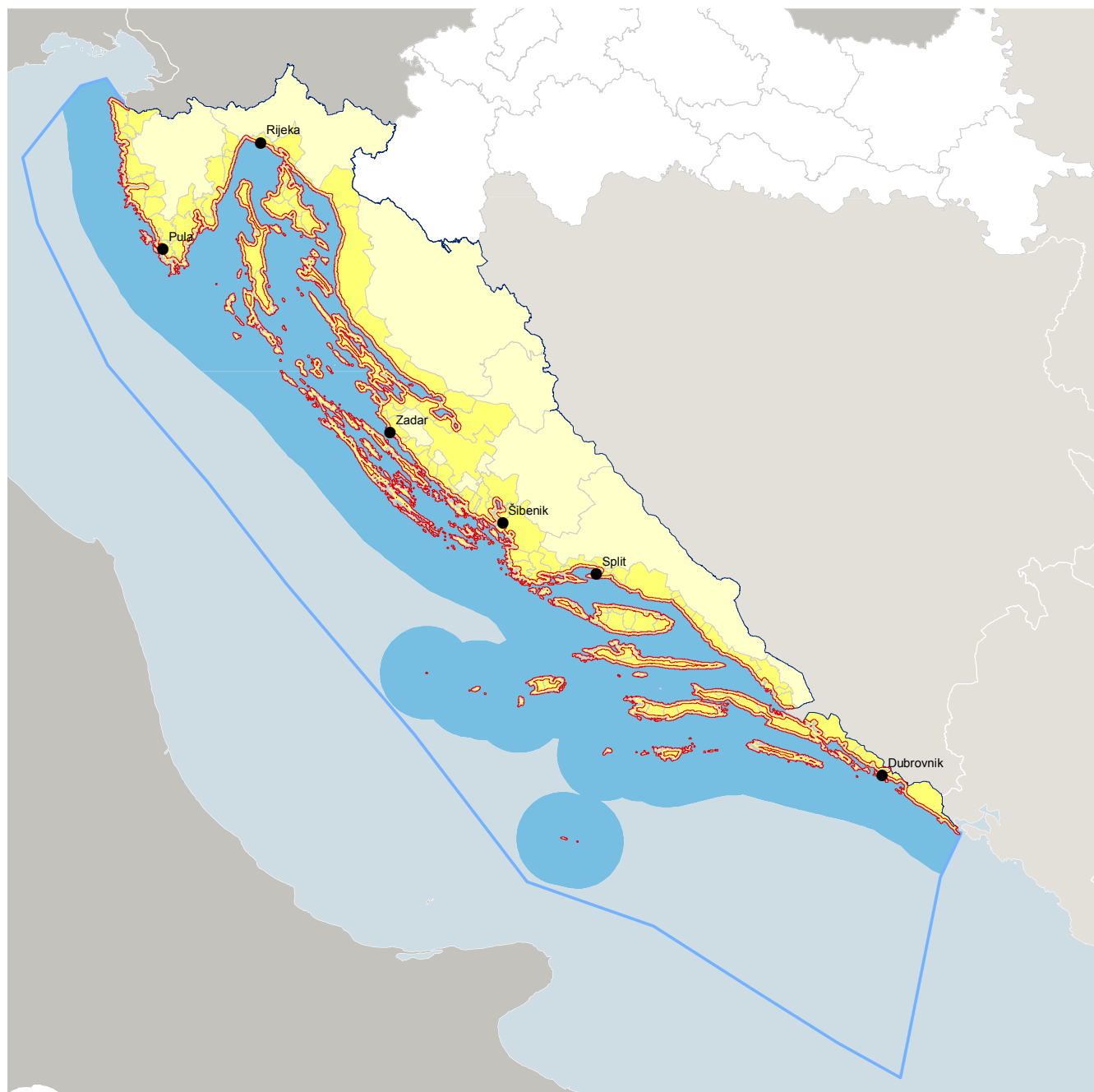
uslijed klimatskih promjena i seizmoloških uvjeta. Usto, naglašeni su sukobi interesa između pojedinih kategorija korisnika i nedostatak integralnog razvojnog pristupa ovom području. Krajnja je posljedica pojačanog pritiska na prostor oštećenje ili trajni gubitak vrijednih prirodnih područja i krajobraznih predjela, gubitak gospodarskih kopnenih i morskih resursa, narušavanje bioraznolikosti i ekosustava te onečišćenje okoliša.

Stanje obalnog i morskog područja proporcionalno je održivosti načina njegova korištenja i otpornosti na prirodne i antropogene utjecaje. Razvojni potencijali tog područja proizlaze najvećim dijelom iz prirodnih datosti, što je dodatni razlog za pažljivo i odmjereno korištenje i zaštitu prostora. Gospodarski razvoj područja vezan je ponajprije uz turizam i rekreaciju, poljoprivredu vezanu uz lokalne kulture, maritimne gospodarske djelatnosti – ribarstvo, akvakulturu, eksploataciju morske soli i podvodnih energetskih i rudnih bogatstava te obalnu industriju i luke. Prirodna ranjivost tih prostora uvjetova-

na je geomorfološkim karakteristikama krša, blizinom mora i seizmičkim aktivnostima, a pojačani rizici antropogenog utjecaja vezani su uz klimatske promjene, onečišćenje okoliša i fizičku devastaciju prirodnih vrijednosti te krajobraza.

Razvoj poljoprivrede u obalnom području stagnirao je zbog ulaganja u industrijalizaciju nakon Drugog svjetskog rata, političkih odluka i naglog razvoja turizma, zbog čega je došlo do pojačane migracije stanovništva prema obali i depopulacije ruralnih područja te gubitka vrijednih poljoprivrednih površina nekontroliranom urbanizacijom. Udio obrađenih poljoprivrednih površina Jadranske Hrvatske u fondu obrađenih površina države iznosi samo 17%, ali značaj i potencijali za razvoj ove djelatnosti leže u ekskluzivnom uzgoju lokalnih kultura (npr. cjelokupna proizvodnja maslina, badema, agruma i smokava u Hrvatskoj na ovom je području). Među danas značajnim posljedicama razvojnih pritisaka, koji utječu na fizičke, biološke, gospodarske i socijalne procese, izdvajaju se²⁷:

27
Urbos d.o.o., 2014.,
stručna podloga



0 50 100 200 km

- pretjerana gradnja na obalnom području i nekontrolirano širenje gradnje duž obalne crte,
- neprimjerena i/ili nezakonita gradnja, posebno u uskom obalnom pojasu,
- neodgovarajuća infrastruktura naselja te turističkih i rekreacijskih zona,
- nedostatak uređaja za pročišćivanje urbanih i industrijskih otpadnih voda,
- smanjivanje kakvoće mora za kupanje uz gradove, luke i turističke zone – uključujući zone nautičkog turizma,
- uzurpiranje područja pomorskog dobra i javnog obalnoga pojasa,
- gubitak cjelovitosti i kvalitete obalnog krajolika.

PRIKAZ 2.11. OBALNO PODRUČJE

- Zaštićeni obalni pojas*
- Prostor ograničenja*
- Epikontinentalni pojas
- Granica Jadranske Hrvatske**
- Jadranska Hrvatska**
- Kontinentalna Hrvatska**

Izvori:

*Zakon o prostornom uređenju (NN 153/2013)

**NUTS2 podjela regija prema EUROSTATU

S turističkog aspekta najveće je opterećenje prostora u vrijeme glavne turističke sezone, posebno u srpnju i kolovozu. Problemi izrazite sezonalnosti turizma vršna su opterećenja cjelokupne infrastrukture i pojačavaju ranjivost prostora na antropogene utjecaje.

Poseban je problem znatan broj zgrada za povremeno stanovanje, osobito onih koje su vezane uz strukturu i infrastrukturu naselja. Osim najčešće nezadovoljavajućih prostornih standarda, upitne kvalitete gradnje i oblikovanja, režim korištenja tih zgrada izaziva poteškoće u funkcioniranju naselja i lokalnog stanovništva. Građevinsko područje uglavnom se povećava prenamjenom poljoprivrednog i/ili šumskog zemljišta, a investitori s namjerom građenja stanova povremenog stanovanja u lokalnu zajednicu unose nove odnose i razvojne aspiracije, kao i određivanje javnih i privatnih interesa pri planiranju i interpretaciji potreba i razvojnih ciljeva. Dvostruka matrica s različitim brojem korisnika otežava i izračun kapaciteta i održivog funkcioniranja cjelokupne infrastrukture, uključujući javne službe. Stvara se također privid statističkog povećanja broja stanovnika koji pruža lažnu sliku demografske revitalizacije, posebno na otocima.

Integralni pristup razvoju obalnog područja

Sadašnje stanje u prostoru obalnog područja posljedica je, među ostalim, dugogodišnjeg sektorskog pristupa razvoju, popraćenog rastućim brojem strateških dokumenata na razini resora i lokalne uprave, pri čemu je izostalo učinkovito usklađivanje interesa i operativna koordinacija.

U sustavu prostornog uređenja i prije je bilo pokušaja planskog objedinjavanja ovog područja. Tako je u tijeku intenziviranja izgradnje hotela, radničkih odmarališta, zgrada sekundarnog stanovanja, dužobalnih cestovnih prometnica i širenja obalnih naselja, što je započelo početkom šezdesetih godina, 1967. izrađen regionalni prostorni plan – Program dugoročnog razvoja i Plan prostornog uređenja jadranskog područja Hrvatske, kao prvi prostorno-planski dokument koji sustavno promišlja stanje i razvojne mogućnosti hrvatskog Jadrana. U tom razdoblju započela je i izrada projekata i planova u suradnji s institucijama UN-a: Gornji Jadran i Južni Jadran, s naglaskom na razvoju turizma, i Jadran III, s naglaskom na

zaštiti okoliša. Središnja tema ovih dokumenata bio je razvoj turizma, ali i trajno očuvanje prirodnih i kulturnih vrijednosti na kojima se temelji turistička ponuda te očuvanje najužeg obalnog pojasa, čime je u osnovi integralno planiranje određeno kao temeljni stručni stav.

Integralni pristup razvoju obalnog područja podrazumijeva i ponovno aktivno uključivanje zaobalja i šireg zaleđa radi ostvarivanja sinergijskog učinka njihovih razvojnih potencijala. U tom smislu različita su iskustva pojedinih županija. U Istarskoj se županiji npr. već dulji niz godina ostvaruje sinergija razvojnih potencijala unutrašnjosti poluotoka i obalnog područja (opskrba obalnih naselja lokalno uzgojenim poljoprivrednim proizvodima te proširenje turističke ponude lokalnom gastro-enološkom ponudom, transformacijom stancija s početka 20. stoljeća u prepoznatljive turističke destinacije, kulturnim manifestacijama i događanjima u revitaliziranim povijesnim jezgrama urbanih i ruralnih naselja i dr.).

S druge strane, u Primorsko-goranskoj županiji zaleđe (posebno Gorski kotar) nedovoljno je povezano s obalnim područjem, dijelom i zbog dominantnog utjecaja Rijeke.

Cjeloviti razvoj obalnog područja vezan je i uz definiranje razvojnih prioriteta u okvirima kohezijske politike EU-a na razini NUTS 2 regionalne podjele, odnosno razvojne strateške pravce 7 obalnih županija koje čine statističku prostornu jedinicu Jadranska Hrvatska²⁸.

Planiranje mora

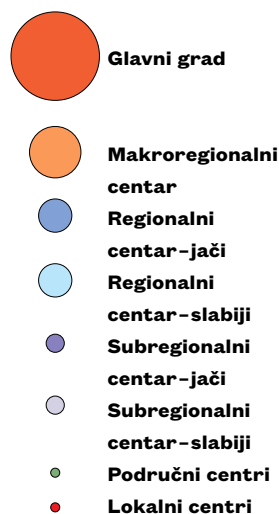
Integralni pristup promišljanju prostornog razvoja obalnog područja podrazumijeva i održivo planiranje mora i otoka.

More kao resurs iznimno je važno za Hrvatsku kao pomorsku državu, kako u odnosu na zaštitu prirode i okoliša te očuvanja biološke raznolikosti i ekološkog sustava, tako i u odnosu na veliki broj raznovrsnih aktivnosti vezanih uz pomorski promet, izgradnju prometne i komunalne infrastrukture, turizam i nautički turizam te maritimne gospodarske aktivnosti i eksploataciju morskih mineralnih resursa. Onečišćenje morskog okoliša nastalo djelovanjem čovjeka jedan je od najznačajnijih ekoloških problema današnjice jer se svaka pretjerana i nekontrolirana aktivnost na moru te utjecaji s kopna, kao npr. ispusti nepročišćenih otpadnih voda,

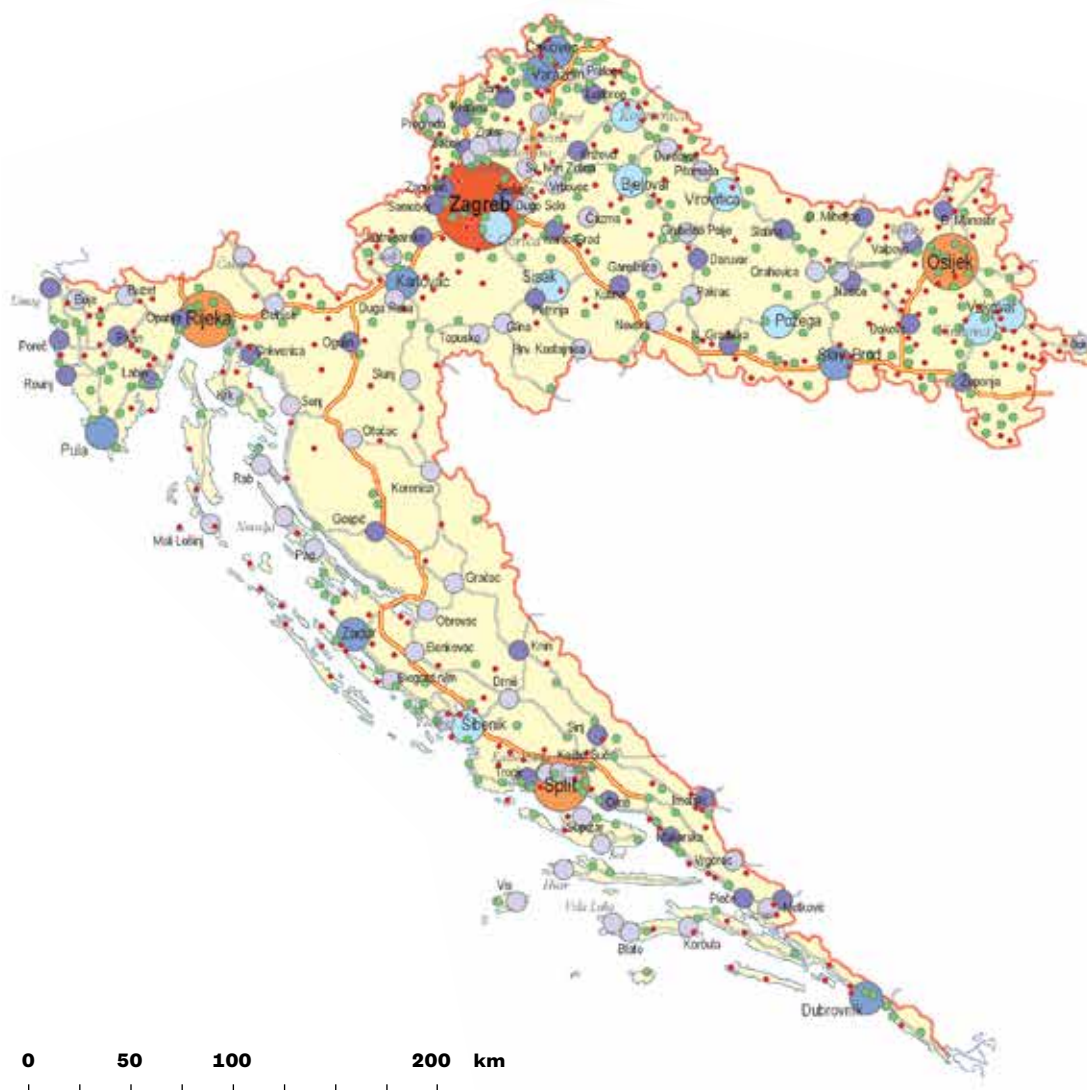
28

Dogovorena između Vlade RH i Europske komisije u kolovozu 2012., prema kriterijima koje je uspostavio statistički ured EU (EUROSTAT)

PRIKAZ 2.12.
POSTOJEĆI SUSTAV
SREDIŠNJIH
NASELJA



Izvori:
Institut za turizam 2014.,
stručna podloga



Hrvatska ima
1246 otoka
(79 otoka,
525 otočića
te 642 hridi
i grebena)²⁹,
naseljeno ih
je 47

odražavaju u poremećajima ekosustava i oštećenjima prirodnih dobara.

Među potencijalno najznačajnijim posljedicama stihijskog razvoja na moru jesu:

- onečišćenje mora i obale mogućim havarijama uslijed istraživanja i eksploatacije morskih mineralnih resursa, prijevoza i pretovara energenata
- unos stranih morskih mikroorganizama i patogena u morski okoliš kao posljedica jačanja udjela prekoocean-skog prometa.

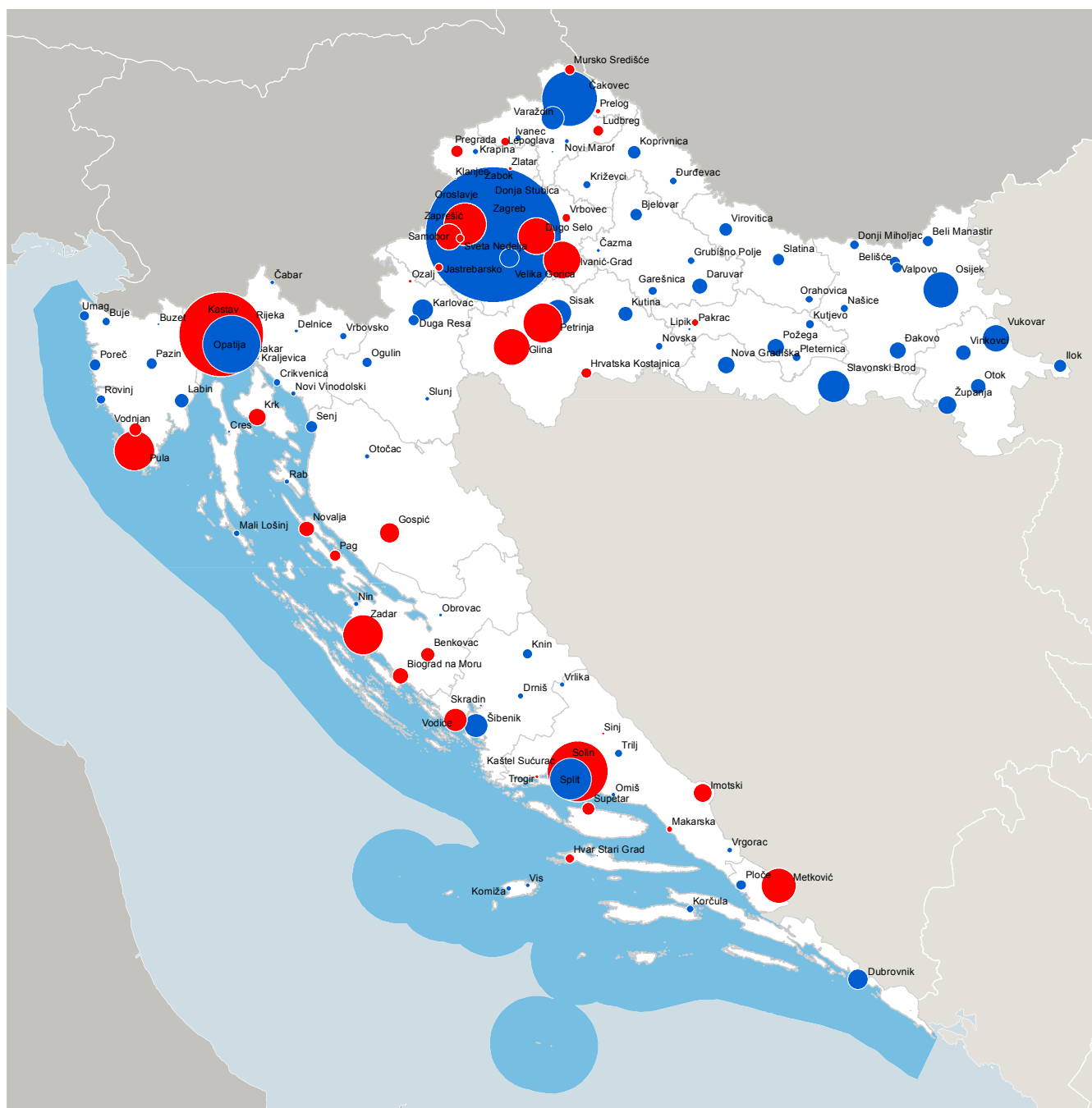
29

Duplančić Leder,
T.; Ujević, T.; Čala,
M. (2004): Duljine
obalne crte i površine
otoka na hrvatskom
dijelu Jadranskog
mora određene s
topografskih karata
mjerila 1:25 000,
Geoadria, Vol. 9, No.
1, 5-32.

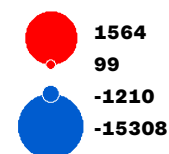
Hrvatske otoke desetljećima obilježava proces depopulacije koji je uzrokovan dugogodišnjim iseljavanjem potaknutim gospodarskim uvjetima (agrarna prenapučenost, industrijalizacija kopna, deagrarizacija, krize pojedinih poljoprivrednih djelatnosti, monokultura na pojedinim otocima i sl.), ali i prirodno-geografskim određenjem (okruženost morem u kontekstu različitih povijesnih i gospodarskih okolnosti). Sljedeće bitno obilježje otoka je izraženost kategorije povremenih sta-

novnika, s udjelom od približno 57% u ukupnom stanovništvu, što snažno utječe na strukturu, razvoj i život u naseljima. U administrativno-teritorijalnom smislu otoci se nalaze u 7 obalnih županija, 51 otočnom gradu/općini, a nekoliko malih otoka pripada u nadležnost 7 gradova na obali. Pri tom neki od otoka i otočnih skupina imaju vlastite lokalne samouprave (jednu ili više), neki su u sastavu obalnih JLS-a, a ostali su u sastavu otočnih općina. Rascjepkanost otoka na više lokalnih samouprava, a posebno slučaj nadležnosti dviju županija (otok Pag), znatno utječe na planiranje prostornog razvoja te na prostorno planiranje i uređenje prostora. U upravljanju obalnim područjem i planiranju razvoja otoka nužno je voditi računa o položaju otočnih skupina: premošteni otoci, priobalni otoci, kanalski otoci, pučinski otoci, jer i njihov položaj određuje drukčije modele razvoja (autonoman pristup, sinergijski s obalom, veća intervencija regije/države i sl.).

Prometna izoliranost i nepovezanost



PRIKAZ 2.13.
PORAST I PAD
BROJA STANOVNIKA
U GRADSKIM
SREDIŠTIMA OD 2001.
DO 2011.



Izvori: DZS, Popis stanovništva, kućanstava i stanova 31. ožujka 2001., Popis stanovništva, kućanstava i stanova 31. ožujka 2011.

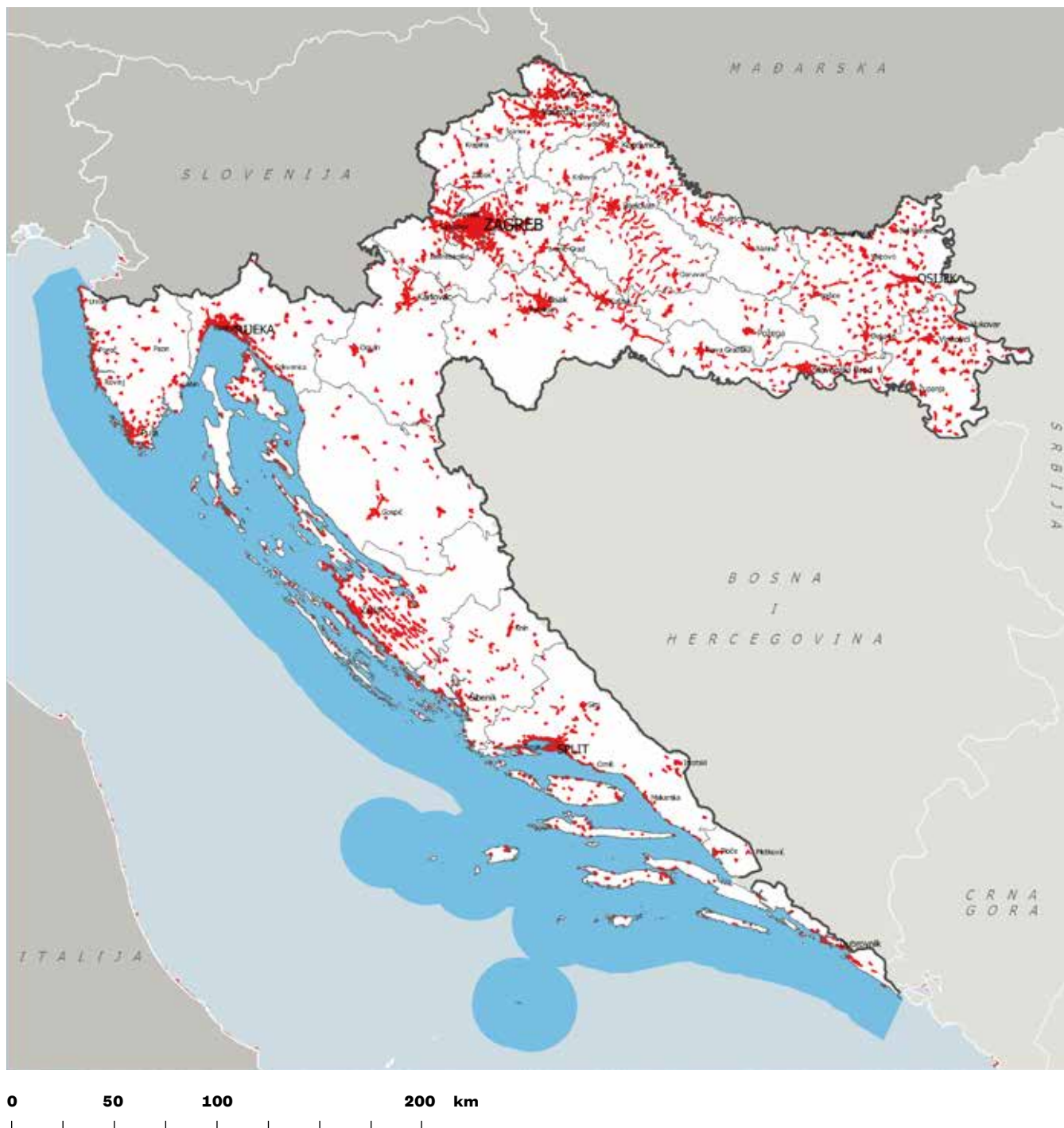
otoka, međusobna i s kopnom, te nedostatna društvena infrastruktura dodatni su razvojni problem. Zakon o otocima određuje načela održivog razvoja otoka i poziva se na Nacionalni program razvitka otoka donesen 1997. godine, koji otoke određuje kao razvojne cjeline kojima se cjelovito upravlja. Zakonom se određuje da se za otoke i otočne skupine koji čine jedinstvene prostorno-gospodarske cjeline, donose Programi održivog razvitka otoka (PORO)³⁰, odnosno otočnih skupina.

Na primjenjivost odredbi i zahtjeva iz međunarodnih dokumenata u velikoj će mjeri utjecati uspješnost sređivanja admini-

strativnih i drugih granica, posebno na moru (pomorsko dobro, obalna crta i sl.).

2.2.6. Razvoj naselja i urbanizacija

Opredjeljenje za policentričan razvoj RH, prema SPURH-u iz 1997. godine, zasnivalo se na tada postojećoj strukturi i sustavu naselja. Politika policentričnog razvoja znači zalaganje za obzirni razmještaj stanovnika, djelatnosti, središnjih i drugih funkcija i infrastrukturnih sustava. Prema tome, određena središta trebala su se razvijati zajednički, međusobno povezano i usklađeno unutar metropolitanskih od-



PRIKAZ 2.14.
IZGRAĐENI PROSTOR

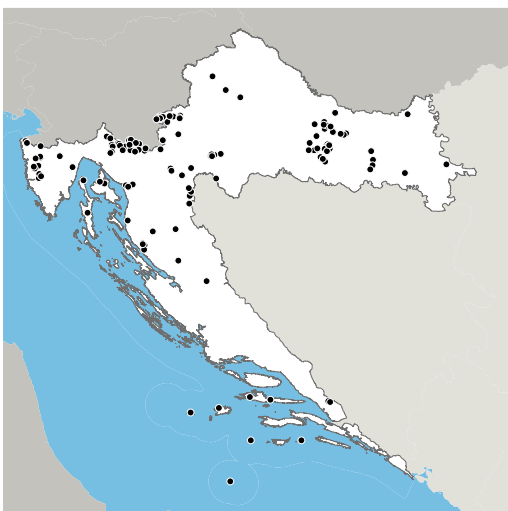
■ Izgrađeni prostor

Izvor: Informacijski sustav EEA
(Corine Land Cover)

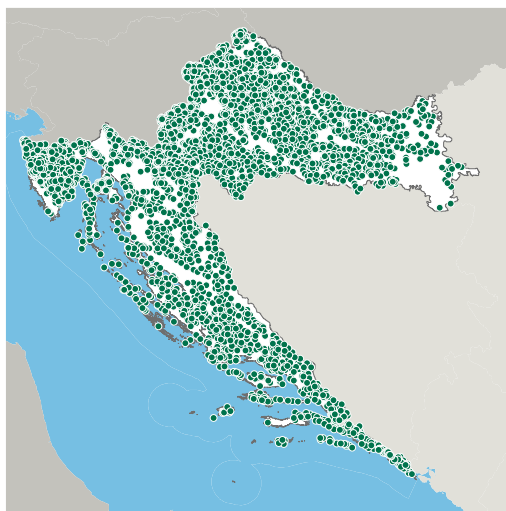
**Hrvatska je
izgrađena
oko 6,5%**

KATEGORIJE	naselja		stanovnici	
	broj	%	broj	%
bez stanovnika	150	2,2	0	0,0
1—500	5.418	80,2	766.721	17,9
501—2000	967	14,3	897.679	21,0
2001—5000	143	2,1	434.201	10,1
5001—10000	39	0,6	264.060	6,2
10001—35000	29	0,4	532.237	12,4
35001—100000	7	0,1	406.323	9,5
više od 100000	3	0,0	983.668	23,0
UKUPNO	6.756	100,0	4.284.889	100,0

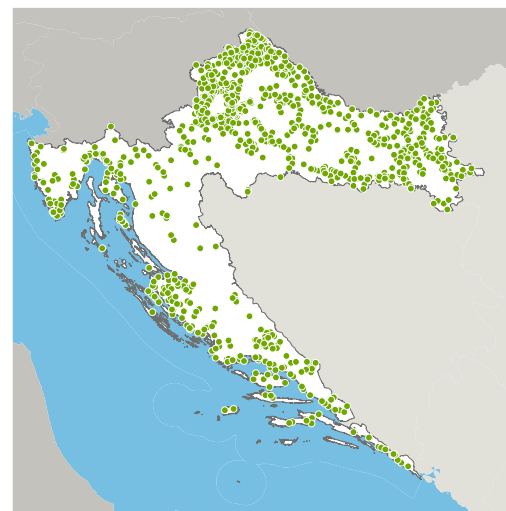
TABLICA 2.2.
NASELJA PREMA BROJU STANOVNIKA



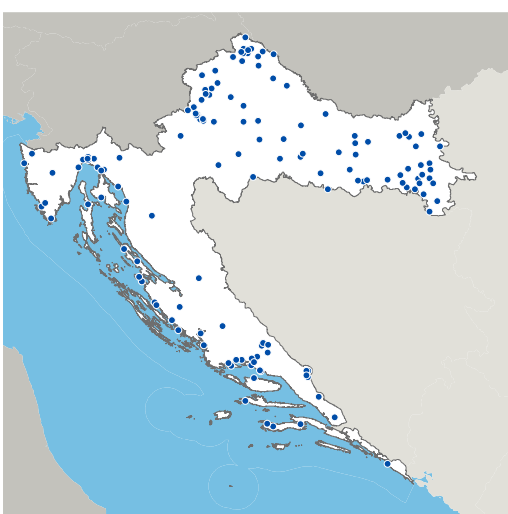
naselja bez stanovnika



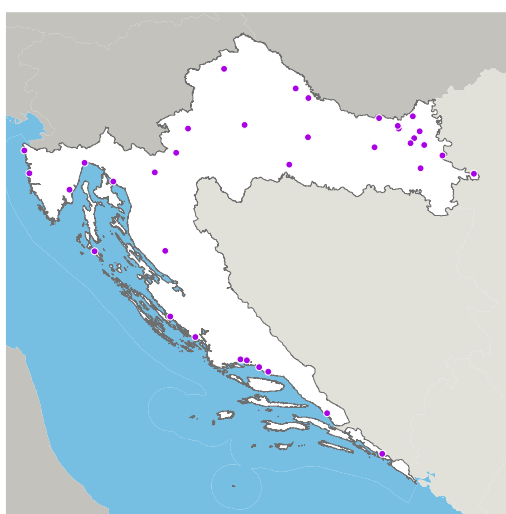
naselja s brojem stanovnika od 1 do 500



naselja s brojem stanovnika od 501 do 2000



naselja s brojem stanovnika od 2001 do 5000



naselja s brojem stanovnika od 5001 do 10000



naselja s brojem stanovnika od 10001 do 35000



naselja s brojem stanovnika od 35001 do 100000



naselja s više od 100001 stanovnika

PRIKAZ 2.15.
NASELJA PREMA
BROJU STANOVNIKA

Izvor: DZS, 2011.



0 50 100 200 km

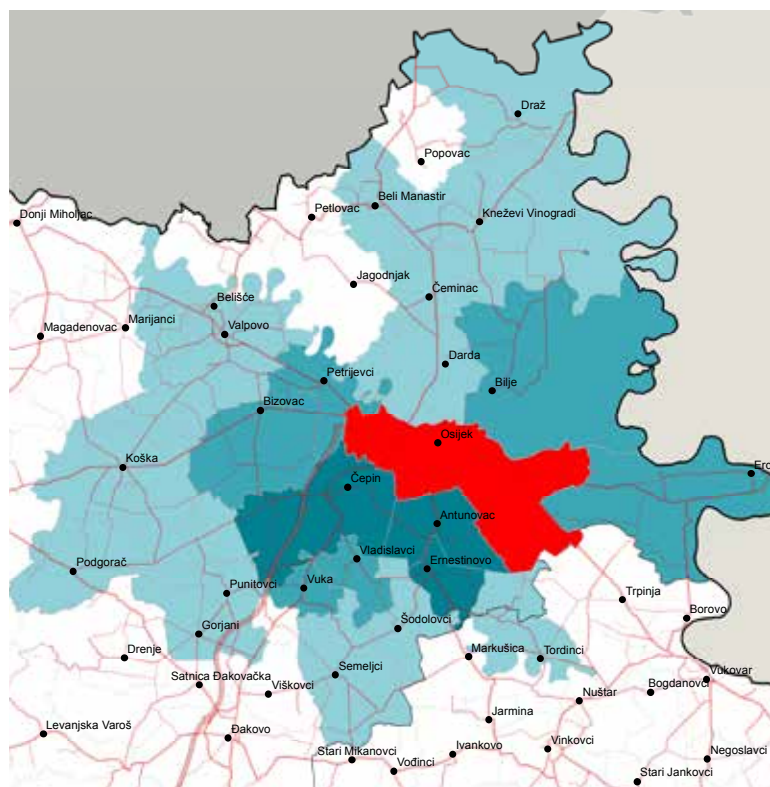
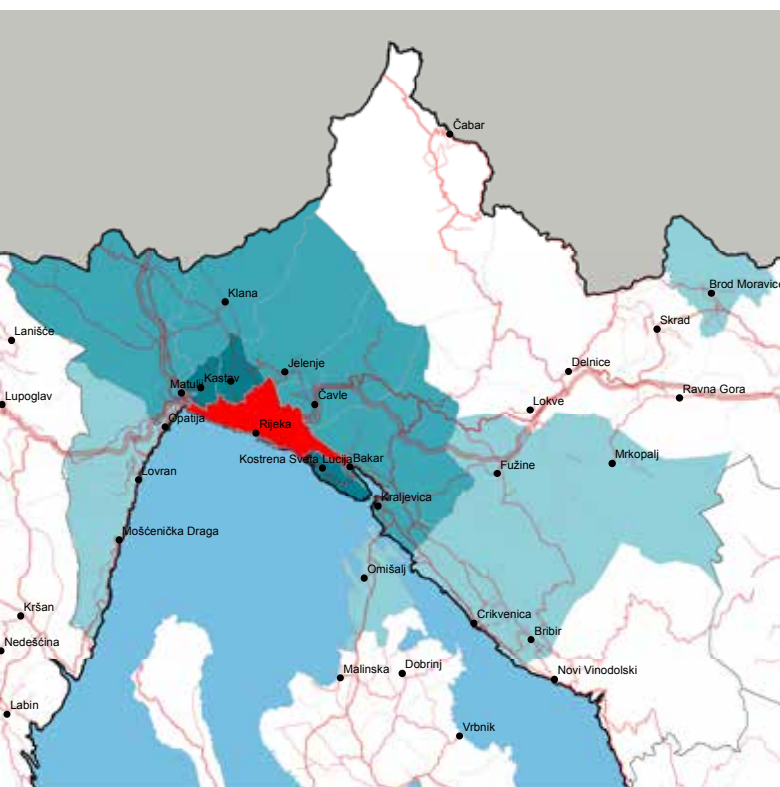
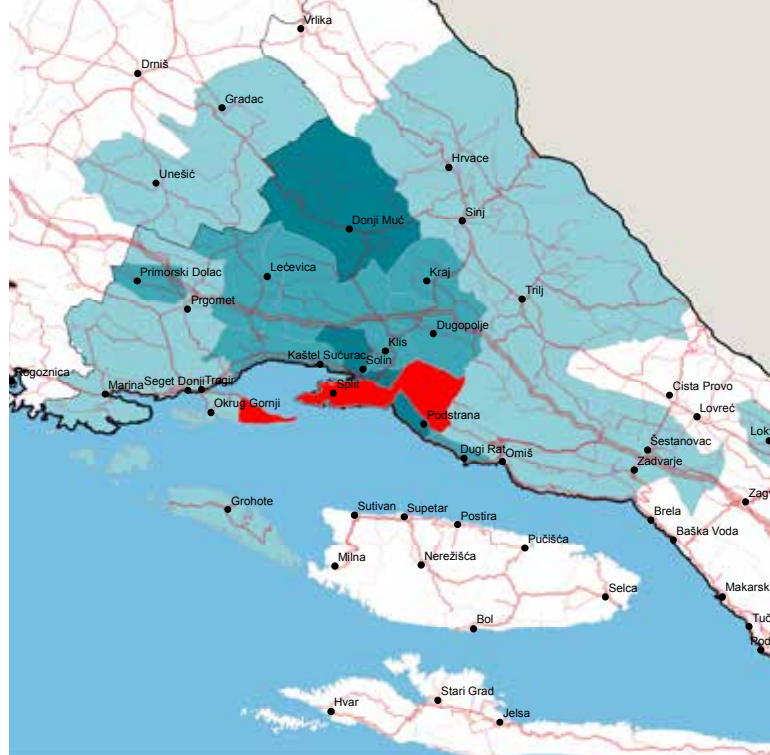
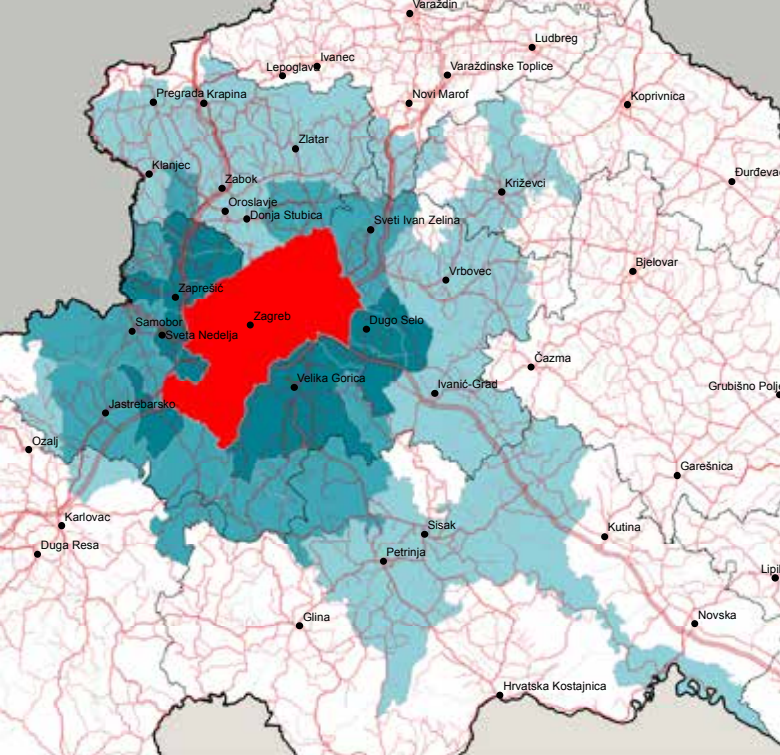
PRIKAZ 2.16.

JAČE GRADSKÉ REGIJE I PROSTORNO- PROMETNI KORIDORI

— Urbane
aglomeracije
makroregionalnih
centara
— Glavni prometni
koridori

● Glavni grad
● Makroregionalni
centar
● Regionalno
središte
○ Subregionalno
središte
● Područno i
lokalno središte

Izvor: Institut za turizam, 2014.,
stručna podloga



PRIKAZ 2.17.
POSTOTAK DNEVNIH
MIGRANATA U
ZAGREBU, SPLITU,
RIJEKI I OSIJEKU U
ODNOSU NA UKUPNI
BRJ ZAPOSLENIH U
JLS-U

10,01—30,00%
 30,01—50,00%
 >50,01%

CESTOVNA MREŽA
 — Autoceste
 — Državne ceste
 — Lokalne ceste
 — Nerazvrstane ceste

Izvori: DZS, 2012, Popis stanovništva, kućanstava i stanova 31. ožujka 2011. HC, 2014.

nosno aglomeracijskih područja, gradskih regija ili kao konurbacija, dijeleći međusobno funkcije svojstvene za odgovarajuće kategorije središnjih naselja.

Međutim, policentrični koncept razvoja nije posve uspio. Policentrična razvojna politika koja se na području naseljavanja morala ostvarivati s pomoću konkretnih mjera, ostala je nedorečena dijelom zbog prekratkog predviđenog vremena za njezinu provedbu, dijelom zbog sektorske neusklađenosti razvojnih planova, a dijelom zbog nepostojanja sustava praćenja realizacije, kojim bi se osim osnovnih funkcija obuhvatili dinamični i kvalitativni čimbenici.

Prostorna distribucija središnjih naselja svih stupnjeva centraliteta pokazuje neravnomjernost: mreža središnjih naselja vidljivo je najrjeđa u brdsko-planinskim i pograničnim dijelovima Hrvatske te na dijelu otoka, odnosno u područjima s brojnim razvojnim ograničenjima i slabom dostupnošću usluga više razine. Najrazvijenija je u sjevernom i sjeverozapadnom dijelu središnje Hrvatske te u krajnjem istočnom dijelu Hrvatske.

Otežavajuća je okolnost u planiranju buduće mreže središnjih naselja već prisutan trend smanjenja (broja) javnih sadržaja: zatvaranje područnih i osnovnih škola, zdravstvenih ustanova i poštanskih ureda, kao i reorganizacija sustava sudstva i državne uprave. Gubitak proizvodnih i uslužnih djelatnosti te mogućnosti opskrbe, osobito u manjim naseljima i na pješačkim udaljenostima, imali su i vrlo diferencirane učinke u prostoru.

31

Institut za turizam,
2014., stručna
podloga

Općine i gradovi u blizini makroregionalnih i regionalnih središta postaju nove trgovačke i poslovne zone, a rjeđe naseljena područja ne privlače ni takve niti druge investicije. Sve navedeno utječe na produbljivanje razlika, što se odražava na stupanj opremljenosti središnjim funkcijama: neki općinski centri u Hrvatskoj nemaju ni najosnovnije funkcije, dok su neki dosegli i opremljenost slabijih subregionalnih centara.

Urbani sustav

U urbanom sustavu Hrvatske ističu se mali gradovi, a nedostaju gradovi srednje veličine. Glavni grad Zagreb i sva tri ostala makroregionalna centra (Split, Rijeka i Osijek) te svi županijski centri (osim Zadra i Gospića) u razdoblju 2001. – 2011. zabilježili su smanjenje broja stanovnika.

Četiri velike gradske regije u Hrvatskoj nastale su oko najvećih gradova: Zagreba, Splita, Rijeke i Osijeka, s ukupno 1.661.924 stanovnika ili 38,8% stanovništva Hrvatske. Matični gradovi u većini regija imaju i do 95% radnih mjesta, a u okolici ih je samo 5 do 10%. Navedeno upućuje da je razvoj gradskih regija Hrvatske još u ranoj fazi. Ipak, velike gradske regije sve se više decentraliziraju, pa okolica preuzima demografski i funkcionalni razvoj. Usprkos padu broja stanovnika matičnog grada, okolice Zagreba, Splita i Rijeke bilježe porast broja stanovnika što utječe na ukupno pozitivno kretanje tih gradskih regija. Za razliku od njih, osječka regija bilježi pad broja stanovnika te matičnog grada i okolice. Posebno se ističe važnost rubnih područja grada, što pokazuje pozitivne trendove u sve četiri regije. Zato se ovom kontaktnom prostoru s aspekta planiranja treba posvetiti posebna pažnja.

Ruralna i urbanizirana naselja

Ruralni prostor Hrvatske karakteriziraju negativni demografski, gospodarski i opći razvojni trendovi. Uz mnogo malih naselja, temeljno je obilježje ruralnih područja Hrvatske raspršena naseljenost, iz čega proizlazi vrlo razgranata, ali ne i dobro hijerarhijski ustrojena, razvijena i povezana naseljska mreža.

Tipologija ruralnih i urbaniziranih naselja Hrvatske jasno potvrđuje njihovu raznolikost s obzirom na prirodno-geografske, demografske, gospodarske i funkcionalne aspekte te s obzirom na značaj i karakter poljoprivrede.

Prepoznaje se sedam osnovnih tipova ruralnih i urbaniziranih (izvangradskih) naselja³¹:

1 dinamična, strukturno jača naselja:

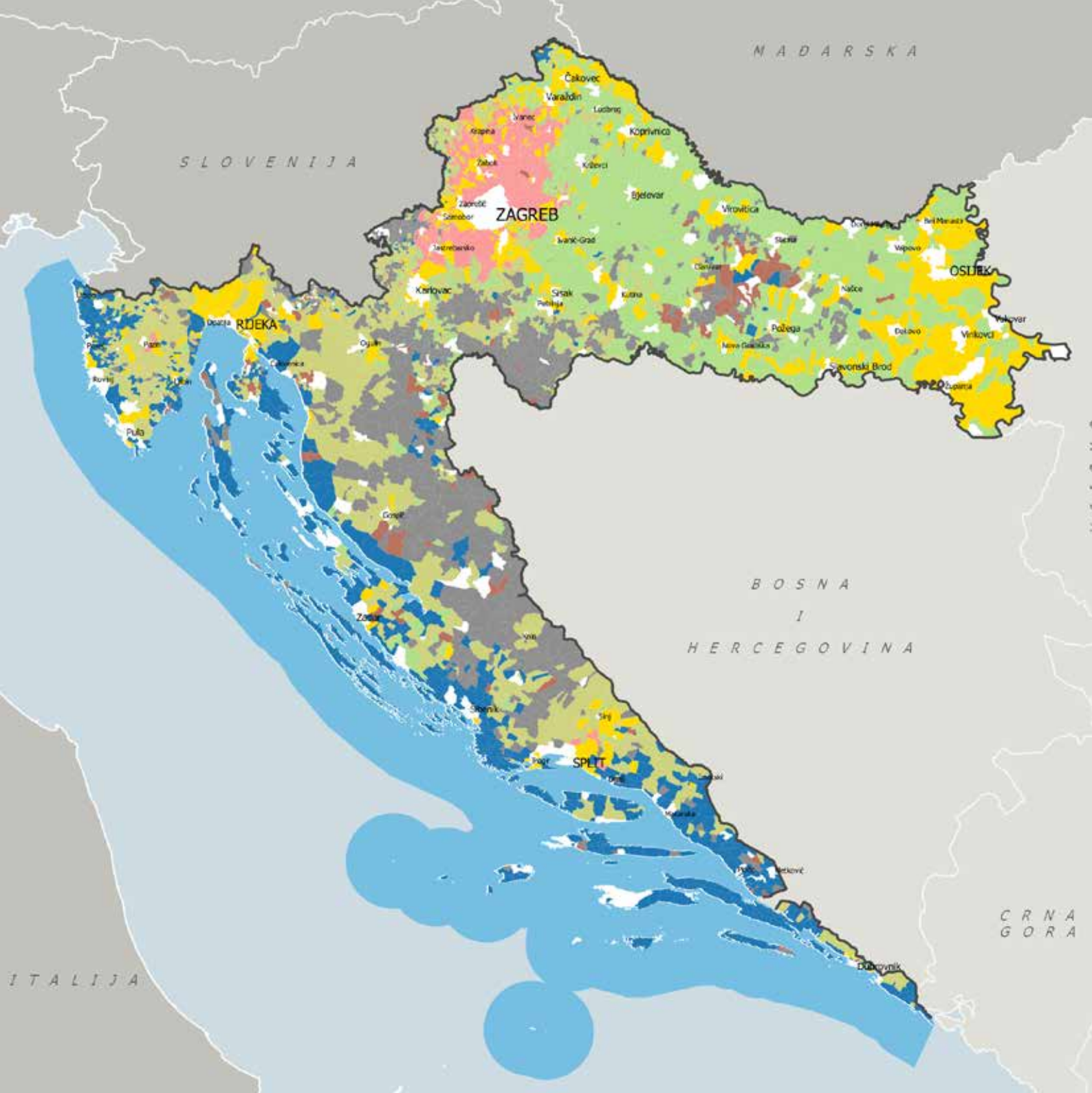
naselja u područjima neposredno uz velike gradove – prstenasto se šire oko Zagreba, zvjezdasto duž prometnica oko Osijeka te linearno prateći obalnu liniju u gradskim regijama Splita i Rijeke; naselja duž cestovnih pravaca koji povezuju središnju i istočnu Hrvatsku, te velika, središnjim funkcijama bolje opremljena naselja krajnjeg istoka Hrvatske

2 dostupnija, o cirkulaciji ovisna

naselja: naselja zagrebačkog prstena i Hrvatskog zagorja

3 tržišno orijentirana poljoprivredna

naselja: naselja u kompaktnim ravničarskim područjima Slavonije, daruvarskog, bjelovarskog i križevačkog kraja te dijela Podravine i Međimurja



0 50 100 200 km

PRIKAZ 2.18.
TIPOLOGIJA
NASELJA RURALNOG
PROSTORA

- Dostupnija, o cirkulaciji ovisna naselja
- Dinamična, strukturno jača naselja
- Pretežito turistička naselja
- Ostala izvangradska naselja
- Tržišno orijentirana poljoprivredna naselja
- Naselja poljoprivredne ekstenzifikacije
- Naselja ruralne periferije

Izvor: Institut za turizam, 2014., stručna podloga

- 4 ekonomski diverzificirana, pretežito turistička naselja:** naselja u priobalnom području, na otocima i u manjem dijelu zaleđa turistički privlačnih zona
- 5 naselja poljoprivredne ekstenzifikacije i slabe demografske dinamike** izraženija su u sjevernoj i središnjoj Istri, a javljaju se i u pograničnim dijelovima Hrvatskog zagorja, dijelovima Cetinske i Imotske krajine, Konavala
- 6 naselja ruralne periferije:** naselja na području Like, Korduna, Banovine i šibenske Zagore, izraziti *džepovi* ruralne periferije jesu Žumberak i obronci slavonskih gora (Papuk, Psunj, Dilj i Krndija)
- 7 ostala izvangradska naselja** s malim udjelom u ukupnom naseljskom skupu koje karakterizira prostorni kontekst.

Prepoznati tipovi korespondiraju s općim tipovima ruralnih područja koji su navedeni u TA 2020.

2.3. Stanovanje

Osnovni cilj moderne civilizacije trebao bi biti osigurati svima dostojan stan. Ovo se postiže sjedinjavanjem jednostavnosti i praktičnosti. Želimo, kroz stanovanje, doprinijeti promjeni općeg kulturološkog stava koji je nužni uvjet za viši stupanj razvoja ljudske vrste.

—Josef Frank, Katalog izložbe Werkbunda, Beč, 1932.

Stanovanje zauzima najveći dio urbaniziranog prostora i prevladavajući je sadržaj naselja te područje tržišno motivirane gradnje. Zbog toga stanovanje zaslužuje iznimnu pozornost u planiranju prostora, projektiranju i gradnji, bez obzira na to je li riječ o individualnim, poduzetničkim ili društvenim naporima u cilju osiguravanja stambenog prostora. Stanovanje bi trebalo biti društveno regulirano i kontrolirano područje, ne samo u pitanju dostupnosti stana, nego i u pitanju osiguranja osnovnog standarda i kvalitete, kao i omogućavanja da cijena stana bude prihvatljiva i ranjivim skupinama stanovništva. Dokument ApolitikA upozorava na izazove cjelovito osmišljene državne politike s ciljem dostupnosti stambenog prostora adekvatnog standarda, sanitarno prihvatljivog, uključujući osnovne infrastrukturne usluge koje su potrebne za normalan život te predlaže različite modele stanovanja koje ovisi o materijalnom statusu, dobi i brojnosti članova obitelji.

Nadalje, kvaliteta stanovanja podrazumijeva i kvalitetu šireg i užeg stambenog okruženja, što pak podrazumijeva primjenu standarda kvalitete u planiranju stambenih zona i naselja koja osiguravaju potrebne sadržaje užeg stambenog susjedstva te mobilnost i dostupnost cjelokupnoj mreži javne i društvene infrastrukture. Sustavno podizanje kvalitete stanovanja preduvjet je za podizanje kulture stanovanja kao što je i visoka razina društvene svijesti o značaju izgrađenog prostora preduvjet za ostvarivanje njegove kvalitete.

Trenutačna recesija usporila je stano-gradnju i smanjila njezin opseg, no dugoročno ipak na nju valja računati kao na poticajni element gospodarstva u cjelini te važan element tržišta koji ima svoj socijalni aspekt, kao jedna od osnovnih čovjekovih potreba. Veliki je problem to što je relativno malo građana platno sposobno za dobivanje i otplaćivanje stambenih kredita poslovnih banaka koji se nude na tržištu kapitala pa će istraživanje novih modela priuštivog stanovanja biti izazov u budućnosti. Recesija je također stvorila problem pada vrijednosti stambenih nekretnina u odnosu na vrijednosti u vrijeme gospodarskog rasta.

Obilježja stambenog fonda

Godine 2011. bilo je ukupno 2,246.910 stanova³² od čega 1,912.901 za stalno stanovanje. Ukupna je površina iznosila 168,651.195 m², što znači da je prosječna površina svih stanova bila 75 m², a u više stambenim zgradama, prosječna površina tih stanova kreće se oko 60 m², odnosno nešto je niža od ukupne prosječne površine svih stanova. Od ovog broja 18% su nenastanjeni stanovi, a 3,87% napušteni stanovi.

Broj stanova koji se povremeno koriste iznosi 262.769, s ukupnom površinom 15.116.934 m², prosječne površine 59 m². Ovu skupinu čine stanovi za odmor i rekreaciju i oni koji se koriste u vrijeme sezonskih radova u poljoprivredi.

Statistički se prate i stanovi u kojima se samo obavlja djelatnost, ukupno 60.100 stanova od kojih se 84,36% odnosi na sta-

75m²
**prosječna
je površina
stana**

32
DZS

nove za iznajmljivanje turistima, a 15,64% na ostale djelatnosti.

Sekundarno stanovanje – stanovi za odmor i rekreaciju

Broj stanova za odmor i rekreaciju prema popisu iz 2011. godine iznosi 249.243 i povećao se u odnosu na prethodno popisno razdoblje 36,6%, kada ih je bilo 182.513. Površina navedenih stanova 2001. godine iznosila je 10.390.305 m², a 2011. godine povećala se na 15.116.934 m², što je porast 45,5%.

Najviše je ovih stanova na području Primorsko-goranske, Zadarske i Splitsko-dalmatinske županije na uskom pojasu uz morsku obalu, gdje su i najveće koncentracije, ali relativno je veliki broj jedinica pojavljuje i u kontinentalnom dijelu Hrvatske, posebno na području Zagrebačke i Krapinsko-zagorske županije.

Društveno poticana stanogradnja

Tijekom desetogodišnjega razdoblja od 2001. u okviru Programa društveno poticane stanogradnje izgrađena su 5.553 stana³³ u 173 stambene i stambeno-poslovne zgrade. U istom razdoblju ukupno je sagrađeno 175.928 stanova³⁴. Model subvencionirane stanogradnje građanima je približio zadovoljavanje stambenih potreba i poboljšanje standarda stanovanja, ali i unaprijedio stanje u djelatnosti graditeljstva, pri čemu je građanima Republike Hrvatske pružena prilika za rješavanje stambenog pitanja po uvjetima znatno povoljnijima od tržišnih. Pri projektiranju primjenjivao se u prvo vrijeme Privremeni pravilnik za Program društveno poticane stanogradnje, a potom Pravilnik minimalnih tehničkih uvjeta za projektiranje i gradnju stanova iz Programa društveno poticane stanogradnje³⁵. Ovaj je Pravilnik jedini je važeći dokument u RH koji propisuje i strukturira sve elemente stana, stoga je kvalitetna osnova za moguće reguliranje standarda stanogradnje u cjelini.

Održivo stanovanje

Uvjeti slobodnog tržišta, promjene u kulturi življenja i uvođenje načela održivog razvoja promijenila su načela društvene izgradnje i uveli pojam izgradnja za tržište utemeljen na konceptu investicije i formalno-tehnoloških standarda. Ovaj je proces doveo do promjena u brojnim tipološkim karakteristikama pojedinih zgrada i četvrti, i to onih koje su nekad jamčile određenu kvalitetu stambene izgradnje. Zadovoljavanje čovjekove potrebe za sta-

novanjem ključan je element ljudskoga dostojanstva te stoga problemi stambene izgradnje izravno utječu na glavni cilj održivoga razvoja – neograničavanje budućih generacija u zadovoljavanju vlastitih potreba.³⁶

Dugo se vremena stanovanje tretiralo kao odgovor na kratkoročne potrebe društva, ugrožavajući na taj način budućnost stambenih četvrti, gradova i regija. Postupno se kao važan zajednički cilj prepoznavao razvoj održivih načina života, optimizacija upotrebe prirodnih resursa i zadovoljenje stambenih potreba, te se fokus građevinske industrije preselio s problema kvantitete na pitanje kvalitete.

Stanovanje je od iznimne važnosti za održivu prostornu organizaciju budući da je: osnovna životna potreba i pravo svakog čovjeka, velik potrošač resursa za vlastitu izgradnju, održavanje i korištenje imovina s dugim vijekom trajanja od ključne važnosti za kvalitetu života ljudi, s utjecajem na ostala područja (promet, zdravlje, zaposlenje i zajednicu).

Cilj je održivog stanovanja zadovoljavanje potreba i zahtjeva za dulje razdoblje, a to znači da ono mora biti prilagodljivo suvremenom načinu života i potrebama korisnika, kao i njihovim promjenama tijekom vremena. Suvremeni način života i stambene potrebe uvelike su se promijenile u posljednjih nekoliko desetljeća kao posljedica različitih društvenih čimbenika:

- promjena tradicionalne obitelji (parovi bez djece, samci)
- sve veća neovisnost unutar obitelji, promjenjive individualne potrebe
- prenamjena stambenih prostora, multifunkcionalnost
- sve veća uloga novih informacijskih tehnologija (IT) koje utječu na promjene u načinu življenja, globalizacija i individualizacija
- fluktuacija radne snage vezana za ekonomsku nestabilnost
- prihvaćanje ideje mobilnosti
- promjena u odnosu prema privatnom vlasništvu

Koncept održivog stanovanja teško je obuhvatiti i sagledati zbog složenosti stambenog sektora, ali potrebno je zadržati širok pogled na problematiku kako bi se utvrdili ciljevi i odabrali prioriteti. Da bi se uspostavila ravnoteža između ekološke osviještenosti, kvalitete življenja i tehnološkog napretka te razvoja novih materi-

jala i sustava, nužna je promjena načina na koji gradimo i na koji živimo.

Potencijal obnove postojeće stambene izgradnje

Stambena izgradnja, kao značajno područje ukupne izgradnje, posjeduje velik potencijal u postizanju ciljeva održivog razvoja. Uzmemo li se u obzir statistički pokazatelji da se godišnje u Hrvatskoj izgradi tek 1 do 2% novih zgrada, uočavaju se velike mogućnosti u domeni postojeće stambene izgradnje. Kako broj stambenih jedinica raste i približava se broju kućanstava, tako gradnja novih zgrada postaje sve manje važna, a važnost obnove postojeće stambene izgradnje postaje sve veća. Za razliku od gradnje novih zgrada, obnovom postojećih zgrada štede se prostorni resursi, materijal i energija.

Tehnički aspekti i opremljenost stambenog fonda

Usklađivanjem s direktivama EU-a, postupnim preuzimanjem te uvođenjem novih normativa i tehničkih propisa za građenje u pogledu toplinske zaštite i zaštite od buke te drugih aspekata u gradnji, ostvaren je kvalitativni pomak, kao i uvođenjem novih tehnologija koje se koriste pri gradnji.

Treba napomenuti da su u RH u vezi sa zaštitom od potresa već početkom 60-tih godina, nakon katastrofalnih potresa na ovim područjima, uvedeni vrlo strogi normativi u pogledu projektiranja odnosno statike građevina s obzirom na potres s vrlo visokim koeficijentima sigurnosti.

Ne vodi se adekvatna evidencija građevinskog stanja stambenih zgrada kolektivnog stanovanja, posebno starijeg stambenog fonda, u ingerenciji upravitelja zgrada.

U pogledu komunalne opremljenosti stambenog fonda, a što se u načelu ne odnosi na novoizgrađene stanove koji se grade prema svim suvremenim standardima građenja i opremanja već samo na postojeći stambeni fond, ona nije u cijelosti na zadovoljavajućoj razini, jer u okviru starijeg stambenog fonda postoji još određeni broj stanova koji nisu priključeni na komunalnu infrastrukturu i koji nemaju komunalnu opremljenost koja odgovara standardima suvremenog načina stanovanja.

2.4. Gospodarstvo

U izradi Strategije posebno su se razmatrale gospodarske djelatnosti koje zauzimaju ili koriste velike prostorne površine ili u znatnoj mjeri utječu na prostor.

Zakonski i institucijski okvir

RH nema cjeloviti nacionalni strateški dokument za razvoj svih gospodarskih grana već se razvoj gospodarstva planira na sektorskoj razini. Strateški okvir za razvoj gospodarstva fragmentiran je i nepotpun te vremenski i sadržajno (djelomično) neusklađen. Za provedbu je zadužen veliki broj institucija na svim razinama, ali među njima ne postoji odgovarajuća koordinacija.

U nedostatku cjelovitog dugoročnog strateškog okvira, razvojne ciljeve i strateške prioritete utvrđuje strategija Vladinih programa³⁷ koja se donosi na temelju strateških planova središnjih tijela državne uprave. Važeća strategija, donesena 2013. godine za razdoblje 2014. – 2016., postavlja niz ciljeva u vezi s gospodarstvom, ali bez uključivanja prostornog aspekta. U fokusu su tih ciljeva makroekonomska i socijalna stabilnost, ravnomjeran regionalni razvoj te konkurentnost gospodarstva, s posebnim naglaskom na poljoprivredno-prehrambenom sektoru, ribarstvu i turizmu.

Županije, gradovi i općine samostalno donose strateške razvojne dokumente i planove u kojima je gospodarski razvoj značajna komponenta sveukupnoga regionalnog i lokalnog razvoja. Za razliku od županijskih razvojnih strategija, za koje su obveza i metodologija izrade propisani, gospodarski programi na razini gradova i općina izrađuju se bez jedinstvene metodologije i sadržajnog okvira.

Od donošenja SPURH-a 1997. godine vanjsko se okruženje značajno promijenilo. Pristupanjem EU Hrvatska je, u okviru prihvaćanja pravne stečevine EU-a, obvezna slijediti europsku razvojnu strategiju za razdoblje do 2020. godine – Europa 2020.

Stanje

U Hrvatskoj prevladavaju negativni ekonomski trendovi uz spori oporavak od krize koja je započela 2008. godine. Tijekom šest godina recesije zabilježen je pad bruto domaćeg proizvoda (BDP) za 12%, a između 2000. i 2007. godine stopa rasta BDP-a bila je 4 do 6% godišnje. Negativne ekonomske pokazatelje prati i značajan porast nezaposlenosti (17,2% 2013. godine u odnosu na 8,4% 2008. godine).

Znatne su također razlike u razvoju na regionalnoj razini, kao i strukturi regionalnog gospodarstva i specijalizaciji regija. Na razini NUTS 2, u strukturi gospodarstva Kontinentalne Hrvatske prevladavaju proizvodne (21,5%), uslužne (18,5%) i javne djelatnosti (16%), a u strukturi Jadranske Hrvatske prevladavaju uslužne (23,5%), industrijske (18,9%) i djelatnosti poslovanja nekretninama (14,9%)³⁸. Zamjetna je također unutar regija specijalizacija županija u pojedinim djelatnostima. Tako se npr. županije s visokom razinom specijalizacije u primarnom sektoru većinom nalaze u Kontinentalnoj Hrvatskoj (Virovitičko-podravska, Bjelovarsko-bilogorska, Vukovarsko-srijemska, Požeško-slavonska te Koprivničko-križevačka županija), a županije s visokom specijalizacijom uslužnih djelatnosti pretežito se nalaze u Jadranskoj Hrvatskoj (Dubrovačko-nerečtanska, Istarska, Primorsko-goranska i Splitsko-dalmatinska županija). Zagrebačka županija i Grad Zagreb ne prate standardne razvojne i strukturne obrasce.

37

Od 2010. Vlada RH svake godine donosi strategiju Vladinih programa za iduće trogodišnje razdoblje

38

Podaci iz 2011.

Nema cjelovitog nacionalnog strateškog dokumenta za razvoj svih gospodarskih grana već se razvoj gospodarstva planira na sektorskoj razini.

2.4.1. Poljoprivreda

Poljoprivreda je jedna od gospodarskih djelatnosti od nacionalnog značaja s velikim potencijalom razvoja. Prema prostornim obilježjima, područje RH se može podijeliti na tri poljodjelske regije: panonsku, gorsku i primorsko-mediteransku regiju. U usporedbi s ostalim europskim državama, RH ima znatne površine nezagađenog tla, što je preduvjet za razvoj ekopoljoprivrede, i velike površine travnjaka i pašnjaka kao preduvjet za razvoj stočarstva. Prostorni uvjeti za stočarsku proizvodnju smatrani su ograničavajućim činiteljem razvoja, a utjecali su i na nezakonitu gradnju.

Neriješeni imovinsko-pravni odnosi nad poljoprivrednim zemljištem i usitnjenost poljoprivrednih posjeda ugrožavaju gospodarsku održivost velikih poljoprivrednih gospodarstava. Nepostojanje evidencije o oblicima i korištenju poljoprivrednog zemljišta i informatička nepovezanost svih dionika u sustavu onemogućuje rješavanje ovog problema, pogotovo zato što na iste površine imaju pretenzije i poljoprivredni i šumarski sektor jer se u naravi nekorištene površine prirodno zašumljuju. Zbog nedostatka podataka i navedene istovremene pretenzije prostorni planovi iskazuju kategoriju *PŠ – ostalo poljoprivredno tlo, šume i šumsko zemljište*.

2.4.2. Šumarstvo

Šume imaju gospodarske i općekorisne funkcije. Općekorisne funkcije šuma važne su za stabilnost i opstanak šumskih ekosustava, a obuhvaćaju ekološke i socijalne funkcije. Ekološke funkcije obuhvaćaju hidrološku, vodozaštitnu, protuerozijsku, klimatsku i protuemisijsku ulogu šuma. Socijalne funkcije šuma obuhvaćaju utjecaj šuma na oblikovanje ruralnih i urbanih područja (estetski, zdravstveni, rekreacijski i turistički utjecaji). Kombinacija ekološke i socijalne funkcije šuma odnosi se na ulogu šuma u očuvanju prirode i geofonda, biološku raznolikost te vezivanje ugljika i stvaranje kisika. U odnosu na 1997. godinu uočava se tendencija rasta šuma i šumskog zemljišta, što je vidljivo iz ISP-a, kao i iz drugih dokumenata. Podaci iz različitih izvora neusklađeni su, ali upućuju na zaključak da je od 1997. godine zabilježen rast šuma od oko 8%, čime je ispunjen cilj povećanja šumskih površina postavljen SPURH-om iz 1997. godine.

Ukupna površina šuma i šumskog zemljišta RH temeljem važeće Šumskogospodarske osnove područja u 2006. godini iznosila je 2,688.687 ha, što je s obzirom na ukupnu kopnenu površinu RH šumovitost od 47,5%. Od ukupne površine šuma, obrasla površina pod šumama iznosi 2,402.782 ha (89,4%), a preostalo je neobraslo šumsko zemljište (proizvodno, neproizvodno i neplodno zemljište). U ukupnoj je površini šuma 75% državnih šuma, kojima gospodari trgovačko društvo Hrvatske šume d.o.o., a preostalo su šume u privatnom vlasništvu. Privatnim šumskim posjedima na prostoru RH zajednička su obilježja rascjepkanost i usitnjenost – prosječna im je veličina 0,43 ha, a prosječna veličina čestice 0,15 ha. Za učinkovito korištenje šuma potrebno je okrupniti privatne šumoposjednike. Površine neobraslog proizvodnoga i neproizvodnoga šumskog zemljišta su se u odnosu na 1997. godinu smanjile su se za gotovo 40% te zauzimaju 241.419 ha³⁹. Visok udio šuma i šumskog zemljišta u odnosu na ukupnu površinu svrstava Hrvatsku u sam vrh europskih zemalja po šumovitosti.

Važeća šumskogospodarska osnova područja RH za razdoblje od 2006. do 2015. godine utvrđuje ekološku, gospodarsku i socijalnu podlogu biološkog poboljšanja šuma i povećanja šumske proizvodnje. Šumsko-gospodarskim planovima uređuje se korištenje šuma i šumskog zemljišta, zahvati na prostoru šumskog zemljišta, opseg uzgoja i zaštite šuma, stupanj iskorištenosti šumskog zemljišta i gospodarenje životinjskim svijetom.

U sektoru šuma učinkovito korištenje resursa znači korištenje šumskih resursa na način koji smanjuje utjecaj na okoliš i klimu na najmanju moguću mjeru te davanje prvenstva šumskoj proizvodnji koja ima veću dodanu vrijednost, otvara više radnih mjesta te pridonosi boljoj ravnoteži ugljika.

Potencijal šuma i šumskih površina u poticanju ukupnog razvoja RH nije posve iskorišten. Proizvodni potencijal šuma nedovoljno je valoriziran s obzirom na to da šume gospodarske namjene obuhvaćaju 90% ukupne površine šuma i šumskog zemljišta. Niska zastupljenost drvnih i nedrvnih šumskih proizvoda na tržištu očituje se sudjelovanjem šumarstva u nacionalnom BDP-u sa samo 1,1%. U usporedbi s ostalim europskim državama, Hrvatska se, prema zastupljenosti šumarskog sektora u BDP-u, nalazi u sredini.

RH ima znatne površine nezagađenog tla, što je preduvjet za razvoj ekopoljoprivrede.

39

Hrvatske šume, 2006.,
Šumskogospodarska
osnova područja RH
2006. 2015.

Od početka krize (2008. – 2014.) smanjuje se obujam industrijske proizvodnje i broja zaposlenih

Najznačajniji šumski potencijali nalaze se u ruralnim područjima gdje postoji duga tradicija grijanja na ogrjevno drvo. Stoga je šumska biomasa kao izvor energije potencijal za iskorak prema modernim i energetski učinkovitijim oblicima proizvodnje energije i grijanja kao što su trogeneracijska postrojenja koja, osim električne i toplinske energije, omogućuju i pripremu rashladnog medija za klimatizaciju.

2.4.3. Industrija

Položaj hrvatske industrije u globalnome vrijednosnom lancu prevladava u proizvodnim aktivnostima niske razine dodane vrijednosti. Razlozi su: niska razina opremljenosti rada kapitalom, niska razina udjela visokoobrazovane radne snage u ukupnom broju zaposlenih te izrazito niska razina ulaganja u inovacije i razvoj novih proizvoda i usluga. EU usmjerena je na razine vrijednosnoga lanca u kojem ostvaruje visoka razina dodane vrijednosti, ali i korištenje tržišta s niskom cijenom rada izvan EU. Usklađivanje s politikama i ciljevima EU podrazumijeva i usmjeravanje razvoja industrije prema područjima na kojima realno postoji mogućnost za strateško pozicioniranje na višim razinama dodane vrijednosti. Pretpostavke za takvo pozicioniranje su prirodni i ljudski resursi.

U RH u tranziciji i tijekom krize (1990. – 2012.) došlo je do značajnog pada zaposlenosti (s 567.000 u 1990. godini na 207.000 u 2012. godini) i udjela u BDP-u (s 38% na 15%) u prerađivačkoj industriji⁴⁰.

40
ISP

Od početka krize (2008. – 2014.) smanjuje se obujam industrijske proizvodnje i broja zaposlenih, a produktivnost rada, zbog većeg smanjenja broja zaposlenih u odnosu na obujam proizvodnje, raste⁴¹.

41
DZS, 2014.

Prema ostvarenim prihodima, najznačajnije industrijsko područje jest proizvodnja prehrambenih proizvoda, koja ostvaruje oko 19% ukupnog prihoda prerađivačke industrije, a slijedi proizvodnja koksa i rafiniranih naftnih proizvoda (17%), proizvodnja gotovih metalnih proizvoda, osim strojeva i opreme (7%) (podaci za 2010. godinu).

U SPURH-u iz 1997. godine industrija podrazumijeva prerađivačku industriju, koja je tada imala 30% udjela u BDP-u, 21% u zaposlenosti i 91% u izvozu. Uglavnom je bila koncentrirana u gradovima te je počela gubiti konkurentnost na svjetskom tržištu. Kao glavne razvojne mjere

SPURH je identificirao nabavu moderne tehnologije, uvođenje učinkovite organizacije, dobro rukovođenje i osvajanje novih tržišta, privatizaciju te privlačenje stranih investitora. Osim toga, predviđeno je restrukturiranje, tj. smanjenje značaja bazične teške industrije, koja traži puno električne energije i nekvalificirane radne snage, zagađuje okoliš i nema dovoljno veliko tržište, a razvoj onih industrija koje koriste položaj, prirodne resurse, kapital, tradiciju i znanje.

SPURH iz 1997. godine prepoznala je potrebu izmještanja industrije iz gradova i njezino restrukturiranje, uključujući privatizaciju. Za smještaj industrije i drugih proizvodnih aktivnosti predviđena su područja u industrijskim i poslovnim zonama čija je opremljenost i popunjenost nejednolika.

Kao prioritet PPURH iz 1999. godine bila je predviđena transformacija načina na koji industrija koristi prostor, tj. racionalnije korištenje prostora, potom unapređenje komunalne infrastrukture, prilagođavanje gospodarske strukture gradova prostornim uvjetima (napuštanje velikih industrijskih kompleksa), izmještanje pogona iz užih urbanih jezgri i s vrijednih obalnih prostora, uz potrebne prenamjene za primjerenije sadržaje i razvoj manjih jedinica koje bi mogle biti integrirane u naselja, kao i unapređenje stanja okoliša.

Industrija u RH bilježi negativne trendove, čiji bi nastavak do 2020. godine mogao dovesti do daljnjih gubitka radnih mjesta. Za postizanje obujma proizvodnje većeg nego što je onaj u 2008. godini potrebna je aktivna provedba mjera i usklađivanje politika brojnih sektora.

Sektori koji su prijedlogom industrijske strategije prepoznati kao pokretači mogu imati negativne učinke na okoliš (farmaceutska industrija) ili imaju posebne zahtjeve vezane uz zbrinjavanje otpada (proizvodnja računala te elektroničkih i optičkih proizvoda). Uz njih su, prepoznate prehrambena i drvna industrija kao one s potencijalom za rast, ponajprije zbog prostornih resursa i mogućnosti plasmana u turizmu. To ukazuje na međusobnu ovisnost razvoja u svim područjima te povećava zahtjeve za koordinaciju.

2.4.4. Turizam

Turizam je jedno od najznačajnijih gospodarskih područja u RH. U 2012. godini prihodi od turizma iznosili su 6,84 mlrd. € (15,5% BDP-a). U 2013. godini prihodi od

turizma narasli su na 7,2 mlrd. € (16,5% BDP-a)⁴².

Glavno turističko područje RH i središte ukupnog razvoja turizma prostor je Jadranske Hrvatske. Karakterizira ga snažna turistička aktivnost na obalnom području oko razvojnih centara Istre i Kvarnera (Rijeka, Pula), srednje Dalmacije (Split, Zadar, Šibenik) i južne Dalmacije (Dubrovnik). Na obalnom području postoji znatno intenzivnija turistička potražnja u odnosu prema kontinentalnom području. U primorskim se mjestima ostvaruje oko 85% turističkih dolazaka i približno 95% turističkih noćenja u Hrvatskoj. Smještajni kapaciteti koncentrirani su na sjevernom i južnom Jadranu (97%). U kontinentalnoj Hrvatskoj samo je 3% smještajnih kapaciteta⁴³. Nerazvijenost područja u zaleđu (Lika, Dalmatinska zagora, unutar Istra, Gorski kotar) te manjih otoka onemogućuje cjelovit turistički razvoj Jadranske Hrvatske.

Atraktivnost i vrijednost turističkog zemljišta često uzrokuje sukob interesa (ekonomskih i zaštite prostora). Posljedica zanemarivanja društvenih interesa je narušavanje tradicijske gradnje i lokalnog ambijenta i devastacija dijelova obalnog područja.

Tradicionalne veze s europskim emitivnim turističkim tržištima i uključivanje u EU pogoduju stvaranju uvjeta za brži razvoj turizma. Rast turističkog prometa povećava potrebe za infrastrukturom. Rast turizma u gradovima te tranzitnog turizma potiče razvoj turističkih sadržaja uz glavne cestovne prometne pravce. Specifičan geoprometni položaj Dubrovačkog priobalja zahtijeva posebnu pažnju prigodom promišljanja razvoja nacionalne prometne politike i turizma.

2.4.5. Poduzetnička infrastruktura

Od sredine devedesetih godina prošlog stoljeća na razini lokalne uprave razvijaju se projekti izgradnje poduzetničkih zona, potpomognuti programima Vlade RH s ciljem ujednačavanja regionalnog razvoja. Krajnji je cilj programa poboljšanje životnog standarda stanovništva obnovom razine kvalitete društvene i komunalne infrastrukture u područjima slabije razvijenosti i područjima o kojima država dodatno skrbi (područja posebne državne skrbi, brdsko-planinska područja, otoci). Na razini države utvrđeni su mehanizmi

poticaja i potpora projekata, koji uključuju i dodjelu nekretnina u vlasništvu RH.

Poduzetničke zone zakonom⁴⁴ su određene kao infrastrukturno opremljena područja gospodarske namjene utvrđena prostornim planovima, u kojima se mogu obavljati određene vrste poduzetničkih aktivnosti. Prednost je takvih zona zajedničko korištenje energetske, komunalne, prometne i komunikacijske infrastrukture te drugih resursa.

Programima je planiran ravnomjeran razvoj poduzetničkih zona po županijama u blizini većih naselja, pri čemu županije, sukladno svojim strateškim razvojnim dokumentima, utvrđuju potreban broj i lokacije. Brzini realizacije zona trebalo bi doprinijeti i ujednačavanje standarda sadržaja te razvoj potpornih institucija (poduzetnički centri, razvojne agencije, poduzetnički inkubatori, tehnološki parkovi).

Površine zona određene su također prostornim planovima, a prema veličini dijele se na mikro zone (do 10 ha), male zone (od 10 do 50 ha), srednje zone (od 50 do 100 ha) i velike zone (veće od 100 ha). Mogućnost njihove realizacije, a time i provedbe prostornih planova, uvjetovana je rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa - od postupka ustupanja nekretnina jedinicama lokalne samouprave, utvrđivanja realne tržišne vrijednosti zemljišta do objedinjavanja velikog broja parcela u privatnom vlasništvu. Realizaciju otežava i to što u velikom broju JLS-a nisu doneseni odgovarajući provedbeni prostorni planovi. S druge strane formirane i infrastrukturno opremljene zone ne nalaze korisnike zbog toga što prilikom planiranja zona i odabira njihovih lokacija nije ispitan stvarni ili potencijalni ulagački interes.

42

Ministarstvo turizma RH, 2014, Turizam u brojkama 2013.

43

Ministarstvo turizma, 2013.

44

Zakon o unapređenju poduzetničke infrastrukture (NN 93/2013, 114/2013 i 41/2014)

3%

turističkih smještajnih kapaciteta u kontinentalnom dijelu

Prilikom planiranja zona i odabira njihovih lokacija nije ispitan stvarni ili potencijalni ulagački interes.

2.5. Infrastrukturni sustavi

2.5.1. Prometna infrastrukturna

Povezanost s europskim prostorom

Prometno-geografski položaj Hrvatske izuzetno je povoljan i određen je činjenicom da se ona nalazi u dodirnom području velikih prostornih cjelina Europe: Mediterana, Podunavlja, Alpa i Balkana.

Geostrateški položaj može se smatrati prilikom za razvoj posredničkih prometnih, gospodarskih i političkih funkcija, između zapadne i srednje Europe te jugoistočne Europe i Bliskog istoka, posebice zbog prirodne usmjerenosti država srednjeg Podunavlja prema Jadranu i Mediteranu.

U okviru Strategije EU za Dunavsku regiju (EUSDR) RH sudjeluje unutar prioritetne osi 1 Jačanje mobilnosti i inter-modalnosti prometa za prioritetna područja 1A Unutarnji vodni putovi

U kontekstu Strategija EU za Jadransko-jonsku regiju (EUSAIR) u okviru stupca Povezivanje regije (promet i energija) koji se fokusira na tri strateške teme: poboljšanje pomorskog prometa, razvoj intermodalnih poveznica s unutrašnjošću i energetske mreže.

Kroz Hrvatsku prolaze dva koridora TEN-T⁴⁵ središnje mreže:

45

Transeuropska prometna mreža

46

Strategija prometnog razvoja RH 2014. – 2020. (NN 131/2014)

1 Mediteranski koridor koji povezuje pirenejske luke Algeciras, Cartagenu, Valenciju, Tarragonu i Barcelonu preko južne Francuske s vezom prema Marseillesu i Lyonu do sjeverne Italije, Slovenije te preko Hrvatske do Mađarske i ukrajinske granice. Uključuje željeznicu i ceste, zračne luke, željezničko-cestovne terminale,

a u sjevernoj Italiji i unutarnje vodne putove rijeke Po. Riječ je o cestovnom i željezničkom koridoru, a njegov je sastavni dio i pravac Rijeka – Zagreb – Budimpešta, tj. riječki prometni pravac koji je također Paneuropski koridor Vb. Glavna značajka riječkog prometnog pravca jest mogućnost intermodalnog pristupa, tj. povezivanja luke Rijeka sa željeznicom i dunavskim plovnim kanalom, što je najkraći put od Jadrana do Podunavlja. Nastavak Mediteranskog koridora i njegov sastavni dio također je cestovni i željeznički koridor od Zagreba do Slovenije (Paneuropski koridor X). Ovim je koridorom RH povezana s Baltičko-jadranskim koridorom, koji se pruža od Baltičkog mora, kroz Poljsku preko Beča i Bratislave do sjeverne Italije.

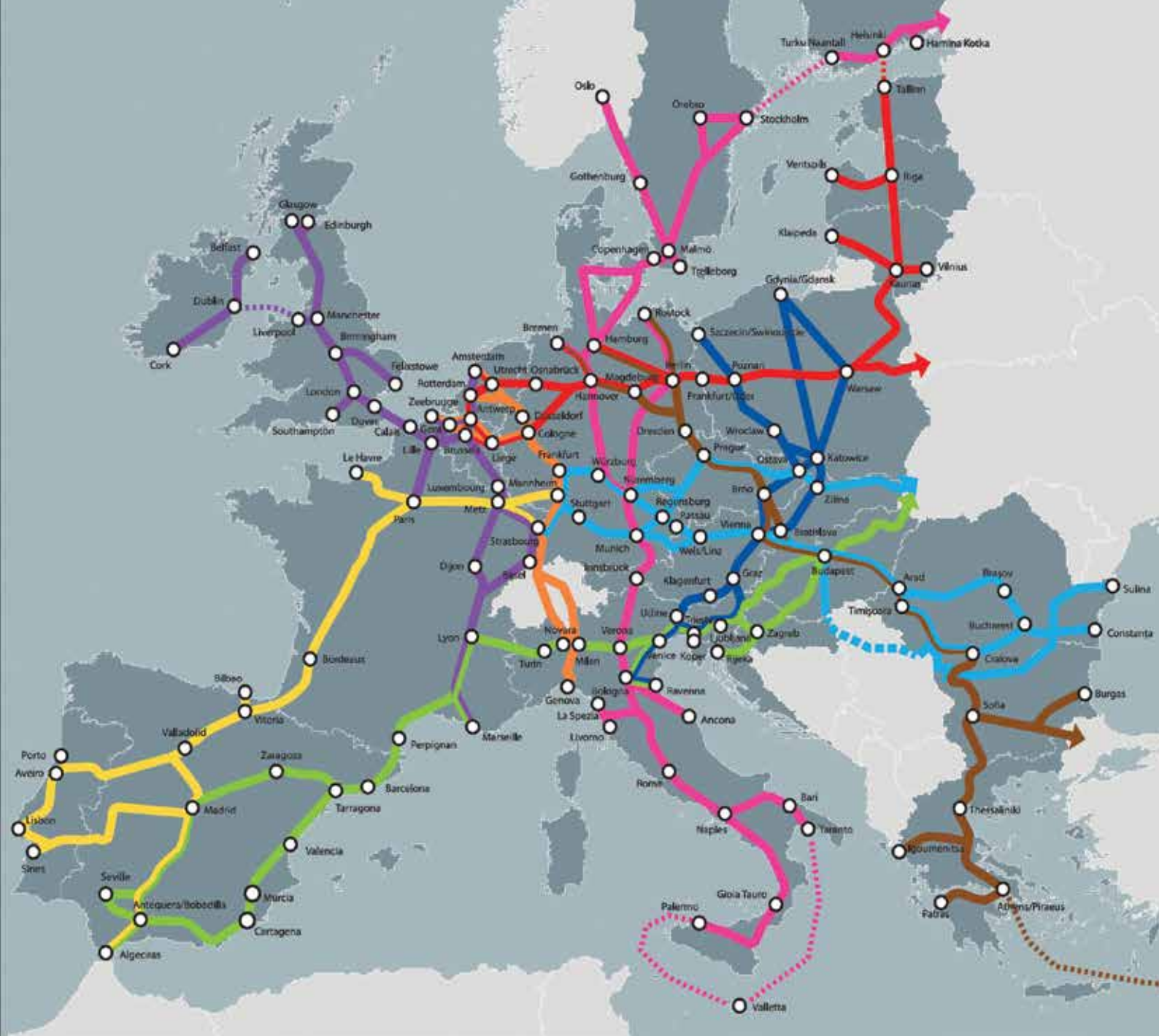
2 Koridor Rajna–Dunav povezuje Strasbourg i Mannheim dvama paralelnim pravcima u južnoj Njemačkoj, jedan uz Majnu i Dunav, a drugi preko Stuttgarta i Münchena sa skretanjem na Prag i Žilinu do slovačko-ukrajinske granice preko Austrije, Slovačke i Mađarske do rumunjskih luka Constanta i Galati. Uključuje željeznicu, ceste, zračne luke, luke, željezničko-cestovne terminale i unutarnje vodne putove Majne, kanal Majna-Dunav, cijeli donji tok Dunava u Kelheimu i rijeku Savu. Koridor Rajna-Dunav u RH je i Paneuropski koridor VII.⁴⁶

Cestovna infrastruktura

Gospodarski razvoj RH uvelike ovisi o razvoju cestovnog prometa. Značaj cestovnog prometa u prostoru Hrvatske proizlazi iz prostorne razvedenosti mreže i najprikladnijeg približavanja korisnicima. U proteklom desetogodišnjem razdoblju naglasak razvoja prometne infrastrukture bio je na izgradnji cestovne mreže.

U RH postignuta je visoka razvijenost mreže autocesta, a mreža državnih, županijskih i lokalnih cesta manje je razvijena.

Geostrateški položaj može se smatrati prilikom za razvoj posredničkih prometnih, gospodarskih i političkih funkcija.



PRIKAZ 2.19.

HRVATSKA I GLAVNI EUROPSKI PROMETNI PRAVCI

Glavni europski prometni pravci (TEN-T koridori):

- | | |
|--|--|
| ■ Baltik-Jadran | ■ Rajna-Alpe |
| ■ Istočni Mediteran-Orijent | ■ Atlantik |
| ■ Sjeverno more-Baltik | ■ Sjeverno more-Mediterran |
| ■ Skandinavia-Mediterran | ■ Rajna-Dunav |
| ■ Meditera | |

Izvor:
www.promet-eufondovi.hr/eu-prometnikoridori-i-ten-t

Razvijenost mreže autocesta

Mreža izgrađenih/rekonstruiranih cesta dovedena je do razine koja zadovoljava današnji trenutak gospodarskog stanja i osnova je za daljnji desetogodišnji razvoj, odnosno potencijal uključivanja RH u europski cestovni sustav.

Prisutan je problem izoliranosti Dubrovačko-neretvanske županije, čiji je teritorij fizički odvojen od ostalih dijelova hrvatskog i europskog teritorija.

Prometni sektor u RH pridonosi ukupnoj emisiji stakleničkih plinova s 20%, a od toga je cestovni promet odgovoran za 95%.⁴⁷

47

Podaci vrijede za
2011, Strategija
prometnog razvoja
RH 2014. – 2020. (NN
131/2014)

Cestovni promet većim se dijelom sastoji od individualnog promet, a što znači da postavlja sve veće prostorne zahtjeve u odnosu na neke druge prometne oblike.

Osnovna prostorno-razvojna obilježja cestovne infrastrukture u Hrvatskoj pokazuje određene slabosti:

- u dinamici izgradnje brzih i drugih državnih cesta u funkciji uspostave cjelovitog sustava cestovne mreže
- u dinamici izgradnje kritičnih dionica i objekta, ponajprije na mreži državnih cesta te na prilaznicama i obilaznicama većih gradova
- nedovoljnoj izgrađenosti i moderniziranosti cesta na otocima i u drugim područjima razvojnih posebnosti.

Željeznička infrastruktura

Željeznički promet u odnosu na cestovni promet okolišno je prihvatljiviji. Izuzetno zahtjevne tehnološke karakteristike uvjetuju da se razvoj zasniva na masovnom prijevozu roba i nešto manje putnika.

Dužinom željezničkih pruga po broju stanovnika RH premašuje europski prosjek, ali mreža je tehnološki neprilagođena današnjim potrebama s izuzetkom magistralne pruge od granica sa Slovenijom do granice sa Srbijom te pojedinih sekcija koje su modernizirane.

Postojeća željeznička mreža sastavni je dio mreže međunarodnih i nacionalnih željezničkih koridora. Obnovom i ponovnim puštanjem u promet EU koridora X. kao i rekonstrukcijom i obnovom koridora V.b postojeća željeznička mreža stavljena je u punu funkciju. Uključivanje i pridruživanje željezničke mreže Hrvatske europskoj željezničkoj mreži (mreža TER) zahtijeva uvažavanje elemenata koji određuju standarde i prostorni razmještaj europskih željezničkih komunikacija.

Stanje željezničke infrastrukture u Hrvatskoj obilježava:

- zastarjela željeznička mreža, nedovoljnog kapaciteta i opremljenosti
- kritični dijelovi dionice pruga (nagib, nosivost, radijusi, brzina, propusna moć) i željeznički prometni objekti (kolodvori, postaje, ranžirni i rasporedni kolodvori itd.), ponajprije na mreži državnih/europskih – magistralnih pruga
- nedostatak uvjeta za izgradnju ravničarske pruge Rijeka – Zagreb
- nepovezanost Istre i Dubrovnika na postojeću željezničku mrežu.

Infrastruktura riječnog prometa

Prirodne okolnosti s tri velika riječna sustava Save, Drave i Dunava, koji se koriste i kao prometna infrastruktura, gospodarski su potencijal koji zahtijeva minimalno korištenje novih prostornih resursa.

Trenutačno ovaj segment prometne infrastrukture nije dovoljno iskorišten, čemu je razlog i zapuštenost, neopremljenost i poteškoće u primjenjivanje međudržavnih ugovora o korištenju pograničnih rijeka. Riječni promet trenutačno je aktivan samo na Dunavu, malim dijelom na Dravi, a potpuno je zanemariv na rijeci Savi. U mrežu malih i srednjih luka dunavskog prometnog koridora nisu uključene naše postojeće luke Slavonski Brod, Sisak, Vukovar i Osijek.

U PPURH-u i PPŽ predviđena je mogućnost proširenja lučkih područja i opera-

TABLICA 2.3.
POKAZATELJI
CESTOVNE MREŽE

Duljina cesta prema skupinama razvrstanih cesta (km')				
autoceste	državne c.	županijske c.	lokalne	ukupno
1.416,5	6.868,0	9.703,5	8.980,0	26.964,00

Izvori: HC, ožujak 2013.
Strategija prometnog razvoja
RH 2014. – 2030. (NN
44/2012), dodatak I, tablica 27

Duljina pruge prema vrsti (km')			
jednokolosječne	dvokolosječne	ukupno	elektrificirane
2.350,48	253,87	2.627,74	985

ktivnih akvatorija, izrađenim operativnim (master) planovima luka Osijek, Vukovar i Brod. Na snazi je PPPPO višenamjenskog kanala Dunav-Sava⁴⁸.

Riječni promet obilježava:

- neuređenost postojećih riječnih objekata, ponajprije postojećih plovni putova Save i Drave
- nedostatak prihvaćenog dugoročnog plana izgradnje luka i plovni putova
- nedovršenost projekta kanala Sava – Dunav i projekta uređenja plovni puta rijeke Save na IV./V. klasu
- neuređenost međudržavnih odnosa u vezi s režimom plovidbe Savom i Dunavom.

Rijeke osim komercijalnog korištenja omogućavaju i razvoj riječnog (nautič-

kog) turizma. Temeljem analize zatečenog stanja kao i analize prostornih planova utvrđuje se postojanje početnih koraka razvoja riječnog turizma kao i mogućnost razvoja.

Pomorska infrastruktura

Luke u RH razvrstane su prema njihovoj namjeni i važnosti u skladu sa Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama:

- luke otvorene za javni promet
 - luke od (posebnog) međunarodnog gospodarskog značaja za državu
 - luke od županijske važnosti
 - luke od lokalne važnosti
- luke posebne namjene:
 - luke posebne namjene od državnog interesa
 - luke posebne namjene od županijskog interesa.

TABLICA 2.4.
POKAZATELJI
ŽELJEZNIČKE MREŽE

Izvori: MPPI, 2012.
HŽ svibanj 2012.
Strategija prometnog razvoja
RH 2014. – 2030. (NN
44/2012), dodatak I., tablica 3

48
NN 121/2011

Sava, Drava i Dunav – veliki riječni sustavi

Broj luka/pristaništa — 19
Duljina pl. putova — 1.016,8 km

Broj riječnih luka prema veličini i rijeci				
veličina/rijeka	Dunav	Sava	Drava	Kupa
luke	1	2	2	1
pristaništa	3	4	4	2

TABLICA 2.5.
POKAZATELJI
RIJEČNOG PROMETA

Izvori: MPPI, 2012.
Strategija prometnog razvoja
RH 2014. – 2030. (NN
44/2012), dodatak I., tablica 41

Klase i duljina(km) plovni putova				
VI	V	IV	III	II
Dunav	VKDS	Sava/Drava	Sava/Drava	Drava/Kupa/Una
138	60	33/14	255/41,5	14,5/6/4

Županije	Postojeći	Procjena riječnog nautičkog turizma					Ukupno	Udio
		mokri	suhi	Marina	lučice	suhi	ukupno	
1. Zagrebačka	0		500			1 000	1 500	28,3
2. Sisačko-moslavačka	300	-	300			300	600	16,9
3. Brodsko-posavska	300	-	300			200	500	15,1
4. Vukovarsko-srijemska	200	-	500			200	700	17,0
5. Osječko-baranjska	400	-	500			300	800	22,7
	1 200		2 100			2 000	4 100	100,0
Ukupno kopno		1 200				4 100	5 300	

TABLICA 2.6.
POKAZATELJI
NAUTIČKOG
KAPACITETA

Izvor: 2012, procjena temeljem
analize prostornih planova

**Oko 90%
operativnih
površina
luka nalazi
se u urbanim
cjelinama**

Zavisno o aktivnosti koje se u njima provode, luke posebne namjena klasificirane su u sljedeće kategorije: vojne luke, luke nautičkog turizma, industrijske luke, sportske luke, ribarske luke, brodogradilišne luke.

Morske luke od međunarodnog gospodarskog interesa za RH jesu Rijeka, Šibenik, Zadar, Split, Ploče i Dubrovnik. Hrvatska ima ukupno 42 luke od županijske važnosti i 285 luka od lokalne važnosti.

Može se zaključiti da je sustav luka u RH primjereno uređen, te da su sve značajne državne i županijske luke izgrađene. Oko 90% operativnih površina luka nalazi se u urbanim cjelinama, a posljedica toga je ograničena ili nikakva mogućnost njihova prostornog razvoja. Izvan sustava pomorske infrastrukture ostala su postojeća tradicionalna privezišta unutar naselja i izvan građevinskog područja, te ona u izdvojenim građevinskim područjima izvan naselja te, ugostiteljsko-turističke i sportske namjene.

Prometna povezanost naseljenih otoka s kopnom i međusobno nedostatna je i ne osigurava njihov održivi razvoj.

Pomorski promet obilježava:

- nedostatak prihvaćenih master planova za sve luke državnog značaja,
- neusklađenost gospodarskog i turističkog korištenja lučkih prostora,
- neodgovarajuće održavanje i opremlje-

nost lučkih prostora prema kategoriji i namjeni luke.

Ukupni kapacitet vezova u moru i mjesta za smještaj plovniha objekata na kopnu u lukama nautičkog turizma jest 21.020⁴⁹ mjesta i to u moru 15.834 i na kopnu 5.186.

Prostornim planovima županija predviđeno je proširenje postojećih i izgradnja novih prihvatnih kapaciteta na oko 300 potencijalnih lokacija te je planirano 33.655 novih vezova, što je više nego jedan i po puta od postojećih kapaciteta.

Kapacitet vezova luka nautičkog turizma i mjesta na kopnu prema prostornim planovima županija.

Sukladno provedenim istraživanjima i analizama te zaključcima Strategije razvoja nautičkog turizma RH 2009-2019, prihvaćen je umjereni scenarij razvoja nautičkog turizma (planiranih 15.000 novih vezova) utemeljen na utvrđenom nosivom kapacitetu prostora, umjerenoj godišnjoj stopi rasta i načelu uravnoteženog regionalnog razvoja s mogućnošću odstupanja zbog uvažavanja obilježja pojedinih županija, koje je usklađeno s razvojem prateće komunalne i druge infrastrukture te potrebama osiguranja pune zaposlenosti stanovništva.

Infrastruktura zračnog prometa

Međunarodni aerodromi u Hrvatskoj su

Broj — 308

državne	županijske	lokalne
6	42	260

TABLICA 2.7.

POKAZATELJI POMORSKE LUČKE INFRASTRUKTURE

Izvori: MPPI, 2012.

Strategija prometnog razvoja RH 2014.

– 2030. (NN 44/2012), dodatak I., tablica 63

TABLICA 2.8.
KAPACITET VEZOVA
LUKA NAUTIČKOG
TURIZMA

Izvor: 2012, procjena temeljem
analize PPŽ-ova 2010/12.

ŽUPANIJE	Postojeći (2010.)			Novo planirani			sveukupno
	u moru	na kopnu	ukupno	u moru	na kopnu	ukupno	
Istarska	3.890	772	4.662	7.330	7.100	14.430	19.092
Primorsko-goranska	3.228	1.938	5.166	3.100	0	3.100	8.266
Ličko-senjska	0	0	0	850	800	1.650	1.650
Zadarska	3.676	1.030	4.706	1.800	0	1.800	6.506
Šibensko-kninska	2.795	900	3.695	2.140	0	2.140	5.835
Splitsko-dalmatinska	1.581	390	1.971	3.185	0	3.185	5.156
Dubrovačko-neretvanska	664	156	820	7.350	0	7.350	8.170
sveukupno	15.834	5.186	21.020	25.755	7.900	33.655	54.675

zračne luke	zračna pristaništa	letilišta
9	14	6

zračne luke u Zagrebu, Splitu, Rijeci (Krk), Osijeku, Puli, Zadru i Dubrovniku. Zračne luke na otocima Lošinj i Braču nisu predviđene za međunarodni promet. Prema broju zračnih luka u odnosu na površinu i broj stanovnika, Hrvatska se ubraja u razvijenije države Europe. Sam prostorni razmještaj zračnih luka relativno je zadovoljavajući.

Zračni promet razvio se na prihvatljivim pretpostavkama koje su omogućile da raspolažemo s primjerenom mrežom komercijalnih i malih zračnih luka. Mreža zračnih luka i pristaništa, napose u kopnenom dijelu Hrvatske, nema nove prostorne zahtjeve za prostor, no uočava se mali broj i neravnomjernost razmještaja letilišta.

Intermodalni promet

Zahtjevi za racionalizaciju potrošnje energije i povećanjem efikasnosti prometne infrastrukture uvjetovali su razvoj intermodalnog prometa. Osnovni cilj ovog sustava jest osiguravanje optimalnog prometno-gospodarskog servisa robama. Intermodalni prijevoz tereta znači prijevoz tereta u jedinicama, kombiniranjem najmanje dviju vrsta prijevoza u prijevoznom lancu, tijekom kojega se većina puta prolazi željeznicom, unutarnjim vodenim putovima ili brodom i gdje je početni i završni cestovni dio puta što je moguće kraći. Intermodalni promet traži vrlo visok stupanj organizacije potpomognut brzim razvojem IT tehnologije.

U Hrvatskoj je intermodalni promet je nedovoljno razvijen kako u prijevozu tereta tako i u javnom prijevozu putnika. Intermodalni terminali su vrlo rijetki, a često je prisutno paralelno korištenje autobusnih i željezničkih linija.

Osnovan je Klaster intermodalnog prijevoza čijim djelovanjem RH sudjeluje u razvojnim programima EU-a:

- **Marco Polo II.** program je za smanjenje opterećenja cestovnog prometa, smanjenje negativnog učinka teretnog prijevoza na okoliš u državama EU i jačanje intermodalnosti, čime se želi pridonijeti učinkovitosti i održivosti prometnog sustava
- **Inteligentna energija u Europi (CIP IEE)** program je koji doprinosi ostvarenju ciljeva europske energetske i ekološke politike promoviranjem

korištenja obnovljivih izvora energije, energetske učinkovitosti, te energetske učinkovitog prijevoza putem financiranja aktivnosti koje doprinose uklanjanju tržišnih prepreka, promjenama u ponašanju, stvaranju povoljnog poslovnog okruženja za rast energetske učinkovitosti i tržišta obnovljivih izvora energije

- **Eko inicijative (CIP EKO)** – ekoinicijativa se ponajprije odnosi na organizacije koje su razvile ekološki proizvod, uslugu ili proces, ali koji još nisu stavljeni na tržište zbog preostalog rizika; ova je inicijativa usmjerena na prevladavanje tih prepreka kako bi ti proizvodi i procesi postali uspjehom budućih europskih ekoinovacija
- **Europski transportni koridori (TEN-T)** – jedan je od najstarijih programa EU-a. Program TEN-T namijenjen je infrastrukturnim ulaganjima u intermodalnom prijevozu.

IT infrastruktura

Predviđanja pokazuju da će se do 2020. godine digitalni sadržaji i aplikacije gotovo u potpunosti dostavljati putem interneta. Razvoj brzih i ultrabrzih mreža danas ima jednako revolucionaran učinak kao i razvoj prometne ili elektroenergetske mreže prije stotinu godina.

Na temelju analize stanja razvijenosti elektroničkih komunikacija u RH, vidljivo je zaostajanje u broju priključaka širokopojsnog pristupa za prosjekom država članica EU. Prisutna je neravnomjernost u broju i gustoći širokopojsnih priključaka po županijama koja je uzrokovana nepovoljnom demografskom strukturom, nepoznavanjem načina korištenja informacijskih i komunikacijskih tehnologija jednog dijela stanovništva te nedostatnom dostupnosti infrastrukture širokopojsnog pristupa u svim hrvatskim regijama. Pristupna čvorišta svih razina, od mjesnih do međunarodnih, povezana su svjetlovodnom tehnologijom, što omogućuje daljnji rast prometa u elektroničkim komunikacijama. Trenutačna tehnološka zastupljenost pokazuje dominaciju jedne vrste pristupa vezane za postojeću komunikacijsku mrežu bakrenih parica, koja uglavnom zadovoljava trenutačne zahtjeve, ali ne omogućuje značajniji kvalitativni iskorak dostupnosti širokopojsnog

TABLICA 2.9.

POKAZATELJI ZRAČNE INFRASTRUKTURE

Izvori: HACZ, svibanj 2012.
Strategija prometnog razvoja
RH 2014. – 2030. (NN
44/2012), dodatak I., tablica 38

Intermodalni terminali su vrlo rijetki

Neravnomjernost u broju i gustoći širokopojsnih priključaka

interneta i većim pristupnim brzinama. Pristupne mreže utemeljene na svjetlo-vodnoj tehnologiji tek su se počele graditi te je priključaka manje od 1%.

Razlikuju se dva vrlo karakteristična pojava oblika IT prometa: u urbanim cjelinama i u ostalom prostoru (ponajprije magistralna mreža i GSM postaje).

IT promet obilježava:

- neravnomjerna raspoređenost stabilne mreže
- tehničko-tehnološka neujednačenost ponajprije stabilne mreže
- nepotpunost IT kanalizacije u postojećim koridorima
- pokrivenost bežičnim komunikacijama u nekim dijelovima područja od posebnog interesa.

Razvoj IT prometa, odnosno ravnomjerna pokrivenost teritorija omogućit će dovršetak izgradnje stabilne i mobilne mreže, a primjenom najnovijih tehnologija IT povezivanja obavljanje velikog dijela poslova u mjestu boravka korisnika, čime se smanjuje opterećenje prostora prometom i omogućava decentralizirani razvoj gospodarstva.

Izrađivači prostornih planova županija, zbog brzih tehnoloških promjena u telekomunikacijskim/elektroničkim tehnologijama, nisu je mogli pratiti na odgovarajući način, što je imalo za posljedicu neujednačenost prikaza po županijama, bilo po važnosti IT komunikacija bilo po stupnju i načinu odabira lokacija za pojedine vrste IT objekata.

2.5.2. Energetska infrastruktura

Energetski pokazatelji RH ukazuju na manjak raspoložive energije u resursima i proizvodnim kapacitetima; stopa porasta potrošnje je oko 4 do 5%. Nastavlja se

trend poboljšanja energetske učinkovitosti kod rasta potrošnje energije od samo 0,43%, pri rastu (BDP) od 4,3%. Rast potrošnje energije od 19% u posljednjih deset godina zbio se uz male promjene strukture potrošnje, smanjenje udjela vodnih snaga, povećanje udjela ugljena i smanjenje udjela plina. Izostanak novih dobavnih pravaca uvoza plina, netržišne cijene i drugo utjecali su na smanjenje udjela plina u ukupnoj potrošnji energije i uz rast domaće proizvodnje na sjevernojadranskim plinskim poljima. Domaća proizvodnja u 2004. godini pokrivala je 61% ukupne potrošnje plina koja je iznosila 2,88 milijardi prostornih metara. Najveća je potrošnja (22,6%) i dalje u kućanstvima. Drugi najveći potrošač plina javne su toplane (16%), a slijede industrijske toplane, industrija građevnog materijala itd. U 2006. godini RH svoje je potrebe zadovoljila vlastitom proizvodnjom primarnih energenata u iznosu od 50,6%. U domaćoj proizvodnji najveće značenje ima prirodni plin (37%), zatim vodne snage (34%) i nafta (21%). Mogućnost eksploatacije ugljikovodika, posebice prirodnog plina, dobiva sve veće značenje u kontekstu ublažavanja uvozne energijske ovisnosti iskorištavanjem vlastitih resursa i potencijala.

Obnovljivi izvori nemaju odgovarajući udio i položaj u energetici RH, iako imaju veliku važnost i raspoloživost (osobito Sunčeva energija, energija vjetra i biomase). Udio obnovljive energije u opskrbi električnom energijom (ako se izuzmu hidroelektrane) manji je od 1%. Od ukupnog dijela proizvedene električne energije, koja je u 2006. godini iznosila 14,15 TWh (uključujući i NE Krško), 6,08 GWh (43%) proizvedeno je u hidroelektranama, 110 GWh u malim hidroelektranama, 6,0 GWh od biomase, 19 GWh u vjetroelektranama i 0,05 GWh u solarnim elektranama.

Korištenje geotermalnih voda za energet-

TABLICA 2.10.
POKAZATELJI IT
INFRASTRUKTURE

Izvori: HAKOM, svibanj 2012.

Broj priključaka
stabilnih — 1,760.867
mobilnih — 5,115.140

Broj baznih stanica na 100 stanovnika	4.392
Gustoća telefonskih linija na 100 stanovnika (procjena broja stabilnih priključaka)	41,01% (1,760.867)
Gustoća ISDN/ADSL telefonskih linija	17,58%
Broj mobilnih telefonskih pretplatnika	5,115.140
Gustoća pretplatnika na mobilne telefonije na 100 stanovnika	119,22%
Gustoća internetskih priključaka na 100 stanovnika	26,70%

ske potrebe gotovo je zanemarivo unatoč brojnim ležištima, osobito u sjevernim područjima države. Veći broj koncesija dodijeljen je za korištenje termalnih voda u zdravstvene, rekreativne i sportske svrhe.

Zahtjevi za energijom sve su veći, pri čemu prednjači rastući uslužni sektor gospodarstva, djelatnost koja se temelji na kvaliteti ponude, a koja je, pak, moguća samo uz povećanu potrošnju energije. Emisije proizvedene izgaranjem goriva imaju dominantan udio u ukupnim emisijama SO₂, CO₂, NO_x i čestica. Emisija stakleničkih plinova u 2006. iznosila je 30.834 Gg CO₂-ekv. Zbog globalnog utjecaja na promjenu klime mora se pratiti trend emisije stakleničkih plinova, osobito CO₂, čiji je udio u ukupnoj emisiji stakleničkih plinova 2006. godini iznosio 77%. Promatrano sektorski, najveći doprinos emisiji stakleničkih plinova daje energetski sektor (73,1%).

RH u ovom trenutku raspolaže dovoljnim proizvodnim kapacitetima (instalirane snage), koji uspješno podmiruju trenutnu potrošnju (gospodarsku i individualnu). Međutim problem današnjih postrojenja, proizvodnih i prijenosnih je neujednačena amortizacija (starost) kao i struktura (obnovljivi i neobnovljivi energetske resursi). Kod rekonstrukcija, ponajprije mreže koriste se postojeći koridori bez značajnijih proširenja.

Osnovni energetske sustav je električna energija, kojom je opskrbljeno oko 95% korisnika što je zadovoljavajuća opskrbljenost. U prostoru dominira zračna mreža s tendencijom da u urbanim sredinama se ta mreža premješta pod zemlju, najčešće u koridoru cesta. Ostali energenti se koriste u daleko manjem učešću i njihovi zahtjevi za prostor, rješava se gradnjom pod zemljom i u postojećim infrastrukturnim koridorima.

Temeljem prihvaćenih obveza EU-a, do 2020 nužno je osigurati oko 20% potrebne energije iz obnovljivih izvora. Trenutačno Hrvatska raspolaže opskrbljenošću energijom iz obnovljivih izvora manjom od 5% ukupne potrošnje.

Prihvaćanjem Nacionalnog programa energetske učinkovitosti 2008. – 2016. i korištenja obnovljivih izvora energije i Pravilnika o korištenju obnovljivih izvora energije i kogeneracije⁵⁰, u sve županijske prostorne planove (u izradi ili u izmjenama i dopunama) uvode se preduvjeti za razvoj i istraživanje lokacija za obnovljive/

dopunske/alternativne izvore energije, i to sa stajališta izgradnje objekata proizvodnje, prerade i distribucije. Nacionalni program obuhvaća izgradnju malih hidroelektrana (MAHE), iskorištavanje Sunčeve energije (SUEN), bioenergije (BIEN), energije vjetra (ENWIN), geotermalne energije (u paketu razvoja i primjene plina – PLI-NACRO), uvođenje centralnih toplinskih sustava naselja (KUEN-CTS), unapređenje toplinske izolacije objekata (KUEN-zgrada) i povećanje energetske efikasnosti (MIEE) kao metode za primjenu obnovljivih izvora energije, odnosno razvoja tehnologija za potrebe unapređenja obnovljivih izvora energije.

Izrađivači prostornih planova županija Nacionalni program i Pravilnik nastojali su primijeniti u obliku najpovoljnijem za razmatranu županiju, što je za posljedicu imalo neujednačenost prikaza po županijama bilo po važnosti obnovljivog izvora energije bilo po stupnju i načinu odabira lokacija za pojedine vrste objekata obnovljivih izvora energije.

U okviru programa zbrinjavanja otpada razmatrala se i gradnja reciklažnih skupljališta otpada koja bi imale spalionice u kogeneraciji s proizvodnjom topline i struje, međutim, zbog velikih otpora lokalnih zajednica to nije ostvareno.

Proizvodni sustavi

Osnovni energetske sustav je električna energija, kojom se opskrbljuje oko 95% korisnika što je zadovoljavajuće.

Prijenosni sustavi

Stanje je današnje elektroprijenosne mreže zadovoljavajuće, tj. podmiruje sve potrebe gospodarstva i široke potrošnje. Sve su ratne štete sanirane i mreža je obnovljena u postojećim koridorima. Nije bilo značajnijih potraživanja za novim koridorima, već su postojeći modernizirani i povećan im je kapacitet prijenosa.

Cjevovodni promet ima veliki udio u kontinentalnom dijelu Hrvatske i pokriva potrebe opskrbe plinom, vodom i sirovinom, a ima relativno mali zahtjev na prostorni resurs, osim kad se radi o izgradnji i potrebama održavanja magistralnih cjevovoda. Razmatra se izgradnja magistralnih plinovoda koji ne bi nužno uvjetovali nove koridore, već bi se koristili postojeći magistralni koridori.

Cjevovodni promet obilježava:

- velika sigurnost i komfor posluživanja

73,1%

Najveći doprinos emisiji stakleničkih plinova daje energetski sektor

22,6%

Najveća je potrošnja plina u kućanstvima

50

NN 67/2007

TABLICA 2.11.
ELEKTRANE

Broj energana — 41
Instalirana snaga — 3.715,5 MW

Izvori: HEP, svibanj 2012.
ISP, 2012.

Hidroelektrane

broj	instalirana snaga (MW)
26	2.028,52

Termoelektrane

broj	instalirana snaga (MW)
12	1.687,0

Energane obnovljivih izvora — vjetroelektrane

broj	instalirana snaga (MW)
9	129,75

Energane obnovljivih izvora — solarne

broj	instalirana snaga (MW)
32	1,2

Energane obnovljivih izvora — biomasu

broj	instalirana snaga (MW)
3	6,7

Energane obnovljivih izvora — bioplin

broj	instalirana snaga (MW)
6	5,2

Energane obnovljivih izvora — deponijski plin

broj	instalirana snaga (MW)
1	2,5

Energane obnovljivih izvora — kogeneracija

broj	instalirana snaga (MW)
3	10,5

Energane obnovljivih izvora — male hidroelektrane

broj	instalirana snaga (MW)
2	0,03

kao i mogućnost dodatnog korištenja prostora i za druge namjene koje ne ugrožavaju sigurnost cjevovoda

- neujednačenost rasprostiranja državnim teritorijem
- tehničko-tehnološka nedostatnost popratne opreme
- zastarjelost tehničko-tehnoloških rješenja sustava prijenosa i upravljanja.

Skladišni sustavi

Skladištenje nafte i derivata osigurava se na lokacijama rafinerija i u javno-privatnim skladišnim kapacitetima. Oko 90% kapaciteta nalazi se u rafinerijama Sisak, Rijeka i regionalnim INA-nim distributiv-

nim centrima. Ostali su kapaciteti u vlasništvu drugih distributera, ponajprije za potrebe skladištenja derivata. Trenutačno RH raspolaže jednim podzemnim skladištem za prirodni plin – Okoli, ukupnog radnog volumena od 550 milijuna m³, s maksimalnim kapacitetom utiskivanja od 3,8 milijuna m³/dan i maksimalnim kapacitetom povlačenja od 5 milijuna m³/dan.

Energetska učinkovitost

RH energijom se koristi manje učinkovito od većine zapadnoeuropskih država. Trošimo 16,5% više primarne energije po jedinici BDP-a od prosjeka potrošnje u EU-u (2012.).

Dalekovodi — Duljina (km) 7.515,0

		Duljina
400kV	220kV	110kV
1.246,0	1.274,0	4.993,9

TABLICA 2.12.

POKAZATELJI KORIDORA NADZEMNIH VODOVA
400 KV, 220 KV I 110 KV

Izvori: HEP, svibanj 2012/2013. ISP, 2012.

Janaf	
Duljina (km)	Površina (km ²)
603,03	60,30
Plinovodi	
Duljina (km)	Površina (km ²)
2.701,5	945,4

TABLICA 2.13.
POKAZATELJI
CJEVOVODNOG
PROMETA –
PLINOVODI I
NAFOVODI

Izvori: INA Naftaplin, Zagreb 2008.

MINGO, 2007./11.

Plinacro, svibanj 2012./13.

Janaf svibanj 2012./13.

Ukupna se potrošnja energije Hrvatske nalazi u zlatnoj sredini – njezina energetska učinkovitost, svakako je bolja nego u državama regije (Makedonija, BiH, Srbija, Crna Gora, Albanija) i većini novih članica EU (Češka, Slovačka, Poljska, Litva, Estonija, Bugarska, Rumunjska), te drugim državama istočne Europe (Rusija, Bjelorusija, Ukrajina). U usporedbi sa zapadnoeuropskim državama, u Hrvatskoj postoji značajan prostor za poboljšanje energetske učinkovitosti, to više što potrošnja energije u Hrvatskoj raste. Posebno je naglašen porast potrošnje električne energije. Kućanstva te javne i komercijalne usluge zajednički troše više od 40% energije, a kućanstva sama troše više od 30% ukupne potrošnje energije u Hrvatskoj.

Ukupna instalirana toplinska snaga proizvodnih jedinica u centraliziranim toplinskim sustavima (CTS) u RH iznosi oko 1800 MW. Oko 10% od ukupnog broja kućanstava u RH priključeno je na CTS, a ukupni je broj korisnika oko 154.000. Veliki dio proizvodnih kapaciteta i mreža za distribuciju toplinske energije zastarjele su tehnologije kod kojih postoje mogućnosti za povećanje energetske učinkovitosti.

2.5.3. Vodno gospodarstvo

Gospodarenje vodama i njihova zaštita u pravnom sustavu RH u nadležnosti je više resora i materijalnih propisa.

Pravni status voda, vodnog dobra i vodnih građevina te upravljanje kakvoćom i količinom voda, zaštita od štetnog djelovanja voda, melioracijske odvodnje i navodnjavanja, djelatnosti javne vodoopskrbe i javne odvodnje te druga pitanja vezana za vode i vodno dobro uređeni su posebnim zakonima⁵¹ i propisima te strateškim dokumentima donesenima na temelju njih⁵². Vodnim gospodarstvom, prema tim zakonima obuhvaćene su sve djelatnosti vezane za podzemne i površinske vode, uz iznimku mineralnih i termalnih voda u kontekstu njihove eksploatacije kao mineralnih sirovina te voda teritorijalnog

mora i priobalnih voda, osim u dijelu njihove zaštite. Priobalne vode i vode teritorijalnog mora u sustavu su zakona kojima se uređuju morski i podmorski prostori RH⁵³, a mineralnim i termalnim vodama koje se eksploatiraju kao mineralne sirovine gospodari se temeljem Zakona o rudarstvu⁵⁴.

Sustav zaštite voda dio je i sustava zaštite okoliša i prirode (posebno održavanja bioraznolikosti i očuvanja ekosustava). Zaštita voda uključuje uvijek i zaštitu vodnog okoliša, a gdje je to primjenjivo, i drugih sastavnica okoliša.

Gospodarenje vodama obuhvaća, među ostalim, upravljanje vodama, zaštitu od štetnog djelovanja voda, upravljanje vodnim dobrom i njegovo korištenje, te zaštitu voda i vodnog okoliša od onečišćenja.

Upravljanje vodama temelji se na načelima jedinstva vodnog sustava i održivog razvitka, a bitni ciljevi odnose se na: osiguranje potrebnih i dovoljnih količina kvalitetne pitke vode za vodoopskrbu i vode odgovarajuće kakvoće za različite gospodarske i osobne potrebe, zaštitu ljudi i imovine od štetnog djelovanja voda, osobito poplava, te postizanje i očuvanje dobrog stanja voda i pripadajućih ekosustava. U upravljanju vodama bitna je odrednica i potreba nužne suradnje s drugim državama zbog prekograničnih utjecaja na vode i vodni okoliš.

Mjere zaštite i korištenja voda temelje se ponajprije na načelima predostrožnosti, preventive i otklanjanja šteta nanesenih vodnom okolišu, a moraju biti u suglasnosti s posebnim propisima o zaštiti okoliša i prirode.

Pod vodnim dobrom, prema zakonu, podrazumijevaju se korita površinskih voda sa pripadnim inundacijskim područjima i izvorišta vode (prirodne mineralne, termalne i prirodne izvorske) određenih karakteristika izdašnosti i veličine prostora. Vodno dobro primarno je namijenjeno građenju i održavanju vodnih građevina u funkciji održavanja i poboljšanja vodnog

51

Zakon o vodama (NN 153/2009, 130/2011, 56/2013 i 14/2014),
Zakon o financiranju
vodnoga gospodarstva
(NN 153/2009,
90/2011, 56/2013,
154/2014)

52

Strategija upravljanja
vodama, Plan
upravljanja vodnim
područjima, programi
gradnje i dr.

53

Pomorski zakonik (NN 181/2004, 76/2007,
146/2008, 61/2011,
56/2013, 26/2015)

54

NN 56/2013, 14/2014

74%

**stanovništva
priključeno
je na
vodoopskrbni
sustav**

55

**Hrvatske vode, Plan
upravljanja vodnim
područjima (NN
82/2013)**

režima, unutarnje plovidbe i zaštite od štetnog djelovanja voda te korištenju i zaštiti izvorišta.

Radi upravljanja slivnim područjima utvrđena su vodna područja: Vodno područje rijeke Dunav i Jadransko vodno područje, a granica između njih je razdjelnica između jadranskog i crnomorskog sliva. Prekogranični riječni slivovi također su u sastavu međunarodnih vodnih područja. Na Vodnom području rijeke Dunav nalazi se 4.664 naselja, a na Jadranskom vodnom području je 2.091⁵⁵ naselje.

Strateški su planski dokumenti upravljanja vodama Strategija upravljanja vodama koja određuje državnu politiku u upravljanju vodama u dugoročnom razdoblju i Plan upravljanja vodnim područjima koji sadrži opis prirodnih značajki i stanja voda te značajnijih opterećenja i utjecaja ljudske aktivnosti na stanje površinskih voda, popis i kartografski prikaz zaštićenih područja i kartu mreže monitoringa.

56

**NN 153/2009,
130/2011, 56/2013,
14/2014**

Zaštićena područja, područja su posebne zaštite koja određuje Zakon o vodama⁵⁶, a ranjiva su područja područja na kojima je potrebno provesti pojačane mjere zaštite voda od onečišćenja nitratima poljoprivrednog podrijetla.

57

**Hrvatske vode, Plan
upravljanja vodnim
područjima (NN
82/2013)**

Područja namijenjena zahvaćanju vode za piće zaštićuju se kao zone sanitarne zaštite izvorišta. U Hrvatskoj su evidentirane zone sanitarne zaštite na ukupno 11.468 km² ili 20% kopnenog teritorija⁵⁷, pri čemu prevladavaju zone ograničenja i nadzora (III. zona).

58

**Ponajprije Državni
plan obrane od
poplava**

Korištenje voda odnosi se na zahvaćanje površinskih i podzemnih voda i korištenje za: proizvodnju električne energije i pogonske namjene; uzgoj slatkovodnih riba i drugih vodenih organizama; plovidbu; splavarenje i vožnju drugim plovilima; šport, kupanje, rekreaciju i slične namjene; postavljanje plutajućih ili plovećih objekata na vodama.

59

**NN 26/2003, 82/2004,
110/2004, 178/2004,
38/2009, 79/2009,
153/2009, 49/2011,
84/2011, 90/2011,
144/2012, 94/2013,
153/2013, 147/2014**

Zaštita od štetnog djelovanja voda odnosi se na obranu od poplava, obranu od leda na vodotocima i zaštitu od erozija i bujica. Provodi se u skladu s planskim dokumentima⁵⁸ i na temelju prethodnih procjena rizika od poplava za pojedino vodno područje. Učinkovita obrana od poplava zasniva se u biti na preventivnom djelovanju i na učinkovitosti djelovanja u redovitim i izvanrednim okolnostima neposredne opasnosti ili plavljenja.

U sklopu upravljanja rizicima od štetnog djelovanja voda izrađene su karte opasnosti od poplava koje sadrže prikaz mogućnosti razvoja određenih poplavnih scenarija i karte rizika od poplava koje sadrže prikaz mogućih štetnih posljedica razvoja scenarija prikazanih u kartama opasnosti. Ove su karte posebno važne s aspekta korištenja raspoloživih prostornih resursa u planiranju novih građevinskih područja, odnosno povećanja postojećih, za širenje naselja i/ili usmjeravanje gospodarskih djelatnosti u prostoru. Prostorno su u tom smislu osjetljiva i područja izložena erozijama i bujicama, stoga je i učinkovitost sustava njihove zaštite od posebnog značenja.

Uređenje voda podrazumijeva gradnju vodnih građevina (regulacijske, zaštitne i melioracijske) i održavanje voda s ciljem postizanja neškodljiva protoka voda.

2.5.4. Komunalna infrastruktura

Pružanje komunalnih usluga kontinuirano je zadovoljavanje potreba od općeg društvenog interesa za stanovnike određene društvene zajednice i jedno je od najvažnijih pitanja svake lokalne zajednice. Štoviše, kako su komunalne djelatnosti od općeg društvenog interesa život u gradovima i općinama bez njih bi bio potpuno nezamisliv. Prema Zakonu o komunalnom gospodarstvu⁵⁹, komunalne djelatnosti jesu: opskrba pitkom vodom; odvodnja i pročišćivanje otpadnih voda, prijevoz putnika u javnom prometu, odlaganje komunalnog otpada, održavanje javnih površina, tržnice na malo, održavanje groblja i krematorija, obavljanje dimnjačarskih poslova, javna rasvjeta te druge slične djelatnosti kojima se zadovoljavaju potrebe lokalnog karaktera.

Komunalna infrastruktura, odnosno objekti i uređaji komunalne infrastrukture objekti su i uređaji kojima se obavljaju komunalne djelatnosti ili objekti i uređaji koji se koriste prilikom obavljanja ovih djelatnosti.

Komunalno gospodarstvo obuhvaća obavljanje komunalnih djelatnosti, pružanje komunalnih usluga, financiranje građenja i održavanje objekata i uređaja komunalne infrastrukture kao cjelovitog sustava na području općina, gradova, Grada Zagreba (JLS) i županija kada je to određeno zakonom.

Vodoopskrba

Opskrba pitkom vodom obuhvaća zahvaćanje, pročišćivanje i isporuku vode za piće. Pravo na zahvaćanje vode iz vodotoka i drugih prirodnih ležišta, za piće, sanitarne potrebe i druge osobne potrebe kućanstava – pravo opće uporabe vode, stječe se iznimno bez koncesije.

Priključenost na sustav javne vodoopskrbe još nije potpuno ostvarena i iznosi 78%, a na sustave javne odvodnje 43%. Vodoopskrbna mreža na županijskoj razini nejednolika je razvijena i ovisi ponajprije o razvijenosti županije i stupnju urbanizacije prostora.

U skladu s direktivom o vodi za piće, na području RH identificirano je 68 vodoopskrbnih zona (sada 135 trgovačkih društava, 376 crpilišta), a 74% stanovništva priključeno je na vodoopskrbni sustav, 443 lokalna vodovoda. Preostali dio stanovništva opskrbljuje se iz tzv. lokalnih/nekontroliranih vodoopskrbnih sustava ili iz vlastitih izvora. Predviđeno je prijelazno razdoblje do 31. prosinca 2018.

Prema podacima Hrvatskih voda, evidentirano je oko 500 aktivnih vodozahvata za potrebe javne vodoopskrbe, uglavnom na podzemnim vodama.

Stanovnici koji nisu priključeni na sustave javne vodoopskrbe opskrbljuju se vodom iz tzv. lokalnih vodovoda ili iz individualnih vodozahvata (bunari, cisterne), kod kojih nije uspostavljen sustav kontrole kakvoće vode, nego se ona provodi prema potrebi i procjeni korisnika.

Iako se ne očekuje porast stanovništva u sljedećih petnaestak godina, povećanje potrebe za vodom proizaći će iz povećanja stupnja priključenosti stanovništva na javne vodoopskrbne sustave. U turističkim područjima očekuje se povećanje potrebe za vodom zbog očekivanog povećanja broja turista i postizanja viših kategorija turističkih usluga.

Odvodnja i pročišćivanje otpadnih voda (kanalizacija)

Odvodnja i pročišćivanje otpadnih voda obuhvaća odvodnju i pročišćivanje otpadnih voda, odvodnju atmosferskih voda, crpljenje, odvoz i zbrinjavanje fekalija iz septičkih, sabirnih i crnih jama.

Prikupljanje, obrada i vraćanje u uporabu otpadnih voda također nije ostvareno u zadovoljavajućoj mjeri, što dodatno pove-

ćava opasnost od onečišćenja i smanjenja mogućnosti opskrbe pitkom vodom.

Prema direktivi o komunalnim otpadnim vodama identificirane su 763 aglomeracije, od kojih su 294 veće od 2000 ES (sada 151 trgovačkih društava, a 43,6% stanovništva priključeno je na sustav javne odvodnje otpadnih voda te se 27% otpadnih voda se pročišćava). Prijelazno razdoblje planirano je do 31. prosinca 2023.

Izgradnja sustava za pročišćivanje otpadnih voda delikatna je zadatak svake urbane aglomeracije i naselja. Visoki standardi zaštite okoliša zahtijevaju adekvatnu tehnologiju uz oprez prema karakteristikama tla posebno na kraškim područjima.

Podmorski je ispušt vodna građevina za ispuštanje pročišćene otpadne vode u more, na udaljenosti od obalne crte ne manjoj od 500 m i na dubini većoj od 20 m od površine vode. Uz izgrađen i funkcionalan sustav javne odvodnje, s uređajima za pročišćivanje otpadnih voda, izgradnja podmorskih ispusta važna je dopunska mjera zaštite voda.

27%
**otpadnih
voda se
pročišćava**

2.6. Pritisci na prostor

Saznanja o klimi kojima raspolažemo dovoljna su za utemeljeno djelovanje protiv klimatskih promjena i održavanje utjecaja klimatskih promjena na razini koja je pod kontrolom. Cijena nedjelovanja je visoka, a postat će još i viša. — Michel Jarraudi⁶⁰

60 2.6.1. Utjecaji klimatskih promjena

Glavni tajnik Svjetske meteorološke organizacije (WMO), povodom Svjetskog meteorološkog dana 23. ožujka 2015.

Klimatske promjene i s njima vezane emisije stakleničkih plinova, koje se dovode u vezu s globalnim zagrijavanjem i pojavom kiselih kiša, značajno su globalno pitanje dugoročnog održivog razvoja. Stoga strategije ublažavanja klimatskih promjena usmjeravaju na kontrolu i smanjivanje emisije stakleničkih plinova koji su nastali djelovanjem čovjeka, u prvom redu ugljikova dioksida, a instrumenti djelovanja primarno su vezani uz energetski sustav, primjerice učinkovitije korištenje energije i povećani udio obnovljivih i drugih izvora energije koji ne proizvode stakleničke plinove, te razvoj održivog prijevoza.

Ekstremne vremenske pojave nastale zbog globalnog zagrijavanja, kao što su obilne kiše, toplinski valovi i naleti vjetrova razorne snage, snažno utječu na ljude i prostor. Osim što neposredno ugrožavaju život i kvalitetu života ljudi, poplave, suše, šumski požari, otapanje ledenjaka i porast razine mora, kao najčešće posljedice ovih pojava, značajno preoblikuju prostor i imaju razarajući učinak na pojedine ekosustave, krajobrazu i izgrađene strukture te uzrokuju velike gospodarske i materijalne štete.

Dva su aspekta odgovora na rizike i posljedice zbog klimatskih promjena: djelovanje u sadašnjim uvjetima klimatske varijabilnosti i odgovor na buduće klimatske promjene. Pri tom treba uzeti u obzir da ne postoje egzaktni matematički modeli koji bi sa sigurnošću mogli predvidjeti stvarni vremenski i posljedični slijed klimatskih promjena, ali znanstvena istraživanja upozoravaju na globalne trendove i ispituju moguće scenarije. Razvoj događa-

nja ovisi i o stupnju i uspješnosti globalnog odgovora na prepoznate rizike, npr. učinak smanjivanja emisije stakleničkih plinova. Mogućnost i učinkovitosti odgovora ovisi i o dinamici budućih klimatskih promjena. Primjerice, značajniji porast utjecaja klimatskih promjena očekuje se nakon 2050. godine, što omogućava razradu i uspostavljanje sustava prilagodbi i smanjivanja utjecaja tih promjena u prvoj polovici ovog stoljeća.

Poseban su problem promjene mikroklimatike u urbanim područjima, osobito u središnjim dijelovima većih gradova. Te su promjene većinom posljedica aktivnosti koje se u njima odvijaju, ali su dijelom i posljedica gustoće izgradnje te nepovoljnog omjera izgrađenih i prirodnih površina. Osim zagađenja zraka, osnovne karakteristike izmijenjene gradske mikroklimatike su: viša prosječna temperatura, veće dnevno zagrijavanje površina i smanjena mogućnost noćnog hlađenja te, posljedično, promjene režima padalina i intenziteta vjetrova. Povećanje temperature povlači za sobom niz neposrednih posljedica kao što su poremećaji u opskrbi vodom (za piće, ali i zbog pojačanog zalijevanja), povećani zdravstveni problemi rizičnih kategorija stanovništva, udar na energetski sustav (rashladni uređaji) te promjena vegetacije. Pojačan intenzitet i učestalost padalina, koji nije popraćen dostatnim kapacitetom infrastrukture i/ili postojanjem većih upojnih površina, dovode do lokalnih poplava u gradovima i nerijetko rezultiraju pojavom odrona i klizišta.

Utjecaj mikroklimatike urbanih područja, kao i međusobni utjecaj globalnih klimatskih promjena i urbane mikroklimatike, još su nedovoljno istražena područja, ali se provode opsežna istraživanja s ciljem razumijevanja međudnosa klimatskih utjecaja, gospodarskih djelatnosti, korištenja zemljišta, prometa i izgrađenosti područja u planiranju otpornih i prilagodljivih gradova.

RH uključena je u međunarodne aktivnosti za ublažavanje klimatskih promjena potpisivanjem svih važnih sporazuma i

Problem promjene mikroklimatike u urbanim područjima

ugovora⁶¹ povezanih s klimatskim promjenama, globalnim zagrijavanjem, emisijom ugljikova dioksida i smanjivanjem stakleničkih plinova te njihovim ugrađivanjem u propise i strateške dokumente.

Cilj UN-ove konferencije o klimatskim promjenama (Lima, Peru 2014) bio je složiti prvu verziju međunarodnog klimatskog dogovora kako bi se pokušao zaustaviti ljudski utjecaj na klimatske promjene. Međuvladin panel o klimatskim promjenama (IPCC)⁶² upozorava da nas, zbog emisija ugljika, očekuje opasan porast globalne temperature. Zbog toga je potreban međunarodni dogovor kako bismo usporili globalno zagrijavanje i odgodili nepovratne posljedice promjene klime. Osim konferencije u Limi, na kojoj je sastavljena prva verzija dogovora, u Parizu je održana povijesna konferencija UN-a o klimatskim promjenama na kojoj su svjetske vlade imale posljednju priliku da se dogovore o prvom univerzalnom obvezujućem sporazumu koji jamči radikalno smanjenje emisija stakleničkih plinova kako u sljedećih nekoliko desetljeća ne bismo prešli granicu nepopravljive razorne promjene klime.

Posljedice klimatskih promjena u Hrvatskoj

Klimatološki pokazatelji ukazuju na to da se klima u Hrvatskoj mijenja. Prepoznate su tri glavne značajke klimatskih promjena: porast srednje godišnje temperature zraka, smanjenje količine oborina te sve učestalija pojava ekstremnih vremenskih događaja kao što su olujna nevremena praćena ekstremnim padalinama i/ili vjetrovom i toplinski udari. Sve to rezultira dužim i intenzivnijim sušnim ili kišnim razdobljima, a smanjuje se broj godina koje se mogu smatrati prosječnim odnosno normalnim godinama.

Iz provedenih istraživanja proizlazi da bi klimatske promjene do 2050. godine mogle ugroziti izvore hrane i pitke vode, usporiti gospodarski rast i pojačati intenzitet ekstremnih vremenskih prilika. Kako je objavio Međuvladin panel za klimatske promjene, osobito će biti pogođeno područje Mediterana. Posebno su ugroženi vinogradi i druge poljoprivredne kulture u priobalju, a izlov ribe u Jadranskom moru u idućih 40-ak godina mogao bi se prepoloviti. Očekuje se da će na ovim prostorima biti sve više suša, što će ugroziti vodne resurse, te šumskih požara, a porast razine mora ugroziti će priobalna područja. **Suši** su najviše izloženi priobalje i poljoprivredno-intenzivni nizinski krajevi, a

utjecaj je dodatno povećan zbog neodgovarajućeg i nedovoljno razvijenog sustava navodnjavanja. Velik su problem i **šumski požari**, koji uništavaju **okoliš i mijenjaju krajobraz**, pogotovo u obalnom području u sušnim razdobljima za vrijeme ljetnih mjeseci, a nerijetko ugrožavaju i ljudske živote.

Tijekom posljednjih desetljeća na području RH učestalo se bilježe ekstremne hidrološke prilike s iznimno velikim količinama oborina koje za posljedicu imaju pojavu povijesno najvećih zabilježenih vodnih valova i ekstremno visokih vodoostaja s **poplavama**.

Područja koja su posebno ugrožena prirodnim poplavama jesu: porječja velikih rijeka dunavskog sliva (uzrok su obilne padaline i/ili naglo topljenje snijega), područja uz manje vodotoke (zbog kratkotrajnih intenzivnih kiša, obično su to područja izvan sustava obrane od poplava), krška polja (uslijed obilnih padalina i/ili naglog topljenja snijega u kombinaciji s nedostatnim upojnim kapacitetima prirodnih ponora), ravničarske površine uz unutarnje vode te obalno područje (poplave mora). Opasnost od poplava većih razmjera najviše prijeti nizinsko-brežuljkastim krajevima uz rijeke Dravu, Kupu, Savu, Dunav i Muru. Osim učinkovite provedbe mjera obrane od poplava i upravljanja velikim vodnim valovima uz pomoć regulacijskih i zaštitnih vodnih građevina, posebnu važnost u sprečavanju poplava i smanjenju rizika od poplava imaju i prirodne retencije, odnosno prirodna poplavna područja Odranskog te Lonjskog i Mokrog polja.

Poseban su problem poplave u urbanim područjima izazvane kratkotrajnim oborinama velikog intenziteta koje, zbog velike gustoće stanovnika na relativno malom prostoru, nerijetko uzrokuju goleme materijalne štete. Zaštitne mjere za ovu vrstu poplava ponajprije se odnose na planiranje sustava odvodnje oborinskih voda u naseljima na lokalnoj razini.

Porast morske razine dugoročan je problem, koji bi prema procjenama mogao značajno utjecati na život ljudi i u konačnici potaknuti ekološke migracije. Očekuje se porast morske razine do pola metra u idućih stotinu godina, a to će ugroziti niska priobalna područja, primjerice područje Neretve koje bi dobrim dijelom moglo biti potopljeno. Neki jadranski otoci niske nadmorske visine mogli bi u sljedećih nekoliko desetljeća nestati. Podizanje

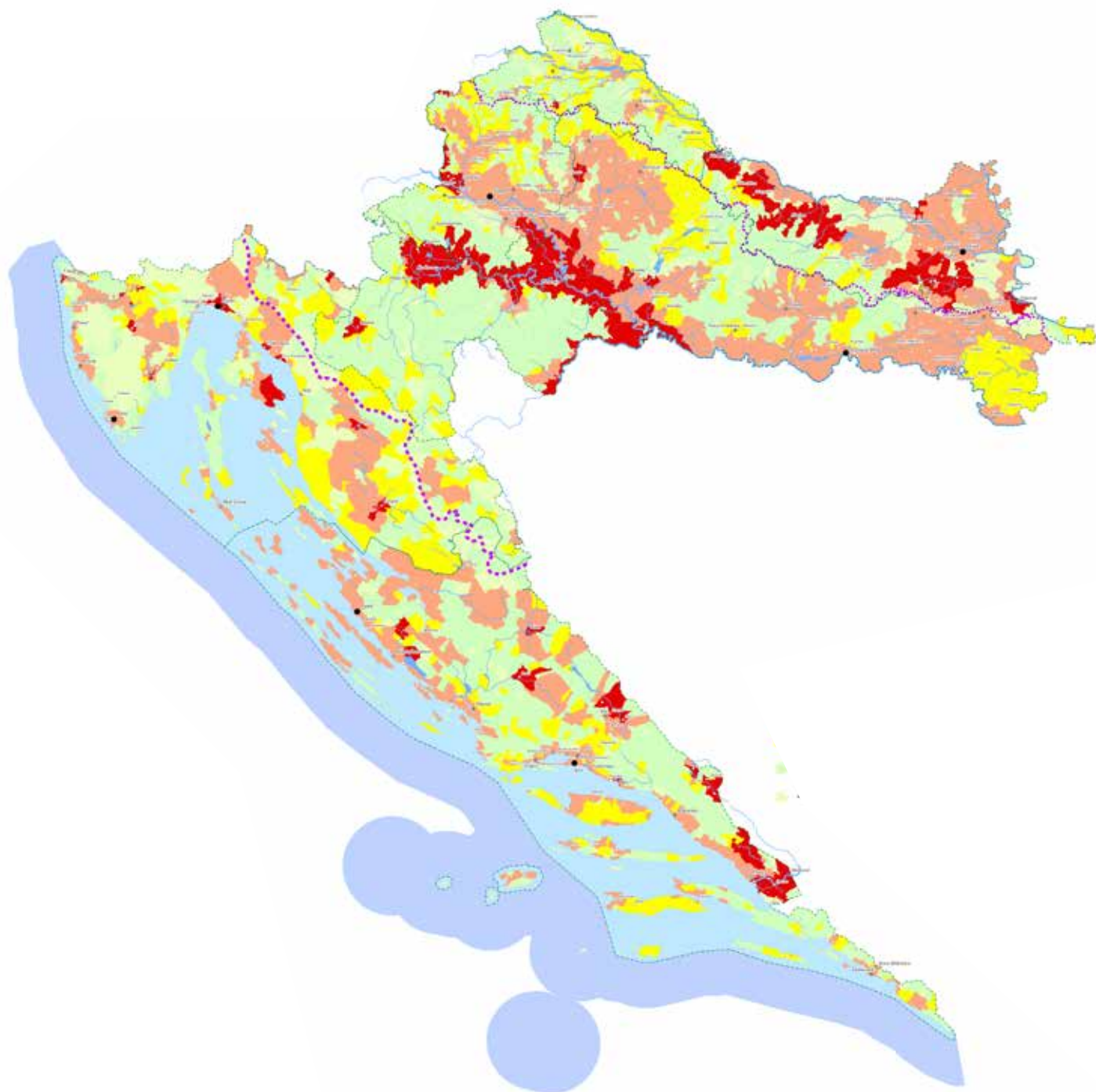
61

Okvirna konvencija Ujedinjenih naroda o promjenama klime (UNFCCC), Kyotski protokol, Montrealski protokol

62

Međuvladin panel o klimatskim promjenama (Intergovernmental Panel on Climate Change, IPCC) nastao je 1988. na poticaj UN, Svjetske meteorološke organizacije i Programa za okolinu UN-a (UNEP) da bi procijenio rizik od klimatskih promjena uzrokovanih ljudskom aktivnošću

Značajke globalne klime u 2014. godini: ekstremne vrućine i poplave



PRIKAZ 2.20.
PRETHODNA
PROCJENA RAZINE
RIZIKA OD POPLAVA

- Priobalno more
- Teritorijalno more
- 1A, vrlo veliki rizik
- 1, veliki rizik
- 2, umjereni rizik
- 3, mali rizik
- 4, vrlo mali rizik

- NASELJA**
- 1000 – 2500
 - 2501 – 5000
 - 5001 – 10 000
 - 10 001 – 50 000
 - > 50 000

- Granica vodenih područja
- Granica podslivova
- Granice vodnogospodarskih odjela

Hrvatske vode, 2012.

0 10 20 40 60 80 100 km

razine mora imat će utjecaj i na izvore vode u priobalju, jer slana voda potiskuje slatku, pa rast morske razine ugrožava i zalihe slatke vode. Podigne li se razina mora, u pitanje će doći i sigurnost građevina uz more, primjerice mostova i drugih objekata.

Na Jadranu se također bilježi **porast temperature mora** koji uzrokuje sve češću pojavu imigrantskih vrsta riba iz toplih mora i širenje opasnih vrsta algi što nepovoljno djeluje na njegovu bioraznolikost, a sve zajedno utječe i na smanjenje turističkih potencijala tog područja.

U gorskom dijelu Hrvatske, posebno na području Gorskog kotara, primjetan je **štetni utjecaj kiselih kiša** koje uništavaju šumsku masu, utječu na izumiranje mikroorganizama i biljaka u jezerima, zakiseljavanje površinskih voda i tla, što rezultira zagađenjem podzemnih vodenih tokova i ugrožavanjem izvora pitke vode.

2.6.2. Antropogeni utjecaji

Fosilna goriva

Izgaranje fosilnih goriva, ugljena, nafte i naftnih derivata te prirodnog plina uzrokuje emisiju stakleničkih plinova, što dovodi do globalnog zatopljenja i pojave kiselih kiša.

Najveći doprinos emisiji stakleničkih plinova u ima energetika sa 61,1%, zatim slijede industrija i graditeljstvo s 21,4%, poljoprivreda s 12,6%, otpad s 4,3% i sektor uporabe otapala s 0,6%.⁶³

Poljoprivreda

Negativni utjecaji poljoprivrede na prostor očituju se u onečišćenju tla, voda i mora te u emisiji stakleničkih plinova.

Prisutna je degradacija tla kao i onečišćenje voda zbog gnojidbe i obrade tla. Potrošnja je mineralnih gnojiva oko 178 kg/ha⁶⁴ poljoprivredne površine. U usporedbi s državama članicama EU-a, Hrvatska je u samom vrhu po potrošnji po jedinici površine.

U odnosu na ukupno obrađene poljoprivredne površine, samo 1,1% pripada ekološkoj proizvodnji. Površine pod ekološkom proizvodnjom pokazuju trend rasta 120%, no u usporedbi s državama EU-a to je još uvijek mali udio.⁶⁵

Emisije stakleničkih plinova iznose 11,75% ukupne nacionalne emisije. Prisutan je neznatan trend smanjivanja kojemu je uzrok smanjenje stočnog fonda, ali i smanjenjem potrošnje mineralnih gnojiva te uvođenje dobrih praksi na poljoprivrednim gospodarstvima.⁶⁶

Korištenje obnovljivih izvora energije u poljoprivredi još je na razini pojedinačnih gospodarstva.

Nezakonita gradnja

Nezakonita gradnja obilježava hrvatski prostor već više od pedeset godina. Cijelo područje države zahvaćeno je nezakonitom gradnjom, a najugroženija su najveća gradska središta, cijelo obalno područje i otoci. Karakteriziraju je nekvalitetna i/ili neprimjerena gradnja i zauzimanje prostora izvan građevinskog područja. Nezakonita gradnja agresivan je čin koji poništava svrhu planiranja narušavanjem postojeće vrijednosti prostora, opterećivanjem infrastrukture, te onemogućavanjem planiranog razvoja.

O velikim razmjerima nezakonite gradnje u RH govori broj podnesenih zahtjeva za izdavanje Rješenja o izvedenom stanju⁶⁷, odnosno za odnosno za ozakonjenje nezakonite gradnje, kojih je ukupno 826.948. Najveći broj zahtjeva u odnosu na broj kućanstava podnesen je u Zadarskoj županiji, dok je najveći broj zahtjeva u odnosu na broj stanova u Virovitičko-podravskoj županiji.

Prisutna je niska razina percepcije jedinica lokalne samouprave o potrebi analize uzroka i posljedica te razvijanja načina sprečavanja nezakonite gradnje s obzirom na to da neposredno odlučuju o planiranju prostora. Isto tako, cjelokupna javnost nije dovoljno senzibilizirana za činjenicu da nezakonita gradnja ima niz negativnih posljedica na prostor, čime bitno utječe i na kvalitetu života.

Napuštena i preskočena područja

Promjena državnog ustroja, procesi pretvorbe i privatizacije, globalni gospodarski procesi te gospodarska kriza i stanje recesije obilježili su razdoblje u posljednja dva desetljeća i ostavili vidljiv trag u prostoru.

Reorganizacijom obrambenog sustava RH prestao je interes i potreba oružanih snaga hrvatske vojske za korištenje velikih **vojnih kompleksa** u gradovima. Napušteni vojni kompleksi tako su postali,

1,1%

**ekološka
poljoprivredna
proizvodnja**

63

AZO, 2015., Izvješće o stanju okoliša u RH za razdoblje 2009.-2012.

64

AZO, 2015., Izvješće o stanju okoliša u RH za razdoblje 2009.-2012.

65

Godišnje izvješće o stanju poljoprivrede u 2012, Ministarstvo poljoprivrede, listopad 2013.

66

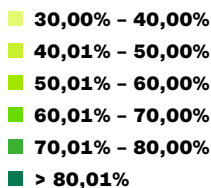
Nacrt Programa ruralnog razvoja za razdoblje 2014.-2020.

67

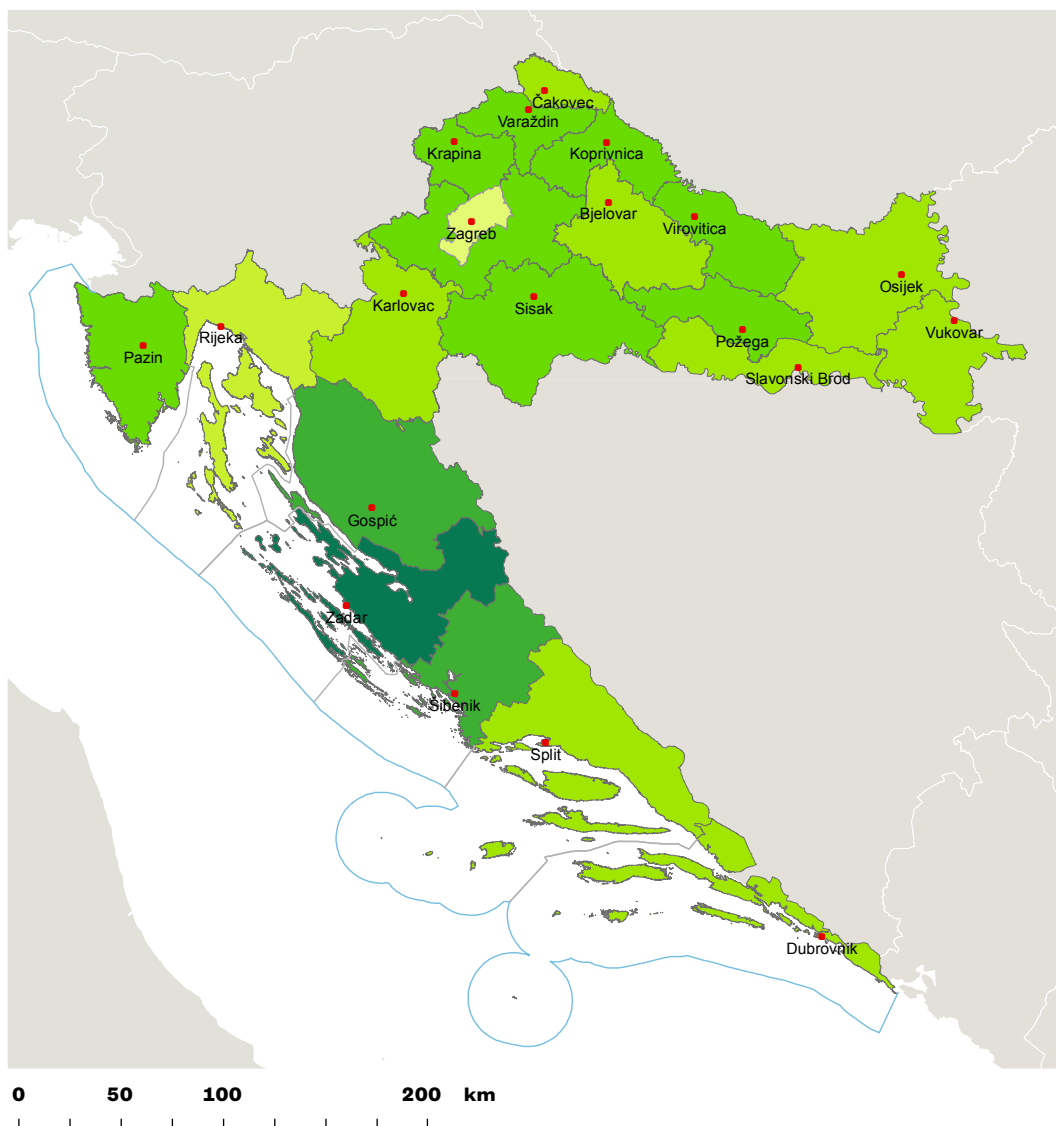
Zakon o nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/2012, 143/2013)

PRIKAZ 2.21.

ODNOS BROJA
ZAPRIMLJENIH
ZAHTJEVA ZA
RJEŠENJE O
IZVEDENOM STANJU I
BROJA KUĆANSTAVA



Izvori: AZONIZ, ožujak 2015.
DZS, 2012, Popis stanovništva,
kućanstava i stanova 31. ožujka
2011.



**Promjena
državnog
ustroja, procesi
pretvorbe i
privatizacije te
gospodarska
kriza ostavili
su vidljiv trag u
prostoru**

68

**Zakon o upravljanju
i raspolaganju
imovinom u vlasništvu
RH (NN 94/2013)**

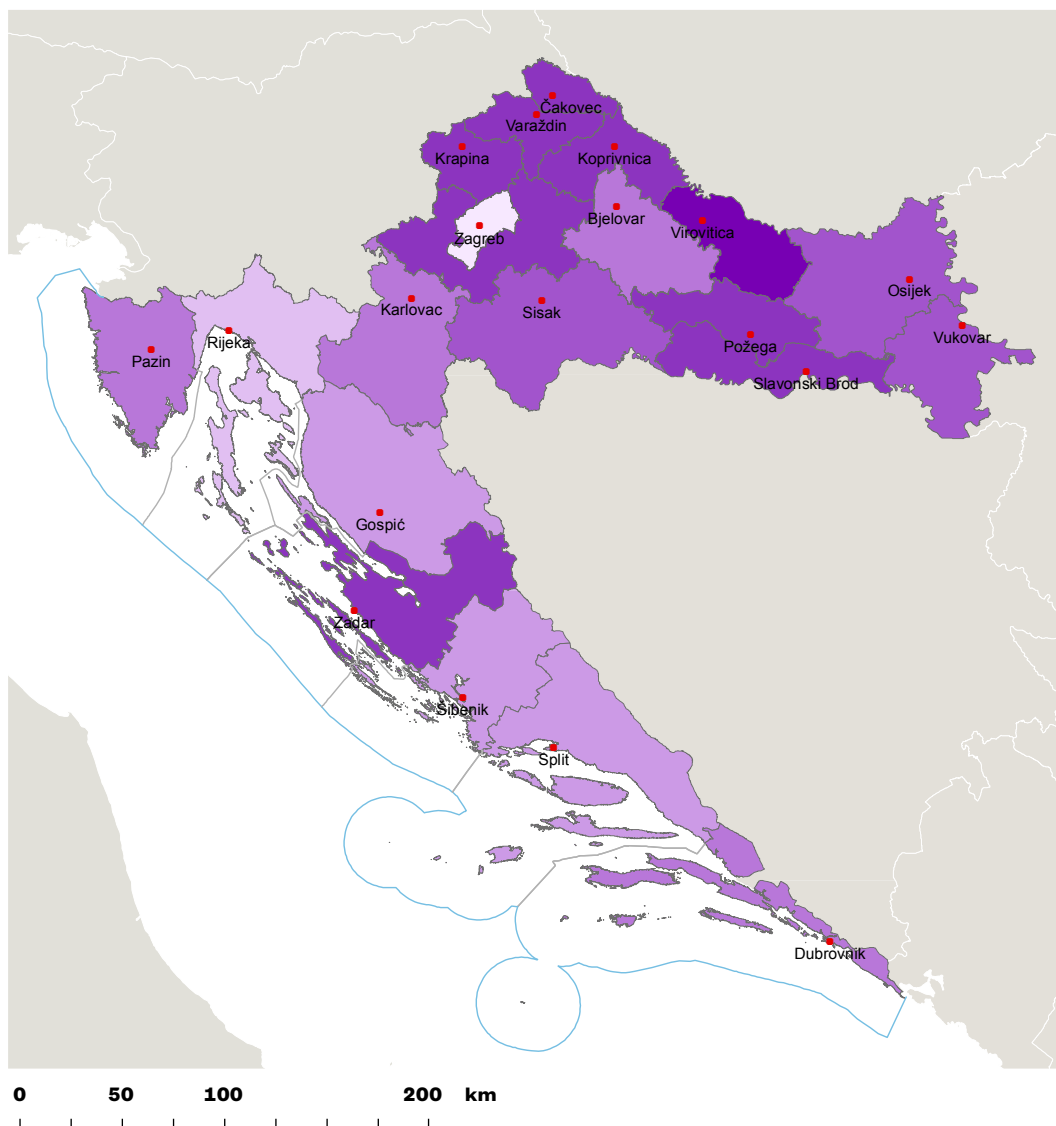
osobito u gradovima, značajan prostorni resurs, pri čemu važeća zakonska regulativa omogućuje jedinicama lokalne samouprave da ih koriste za rješavanje potreba javne namjene.⁶⁸

Tijekom procesa pretvorbe i privatizacije 90-ih godina 20. stoljeća započeo je i proces restrukturiranja velikih **industrijskih proizvođača** te su pojedini sektori ili upravne jedinice ranijih poduzeća postali samostalna trgovačka društva kojima je diobom pripao i odgovarajući dio nekretnina. Otvaranjem gospodarskih zona izvan naselja, dio proizvodnih pogona se izmješta iz gradova, a dosadašnji prostor oslobađa za novo, drukčije korištenje, no preostali dio ostaje na dosadašnjim lokacijama i postupno propada.

Napušteni **ugostiteljsko-turistički** prostori na otocima i obalnom prostoru posljedica su propadanja ranijih turističko-ugostiteljskih poduzeća te zatečenih neriješenih imovinsko-pravnih odnosa na

nekretninama. Okolnosti koje dodatno umanjuju njihovu prihvatljivost za nova ulaganja dugotrajno su zapaštanje i devastacija, visoki troškovi obnove ili uklanjanja te činjenica da zemljište koje zauzimaju, u procesu pretvorbe i privatizacije, često nije bilo uključeno u imovinu vlasnika zgrada te je time pravo raspolaganja njime dodatni trošak.

U nešto manjoj mjeri prepoznati su napušteni objekti stambene i poslovne namjene, komunalni objekti, prostori nekadašnjih brodogradilišta i industrijskih luka te napuštena eksploatacijska polja na rubnim područjima naselja ili izvan njih. Kako su navedeni prostori dio izgrađenih dijelova naselja, ali nisu više njihov funkcionalni dio, prepoznavamo ih kao tzv. *preskočene* prostore, odnosno *brown-field* zone. Većinu preskočenih prostora karakterizira atraktivnost njihova položaja u urbanom tkivu, veličina zemljišta, prometna dostupnost te visoki stupanj zatečene uređenosti zemljišta. Međutim,



neriješeni imovinsko-pravni odnosi koji ograničavaju mogućnosti i opseg prenamjene pojedinih građevina ili sklopova, visina potrebnih ulaganja, nužnost izrade ili izmjene postojeće prostorno-planske dokumentacije, nemogućnost vremenskog planiranja realizacije zahvata, a u pojedinim slučajevima režimi zaštite kulturne ili prirodne baštine čine ih neprivačnim potencijalnim investitorima.

Za prostore koji se više ne koriste i ne mogu se koristiti na dosadašnji način potrebno je, uvažavajući prostorne značajke i realne potrebe, spriječiti njihovu daljnju devastaciju, provesti urbanu preobrazbu i privesti ih novoj namjeni.

Odnos prema kulturnoj baštini

Stanje graditeljske baštine podliježe mnogim utjecajima, od klimatskih, preko globalnog zagađenja, političkih prilika, neriješenih imovinsko-pravnih odnosa, promjene gospodarskog sustava i odnosa prema vlasništvu, krize gospodarstva, ne-

stalnih odnosa na financijskim tržištima kapitala, liberalizacije tržišta nekretnina, špekulativnih zloraba, nepoštovanja prostorno-planske dokumentacije, zakonodavnog okvira, pa sve do rata. Zbog svega toga prisutna je kontinuirana degradacija spomeničkog fonda. Uz enormne troškove upravljanja i održavanja, gotovo monokulturna namjena nije razvojna i nije gospodarski održiva. Složeni zakonodavni okvir, teška gospodarska situacija posljednjih godina, nerazvijena društvena svijest, ograničavajući su čimbenici zaštite graditeljske baštine i njene uloge u suvremenom društvu. Evidencija i vrednovanje suvremene graditeljske produkcije kao i one s kraja 20. stoljeća nije u potpunosti izvršeno.

Odnos prema krajobrazu

Stanje krajobrazu u Hrvatskoj promatrano na razini cijele države može se ocijeniti kao dobro. Ipak, postoje mnoga područja narušenih krajobraznih vrijednosti. Najaatraktivnija područja ujedno su i najugrože-

Preskočeni prostori / brownfield zone – atraktivan položaj u urbanom tkivu

Najatraktivnija područja su i najugroženija

nija. Širenje građevinskih područja gradova, nezakonita gradnja i nedovoljna briga o zaštiti vizura u obalnom području i na otocima devastirala je ambijentalne vrijednosti nekih lokaliteta. U degradirane krajobrazne mogu se ubrojiti kamenolomi i otvoreni kopovi mineralnih sirovina, klizišta, opožarene površine, brownfield područja, naselja nastala nezakonitom izgradnjom i dr. Urbani krajobrazni brzo se mijenjaju i zbog intenzivne izgradnje često poprimaju sličan izgled, jednako u unutrašnjosti kao i na jadranskoj obali. Pučka gradnja, kao što su suhozidi na obalnom području, nestaje i kao ambijent i kao pojedinačne građevine.

Zbog svega navedenog pritisci su na krajobraz veliki, a može se očekivati da će biti i veći. Prije svega to se odnosi na: širenje većih gradova u njihovu okolicu, odumiranje malih gradova i ruralnih područja, formiranje novih turističkih područja, izgradnju golfskih igrališta, velike infrastrukturne zahvate te izgradnju elektrana iz obnovljivih izvora energije.

Zaštitu za sad imaju samo krajobrazni uključeni u područja nacionalnih parkova, parkova prirode te regionalnih parkova i značajnih krajobrazna, malobrojni zaštićeni kao kulturna dobra, te dio krajobrazna koji se štite planskom dokumentacijom. Iako Konvencija o krajobrazima priznaje važnost svih krajobrazna, a ne samo iznimnih s obzirom na njihov odlučujući utjecaj na kvalitetu života u sklopu krajobrazne politike ostali krajobrazni, koji zauzimaju najveći dio teritorija države, nemaju odgovarajući tretman.

SPURH iz 1997. i PPURH iz 1999. planirali su izradu Krajobrazne osnove Hrvatske, kao podlogu integralne zaštite raznolikosti i identiteta krajobrazna. Također je utvrđeno da će takva podloga omogućiti određivanje područja zajedničkih obilježja, krajobrazne jedinice, i njihovo sintezno vrednovanje koje pruža uvid u pogodnosti, osjetljivost ili ugroženost određenih cjelina krajobrazna s obzirom na moguće namjene i zahvate u prostoru. Do sada je, kao prvi korak, izrađena Sadržajna i metoda podloga Krajobrazne osnove Hrvatske⁶⁹.

Odnos prema vrsnoći građenja

Većina pretpostavki za unapređenje vrsnoće građenja i oblikovanja prostora Hrvatske, na planu profesionalnih dionika već postoji: sustavno profesionalno i cjeloživotno obrazovanje struka u gra-

diteljstvu, strateški i provedbeni planovi prostornog uređenja u više generacija, praćenje stanja u prostoru, zadovoljavajući zakonodavni okvir. Ipak, stanje nije onakvo kakvo bi trebalo biti i kakvo stanovništvo i prostor zaslužuju.

Nakon osamostaljenja, velike promjene u prostoru Hrvatske dogodile su se kao posljedica ratnih razaranja, raseljavanja stanovništva, napuštanja ruralnih dijelova i otoka, zapuštanja obradivih površina i gospodarskih resursa te nove orijentacije gospodarskog sustava. Istodobno se dogodio veliki pritisak na naseljavanje oko i u gradovima, u atraktivnim područjima priobalja kako mora tako i krajeva uz rijeke. Gradnja i obnova stambenog fonda ratom stradalih područja provodi se pak neusklađeno.

Promijenjeni gospodarski okviri i liberalizacija tržišta pospješuju uvoz novih materijala, tehnologija i estetskih uzora, ne uvijek primjerenih hrvatskom prostoru, a tržište nekretnina doživljava procvat u najatraktivnijim područjima. Uz nepoštovanje strateških i planskih usmjerenja, prenamjena zemljišta podložna je profitterskim interesima pojedinaca ili skupina, što se osobito odražava na gradnji za stanovanje i turizam, kao najzastupljenijoj kategoriji.

Usporedno s intenzivnom urbanizacijom i jačanjem gradskih centara te koncentracijom kapitala u njima, zabilježena je i pojava započetih, ali ne i završenih velikih građevinskih pothvata izrazite vidljivosti i negativnog utjecaja na prostor u okruženju (npr. Sveučilišna bolnica u Zagrebu, poslovne zgrade uz glavne prometnice i sl.). Gradnja zgrada enormnih kubatura (trgovački centri, skladišni prostori, zatvoreni sportski objekti), koji su definirani često korporativnim pravilima u smislu oblikovanja, energetske učinkovitosti i održivosti, kad su smještene u građevinskom području manjih naselja, narušavaju vizure i mjerilo okolne gradnje i prostora.

Pritisku tržišne ekonomije ne odolijevaju ni planeri, ni arhitekti, ni inženjeri drugih struka u graditeljstvu, što dovodi do devastacije nekih dijelova planiranom ili nezakonitom gradnjom. Ovdje nije riječ samo o pojedinačnim objektima nego i o cijelim potezima i područjima, osobito uz jadransku obalu, na nekim otocima i uz velike gradove. Zakazala je kontrola kako vrsnoće prostornih planova provedbenih razina, tako i vrsnoće građenja svake, a

69

Zavod za prostorno
planiranje,
Ministarstvo
prostornog uređenja,
graditeljstva i
stanovanja, 1999.



PRIKAZ 2.23.
ODNOS ZAŠTIĆENIH
I NEZAŠTIĆENIH
KRAJOBRAZA

- **Zaštićeni prostori**
(Zakon o zaštiti
prirode i Natura
2000)
- **Kopneni prostori**
koji nisu u sustavu
zaštite
- **Morski prostor koji**
nije u sustavu
zaštite

Izvor: Informacijski sustav
zaštite prirode DZZP-a

osobito one najprisutnije gradnje koja konzumira najveći dio prostora – stambene. Stambena gradnja expandirala je u nekoliko smjerova – zadovoljenje primarnih potreba stanovanja, sekundarno stanovanje te stanovanje u turističke svrhe (evidentirano ili neevidentirano). Posljedica potonjeg su izgrađene zone u izdvojenim građevinskim područjima koje se povremeno koriste (u tri-četiri ljetna mjeseca) umanjujući kvalitetu života enormnim opterećenjem društvene, prometne i komunalne infrastrukture. Ne odnosi se to samo na evidentirane zone nezakonite gradnje već i na stare gradske jezgre čije je stanovništvo podleglo izazovima tržišta te se iselilo, pospješujući time odumiranje urbane strukture.

Postupanje s otpadom

Gospodarenje otpadom u RH sastavni je dio cjelokupnog sustava zaštite okoliša, a u prostornom smislu podrazumijeva određivanje optimalnih lokacija za odlagališta i prateće građevine u funkciji gos-

podarenja otpadom koje, osim minimalnog utjecaja na okoliš, trebaju zadovoljiti kriterije i uvjete propisane prostornim planovima, a u skladu s konceptom prostornog razvoja.

Tri su ključne sastavnice održivog gospodarenja otpadom:

- prevencija nastajanja otpada, odnosno smanjivanje količine na nužni minimum
- reciklaža i ponovna uporaba na načelima održivog razvoja
- sustav trajnog zbrinjavanja preostalog otpada na uređenim i kontroliranim odlagalištima.

Prevenција nastajanja otpada⁷⁰ jedna je od najvažnijih tema u sprečavanju prekomjerne potrošnje prostornih resursa i opterećenja okoliša nekontroliranim nagomilavanjem otpada te predstavlja trajni proces koji uključuje pravne instrumente i cjelovitu edukaciju o održivom korištenju prostora i posljedičnom utjecaju na okoliš. Slijedom Europske direktive o

70
Europski program
zaštite okoliša (EU 6th
Environment Action
Programme, 2002 –
2012)

Prevenција nastajanja otpada

otpadu⁷¹ prihvaćen je hijerarhijski slijed sastavnica gospodarenja otpadom: prevencija, priprema za ponovno korištenje, recikliranje, zbrinjavanje i odlaganje. Ova se koncepcija uklapa u koncept održivog korištenja prostora jer joj je krajnji cilj svođenje opterećenja prostora na minimum.

Na temelju ovih postavki uspostavljen je zakonodavni i strateški okvir za uspostavu cjelovitog sustava gospodarenja otpadom. Osnovni strateški okvir sustava čine Strategija gospodarenja otpadom RH⁷² i planovi gospodarenja otpadom na državnoj, županijskoj i lokalnoj razini. S ciljem uspostave održivog cjelovitog sustava gospodarenja otpadom određena je potreba razvoja infrastrukture za gospodarenje otpadom i uspostava centara za gospodarenje otpadom na županijskoj/regionalnoj razini koji u pravilu zahtijevaju prostor za izgradnju postrojenja za obradu otpada, odlagališne plohe, reciklažno dvorište i prateću infrastrukturu. Provedbom važećeg Plana gospodarenja otpadom⁷³ bila je predviđena uspostava sustava gospodarenja otpadom u svakoj županiji. Taj koncept nije zaživio u svim županijama te je planirano osnivanje manjeg broja regionalnih centara za gospodarenje otpadom, u skladu s propisima EU-a.

Prema zakonu⁷⁴, građevine za gospodarenje otpadom imaju državni (centar za gospodarenje otpadom, spalionica otpada i odlagalište opasnog otpada), županijski (ostala odlagališta i kazete za zbrinjavanje azbesta) ili lokalni značaj (ostale građevine koje nisu svrstane u prve dvije katego-

rije) te se sukladno tome u odgovarajućim razinama prostornih planova planira njihov smještaj⁷⁵. Načelni raspored i kriteriji za buduće lokacije građevina za gospodarenje otpadom određuju se Planom gospodarenja otpadom RH.

U prostoru su očekivani i/ili nužni zahvati za zatvaranje i sanaciju postojećih odlagališta otpada čiji su planirani kapaciteti iskorišteni ili prekoračeni, pogotovo u slučaju kada nije riješeno odlaganje, odnosno zbrinjavanje na novoj lokaciji. U tom smislu najveći problemi su vezani uz najveće gradove, odnosno Zagreb, Rijeku, Split i Osijek. Poseban su problem u prostoru odlagališta koja su nastala bez odgovarajućih odobrenja i koriste se bez nadzora.

Zbrinjavanje radioaktivnog i nuklearnog otpada dio je zasebnog nacionalnog i zakonskog okvira EU -a na temelju kojega je donesena Strategija zbrinjavanja radioaktivnog otpada, iskorištenih izvora i istrošenog nuklearnog goriva⁷⁷ (**Strategija zbrinjavanja RAO**). RH ima obvezu zbrinuti: radioaktivni otpad, iskorištene izvore ionizirajućeg zračenja (koje se primjenjivalo tijekom 60 godina u medicini, industriji, znanosti, vojnoj i javnoj upotrebi) i istrošenog nuklearnog goriva koji su nastali u državi, a sukladno međunarodno preuzetim obvezama⁷⁸, i skladištenje polovice radioaktivnog otpada i istrošenog nuklearnog goriva nastalog radom NE Krško. Osim toga, obvezna je sanacija lokacija na kojima se nalaze prirodni radioaktivni materijali uz uspostavu stalnog regulatornog nadzora.

71
(Waste Framework Directive, 2008/98/EC)

72
Na snazi: Strategija gospodarenja otpadom RH (NN 130/2005)

73
Plan gospodarenja otpadom u RH za razdoblje 2007. – 2015. (NN 85/2007, 126/2010, 31/2011, 46/2015)

74
Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/2013)

75
Članak 83. i članak 179. Zakona o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/2013)

76
Zakon o radiološkoj i nuklearnoj sigurnosti (NN 125/2014), Direktiva 2011/70/

Euratom o uspostavi okvira Zajednice za odgovorno i sigurno zbrinjavanje istrošenog goriva i radioaktivnog otpada (SL L 199)77

77
NN 125/2015

78
Zakon o potvrđivanju Ugovora između Vlade RH i Vlade Republike Slovenije o uređenju statusnih i drugih pravnih odnosa vezanih uz ulaganje,

iskorištavanje i razgradnju Nuklearne elektrane Krško (NN – MU 9/2002) (NN 125/2014), Direktiva 2011/70/ Euratom o uspostavi okvira Zajednice za odgovorno i sigurno zbrinjavanje istrošenog goriva i radioaktivnog otpada (SL L 199)77

Trenutačno se zbrinjavanje ovih vrsta otpada provodi nesustavno, a koncept zbrinjavanja otpada nastalog radom NE Krško nije razrađen. Prirodni radioaktivni materijali koji zahtijevaju regulatorni nadzor nalaze se na tri lokacije⁷⁹: Plomin, Kaštel Sućurac i Kutina, a nastali su kao posljedica izgaranja ugljena s povišenim koncentracijama uranija i radija, odnosno prerade fosfatne rude u gnojivo. Zbrinjavanje prirodnih radioaktivnih materijala planira se provoditi na lokacijama na kojima se nalaze, na temelju izrađenih cjelovitih programa sanacije u skladu sa sigurnosnim standardima za zaštitu od zračenja i zaštitu okoliša prema zahtjevima važeće regulative.

U tijeku je uspostavljanje nacionalnog okvira kojim bi se osiguralo odgovorno i sigurno zbrinjavanje ovog otpada, na tehnološki siguran i za okoliš prihvatljiv način te u skladu s ujednačenim standardima propisanim na razini EU-a. U skladu s obvezama iz Direktive 2011/70/Euratom i Strategijom zbrinjavanja RAO predviđena je uspostava Centra za zbrinjavanje radioaktivnog otpada na jednoj lokaciji na kojoj bi se nalazilo središnje skladište institucionalnog radioaktivnog otpada, iskorištenih izvora, dugoročno skladište nisko i srednje radioaktivnog otpada (NSRAO) iz NE Krško s pratećim građevinama za kondicioniranje, ispitivanje i manipuliranje te infrastrukturom. Na istoj lokaciji provodit će se detaljni istražni radovi za izgradnju odlagališta NSRAO iz NE Krško te istražiti mogućnosti suhog skladištenja za istrošeno nuklearno gorivo iz NE Krško.

Uspostavljanje predviđenog Centra za zbrinjavanje radioaktivnog otpada pretpostavlja odabir odgovarajuće lokacije na kojoj bi se u početnoj fazi nalazilo središnje skladište s pripadajućim objektima za obradu institucionalnog radioaktivnog otpada i iskorištenih izvora ionizirajućeg zračenja generiranih u RH, a u sljedećim razvojnim fazama, ovisno o daljnjim dogovorima s Republikom Slovenijom, skladište radioaktivnog i iskorištenog nuklearnog otpada NE Krško te, u konačnici, odlagalište svih navedenih vrsta otpada.

Traženje rješenja za smještaj odlagališta radioaktivnog otpada i istraživanje pogodne lokacije na području RH počelo je još 1979. godine, u vrijeme izgradnje NE Krško. Od tada su u nekoliko navrata, u okviru različitih koncepata zbrinjavanja i zakonske regulative, provedena istra-

živanja s ciljem pronalaženja prikladnih područja za smještaj odlagališta. Na temelju takvih istraživanja koja su provedena od 1991. do 1997. godine, u sklopu izrade posebne studije, ali bez provedenih terenskih istraživanja, odabrana su četiri preferentna područja s potencijalnim lokacijama koje su grafički prikazane u PPURH-u⁸⁰. Programom je Trgovska gora, kao jedna od tih lokacija, utvrđena prostorom za izgradnju odlagališta nisko i srednje radioaktivnog otpada, uz uvjet provođenja daljnjih istraživanja u skladu s međunarodnim standardima i sudjelovanjem javnosti te utvrđivanja postupaka koji će osigurati partnersku ulogu lokalne zajednice s jasnim uvidom u sve aspekte izgradnje i korištenja tog objekta. Istraživanja i postupci kojima bi se pokazala konačna potvrda prihvatljivosti te lokacije za smještaj odlagališta nisko i srednje radioaktivnog otpada nisu provedeni.

Eksploatacija mineralnih sirovina

Hrvatska nije posebno bogata mineralnim sirovinama, ali je njihova eksploatacija, kao primarna djelatnost u gospodarstvu svake države, od velikog značaja. Osobita je važnost mineralnih resursa u energetici, ali i u preradi mineralnih sirovina u pojedinim industrijskim granama, posebno u graditeljstvu i s njim vezanim industrijama - staklarskoj, keramičkoj, cementnoj, vatrostalnoj, ciglarskoj te industriji arhitektonsko-građevnog kamena. Po vrijednosti najznačajnije je istraživanje i eksploatacija nafte i plina, eksploatacija mineralnih sirovina za proizvodnju metala zanemariva je, a eksploatacija nemetala zadovoljava glavninu potreba industrije građevnih materijala. Po količini izvađenih mineralnih sirovina i broju gospodarskih subjekata najznačajnija je eksploatacija arhitektonsko-građevnog i tehničko-građevnog kamena, pijeska i šljunka te opekarske gline, pri čemu njihove potencijalne i bilančne zalihe te proizvodne mogućnosti nadilaze trenutne potrebe. Kamenolomi tehničko-građevnog kamena znatno su brojniji od kamenoloma arhitektonsko-građevnog kamena, koji su pretežno locirani u Istri i na obalnom području srednjodalmatinskih otoka. Eksploatacija boksita gotovo je potpuno prekinuta, a proizvodnja ugljena obustavljena (termoelektrane se opskrbljuju uvoznim niskosumpornim ugljenom).

Korištenje mineralnih sirovina ovisi, među ostalim, o potražnji za energijom i mineralnim sirovinama, realnim procjenama zaliha, pretpostavkama o gospodarskom

79

Strategija zbrinjavanja radioaktivnog otpada, iskorištenih izvora i istrošenog nuklearnog goriva (NN 125/2015)

80

Schaller, Antun, Izbor mjesta odlagališta nisko i srednje radioaktivnog otpada u RH (ISSN 1330-5743, posebno izdanje APO-novosti)

Mineralne sirovine eksploatiraju se na 670 lokacija

rastu pojedinih regija i stanju okoliša. Prema Zakonu o rudarstvu jedinice područne (regionalne) samouprave obvezne su izraditi rudarsko-geološke studije za svoja područja kao osnovu za planiranje potreba i načina opskrbe mineralnim sirovinama u razvojnim dokumentima područne i lokalne razine. Na temelju tih studija, nakon usuglašavanja svih prostornih, prirodnih, okolišnih i drugih zahtjeva i ograničenja sukladno zakonima i propisima, odlučuje se o otvaranju novih, odnosno racionalizaciji korištenja postojećih eksploatacijskih polja, a lokacije za istraživanje i eksploataciju određuju se Državnim planom prostornog razvoja.

Prema važećim zakonima i propisima, granice eksploatacijskoga polja mineralnih sirovina utvrđuju se sukladno obuhvatu potvrđenih bilančnih rezervi mineralnih sirovina i uvjetima iz lokacijske dozvole, a eksploatacija je moguća u granicama rudarskog projekta na temelju kojega je izdana koncesija. Eksploatacijska se polja u pravilu utvrđuju do isteka rezervi mineralnih sirovina, njihov nositelj je RH, a ovlaštenik za eksploataciju određuje se prema posebnom zakonu i propisima.

Mineralne sirovine eksploatiraju se na 670 lokacija, a ukupna površina eksploatacijskih polja i istražnih prostora (uključujući ugljikovodike) iznosi 309.860 ha, odnosno oko 5,47% udjela površine kopnenog dijela države⁸¹.

Posljedice eksploatacije mineralnih sirovina u prostoru

Za razliku od drugih tipova razvojnih gospodarskih djelatnosti, mineralne sirovine moguće je eksploatirati samo na mjestima na kojima su ustanovljena njihova ležišta, stoga je zauzimanje prostora za eksploataciju mineralnih sirovina u osnovi vezano uz lokacijsku predisponiranost pojedine mineralne sirovine. Prihvaćanje određenog prostora kao mogućeg za eksploataciju ovisi o nizu čimbenika (gospodarskih, prostornih, ekoloških i dr.).

Eksploatacija mineralnih sirovina ubraja se u aktivnosti kojima se značajno djeluje na tlo, reljef, biljni i životinjski svijet te djelomično ili potpunosti mijenja izvorna cjelovita i prepoznatljiva slika krajobraza. Općenito, najmanje zadiranje u vanjski prostor, prirodu i okoliš događa se kod podzemnih eksploatacija (npr. eksploatacija arhitektonsko-građevnog kamena u Kanfanaru i Vinkuranu). Eksploatacija mineralnih sirovina površinskim kopom

zauzima veće površine i ima mnogo više izravnih učinaka na prostor i okoliš. S obzirom na ekološku osjetljivost, u istraživanju i eksploataciji mineralnih sirovina zaštita okoliša postala je snažan kontrolni mehanizam.

Osim fizičke devastacije prostora, u smislu promjene reljefa, pojave klizišta, gubitka raslinja, slijeganja tla (zbog podzemnih radova i štetnih utjecaja miniranja) i sl., moguća je i kvalitativna devastacija, kao posljedica različitih onečišćenja (tla, vode, zraka), promjene mikroklimе (zbog uklanjanja većih šumskih površina, stvaranja umjetnih jezera), promjene ekosustava (sječom šuma i prašinom, eksploatacijskim procesom). Najvećem riziku degradacije prostora zbog onečišćenja većih razmjera izložena su područja istraživanja ležišta, eksploatacije i transporta nafte (posebno morski koridori).

Postojeća eksploatacijska polja

Mineralne sirovine eksploatiraju se na cijelom teritoriju RH, ali je intenzitet rudarskih djelatnosti po županijama različit.

Veliki su problem u prostoru i okolišu nelegalno korištena i nesanirana napuštena eksploatacijska polja. Premda je obveza sanacije eksploatacijskih polja u skladu s lokacijskom dozvolom i rudarskim projektom na temelju kojeg se izvode radovi propisana zakonom, ona se često u naravi ne provodi. Protupravno se najčešće eksploatiraju kamene mineralne sirovine, a prostorno su najviše zahvaćeni okolica Zagreba te Zagrebačka, Varaždinska, Međimurska i Ličko-senjska županija.

Poseban su problem i kamenolomi u zaštićenim područjima prirode, pogotovo oni s dugogodišnjom tradicijom i potvrđenim značajnim rezervama.

Postoji veliki broj neaktivnih eksploatacijskih polja, odnosno mineralne sirovine se na pojedinim lokacijama s valjanim odobrenjima već godinama ne eksploatiraju. Sagledavanje stvarnog broja aktivnih eksploatacijskih polja otežava i to što da je veliki broj nositelja odobrenja eksploatacijskih polja prije 1991. godine prestao s radom, a rješenja o odobrenju nisu poništena/ukinuta niti su podneseni zahtjevi za njihovo brisanje iz katastra eksploatacijskih polja.

81

ISP (NN 8/2012)

2.7. Planiranje i upravljanje prostorom

Sustav prostornog uređenja temelji se na Ustavom⁸² i posebnim zakonom⁸³ određenom teritorijalnom ustrojstvu države, ovlastima i nadležnostima Sabora, jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave⁸⁴: – županije/Grad Zagreb (20+1) ili lokalne – gradovi (127+1)/općine (428) te javnopravnih tijela.

U postupkovnom smislu sustav funkcionira izradom, donošenjem i primjenom prostornih planova. Prostorne planove izrađuju stručni izrađivači, koordiniraju zavodi ili stručna tijela nositelja izrade, a donose Hrvatski sabor, Vlada, predstavnička tijela jedinica područne (regionalne) ili lokalne samouprave. Podatke za izradu osiguravaju nadležna javnopravna tijela koja i sudjeluju u postupku.

Akte za gradnju izdaju Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Ministarstvo obrane za građevine posebne namjene, upravna tijela velikih gradova i upravna tijela županija.

Dio građevina i radova mogu se graditi, odnosno izvoditi bez akta za građenje, sa ili bez glavnog projekta (jednostavne i druge građevine i radovi).

U tijeku izrade prostornih planova obavezno se provodi jedna ili više javnih rasprava čime je osigurano sudjelovanje javnosti i svih zainteresiranih sudionika.

U sadržajnom smislu sustav se temelji na međusektorskom usklađenju, usklađenju zahtjeva i interesa korisnika prostora postupkom izrade i donošenjem Strategije i prostornih planova.

Izrada i donošenje te primjena prostornih planova podložni su provjeri putem izdavanja suglasnosti na prostorne planove, upravne postupke izdavanja akata za gradnju, inspekcijske i upravne nadzore sukladno Zakonu o prostornom uređenju i drugim zakonima.

Razine i sustav prostornih planova

Sustav je detaljnije određen zakonom iz područja prostornog uređenja, a njegov odnos prema drugim područjima posebnim zakonima.

Sustav se od osamostaljenja RH mijenjao donošenjem zakona iz područja prostornog uređenja 1994., 2007., 2013. te njihovim izmjenama i dopunama⁸⁵. Tijekom Domovinskog rata 1991. – 1995. donesen je i niz Uredbi o prostornom uređenju u ratom zahvaćenim područjima⁸⁶ RH.

Osnovna karakteristika u odnosu na sustav prije 1994. određivanje je SPURH-a i PPURH-a temeljnim dokumentima prostornog uređenja, a za tim županijskih prostornih planova (kao alat za izradu prostornih planova županija poslužile su osnove korištenja i zaštite prostora) te prostornih planova uređenja. Slijedom odredbi Zakona '94. osnovani su Savjet prostornog uređenja Države, Zavod za prostorno planiranje u sklopu Ministarstva i županijski zavodi/zavod Grada Zagreba za prostorno uređenje. Prema Zakonu o prostornom uređenju i gradnji iz 2007. godine provedena je transformacija zavoda u javne ustanove.

Zakon '94. uveo je dokumente praćenja stanja u prostoru: Izješće o stanju u prostoru i Program unapređenja stanja u prostoru.

Prostorni planovi županija prve generacije doneseni su u razdoblju od 2000. do 2003. godine (3 – 6 godina nakon SPURH-a iz 1997. i 1-4 godine nakon Programa '99., odnosno 6 – 9 godina nakon Zakona '94.). Prostorni planovi uređenja doneseni su u razdoblju od 1996.-2012. godine (2 – 18 godina nakon Zakona '94.).

Broj i struktura prostornih planova na snazi⁸⁷:

- prostorni planovi područja posebnih obilježja: 20
- prostorni planovi županija/Grada Zagreba: 20+1

82

Ustav RH (NN 56/1990, 135/1997, 8/1998, 113/2000, 124/2000, 28/2001, 41/2001, 76/2010, 85/2010 i 5/2014)

83

Zakon o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (NN 33/2001, 60/2001, 129/2005, 109/2007, 125/2008, 36/2009, 150/2011, 144/2012, 19/2013)

84

Broj županija, gradova i općina - stanje kolovoz 2014.

85

Zakon o prostornom uređenju (NN 30/1994, 68/1998, 61/2000, 32/2002 i 100/2004) - u tekstu Zakon 94; Zakon o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/2007, 38/2009, 55/2011, 90/2011, 50/2012 i 55/2012) - u tekstu Zakon 2007; Zakon o prostornom uređenju (NN 153/2013) -u tekstu Zakon 2013

86

Uredba o prostornom uređenju u ratom zahvaćenim područjima (NN 44/1992, 77/1992, 59/1993, 14/1994)

87

Broj prostornih planova – stanje kolovoz 2014., izmjene i dopune, te planovi prve generacije nisu posebno iskazani brojem

- prostornih planova uređenja gradova i općina: 127+428
- generalni planovi uređenja: 41
- urbanistički planovi uređenja: 1.155
- detaljni planovi uređenja: 1.024
- provedbeni urbanistički planovi: 211
- planovi uređenja naselja: 5
- odnosno ukupno 3.032 prostorna plana.

Navedeni su planovi planovi više generacija (u razdoblju od 1982. do 2014.).

Sustav još nije uspio riješiti mehanizam provedbe prostornih planova u odnosu na vlasništvo nad pojedinim česticama osim u slučaju interesa za državu. Mehanizam urbane komasacije (Zakon 2007.) nije živio u provedbi.

Nezakonita gradnja jest građenje izvan sustavom određenih postupaka, a postoji više vrsta nezakonite gradnje (npr. bez akta za građenje, protivno aktu za građenje i dr.). Sustav je pokušao odgovoriti na nezakonitu gradnju nizom zakonskih rješenja⁸⁸, od kojih je u broju evidentiranih zahtjeva za ozakonjenje kao podloge budućoj sanaciji najveći rezultat postignut zakonskim rješenjem iz 2012. godine. Sva su se ta zakonska rješenja, međutim, bavila posljedicama, a tek treba iznaći trajno rješenje u sprečavanju nezakonite gradnje.

Iako pojedini sektori sudjeluju u postupcima izrade i donošenja dokumenata prostornog uređenja, svoje sektorske dokumente izrađuju samostalno. Već usvojeni sektorski dokumenti prolaze prvu ozbiljniju provjeru u odnosu na prostor u postupku izrade i donošenja prostornih planova. Sličan odnos prema prostoru imaju i razvojne strategije i projekti prema drugim zakonima.

Zakon 2013, umjesto PPURH-a, u sustav uvodi Državni plan prostornog razvoja i stavlja naglasak na razvoj, dostupnost i primjenu ISPU-a u postupku izrade i primjene prostornih planova. Navedenim izmjenama operacionaliziraju se aktivnosti na provedbi Strategije pomoću Državnog plana prostornog razvoja te se nastoji povećati učinkovitost sustava.

Novina iz područja sektorskih zakona koja posebno utječe na postupak izrade i donošenja Strategije i prostornih planova jest obveza provedbe strateške procjene utjecaja na okoliš za Strategiju i velik broj prostornih planova⁸⁹.

Zaštićena područja i prostorno planiranje

Prostorni planovi područja posebnih obilježja (PPPPO) doneseni su za sve nacionalne parkove (NP):

- 1 PPPPO NP Krka (NN 1/1990 i 22/1992)
- 2 PPPPO NP Mljet (NN 23/2001)
- 3 PPPPO NP Paklenica (NN 23/2001)
- 4 PPPPO NP Risnjak (NN 23/2001)
- 5 PPPPO NP Brijuni (NN 45/2001)
- 6 PPPPO NP Kornati (NN 118/2003)
- 7 PPPPO NP Sjeverni Velebit (NN 35/2012)
- 8 PPPPO NP Plitvička jezera (NN 49/2014).

Od jedanaest parkova prirode (PP), za njih sedam doneseni su prostorni planovi:

- 1 PP PP Učka (NN 24/2006)
- 2 PP PP Kopački rit (NN 24/2006.)
- 3 PP PP Lonjsko polje (NN 37/2010)
- 4 PP PP Vransko jezero (NN 58/2012)
- 5 PP PP Telašćica (NN 22/2014)
- 6 PP PP Medvednica (NN 89/2014)
- 7 PP PP Žumberak – Samoborsko gorje (NN 125/2014).

Na snazi su također i PPPPO županijskog značaja:

- 1 PPPPO Tramuntana (Sl. novine Primorsko-goranske županije 4/2003)
- 2 PPPPO Donji Kamenjak i medulinski arhipelag
- 3 PPPPO Vinodolske doline
- 4 PPPPO Črnkovec – zračna luka.

2.7.1. Institucionalni okvir prostornog uređenja

Hrvatski sabor, Vlada RH te predstavnička tijela jedinica područne (regionalne) i lokalne samouprave osiguravaju učinkovitost prostornog uređenja donošenjem prostornih planova i drugih dokumenata određenih Zakonom o prostornom uređenju⁹⁰ kojima se uređuje organizacija, korištenje i namjena prostora te uvjeti za njegovo uređenje i zaštitu u skladu s ciljevima i načelima prostornog uređenja. Stanje u prostoru i području prostornog uređenja prati se i analizira izradom i donošenjem izvješća o stanju u prostoru na državnoj, područnoj i lokalnoj razini za razdoblje od četiri godine. U sustavu prostornog uređenja posebno se ističu uloge Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja, Hrvatskog zavoda za prostorni razvoj, zavoda za prostorno uređenje županija i Grada Zagreba, pravnih osoba i ovlaštenih arhitekata koji obavljaju poslove prostornog uređenja, osiguravajući

88
Zakon o postupanju s objektima građenim protivno prostornim planovima i bez odobrenja za (NN 33/1992 i 33/1995);
Zakon o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 90/2011);
Zakon o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/2012 i 143/2013)

89
Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/2013)

90
NN 153/2013

stručnu utemeljenost prostornih planova i dokumenata prostornog razvoja.

2.7.2. Prostorni planovi područne (regionalne) i lokalne razine

Prva generacija prostornih planova svih županija završena je (tek) 2003. godine u skladu sa Zakonom o prostornom uređenju⁹¹. To je za posljedicu imalo značajno produljenje izrade prve generacije prostornih planova uređenja općina/gradova u hrvatskoj državi.

SPURH iz 1997. i PPURH⁹² iz 1999. utvrđeno je da je pri planiranju građevinskih područja osobito potrebno obrazložiti zauzetost prostora po stanovniku ako ona prelazi 300 m²/stanovnik, a taj su kriterij prostorni planovi županija dodatno razradili. Posljedica je toga značajno smanjenje građevinskih područja naselja u prvoj generaciji prostornih planova uređenja općina/gradova.

Sukladno odredbama Uredbe o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora donesene 2004. godine⁹³, prostorni planovi županija, u postupcima izmjena i dopuna, revidirali su građevinska područja ugostiteljsko - turističke namjene izvan (a neki i unutar) naselja, određivši im položaj, veličinu, vrstu i maksimalni kapacitet. Posljedica je toga izmjena prostornih planova uređenja jedinica lokalne samouprave, ali i česta potreba za promjenom nekih od utvrđenih prostornih parametara.

Zakon o prostornom uređenju i gradnji⁹⁴ iz 2007. definirao je pojam neizgrađenog građevinskog područja kao jedne ili više neposredno povezanih neizgrađenih i neuređenih čestica zemljišta ukupne površine veće od 5.000 m², za koje je utvrdio obvezu izrade urbanističkog ili detaljnog plana uređenja – što se odnosilo i na građevinska područja naselja i na izdvojena građevinska područja izvan naselja za izdvojene namjene. Posljedica je bila redefiniranje građevinskih područja u svim prostornim planovima uređenja jedinica lokalne samouprave te propisivanje iznimno velikog broja urbanističkih i detaljnih planova uređenja. Takva obveza bila je značajno financijsko i vremensko opterećenje za realizaciju pojedinog zahvata u prostoru.

SPURH-om iz 1997. i PPURH⁹⁵ (1999.) osobito je istaknuta važnost određivanja kriterija (u prostornim planovima županija) za:

- razmještaj funkcija u naseljima u svrhu optimizacije mreža
- formiranje građevinskih područja po načelu racionalnog korištenja prostora, iskorištenja rezervi formiranih struktura i oblikovanja krajobraza
- građenje izvan građevinskog područja.

Analizom prostornih planova županija u odnosu na definiranje mreže zgrada društvenih djelatnosti vidljiva je neujednačenost pristupa i razine razrade, odnosno definiranja minimalnih sadržaja javnih funkcija. Razrada uvjeta smještaja društvenih djelatnosti u prostoru razlikuje se u rasponu od vrlo detaljne razrade s potpunom definiranom mrežom, po svim skupinama javnih službi, do nedefinirane mreže i vrlo načelnih odredbi za provođenje.

Analizom odredbi za provođenje svih prostornih planova županija i prostornog plana Grada Zagreba, u odnosu na formiranje građevinskih područja, utvrđeno je da je, iako je sadržaj odredbi za provođenje svih planova izrađen u skladu sa sadržajem koji je propisao Pravilnik o sadržaju, mjerilima kartografskih prikaza, obveznim prostornim pokazateljima, standardu elaborata i obveznih priloga prostornih planova⁹⁶ pristup kriterijima za određivanje i dimenzioniranje građevinskih područja vrlo različit (u nekim je prostornim planovima županija usmjeravajući, u nekima određujući, a u nekima provedbeni).

Analizom kriterija za svaku vrstu građevinskog područja može se zaključiti da se i kriteriji unutar pojedinog prostornog plana županije razlikuju ovisno o vrsti građevinskog područja. U načinu grafičkog prikaza građevinskih područja nema većih razlika (kao što je slučaj s tekstualnim dijelom). Svi grafički prikazi određeni su kao usmjeravajući s obzirom na mjerilo u kojem su izrađeni (1 : 100.000), uz izuzetak prostornog plana Grada Zagreba, čiji je grafički dio provedbeni s obzirom na to da su njime određena građevinska područja u mjerilu 1 : 5000. Iznimka su građevinska područja izvan naselja ugostiteljsko-turističke namjene kod kojih je u većoj mjeri zastupljen kriterij određujućeg karaktera. Navedeno određenje posljedica je zakonske obveze da županije utvrde tu vrstu građevinskog područja naselja, definiranjem položaja, vrste te najvećeg kapaciteta i veličine.

Analizom prostornih planova županija u odnosu na građenje izvan građevinskih

91
Zakonom o prostornom uređenju (NN 30/1994, 68/1998, 61/2000, 32/2002 i 100/2004)

92
PPURH (NN 50/1999)

93
Uredbe o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora (NN 128/2004)

94
Zakon prostornom uređenju i gradnji (NN 76/2007, 38/2009, 55/2011, 90/2011 i 50/2012)

95
PPURH (NN 50/1999)

96
Pravilnik o sadržaju, mjerilima kartografskih prikaza, obveznim prostornim pokazateljima, standardu elaborata i obveznih priloga prostornih planova (NN 106/98, 39/04, 45/04 – ispravak, 163/04)

TABLICA 2.14.
STANJE ZAPOSLENIH
I SISTEMATIZIRANIH
RADNIH MJESTA
U ŽUPANIJSKIM
ZAVODIMA ZA
PROSTORNO
UREĐENJE

Podaci iz veljače/
ožujka/prosinca 2014.

	NAZIV ZAVODA	ZAPOSLENO	SISTEMATIZIRANO
1.	Hrvatski zavod za prostorni razvoj	14	20
2.	Zavod za prostorno uređenje Zagrebačke županije	11	16
3.	Zavod za prostorno uređenje Krapinsko - zagorske županije	7	11
4.	Zavod za prostorno uređenje Sisačko - moslavačke županije	8	22
5.	Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Karlovačke županije	5	8
6.	Zavod za prostorno uređenje Varaždinske županije	8	11
7.	Zavod za prostorno uređenje Koprivničko-križevačke županije	10	11
8.	Zavod za prostorno uređenje Bjelovarsko-bilogorske županije	6	11
9.	Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije	20	27
10.	Zavod za prostorno uređenje Ličko-senjske županije	6	10
11.	Zavod za prostorno uređenje Virovitičko - podravske županije	5	9
12.	Zavod za prostorno uređenje Požeško-slavonske županije	7	12
13.	Zavod za prostorno uređenje Brodsko-posavske županije	9	14
14.	Zavod za prostorno uređenje Zadarske županije	16	21
15.	Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Osječko-baranjske županije	4	10
16.	Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Šibensko-kninske županije	6	8
17.	Zavod za prostorno uređenje Vukovarsko-srijemske županije	8	14
18.	Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Splitsko-dalmatinske županije	9	13
19.	Zavod za prostorno uređenje Istarske županije	8	15
20.	Zavod za prostorno uređenje Dubrovačko-neretvanske županije	7	8
21.	Zavod za prostorno uređenje Međimurske županije	6	8
22.	Zavod za prostorno uređenje Grada Zagreba	22	22
	UKUPNO	199	290

područja utvrđen je neujednačeni pristup temi izgradnje gospodarskih građevina u funkciji poljoprivrede (s mogućnošću pružanja ugostiteljskih i/ili smještajnih djelatnosti sa stanovanjem) izvan građevinskog područja. Većina prostornih planova županija sadržava određujuće (brojčane) kriterije za izgradnju ove vrste građevina (minimalnu veličinu posjeda, broj uvjetnih grla, minimalnu udaljenost od građevinskih područja naselja i prometnica te pojedine uvjete i način gradnje zgrada).

U četiri prostorna plana županije u brojčanom obliku dani su samo pojedini od analiziranih kriterija te su u tom smislu djelomično određujući, jer se dio uvjeta može kreirati u dokumentima prostornog uređenja jedinica lokalne samouprave. Pet prostornih planova županija dalo je opisne smjernice, odnosno kriterije za dokumente prostornog uređenja jedinica lokalne samouprave ili je pak u potpunosti

prepustio tim planovima određivanje uvjeta ove vrste izgradnje.

Zaključno:

- prostorni planovi županija/gradova i općina neusklađeni su i sadržajno i u prikazu
- troškovi i vrijeme izrade visoki su zbog stalne promjene zakonske regulative
- površine javne namjene uglavnom su substandardne u kvantiteti i kvaliteti.

2.7.3. Informacijski sustav prostornog uređenja

ISPU se uspostavlja s ciljem da se na jednom mjestu prikupe prostorni planovi svih razina i podaci o intervencijama u prostoru, prikažu i učine dostupnima svim zainteresiranim stranama, uključujući široku javnost gdje god je to moguće, kako bi se omogućio pregled prostornih

podataka iz drugih izvora relevantnih za prostorno planiranje i praćenje stanja u prostoru te olakšalo dobivanje informacije o mogućem načinu korištenja prostora radi ubrzavanja postupka izdavanja dozvola za gradnju.

Do svibnja 2015. godine napravljeno je sljedeće:

- postavljena je infrastruktura sustava, dakle putem internetskog preglednika može se pristupiti geoportalu za vizualizaciju prostornih slojeva s uobičajenim funkcionalnostima za takvu vrstu aplikacije, kao što su upravljanje prikazom slojeva po želji (uključivanje/isključivanje, promjena redoslijeda slojeva, promjena mjerila prikaza, ispis i sl.) i mogućnost pretraživanja prema više kriterija
- u georeferenciranom rasterskom formatu objavljeni su sljedeći prostorni planovi na snazi:
 - 15 prostornih planova područja posebnih obilježja (PPPPO) državne razine, dakle svi osim PPPPO-a Nacionalnog parka Krka iz 1990. godine koji je potrebno digitalizirati
 - svih 20 prostornih planova županija (PPŽ) i Prostorni plan Grada Zagreba, od toga se 2 PPŽ-a prikazuju putem WMS-a iz županijskih zavoda za prostorno uređenje
 - 516 prostornih planova uređenja grada ili općine (PPUO/G), odnosno oko 93% od ukupno potrebnog broja, i to karte 1 i 3 te dio karata 2; ostali su planovi u obradi
- izrađen je i stavljen u funkciju modul e-Katalog, koji objedinjuje funkcionalnosti registra prostornih planova i kataloga metapodataka u smislu INSPIRE direktive⁹⁷ kako bi se omogućilo pronalaženje podataka o prostornim planovima, ali i samih prostornih planova ili njihovih dijelova koji zasad nisu objavljeni u ISPU-u; dana 8. lipnja 2015. godine ovlasti za unos i/ili verifikaciju metapodataka u e-Katalogu imalo je 99 korisnika iz zavoda za prostorno uređenje svih županija i Grada Zagreba, te HZPR-a; obrađeno je oko 6.300 setova metapodataka, od kojih je verificirano oko 4.100; kompletan set verificiranih metapodataka javno je dostupan bez ograničenja
- izrađen je i stavljen u funkciju modul e-Dozvola za izdavanje akata za gradnju. e-Dozvola je do kraja 2014. godine uvedena u rad u Upravu za izdavanje dozvola državnog značaja

pri Ministarstvu graditeljstva i prostornoga uređenja te 50 upravnih odjela županija i gradova, a Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija i Grad Zagreb povezat će svoje aplikacije s e-Dozvolom, čime će se ostvariti preduvjeti da se svi akti za gradnju izdaju na jedinstven način

- izrađen je ISPU lokator i povezan s modulom e-Dozvola; ISPU lokator je alat za unos prostornih parametara zahvata u prostoru te omogućava pristup podacima iz svih prostornih slojeva relevantnih za bilo koju odabranu lokaciju
- ostvarena je veza između e-Kataloga i e-Dozvole, kako bi u e-Dozvoli uvijek bio dostupan ažuran popis prostornih planova na snazi za odabir pri postupku izdavanja akata za gradnju
- iz ISPU-a je omogućen pristup obavijestima o izradi prostornih planova, terminima održavanja javnih rasprava i izvješćima s javnih rasprava, kao i popisu važećih propisa iz područja prostornog uređenja i gradnje
- u tijeku je razvoj modula e-Planovi, a paralelno i usklađeno s tim izrađuju se Uredba o ISPU i Pravilnik o prostornim planovima; razrađen je poslovni proces i model podataka za izradu i učitavanje prostornih planova i set dodatnih metapodataka koji će omogućiti praćenje dinamike i zakonitosti postupka izrade i donošenja prostornih planova, te olakšati izdavanje potrebnih suglasnosti na planove. Intenzivno se radi na programiranju modula e-Planovi;
- aplikacija Katalog prostornih tema, koja je dio modula e-Planovi, odnosno predstavlja elektronski pravilnik, postavljena je u testnu okolinu, te se provodi testiranje i poboljšavanje funkcionalnosti
- ISPU je povezan sa sustavima drugih tijela državne uprave kako bi se u geoportalu omogućio prikaz vektorskih ili rasterskih slojeva iz njihove nadležnosti (npr. iz Državne geodetske uprave preuzimaju se digitalne ortofoto karte, topografske karte, digitalni katastarski plan, podaci iz Središnjeg registra prostornih jedinica itd., a iz Državnog zavoda za zaštitu prirode sloj Natura 2000)
- iz ISPU-a se može pristupiti zemljišnim knjigama, knjižnom dijelu katastarskog operata Državne geodetske uprave, podacima o koncesijama Ministarstva financija i podacima o postupku ozakonjenja nezakonito izgrađenih zgrada.

97

<http://www.nipp.hr/UserDocImages/dokumenti/zakonska%20regulativa/INSPIRE/32007L0002-HR.pdf>

2.7.4. Javnost upravljanja prostornim razvojem

Današnji društveni okvir za prostorni razvoj i prostorno planiranje u osnovi čine: pravna država (uređen sustav prostornog uređenja, pravna sigurnost vlasništva), demokracija (viši stupanj sudjelovanja javnosti u procesu planiranja) i tržišni odnosi (zahtjev za većom fleksibilnosti).

Sudjelovanje javnosti u procesu odlučivanja povećava legitimitet odluka, pri čemu se ne umanjuje njihova pravna utemeljenost (koju osiguravaju zakonska regulativa i ostali dionici – npr. stručnjaci i institucije vlasti). Cilj je omogućiti većem broju građana maksimalan uvid u proces uz istodobno osiguravanje bolje obaviještenosti o potrebama, mišljenjima i stavovima građana imajući na umu da su ciljevi, u čijem utvrđivanju sudjeluju i njihovi izvršitelji, realniji za provedbu. Stoga i prostorni planovi, u čijoj izradi sudjeluju i građani kao korisnici tih planova, realnije odražavaju njihove potrebe te će ih oni biti spremniji implementirati.

Novi vlasnički odnosi, tržišno natjecanje te novi način upravljanja javnim dobrima i imovinom zahtijevaju nove okvirne uvjete koji će osigurati transparentnost odlučivanja u procesu prostornog razvoja i uspostavu modela sudjelovanja javnosti u tom procesu. U tom je procesu presudno uključivanje javnosti u obliku suradnje i partnerstva, a ako svi dionici u procesu donošenja odluka imaju na umu javni interes i pravednu metodu sudjelovanja javnosti u tom procesu, moguće je postići demokratičnost u odlučivanju i izbjeći sukobe koji koče razvoj gospodarstva, ali i pravo svima na zdrav život i održivi razvoj.

Bit pitanja koje se odnosi na sudjelovanje javnosti u procesu planiranja i odlučivanja je stvaranje suodnosa između dionika u tom procesu. Modeli međudjelovanja, koji ujedno određuju i stupanj uključenosti javnosti, ovise o smjeru protoka informacija:

- protok ideja i informacija može teći jednosmjerno prema korisnicima/javnosti
- javnost izražava svoje potrebe koje se ugrađuju u odgovarajuća planska rješenja
- protok ideja i informacija obostran je i kontinuiran tijekom svih faza procesa.

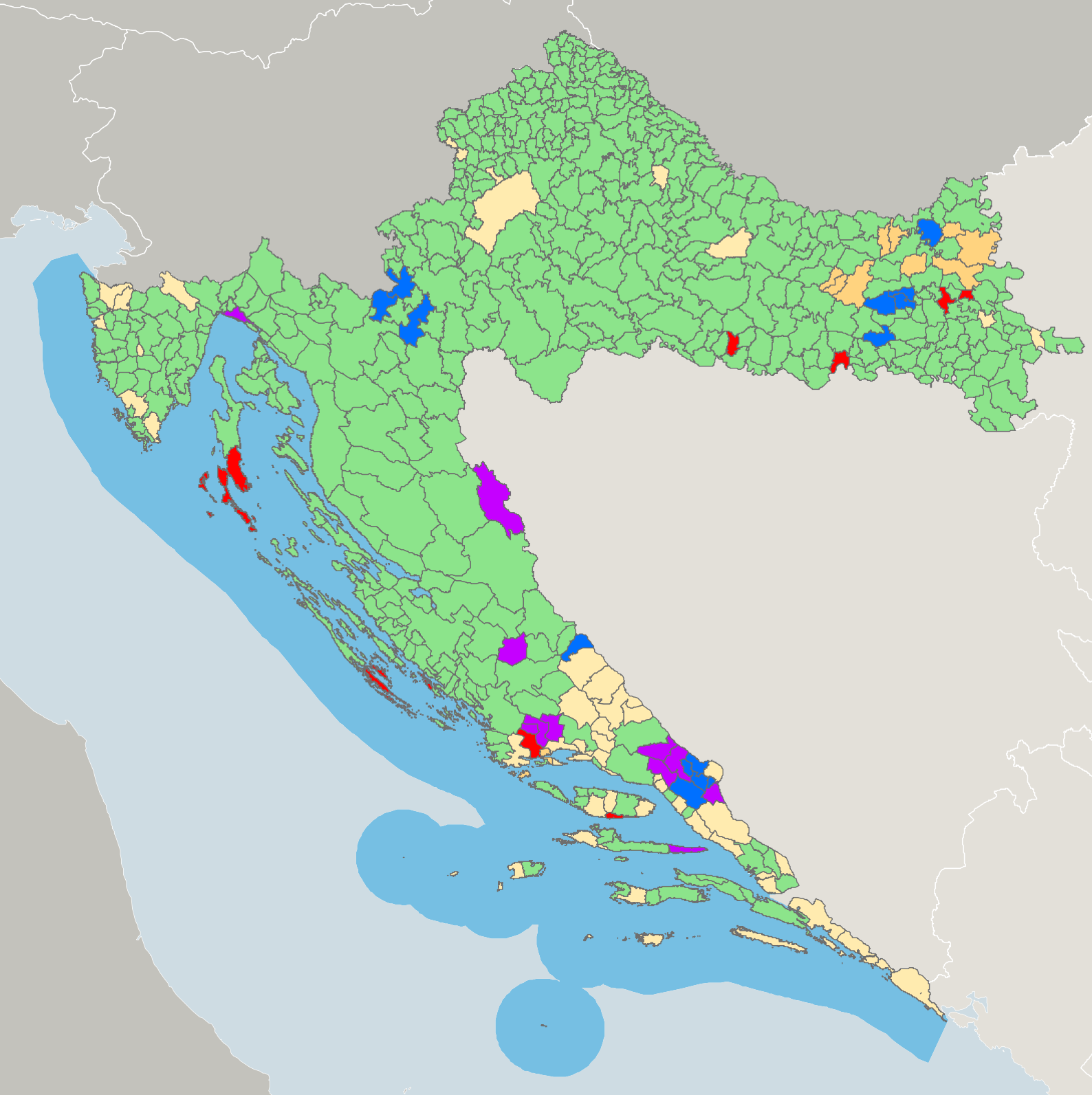
Modaliteti komunikacije odnose se na: javnost djelovanja (javne sjednice i objav-

ljivanje propisa), sustavne kontakte sa zainteresiranom javnosti (savjetovanja i sastanci, javne rasprave, predstavljanje građana, ankete) te komunikaciju putem medija.

Vlada RH donijela je propis⁹⁸ s ciljem uspostavljanja interakcije s građanima i predstavnicima zainteresirane javnosti u procesu donošenja zakonskih i drugih akata. Prema tom propisu, koncept sudjelovanja zainteresirane javnosti (građana, građanskih grupa/inicijativa, udruga, privatnih ustanova, sindikata, predstavnika akademske zajednice, komore, javnih ustanova i drugih pravnih osoba) obuhvaća četiri stupnja:

- informiranje, odnosno jednosmjerni proces u kojemu državna tijela informiraju građane prema svojem nahođenju ili građani dolaze do informacija na vlastitu inicijativu (pristup javnim aktima, službenim glasilima i internet-skim stranicama državnih tijela)
- savjetovanje, odnosno dvosmjerni proces tijekom kojeg državna tijela traže i primaju povratne informacije od građana, odnosno zainteresirane javnosti
- uključivanje, odnosno viši stupanj dvosmjernog procesa putem kojega su predstavnici zainteresirane javnosti aktivno uključeni u utvrđivanje javne politike (članstvo u radnim skupinama za izradu zakona ili akta)
- partnerstvo, koje pretpostavlja najviši stupanj suradnje i uzajamne odgovornosti Vlade i predstavnika zainteresirane javnosti za proces donošenja i provedbe programa, zakona, drugih propisa i akata.

Korisnici prostora često se u procese odlučivanja o prostoru uključuju tek u trenutku kad osjete posljedice provedbe planova u prostoru, a nastojanje da se javnim uvidom poboljša obaviještenost i omogući sudjelovanje korisnika prostora u izradi prostornih planova često se ne pokazuje dostatnim. U nedostatku razumijevanja za posljedice koje bi mogle nastati u budućnosti zbog neprimjerenog i neodgovornog korištenja prostora u sadašnjosti i nastojanju pojedinaca da svoje stavove nametnu kao opće, postupak se svodi na sukob između investitora, javnosti i planera, pri čemu konačnu riječ imaju državni, regionalni ili lokalni instituti vlasti. Potonji svojom ustavnom i zakonskom obavezom trebaju jamčiti zaštitu općih interesa pri planiranju (osmišljavanju) i/ili uređenju prostora.

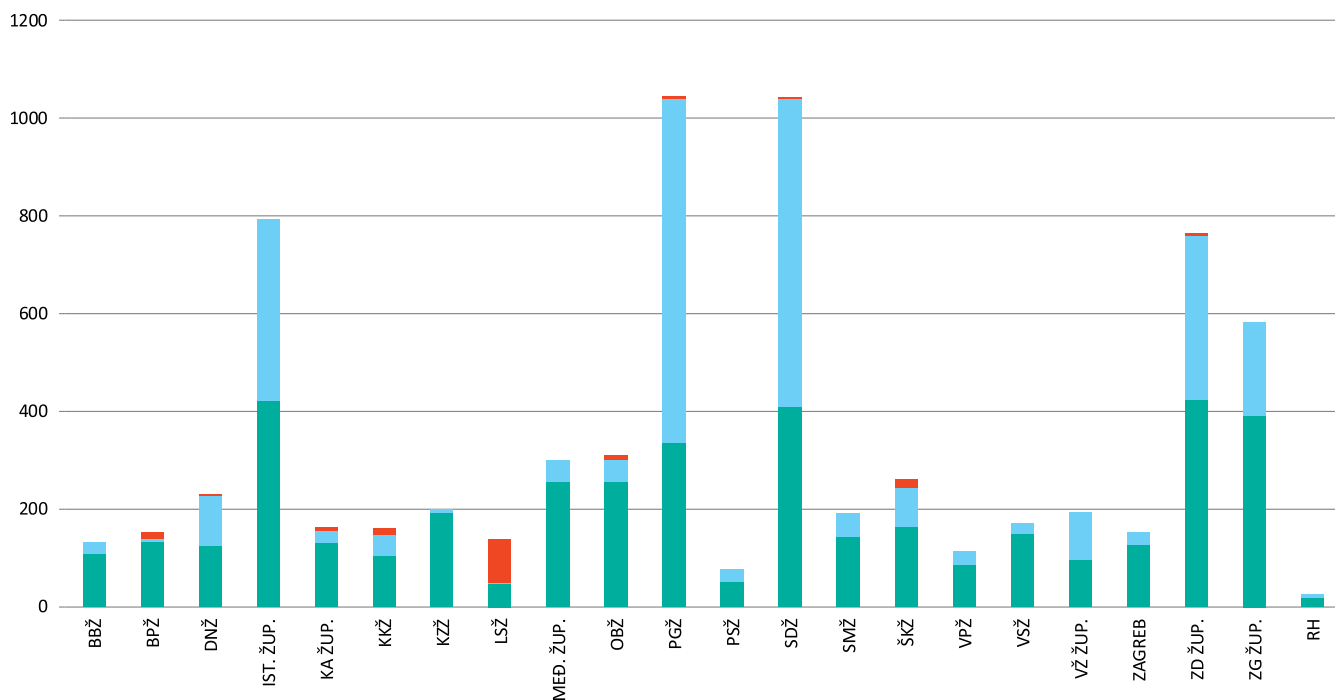


0 50 100 200 km

PRIKAZ 2.24.
STANJE OBJAVE
PPUO/G U ISPU-U

- Plan dostavljen i objavljen
- Dostavljen, ali vraćen na obradu
- Dostavljen, na provjeri u HZPR
- Nije dostavljen
- Nije dostavljen, na ISPU plan iz arhiva ZPP
- Nije potrebno dostavljati (PPUO smanjenog sadržaja)

Izvori: HZPR, 28. travnja 2015.



Šifra	Županija	Br. planova - početno	Stanje 8.6.2015.					
			Br. planova	Br. ažuriranih metapodat.	Br. verificiranih metapodataka	"Obradeno neverificirano"	Datum zadnjeg ažuriranja	% ažuriranih
01	Zagrebačka županija	444	581	581	391	190	19/5/2015/	100.00%
02	Krapinsko - zagorska županija	209	200	200	192	8	18/3/2015/	100.00%
03	Sisačko - moslavačka županija	177	191	191	142	49	2/6/2015/	100.00%
04	Karlovačka županija	145	162	155	131	24	26/5/2015/	95.68%
05	Varaždinska županija	184	192	192	96	96	13/5/2015/	100.00%
06	Koprivničko - križevačka županija	158	162	147	102	45	13/4/2015/	90.74%
07	Bjelovarsko - bilogorska županija	116	130	130	107	23	23/4/2015/	100.00%
08	Primorsko - goranska županija	911	1045	1042	336	706	8/6/2015/	99.71%
09	Ličko-senjska županija	138	138	48	47	1	5/5/2015/	34.78%
10	Virovitičko - podravska županija	105	114	114	86	28	26/5/2015/	100.00%
11	Požeško - slavonska županija	76	77	77	50	27	8/6/2015/	100.00%
12	Brodsko - posavska županija	145	153	138	134	4	23/3/2015/	90.20%
13	Zadarska županija	730	765	760	423	337	28/4/2015/	99.35%
14	Osječko - baranjska županija	267	311	301	257	44	3/6/2015/	96.78%
15	Šibensko - kninska županija	254	260	243	164	79	29/5/2015/	93.46%
16	Vukovarsko - srijemska županija	164	170	170	150	20	28/5/2015/	100.00%
17	Splitsko - dalmatinska županija	1027	1042	1040	410	630	14/5/2015/	99.81%
18	Istarska županija	777	793	793	422	371	28/5/2015/	100.00%
19	Dubrovačko-neretvanska županija	228	230	228	124	104	21/5/2015/	99.13%
20	Međimurska županija	291	301	301	257	44	13/5/2015/	100.00%
21	Grad Zagreb	152	152	152	126	26	31/3/2015/	100.00%
00	Republika Hrvatska		24	24	18	6	8/6/2015/	100.00%
Ukupno:		6698	6963	6289	4066	2223		97.69%

TABLICA 2.15.
STANJE OBRAD
METAPODATAKA U
E-KATALOGU

■ Verificirano
■ Obradeno
■ Nije obrađeno

Izvori: HZPR, 8. lipnja 2015.
Napomena:
Obradeni metapodaci nisu
svi verificirani iz više razloga
(npr. planovi su u izradi ili
je riječ o starim planovima)

koji nisu izrađeni digitalno i
sl. pa metapodaci ne mogu
ni biti kompletni, te time ni
verificirani).

Stanje u prostoru posljedica je djelovanja čovjeka i prirode, pri čemu čovjek snosi punu odgovornost za uređenje i korištenje prostora. Stoga je za postizanje željenih i zacrtanih ciljeva razvoja potrebno postići odgovarajuću razinu spoznaje o značenju očuvanja prostora i okoliša na svim razinama – planerskim, investicijskim i korisničkim.

2.7.5. Drugi razvojni dokumenti s prostornim aspektom

Zakonom o regionalnom razvoju RH⁹⁹ dana je daljnja podrška procesu strateškog planiranja na razini teritorijalnih jedinica, posebno županija. U proteklom razdoblju u svim županijama osnovane su županijske razvojne agencije i na načelu partnerstva izrađene su i usvojene županijske razvojne strategije (ŽRS) prve generacije. Isto tako uspostavljena su županijska partnerstva radi postizanja koncenzusa o definiranju razvojnih prioriteta županija i identifikacije prioriteta razvojnih projekata.

Županijske razvojne strategije (ŽRS) dokumenti su koji se odnose na integrirani teritorijalni razvoj i koji u svojim ciljevima, a potom i u razrađenim mjerama obuhvaćaju prostorni razvoj, odnosno planiranje i upravljanje aktivnostima/djelatnostima koje se odvijaju u prostoru županije. Gotovo su sve županije prije ŽRS-a izrađivale Regionalne operativne planove (ROP), a za određeni broj njih to je već treći strateški dokument u jednom desetljeću iako je većinom riječ bila o revizijama istih dokumenata. Iako važeći ŽRS-i imaju kratkoročni karakter jer se odnose na trogodišnje razdoblje (2011. – 2013.), koje je naknadno produljeno, one su utemeljene na dugoročnim razvojnim odrednicama koje čine vizija, strateški ciljevi i prioriteta. Mjere, s obzirom na razdoblje za koje su definirane, dobile su u mnogim slučajevima obilježje konkretnih aktivnosti pa čak i projekata.

Lokalne akcijske grupe (LAG-ovi)

Suvremena definicija pojma ruralni razvoj podrazumijeva integralni i višesektorski te održivi razvoj ruralnog (negradskog) prostora. Integralni, odnosno cjelovit razvoj ruralnih područja bitan je zbog diverzifikacije ruralne ekonomije koja se u vrijeme suvremenih strukturnih procesa i zbivanja suočava s brojnim problemima poput depopulacije, starenja stanovništva, fosilizacije pejzaža te općenito sve lošijim socio-ekonomskim pokazateljima

koji čine ovaj prostor pasivnim i nepoželjnim za život.

Pristup LEADER definira područje LAG-a kao homogenu jedinicu koja ima neke zajedničke značajke kao što su društvene veze, osjećaj zajedničkog identiteta i povijest. Pristup supsidijarnosti (odozdo prema gore) usmjeren je na stimuliranje lokalne zajednice u ostvarenju razvojnih odluka. LEADER-om se promovira inovativni i integralni pristup, umrežavanje, suradnja, lokalno financiranje i upravljanje. Važan dio provedbe načela LEADER-a uspostava je LAG-ova koji predstavljaju tijelo koje odlučuje o lokalnoj razvojnoj strategiji i odgovorno je za provedbu. LAG-ovi imaju ulogu medijatora s EU-om putem kojih je moguće osigurati sredstva iz fondova EU-a za konkretne projekte.

LAG bi trebao okupiti i udružiti partnere iz javnog i privatnog sektora, pazeći na uravnoteženu zastupljenost predstavnika postojećih lokalnih interesnih skupina koji dolaze iz različitih socio-ekonomskih sektora. Na razini odlučivanja, bar 50 posto članova mora dolaziti iz poslovnog sektora i sektora civilnog društva. LAG se može osnovati ad hoc ili se može graditi na već postojećim partnerstvima. Područje LAG-a može biti ruralno područje koje ima više od 5.000, a manje od 150.000 stanovnika, uključujući manje gradove te gradove s manje od 25.000 stanovnika. Na razini donošenja odluka upravno tijelo LAG-a predstavlja interese različitih javnih i privatnih skupina područja i ruralnog stanovništva, osiguravajući da najmanje 50 posto čine članovi koji predstavljaju gospodarske partnere i civilno društvo. Minimum od 20 posto predstavnici su lokalnih vlasti.

Na razini RH djeluju ukupno 53 LAG-a. U većim regionalnim cjelinama sedam je LAG-ova na području sjevernog Jadrana, deset ih je na području Dalmacije, tri su na području gorske Hrvatske, deset na području sjeverne Hrvatske, devet na području središnje Hrvatske te 14 na području Slavonije.

Upravno je tijelo LAG-a reprezentativno, osiguravajući dobnu raznolikost (barem jedan član trebao bi biti mlađi od 25 godina) i ravnopravnost spolova (najmanji udio od 30 posto žena). LAG treba predložiti integriranu lokalnu razvojnu strategiju koja se temelji na smjernicama upravnog tijela. LAG će provoditi lokalne razvojne strategije i upravljati javnim sredstvima.

99

NN 147/2014

Razvojni programi gradova i općina

Metodologija izrade i sadržaj razvojnih strategija propisani su za županije. Sukladno članku 15. novog Zakona o regionalnom razvoju¹⁰⁰, predviđena je izrada Smjernica za izradu strategija razvoja urbanih područja, praćenje njihove provedbe i vrednovanje, u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu.

Primjena smjernica na taj će način uslijediti za urbane aglomeracije, veća urbana područja (njih ukupno 13), te manja urbana područja (njih ukupno 25), sukladno podacima MRRFEU-a o broju većih i manjih urbanih područja. Strategije održivog urbanog razvoja koje proizlaze iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija trebaju izrađivati gradovi kandidati za Integrirana teritorijalna ulaganja (ITU).

Zaključno, na razini urbanih područja izrađivat će se jedan strateški razvojni dokument koji se, prema novom Zakonu, naziva Strategija razvoja urbanih područja, a u Operativnom programu Konkurentnost i kohezija naziva se Strategija održivog urbanog razvoja (ovdje je riječ samo o razlici u nazivu). Prije spomenute Smjernice za izradu strategija razvoja urbanog područja jedinstveni je dokument te će se primjenjivati u izradi obaju navedenih dokumenata.

Sukladno prethodno navedenom, proizlazi da je još velik broj JLS-a za koje ne postoji propisana metodologija ni smjernice za izradu njihovih razvojnih strategija pa je njihova metodološka usklađenost, kao i kvaliteta samih dokumenata, upitna.

Posebna skupina dokumenata koji su izrađeni za gradove i općine jesu Programi održivog razvitka otoka (PORO), za ukupno 26 otoka i otočnih skupina. Ti su programi rađeni prema Metodologiji izrade programa održivog razvitka otoka i u tom su smislu ujednačeni. Međutim, do sada nije napravljena sveobuhvatna evaluacija provedbe ovih dokumenata niti je doneseno mišljenje i zaključci o izradi budućih PORO-a te potrebnim unapređenjima u njihovoj pripremi, usvajanju i provedbi.

Razvojni projekti u RH

Županijski razvojni projekti (ŽRP), zajednički razvojni projekti te razvojni projekti statističkih regija, nastaju kao posljedica procesa strateškog planiranja i postaju važno sredstvo za usmjeravanje financijskih sredstava namijenjenih razvoju županija i statističkih regija. Jedino je tako moguće sustavno i koordinirano

upravljati regionalnim razvojem i povezivati različite aktere u koherentan sustav sukladno načelu partnerstva i suradnje. Svaka županija i Grad Zagreb određuju svog regionalnog koordinatora (upravno tijelo, razvojnu agenciju ili drugu pravnu osobu) koji treba učinkovito koordinirati i poticati razvoj na razini županije, odnosno na razini statističke regije, suradnjom s drugim županijama i središnjom razinom.

Regionalni koordinatori zaduženi su za uspostavu i upravljanje bazama projekata u županijama. Kako se u procese uspostavljanja baza projekata krenulo iz različitih nacionalnih tijela, tako su se usporedno pripremali popisi potencijalnih projekata regionalne i lokalne razine za 3 baze projekata:

- 1 Baza gospodarskih razvojnih projekata: evidencija ulaganja u RH koju je vodio ured za e-Hrvatsku, integriran početkom 2012. u Ministarstvo uprave, predstavljala je integriranu bazu podataka svih postojećih i budućih ulaganja domaćih i stranih pravnih ili fizičkih osoba koje obavljaju gospodarsku djelatnost i sudjeluju u prometu roba i usluga u RH. Evidencija ulaganja uspostavljena radi poticanja gospodarskog rasta, razvoja i ostvarenja gospodarske politike RH, njezina uključivanja u tijekove međunarodne razmjene i jačanja konkurentne sposobnosti hrvatskoga gospodarstva.
- 2 Središnja elektronička baza razvojnih projekata (SEBRP) uspostavljena u MRRFEU-u: odnosi se na projekte izgradnje i/ili obnove komunalne, gospodarske, društvene, okolišne i energetske te druge potporne infrastrukture za razvoj, izgradnju i/ili jačanje obrazovnih, kulturnih, znanstvenih i drugih kapaciteta, jačanje i izgradnju društvenog kapitala te na druge projekte kojima se pridonosi regionalnom razvoju. Projekti se dijele na: a) lokalne; b) županijske; c) regionalne; d) nacionalne.
- 3 Baza podataka o projektima strane pomoći i suradnje: instrument kojim Vlada RH osigurava sveobuhvatan pregled programa i projekata koji se financiraju iz inozemnih izvora, kako bi se izbjeglo preklapanje i dupliciranje projekata te postigla sinergija i maksimalan učinak sveukupne pomoći. Baza sadrži podatke o završenim, tekućim te planiranim projektima strane pomoći RH. Odgovornost za bazu podataka imao je bivši Središnji

državni ured za razvojnu strategiju i koordinaciju fondova EU-a (SDURF), a nakon preustroja početkom 2012., odgovorno tijelo postalo je Uprava za strateško planiranje u MRRFEU-u.

Svaka županija započela je postupak prikupljanja projektnih prijedloga na svoj način te pokušava maksimalno pratiti informacije s nacionalne razine. Važno je razlučiti razine zrelosti projektnog prijedloga, što se može učiniti na slijedeći način:

- 1 Projektna ideja**, nositelj spreman za umrežavanje i razvoj projektnog prijedloga – treba razviti idejni koncept
- 2 Projektni prijedlog s razvijenim idejnim konceptom** (engl. concept note) – treba pripremiti tehničku dokumentaciju
- 3 Projektni prijedlog s pripremljenom tehničkom dokumentacijom i dozvolama** – može se financirati.

2.8. SWOT analiza

Područje	Utvrđene snage
Prostorna osnova	<p>Prirodni resursi (vode, šume, poljoprivredno zemljište, geotermalni izvori, more i dr.)</p> <p>Pretežito očuvane prirodne, kulturne i krajobrazne vrijednosti</p>
Prostorna organizacija i prostorni sustavi	<p>Optimalan prostorni razmještaj makroregionalnih centara (ZG, RI, ST, OS); formirana struktura naselja na prostoru središnje i istočne Hrvatske i u užem obalnom području</p> <p>Odgovarajuća društvena infrastruktura u razvijenijim područjima</p> <p>Dobra osnovna prometna povezanost s Europom</p> <p>Zadovoljavajuća pokrivenost teritorija mrežom cesta državne razine</p> <p>Utvrđena mreža morskih luka (državnih, županijskih i lokalnih)</p> <p>Utvrđena mreža riječnih luka (državnih, županijskih i lokalnih) i pripremljena prostorna dokumentacija za razvoj riječnog prometa</p> <p>Zadovoljavajuća mreža zračnih luka u odnosu na površinu i broj stanovnika</p> <p>Ubrzani razvoj sustava elektroničkih komunikacija</p> <p>Zadovoljavajuća opskrbljenost električnom energijom</p> <p>Dobra pokrivenost cjevovodnom infrastrukturom (transportni sustav nafte i plina) u kontinentalnom dijelu Hrvatske</p>
Upravljanje prostornim razvojem	<p>Dosadašnje spoznaje i kontinuitet prostornog planiranja u Hrvatskoj</p> <p>Reguliran sustav prostornog planiranja, s razrađenim razinama prostornih planova i prepoznatim subjektima prostornog uređenja</p> <p>Reguliran sustav praćenja stanja u prostoru i u području prostornog uređenja, s obvezom vođenja ISPU</p> <p>Reguliran postupak izrade i donošenja prostornih planova uz sudjelovanje javnosti</p> <p>Osviještena potreba zaštite biološke i krajobrazne raznolikosti na institucionalnoj razini – uspostavljena ekološka mreža na 47% kopnenog i 38,5% morskog teritorija</p> <p>Utvrđena pravila prostornog planiranja u zaštićenom obalnom području mora (ZOP)</p>

Područje	Utvrđene slabosti
Prostorna osnova	Ugroženost prirodnih resursa i krajobraza neplanskom gradnjom i urbanizacijom
	Zapuštenost i neiskorištenost resursa, ograničeno korištenje poljoprivrednih površina zbog depopulacije, deruralizacije i/ili miniranosti
	Korištenje kvalitetnog poljoprivrednog zemljišta za nepoljodjelske svrhe
	Nelegalno korištenje mineralnih sirovina
	Nedovoljno razvijen okvir za vrednovanje krajobraza
	Ugroženost prostora iznimne vrijednosti i kontaktnih područja nezakonitom ili neprimjerenom gradnjom
	Nedovoljno aktivan pristup u zaštiti kulturnih dobara – dugotrajno napušteni sklopovi i zgrade
	Pad ukupnog broja stanovnika, neprekidna prirodna depopulacija i starenje stanovništva, negativan migracijski saldo s inozemstvom
Prostorna organizacija i prostorni sustavi	Neučinkoviti model policentričnog razvoja
	Nedovoljno istaknuta uloga srednje velikih i malih gradova
	Nepostojanje cjelovitog promišljanja razvoja urbanih aglomeracija
	Veliki udio naselja zahvaćenih depopulacijom i negativnim promjenama dobne strukture
	Slabije razvijena urbana mreža u područjima s posebnim razvojnim izazovima, prostorna izoliranost i nedostupnost
	Disperzno naseljen i depopulacijom ugrožen ruralni prostor
	Razvojna osjetljivost pograničnih područja, posebice dvojnih gradova i gradova na rijekama prema susjednim državama
	Neravnomjeran raspored društvene infrastrukture i nedostatak središnjih funkcija u područjima niže razvijenosti
	Nedostatak istraživanja, podataka i procjena o stambenim potrebama
	Planiranje stambenih područja bez osnovne infrastrukture (uključujući javne/društvene)
	Neodgovarajuće održavanje postojećeg stambenog fonda i niska energetska učinkovitost
	Nezakonita gradnja koja narušava identitet i stvara brojne konflikte u prostoru
	Nedovoljna opremljenost i nejednolika popunjenost planiranih industrijskih i poslovnih zona
	Neiskorištene i predimenzionirane turističke zone
	Neracionalno korištenje najatraktivnijih lokaliteta u primorskim turističkim područjima uz zanemarivanje područja kojima je potrebna sanacija/preobrazba
	Slaba integriranost turističkih kapaciteta u strukture naselja i krajobraza
	Ekspanzija izgradnje kuća za odmor, često uz neodgovarajuće rješavanje osnovne komunalne infrastrukture
	Neutvrđene granice pomorskog dobra
	Nedovoljno ulaganje u održavanje i gradnju cestovne infrastrukture regionalne i lokalne razine
	Zastarjela željeznička mreža nedovoljnog kapaciteta i opremljenosti
	Slaba prometna povezanost otoka međusobno i otoka s obalom
	Nedovoljno iskorišten potencijal riječnog prometa
	Dezintegriranost mreže unutarnjih vodnih putova
	Nepostojanje usklađenog plana razvoja riječnih luka
	Neujednačenost rasprostiranja sustava cjevovodnog prometa državnim teritorijem
	Zastarjelost tehničko-tehnoških rješenja sustava cjevovodnog prometa i upravljanja na dijelu dionica
	Nezadovoljavajuća ukupna priključenost na sustave javne odvodnje (44%), sa znatnim regionalnim razlikama i posebno niskom priključenosti manjih aglomeracija
	Nezadovoljavajuća ukupna priključenost na uređaje za pročišćivanje otpadnih voda
Upravljanje prostornim razvojem	Znatan broj jedinica lokalne samouprave nema dovoljnih financijskih, institucionalnih i stručnih kapaciteta za ispunjavanje obveza iz područja prostornog uređenja
	Neusklađenost sektorskih politika
	Neusklađenost katastarskih i zemljišno-knjižnih evidencija i stvarnog stanja
	Nepripremljenost i nedostupnost sektorskih prostornih podataka
	Nedostatak instrumenata kojima se osigurava javni interes u uređenju prostora
	Nekonzistentnost sustava prostornih standarda u prostornom planiranju
	Otežana provedba planova zbog sporih procesa rješavanja imovinskopravnih pitanja
	Određivanje građevinskih područja bez stručne argumentacije razvojne potrebe
	Nedostatak svijesti o prostornom planiranju kao sredstvu za ostvarenje općeg dobra, umjesto ispunjenja parcijalnih interesa
	Nedovoljna primjena geoinformatičkih sustava u planiranju i praćenju stanja u prostoru

Područje	Utvrđene prilike
Prostorna osnova	Visoki udio poljoprivrednog i šumskog zemljišta u ukupnoj površini države i drugi značajni prirodni resursi
	Europski standardi i procedure zaštite resursa, prirodnih, kulturnih i krajobraznih vrijednosti
	Eksplatacijske rezerve neenergetskih mineralnih sirovina
	Potencijal krajobraza kao osnove gospodarskog razvoja (posebno razvoja turizma)
Prostorna organizacija i prostorni sustavi	Politika teritorijalne kohezije i integrirane perspektive urbanog i ruralnog razvoja
	Primjena novih tehnologija u cilju osiguravanja dostupnosti društvene infrastrukture
	Mogućnost prekogranične suradnje u pograničnim područjima
	Mogućnosti sufinanciranja obnove stambenog fonda
	Trendovi razvoja selektivnih oblika turizma – kulturni, nautički, zdravstveni, sportski, ekoturizam, agroturizam itd.
	Novi oblici prometne dostupnosti otoka
	Mogućnost sudjelovanja u razvoju međunarodnih prometnih i infrastrukturnih koridora/sustava
	Mogućnost uključivanja u europske logističke/transportne lance
	Modernizacija željezničkog prometa u koridorima X i Vb i uvođenje Jadransko-jonskog koridora
	Utjecaj razvoja Vb/Vc i Jadransko-jonskog koridora na razvoj hrvatskih luka
	Potencijal europskog sustava riječnog prometa EU-a (kanal Rajna – Majna – Dunav)
Upravljanje prostornim razvojem	Preispitivanje upravno-teritorijalnog ustroja
	Orijentacija na napuštena, zapuštena i podiskorištena područja u operativnim programima i sektorskim razvojnim dokumentima (npr. Strategija razvoja turizma)
	Međunarodna suradnja u područjima prostornog razvoja, planiranja i praćenja stanja u prostoru
	Pristup prostornim podacima (INSPIRE direktiva)
	Mogućnost financiranja projekata/razvojnih aktivnosti i provedbe prostornih planova sredstvima fondova EU-a

Područje	Utvrđene prijetnje
Prostorna osnova	Posljedice klimatskih promjena
	Nepovoljni prekogranični utjecaji na okoliš
	Degradacija šuma na miniranim i minski sumnjivim područjima (onemogućen pristup i korištenje)
	Nepovoljna vlasnička struktura poljoprivrednog i šumskog zemljišta, usitnjenost posjeda
	Razmjerno velik udio miniranih i minski sumnjivih površina (pretežito poljoprivredne površine i šume)
	Elementarne nepogode
Prostorna organizacija i prostorni sustavi	Povećanje regionalnih razlika
	Nekontrolirano širenje rubova velikih gradova
	Nestajanje ruralnih naselja
	Dugoročni strukturni učinci gospodarske krize
	Konkurencija sjevernojadranskih luka
	Male mogućnosti prostornog proširenja glavnih morskih luka
	Neuravnotežena tržišna potražnja za transportom roba na Savi i Dunavu
	Osjetljivost zračnog prometa na međunarodni terorizam
Upravljanje prostornim razvojem	Novi val nezakonite gradnje, kao reakcija na nedovoljno snažno preventivno djelovanje ili neprovođenje postupaka sanacije

3.

Polazišta i konceptija prostornog razvoja:

Opći cilj prostornog razvoja— Ravnomjeran i održiv prostorni razvoj na principima teritorijalne kohezije u funkciji poboljšanja kvalitete života i ublažavanja depopulacijskih trendova, uz očuvanje identiteta prostora

U cilju uravnoteženog i održivog razvoja, podizanja kvalitete života i ublažavanja negativnih demografskih procesa, postavke koncepcije su:

- 1 afirmacija policentričnosti**, osobito jačanjem uloge makroregionalnih središta, ali i ostalih više i srednje rangiranih središta značajnih za oblikovanje uravnotežene prostorne strukture, osnaživanjem gradova subregionalnog i lokalnog značaja u područjima ugroženim depopulacijom i poticanjem njihova umrežavanja u policentrične saveze kao osnove održivih i otpornih regija
- 2 ublažavanje tempa depopulacije najugroženijih područja** poticanjem prirodnog obnavljanja stanovništva i stvaranjem preduvjeta privlačnosti za mlađu populaciju, prema konceptu socijalne uključenosti, ravnopravnog pristupa javnim i drugim sadržajima, prava na rad i osobni napredak, korištenjem potencijala novih tehnologija, zelenog poslovanja i turističke atraktivnosti
- 3 očuvanje identiteta hrvatskog prostora** planskim promišljanjem cjelokupnog teritorija i cjelovito osmišljenim uključivanjem tematike krajobraza u sustav prostornog uređenja te ravnopravnim planerskim tretmanom kopna i mora na postavkama održivog razvoja
- 4 korištenje prednosti geoprometnog položaja** za razvoj posredničkih prometnih, gospodarskih i političkih funkcija, između zapadne i srednje Europe te jugoistočne Europe i Bliskog istoka, posebice prirodnom usmjerenosti zemalja srednjeg Podunavlja prema Jadranu i Mediteranu

- 5 održivi razvoj gospodarstva i infrastrukturnih sustava**, odmjeranim korištenjem prostora i usmjeravanjem razvojnih aktivnosti prema već korištenom zemljištu, intenzivnijim razvojem sustava željezničkog, pomorskog, riječnog i zračnog prometa i poboljšanjem mreže cestovnih prometnih poveznica
- 6 povezivanje s europskim prostorom**, primjenom načela teritorijalne kohezije, ostvarivanjem zajedničkih standarda zaštite okoliša, sudjelovanjem u realizaciji europskih prometnih i infrastrukturnih mreža, te sudjelovanjem u izradi zajedničkih dokumenata i provedbi istraživačkih i drugih projekata vezanih uz prostorni razvoj
- 7 integrirani pristup prostornom uređenju** usklađivanjem sektorskih politika i razvojnih dokumenata s principima zaštite i promocije uporišnih vrijednosti, prioritetima i usmjerenjima prostornog razvoja te sagledavanjem potencijalnih instrumenata provedbe planiranog prostornog razvoja u svim sektorima
- 8 aktivna prilagodba dinamici promjena** jačanjem kapaciteta hrvatskog prostora i sustava prostornog uređenja za prilagodbu posljedicama klimatskih promjena, društvenim promjenama, gospodarskim trendovima i tehnološkom napretku.

Ostvarenje općeg cilja i postavki koncepcije planira se usmjeravanjem aktivnosti uz pomoć 5 utvrđenih razvojnih prioriteta sa strateškim usmjerenjima prostornog razvoja.

U tablici 3.1. prikazan je procijenjeni utjecaj utvrđenih strateških usmjerenja na ostvarivanje postavki koncepcije prostornog razvoja.

TABLICA 3.1.

PROCIJENJENI UTJECAJ USMJERENJA
NA OSTVARIVANJE POSTAVKI KONCEPCIJE

- neposredan
utjecaj
- posredan
utjecaj
- neutralano

PRIORITETI	USMJERENJA	
4.1. Održivost prostorne organizacije	4.1.1.	Optimiziranje sustava naselja
	4.1.2.	Usklađivanje razvoja gradova i njihove funkcionalne regije
	4.1.3.	Razvijanje ugodnih i uređenih gradova
	4.1.4.	Unapređivanje vitalnosti i privlačnosti ruralnog prostora
	4.1.5.	Održivi razvoj i korištenje obalnog područja
	4.1.6.	Smanjivanje regionalnih razlika i održivo planiranje razvojno specifičnih područja
	4.1.7.1.	Unapređivanje dostupnosti društvene infrastrukture
	4.1.7.2.	Unapređivanje dostupnosti prometne infrastrukture
	4.1.7.3.	Unapređivanje opremljenosti komunalnom infrastrukturom
	4.1.8.	Odmjereno korištenje prostora
4.2. Očuvanost identiteta prostora	4.2.1.	Očuvanje i održivo korištenje kulturnog naslijeđa
	4.2.2.	Unapređivanje vrsnoće građenja i oblikovanja prostora
	4.2.3.	Održivo razvijanje zaštićenih područja
	4.2.4.	Afirmacija obilježja i vrijednosti krajobraza
4.3. Prometna povezanost	4.3.1.	Razvoj prometnog sustava
	4.3.2.	Uključivanje u transeuropsku prometnu mrežu
	4.3.3.	Uključivanje u IT sustave
4.4. Razvoj energetskog sustava	4.4.1.	Unapređivanje stabilnosti opskrbe energijom
	4.4.2.	Razvijanje proizvodnje, distribucije i opskrbe
	4.4.3.	Povećanje udjela obnovljivih izvora energije
	4.4.4.	Uključivanje u europski energetski sustav
4.5. Otpornost na promjene	4.5.1.	Prilagođavanje klimatskim promjenama
	4.5.2.	Jačanje prirodnog kapitala planiranjem razvoja zelene infrastrukture
	4.5.3.	Povećavanje energetske učinkovitosti
	4.5.4.	Učinkovito gospodarenje otpadom
	4.5.5.	Održivo gospodarenje mineralnim sirovinama
	4.5.6.	Prilagođavanje promjenama uvjeta poslovanja
	4.5.7.	Razvijanje održivog turizma

[illegible]

A faint, light blue map of Europe is visible in the background, showing the outlines of the continents and major countries.

4.

**Prioriteti i
strateška
usmjerenja
prostornog
razvoja**

4.1. Održivost prostorne organizacije

Policentrični razvoj temelj je održive prostorne organizacije

Ključna uloga srednje velikih i malih gradova na regionalnoj razini

1
ISP

4.1. Održivost prostorne organizacije

Održivost prostorne organizacije i dalje treba temeljiti na policentričnom modelu razvoja.

Prihvaćen i u EU kao optimalan model prostornog razvoja, model policentričnog razvoja nameće se i s obzirom na teritorijalni oblik, geografska obilježja i dosadašnji razvoj prostora RH.

Poseban su izazov za razvoj policentričnog modela specifična geografska obilježja koja imaju značajan utjecaj na razvojne mogućnosti: priobalna područja, otoci, planinska područja, ravnice, riječne doline i bazeni te druge vrste teritorija koji imaju posebne – često prekogranične – značajke ili su obilježeni ozbiljnim i trajnim prirodnim i demografskim teškoćama. Odabranom modelu policentričnosti osnovni je cilj osigurati uravnoteženu prostornu raspodjelu stanovništva i ublažavanje procesa depopulacije na državnom teritoriju.

Svojom zakonskom legislativom RH osnažuje primjenu intencija sadržanih u načelima teritorijalne kohezije, a daljnjim aktivnostima, kako u nacionalnim tako i u međunarodnim okvirima, težiti će afirmaciji tih načela primjenjujući holistički pristup teritorijalnoj kohezijskoj politici, uključujući urbano-ruralnu, socijalnu, ekonomsku i kulturnu razvojnu komponentu¹. Policentrični razvoj određen je kao ključni element za postizanje teritorijalne kohezije i prema TA 2020. Promicanjem policentričnog i ujedinjenog teritorijalnog razvoja izbjegava se polarizacija između glavnog grada, metropolitanskih područja i srednje velikih gradova na nacionalnoj razini. Srednje veliki i mali gradovi moraju imati ključnu ulogu na regionalnoj razini. TA 2020 upućuje na obrasce višerazinskog upravljanja u gospodarenju teritorijem kao mehanizma upravljanja i provedbe (horizontalna i vertikalna koordinacija). Naglašava se uloga ESPON programa u

metodološkoj podršci i kreiranju baze znanja, a projekti i programi INTERREG, INTERACT i URBACT ističu se umrežavanjem dobre prakse, prijenosom znanja i inovativnim projektima.

EU kontinuirano istražuje procese prostornog razvoja. Pozicija RH u EU, koja intenzivno proučava prostorne procese te ulaže u fondove za prostorni i društveni razvoj, obvezuje na aktivnu ulogu u raspravama i oblikovanju materijala koji se prihvaćaju kao agende, deklaracije ili drugi formalni oblik izjašnjavanja i zauzimanja stavova o procesima u prostoru te upućuje na uključivanje u što veći broj međunarodnih inicijativa, programa i aktivnosti.

U kontekstu europskog prostora prioritetnim se smatra značaj dopunjavanja infrastrukturnih mreža. Učinkovitost i gustoća sekundarnih mreža smatra se vitalnom za integraciju regionalnih i urbanih gospodarstava te njihovu konkurentnost, a poglavito u svrhu jačanja srednje velikih i malih gradova i njihovih funkcija u generiranju općeg regionalnog razvoja.

4.1.1. Optimiziranje sustava naselja

Poseban značaj potrebno je dati snaženju uloge glavnog grada i regionalnih središta u europskom kontekstu te, istodobno, njihovu povezivanju i solidarnoj obvezi prema jačanju uloge srednjih i malih gradova u nacionalnom sustavu naselja.

Od posebnog je značaja jačanje uloge srednje velikih i malih gradova koji se mogu činiti manje značajnima u europskoj ili nacionalnoj mreži, ali su izuzetno značajni na regionalnoj i lokalnoj razini, pogotovo u područjima posebnih obilježja i razvojno specifičnim područjima, npr. brdsko-planinskim i pograničnim te na otocima. Održavanje osnovnih funkcija i osiguravanje prometne dostupnosti pretpostavka je njihove razvojne perspektive.

Slijedom dosadašnje provedbe SPURH analize, ocjene stanja i preporuka ISP, stručne podloge Regionalni razvoj, razvoj sustava naselja, urbani i ruralni razvoj i transformacija prostora iz 2014., drugih pojedinačnih istraživanja i prijedloga sustava naselja iz županijskih planova, neujednačenosti metodologija i kriterija, promjena u zakonskoj regulativi i stalnih procesa u prostoru, potrebno je nastaviti praćenje i istraživanjem stanja i razvoja sustava naselja.

U kontekstu SPURH-a – kojim je određeno da sustav središnjih naselja – razvojnih žarišta RH treba činiti naseljska mreža, hijerarhijska i funkcijska, s oko 650 do 750 gradova i važnijih naselja u urbaniziranom i ruralnom području, te PPURH prema kojem je status grada u RH trebalo steći oko 120 do 150 naselja, a 550 do 600 naselja pretežito u ruralnim područjima trebalo je odrediti kao razvojna središta te ih razvijati državnim stimulativnim mjerama – može se utvrditi potreba korekcije uspostavljenog sustava. Sustav planiran SPURH-om dosegao je svoj vrhunac sadašnjim brojem jedinica lokalne samouprave, a održivost sustava s tim brojem samoupravnih jedinica predmet je stalnog preispitivanja u kontekstu učinkovite i isplative usluge javnog sektora.

Uz prepoznavanje postojećih, treba planirati stupnjeve centraliteta središnjih naselja nužne za uravnoteženje prostornog razvoja države. To podrazumijeva i određivanje funkcija, odnosno društvenih sadržaja bez kojih pojedino naselje ne bi smjelo ostati, u suradnji s javnopravnim tijelima uprave u čijoj su nadležnosti temeljne funkcije (uprava, pravosuđe, obrazovanje, znanost, sport, zdravstvo, infrastruktura, sigurnost građana i drugo). Osiguravanje minimalne društvene, prometne i komunalne infrastrukture osnovni je preduvjet dostupnosti rada i osobnog napretka, ključnih čimbenika odluke o mjestu stanovanja. Posebno je značajno osigurati da društvena infrastruktura za odgoj i obrazovanje djece bude jednako dostupna u svim prostornim jedinicama (regionalnim i lokalnim) u Hrvatskoj.

Razvoj planirane policentrične strukture naselja ovisi o potencijalima stanovništva, dostupnim javnim uslugama, prometnoj dostupnosti i konkurentnosti gospodarstva koje treba poticati nizom skupnih ili pojedinačnih mjera. U tu svrhu nužno je povezivanje dokumenata prostornog uređenja s drugim politikama i instru-

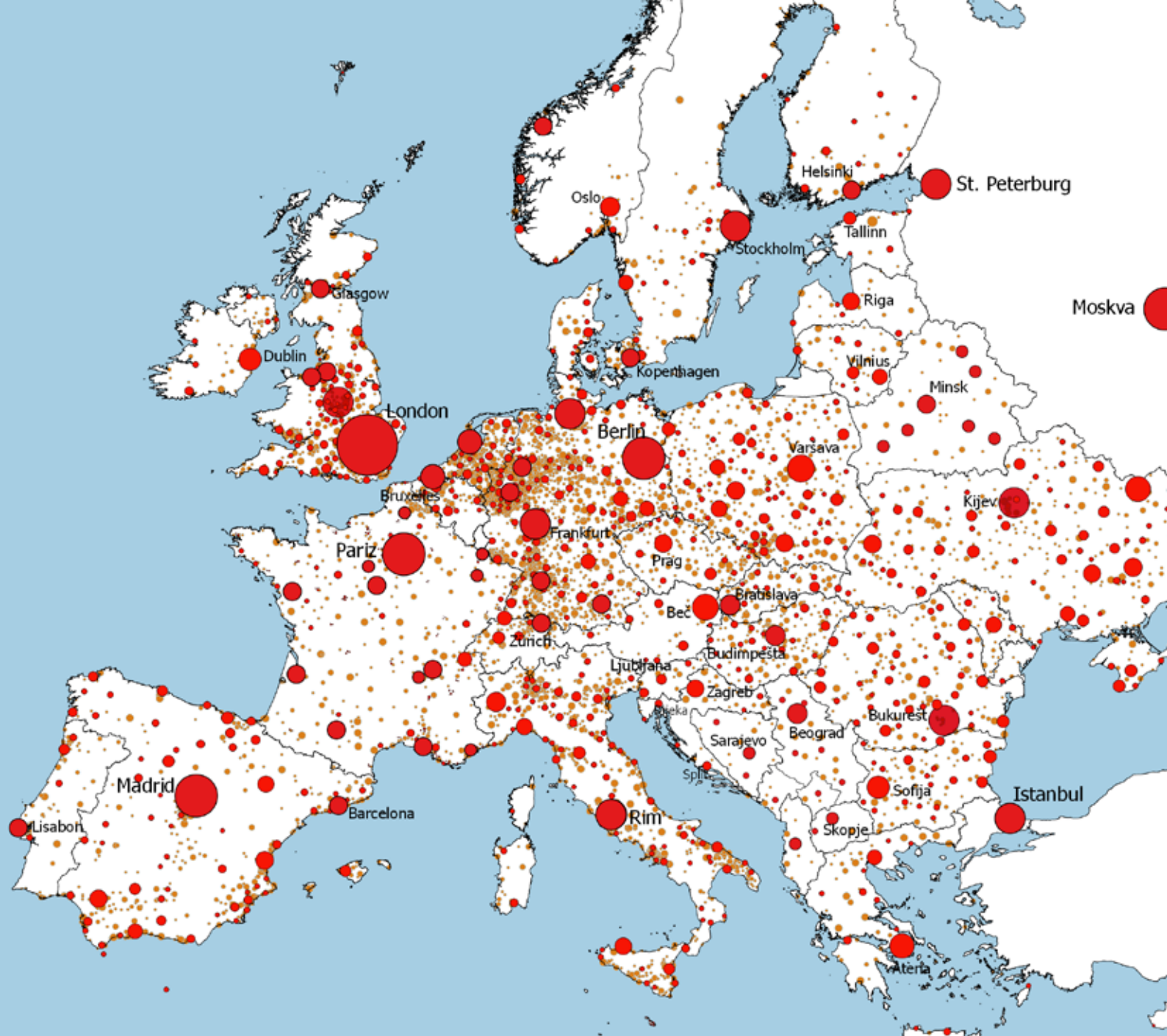
mentima teritorijalnog razvoja (regionalni razvoj, sektorske strategije i planiranje i dr.). Prostornim planovima treba stvoriti okvir za ujednačen razvoj područja države, i to planiranjem društvene i tehničke infrastrukture i usmjeravanjem investicija. U planiranoj policentričnoj strukturi naselja potrebno je sačuvati vrijednosti prirodnih okružja gradova i identitet manjih naselja, odnosno regija neovisno o razini sagledavanja.

U hrvatskoj se urbanoj mreži kao posebna kvaliteta prepoznaje optimalni razmještaj glavnog grada Zagreba i velikih razvojnih središta: Rijeke, Splita i Osijeka. Potrebno je pronaći način da se Zagreb, kao glavni grad za koji je SSPRH-om postavljen cilj osnaživanja kao nacionalne metropole i jednog od europskih središta, aktivno uključi u podupiranje održive prostorne strukture uz ublažavanje negativnih procesa koji su se, iako su ciljevi bili postavljeni, dogodili – gubitak stanovništva i funkcija u drugim gradovima i naseljima u sustavu naselja države.

U održivom sustavu naselja osobito je važno jačanje kapaciteta makroregionalnih središta (Rijeka, Split, Osijek) i regionalnih središta za stvarno preuzimanje dodijeljenih uloga te jačanje funkcija srednje velikih i malih gradova u cilju regionalnog povezivanja i generiranja općeg regionalnog razvoja.

Projekti/Aktivnosti

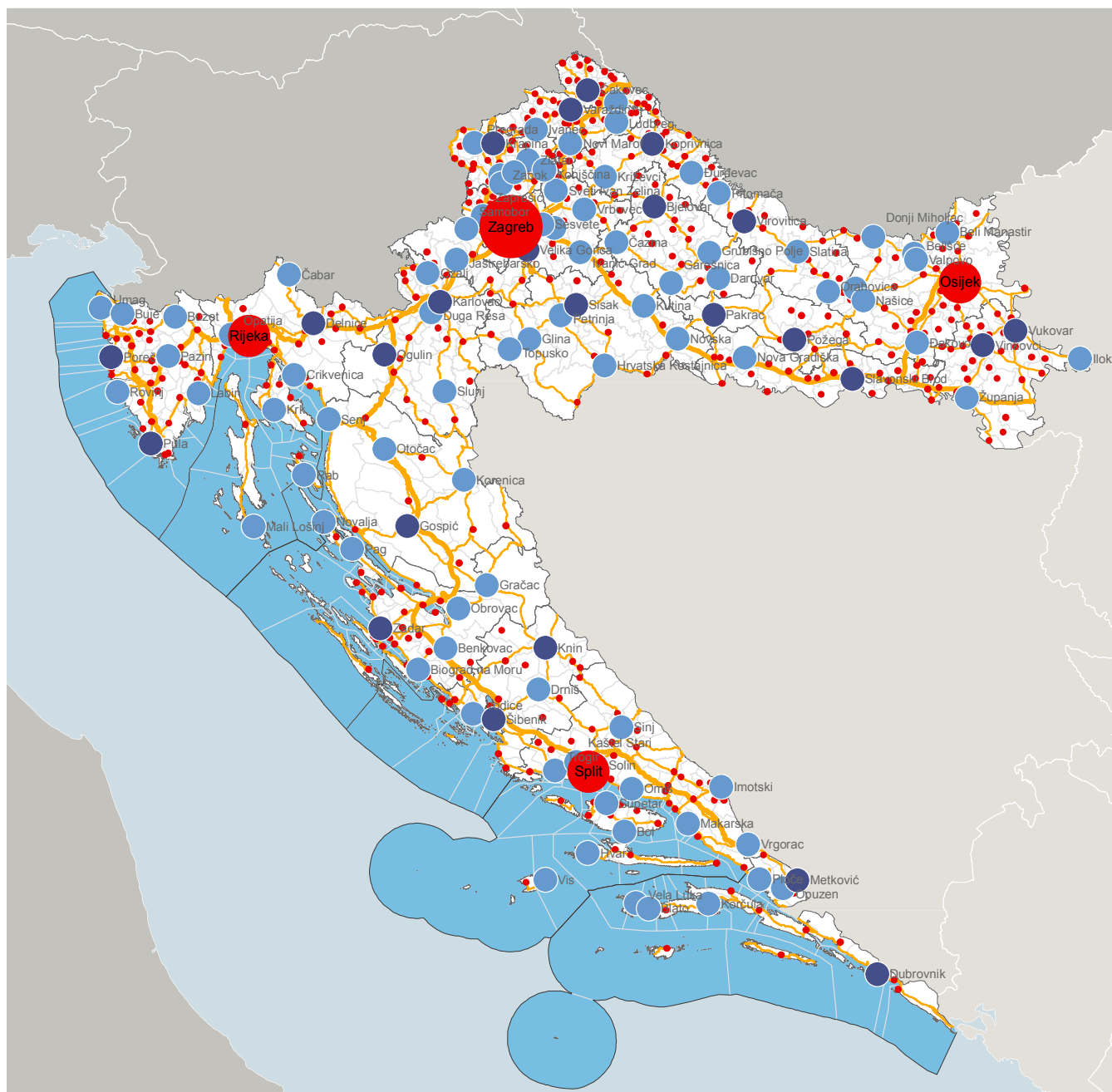
- Znanstvena istraživanja i stručne analize povezane s praćenjem razvoja sustava naselja, razvojnim ograničenjima, međutjecajima razvoja naselja i demografskih kretanja i utjecajima sezonskih aktivnosti i tokova
- Koordinacija nadležnih javnopravnih tijela u ostvarivanju postavki sustava naselja te u njihovim korekcijama aktivnom prilagodbom dinamici promjena
- Utvrđivanje razvojnih potencijala naselja u mreži i kreiranje poticajnih mjera za jačanje uloge srednje velikih i malih gradova
- Poticanje unapređivanja suradnje i umrežavanja gradova/naselja u policentrična interesna područja
- Korištenje financijske potpore i programa EU kao mehanizma ostvarenja razvoja sustava, uključivanje u međunarodne inicijative, programe i aktivnosti.



PRIKAZ 4.1.
ZAGREB U EU
KONTEKSTU, GLAVNI
GRADOVI
U EU, EU REGIJE

- Globalni grad**
- Glavni centri europske mreže gradova**
- Sekundarni centri europske mreže gradova**
- Glavni gradovi, centri europskih regija**
- Ostali gradovi**
- Mreža srednjih i malih gradova**

Izvori:
 GIS baza EuroGeographics
 (EuroGlobalMap EGM 7.0)



0 50 100 200 km

PRIKAZ 4.2.

PLANIRANI SUSTAV SREDIŠNJIH NASELJA

- Glavni grad
- Makroregionalno središte
- Subregionalno središte
- Regionalno središte
- Područno i lokalno središte
- Cestovna mreža

Umrežavanje gradova te pametni razvoj gradskih regija neovisno o administrativnim granicama

Politika integriranog urbanog razvoja

Urbane aglomeracije – prostori s najvećom gospodarskom dinamikom

4.1.2. Usklađivanje razvoja gradova i njihove funkcionalne regije

TA 2020 potiče se suradnja i umrežavanje gradova te dugoročan pametni razvoj gradskih regija koje nadilaze administrativne granice.

Osobito važna za daljnji razvoj jest politika integriranog urbanog razvoja kao proces u kojem se koordiniraju prostorni, sektorski i vremenski aspekti ključnih područja urbane politike. Iz toga proizlazi potreba ugradnje vizija urbanog razvoja u razvojne dokumente na svim razinama.

Označeni kao mjesta sa snažnim silnicama socijalnog uključivanja, izvanrednih mogućnosti za gospodarski razvoj, centri znanja i izvori rasta i inovacija, aglomeracije su ujedno područja demografskih problema, socijalne nejednakosti i isključenosti specifičnih skupina stanovništva, s manjkom dostupnog i prikladnog stanovanja te problemima vezanim uz okoliš. Odgovornima su označene sve razine vlasti. Preporuke integriranog urbanog razvoja (kao skupa instrumenata) jesu: osnaženje koordinacije na lokalnoj i područnoj razini u pitanjima razvoja stanovanja, gospodarskog, infrastrukturnog razvoja, razvoja usluga, stvaranja preduvjeta energetske politike pritom vodeći, među ostalim, računa o utjecaju postojećih trendova starenja i migracijskim trendovima.

Integrirani urbani razvoj usmjerava gradove na njihova funkcionalna urbana područja (FUAs-Functional Urban Areas) te na njihov okolni ruralni (i peri-urbani) prostor, stvarajući urbano-ruralne veze. Za programe integriranog urbanog razvoja vrlo je važno korištenje europskih strukturnih fondova, stoga je potrebno jačati kapacitete lokalne samouprave (poglavito srednjih i manjih gradova) za njihovu provedbu. U programskom razdoblju 2014. – 2020. značajna uloga dodijeljena je Integriranim teritorijalnim investicijama (ITI) za koje će se gradovima iz fondova alocirati sredstva kojima će sami upravljati. Usto treba koristiti i druge inicijative EU, JESSICA i JEREMIE, koje podupiru uspostavu fondova za urbani razvoj i fondova za malo i srednje poduzetništvo te korištenje instrumenata financijskog inženjeringa za poticanje ulaganja privatnog kapitala u provedbu strategija integriranog urbanog razvoja.

S obzirom na koncentraciju stanovništva i utjecaj na svoju okolicu, planiranje prostornog razvoja velikih gradova koji je usklađen s razvojem pripadajućih gradskih regija nameće se kao zadatak Strategije, Državnog plana prostornog razvoja RH i prostornih planova županija/Grada Zagreba.

Iz većeg institucionalnog i fiskalnog kapaciteta glavnog grada i velikih razvojnih središta slijedi i njihova prostorna odgovornost za uravnoteženi razvoj države i funkcionalnih regija, koji se iskazuju iniciranjem pripreme zajedničkih razvojnih polazišta, koordinacijom procesa utvrđivanja razvojnih ciljeva i prioriteta te iniciranjem projekata koji vode njihovu ostvarenju.

Među posebno značajnim temama usklađenog razvoja velikih gradova i njihove okolice ističu se:

- uređenje jedinstvenog gradsko-prigradskog javnog prijevoza s naglaskom na održivoj mobilnosti
- očuvanje identiteta naselja u funkcionalnoj regiji i kontrola rubova velikoga grada
- planiranje međusobno nadopunjujućega gospodarskog razvoja u kojem se posebnu pažnju posvećuje plasmanu proizvoda i usluga funkcionalne regije na tržištu velikoga grada,
- rješavanje ključnih pitanja zaštite okoliša i komunalne infrastrukture
- analiza i rješavanje drugih problematskih područja.

Urbane aglomeracije

Urbanim aglomeracijama smatraju se skupine gradskih naselja i drugih naselja oko gradova na relativno maloj udaljenosti koja su širenjem i spajanjem svojih građevinskih područja i razvojem zajedničke infrastrukture stvorila veća i pretežito izgrađena područja, kao novu prostorno-funkcionalnu cjelinu sastavljenu od više naselja (na području više općina i gradova), s izrazitom podjelom na središnje zone i periferiju te koridore velike infrastrukture.

Agglomeracijama se stvaraju snažne koncentracije i polarizira razvoj regije, pri čemu se potpuno mijenja krajobraz te se gube ili usitnjavaju površine vrijednih zemljišnih resursa. To su ujedno prostori s najvećom gospodarskom dinamikom i najvećim brojem radnih mjesta te često s izraženim prometnim problemima koje prate unutarnje i vanjske migracije.

Proces urbanizacije, zabilježen i SPRRH još traje, osobito u smjeru koncentracije stanovništva u nekoliko gradova uz pražnjenje ruralnih područja, što je jedan od glavnih problema države. Potrebno je uspostaviti mjere koje će se istodobno primjenjivati na urbane aglomeracije i ruralna područja te u tu svrhu provoditi istraživanja i praćenja stanja.

Urbane aglomeracije moraju planirati svoj razvoj: prostorni i funkcionalni. Održivost se tu očituje u stanju društvene i tehničke infrastrukture u odnosu na planirani razvoj i zaštitu okoliša. U razvoju strukture naselja povijesne jezgre i novi dijelovi naselja – dijelovi planirani za daljnje prostorno proširenje i povezivanje s prijelaznim oblicima, nedovršenim dijelovima naselja – moraju biti pomno planirani. U suprotnom, aglomeracija će se razvijati nekontrolirano, a sustavi infrastrukture neće moći pružiti istu razinu usluge u svim dijelovima aglomeracije. Ovisno o tipu urbane aglomeracije, njegovoj postojećoj i planiranoj ulozi u ukupnom sustavu naselja i njegovoj postojećoj i planiranoj ulozi u užem prostoru, nužno je postaviti razvojne postavke i usmjeriti razvoj.

Urbana se područja, prema Zakonu o regionalnom razvoju RH², ustrojavaju kao urbane aglomeracije, veća urbana područja i manja urbana područja s kriterijem broja stanovništva i statusa sjedišta županija radi alokacije sredstava namijenjenih urbanom razvoju. U tu je svrhu nužno unaprijediti koordinaciju djelovanja u odnosu na primjenu zakona iz područja prostornog uređenja i regionalnog razvoja koji se preklapaju u ovim pitanjima.

Projekti/Aktivnosti

- Razvoj pristupa za utvrđivanje površina urbanih aglomeracija i urbanih područja, s posebnim naglaskom na urbane aglomeracije Zagreba, Splita, Rijeke, Osijeka te u ostalim prostorima većih koncentracija stanovništva, uključujući slučajeve urbanih centara na maloj geografskoj udaljenosti s potencijalom za zajedničko planiranje razvojnih aktivnosti: Varaždin – Čakovac, Sisak – Petrinja, Karlovac – Duga Resa, Vukovar – Vinkovci i drugi
- Razvijanje i praćenje zasad neistraženih pokazatelja razvoja urbanih aglomeracija
- Jačanje kapaciteta za provedbu integriranih razvojnih instrumenata na lokalnoj razini

Unapređivanje urbano-ruralnih veza

Usmjeravanje prostornog razvoja prema policentričnim prostornim strukturama usmjeravanje je prema očuvanju vrijednosti prirodnih okružja velikih gradova i identiteta regija i manjih naselja, kao i turističkoj prepoznatljivosti i smanjenju emisija stakleničkih plinova (kraći transport hrane, učinkovito korištenje društvene infrastrukture). Time je moguće ostvariti harmoničan razvoj zajednice koji ne briše identitet regija i gradova, a usmjeren je na smanjenje razlika. Europski dokumenti tako govore o urbano-ruralnom partnerstvu i o ponovnoj uspostavi urbano-ruralnih veza, posebice povezivanjem komplementarne urbane i ruralne ekonomije.

Gradovi u ruralnim regijama označeni su kao integralna komponenta ruralnog razvoja, a ruralno-urbani odnos u gusto naseljenim regijama razlikuje se od takvog odnosa u rijetko naseljenim regijama. U rijetko naseljenim ruralnim područjima gradovi mogu ponuditi određene standarde u pružanju infrastrukture i usluga te privući gospodarske djelatnosti. U tim su područjima gradovi posebno važni za očuvanje struktura naselja i kulturnog krajobraza.

Prema TA 2020, različite veze međusobno povezuju urbane i ruralne teritorije diljem Europe, od periurbanih do perifernih ruralnih regija. Međusobnu ovisnost urbanog i ruralnog treba uvažiti uz pomoć integriranog upravljanja i planiranja temeljeno na širokom partnerstvu.

Danas, kad mnoge države imaju razvijen sustav regionalnog planiranja (gospodarski, socijalni i prostorni podsustavi) s određenom regionalnom politikom i instrumentima za njezino provođenje, Hrvatska tek razvija te sustave, a pritom se mora težiti sinergijskom učinku uz koordinaciju i integralno planiranje kako se ne bi razvijali nepovezani paralelni sustavi.

4.1.3. Razvijanje ugodnih i uređenih gradova

Osnovu je preobrazbe gradskih područja i održivog urbanog razvoja povećanje kvalitete života na cjelokupnom (osobito rubnom) gradskom području, s pretpostavkom integralnog sagledavanja ekonomskih i društvenih pitanja, pitanja zaštite urbanog okoliša i unapređivanja kvalitete urbane forme.

2

Zakon o regionalnom razvoju (NN 147/2014)

Pravo na priuštivo i kvalitetno stanovanje

Uravnoteženo preplitanje funkcija i djelatnosti

Gradovi za sve generacije

Održiva mobilnost

Stanovanju kao temeljnoj funkciji grada treba posvetiti posebnu pažnju na nacionalnoj i lokalnoj razini utvrđivanjem odgovarajućih mjera za ostvarivanje prava na priuštivo i kvalitetno stanovanje. Prostornim planovima gradova i općina te generalnim urbanističkim planovima za nova i postojeća stambena područja potrebno je osigurati dostupnost javnog prijevoza i javnih sadržaja te razvijati poslovne mogućnosti komplementarne stanovanju u njihovoj blizini. Pri planiranju novih stambenih područja poželjna je različitost stambenih tipologija u skladu s prostornim i klimatskim obilježjima te navikama i potrebama ljudi. Posebnu pozornost treba posvetiti planiranju i sustavnom komunalnom opremanju zemljišta za individualno stanovanje jer ono zauzima najveći dio prostora namijenjenog stanovanju. Potrebno je kreirati poticajne mjere za kontrolu, održavanje i modernizaciju postojećeg stambenog fonda te revitalizirati zapuštene javne prostore u postojećim stambenim područjima.

Pri planiranju razvoja gradova potrebno je težiti uravnoteženom preplitanju funkcija i djelatnosti, a posebno dostupnosti kvalitetno oblikovanih javnih sadržaja i površina.

U dinamici razvoja gradova česte su promjene načina korištenja gradskog teritorija pa posebno treba poticati višekratno korištenje zemljišta i usmjeravati razvojne aktivnosti na napuštena ili podiskorištena područja koja su izgubila ili gube svoju prethodnu funkciju. Zahvati kojima će se sanirati postojeće stanje, unaprijediti okoliš, te doprinijeti revitalizaciji područja i pokretanju gospodarske dinamike (zapošljavanje, poticajni učinci na razvoj drugih djelatnosti, uređenje i komunalno opremanje zemljišta) predstavljaju prioritet urbanog razvoja. Velike rubne, u pravilu rijetko izgrađene i neprimjereno opremljene zone izgradnje (često i bespravne) treba integrirati u urbani sustav i spriječiti njihovo daljnje širenje, skrbeći o očuvanju krajobraza s važnom ekološkom i rekreativnom funkcijom.

Održiva mobilnost u gradovima se ostvaruje planiranjem i realizacijom pješačkih zona, zona umirenog prometa, biciklističke infrastrukture i mreže javnog gradskog prometa, uz stalno povećanje kvalitete i sigurnosti usluge. Pješačke zone, posebno one koje su prometno teže dostupne (gradski centri), trebaju biti popraćene

odgovarajućim sadržajima i infrastrukturom kako bi se izbjeglo njihovo zamiranje.

Gradovi se na inovativan i učinkovit način moraju suočiti s pitanjima zaštite okoliša: zaštita od buke, zaštita zraka i voda, prometna zagušenost i zagađenje, nastajanje otpada i njegova obrada, prilagodba klimatskim promjenama, smanjenje potrošnje energije i korištenje energije iz obnovljivih izvora. Potrebno je promišljati i kroz postupke planiranja uspostavljati nove te čuvati postojeće sustave urbane zelene infrastrukture – mreže zelenih površina u kojima i s pomoću kojih se doprinosi očuvanju, poboljšanju i obnavljanju prirode, prirodnih funkcija i procesa u gradovima.

S obzirom na stagnaciju broja stanovnika i procese starenja stanovništva, posebnu je pažnju u planiranju gradova potrebno posvetiti njihovom razvoju kao gradova za sve generacije, sagledavajući potrebe obitelji, djece, građana starije životne dobi i svih ranjivih skupina.

Pri planiranju namjena u gradskim centrima i starim gradskim jezgrama prednost treba dati mješovitim namjenama koje doprinose kontinuitetu vitalnosti tih prostora.

Potpora razvoju srednje velikih i malih gradova

U mreži gradova posebno se ističe potreba posebne potpore razvoja srednje velikih i malih gradova ključnih za opstanak pretežito ruralnih područja, posebno pogođenih depopulacijom, restrukturiranjem društveno-ekonomskih temelja i gubitkom javnih funkcija i sadržaja.

Urbanog karaktera, srednje veliki i mali gradovi poveznica su između većih urbanih područja i ruralnog prostora.

Mogući pristupi revitalizaciji ekonomske uloge srednje velikih i malih gradova uključuju:

- poslovanje temeljeno na korištenju informacijskih tehnologija koje nadilazi klasičnu podjelu centar – periferija
- prerađivačku industriju vezanu uz lokalno uzgojene poljoprivredne proizvode
- turizam temeljen na privlačnosti kulturne baštine koja uključuje i industrijsko nasljeđe, na krajobraznim posebnostima, tradicionalnim vjerskim svetištima, zdravstveno-lječilišnoj tradiciji (neiskorišteni ili podiskorišteni potencijali geotermalnih voda), regionalno osmišljenim turističkim rutama, tradicionalnim lokalnim festivalima i

inovativnim kulturnim proizvodima, gastronomiji.

Očuvanje povijesnog tkiva i pažljiva obnova identitetskih elemenata takvih gradova značajni su kako za povećanje njihove turističke privlačnosti, gospodarski razvoj i investicije tako i za očuvanje broja postojećeg te privlačenje novog stanovništva.

Projekti/Aktivnosti

- Izrada prostornih standarda za planiranje javne urbane infrastrukture
- Izrada prostornih standarda za planiranje stambenih zona i naselja
- Poticanje neprofitne stanogradnje i razvijanje sustava najma stanova u javnom vlasništvu
- Uključivanje u europske tematske mreže gradova u okviru programa URBACT III
- Prepoznavanje i isticanje primjera dobre prakse na nacionalnoj razini, pogotovo u segmentu srednje velikih/malih gradova

4.1.4. Unapređivanje vitalnosti i privlačnosti ruralnog prostora

Revitalizacija ruralnog prostora, odnosno područja izvan gradova i naselja gradskog karaktera, odnosi se ponajprije na zaustavljanje procesa napuštanja sela i poticanje doseljavanja stvaranjem uvjeta za gospodarski razvoj, jačanjem i uspostavom infrastrukturnih sustava (uključujući IT tehnologije) te redefiniranjem odnosa grada i sela.

Osim osnovnog načela održivosti korištenja prostora i resursa, naglašena je potreba očuvanja tradicijskog identiteta. Prepoznat je potencijal za razvoj ekološke poljoprivrede, razvoj turizma osnovan na prirodnim osobitostima i tradicijskim vrijednostima (gospodarski potencijal tradicijskih kulturnih i drugih vrijednosti).

Preduvjeti su za unapređivanje vitalnosti i održivosti ruralnog prostora promicanje znanja i inovacija u poljoprivredi i šumarstvu, poboljšavanje održivosti poljoprivrednih gospodarstava te konkurentnost svih vrsta poljoprivrednih djelatnosti, organiziranje lanaca prehrane s preradom i trženjem poljoprivrednih proizvoda, kao i obnova, očuvanje i poboljšanje ekosustava, promicanje učinkovitosti resursa i socijalne uključenosti.

Obnova sela i temeljnih usluga u ruralnim

područjima zahtijeva ažuriranje razvojnih planova, ulaganje u poboljšanje svih vrsta infrastrukture kao i u razvoj usluga za ruralno stanovništvo, uključujući slobodno vrijeme i kulturne aktivnosti te planiranje prostora za rekreacijsko korištenje i turističku infrastrukturu tipološki usklađenu s krajobraznim obilježjima.

Od izuzetnog je značaja da politike ruralnog razvoja promiču gospodarsku i demografsku obnovu pri čemu je pri planiranju razvoja naselja potrebno sagledavati potrebe svih dobni skupina.

Osim navedenog, prepoznaje i se značaj zaštite, obnove i unapređivanja prostornih obilježja te poticanje obnove pojedinačnih zgrada i sklopova tradicijske gradnje i uređivanje naselja (javni prostori, prepoznatljive ambijentalne cjeline i dr.). Kako bi se osigurala privlačnost i vitalnost ruralnog prostora, potrebno je planski provoditi aktivnosti kojima će se dugoročno očuvati obilježja, vrijednosti i raznolikost ruralnog krajobraza, a u slučaju oštećenih i degradiranih područja, posebice nezakonitom gradnjom, cilj je poboljšati i unaprijediti stanje.

Projekti/Aktivnosti

- Izrada ruralnog atlasa, kao dinamičkog i aktivnog alata u koji se stalno unose i, prema potrebi, revaloriziraju podaci o ruralnom prostoru: podaci o zaštićenim ili ambijentalno izuzetno vrijednim elementima prirodne i kulturne, posebno etnološke baštine; arhivska istraživanja povijesne kartografske dokumentacije kao prilog genezi promatranog ruralnog prostora, podaci o agrikulturnim i šumskim područjima, graditeljskim oblicima i sl.; podaci o središnjih funkcijama u naseljima
- Istraživanje značajki i opsega promjena u ruralnom prostoru kao podloga za usmjeravanje aktivnosti
- Prepoznavanje i isticanje primjera dobre prakse na nacionalnoj razini
- Jačanje društvene svijesti o nužnosti veze selo – grad

4.1.5. Održivi razvoj i korištenje obalnog područja

Usklađivanje interesa korisnika obalnih resursa i postizanje suglasja o njihovu korištenju dugotrajan je i dinamičan proces. Integralno upravljanje obalnim područjem (IUOP) svojevrsan je odgovor na problematiku postojećeg parcijalnog/

Održivo korištenje prostora i resursa uz očuvanje tradicijskog identiteta

Poboljšanje svih vrsta infrastrukture i razvoj usluga

Sagledavanje međutjecaja morskog i kopnenog dijela

sektorskog planiranja i upravljanja u obalnom području s ciljem postizanja ekološki održivog razvoja na temelju njegovih fizičkih, društvenih i gospodarskih uvjeta te pravnog, administrativnog i financijskog okvira. IUOP podrazumijeva sveobuhvatnost i koordinaciju, prilagodljivost i postupnost u primjeni, sudjelovanje javnosti i razvijanje komunikacijskih strategija te uvažavanje lokalnih posebnosti. Zbog nedostatne koordinacije na upravljačkoj i stručnoj razini te nedostatnih kapaciteta za upravljanje nužno je: uspostavljanje učinkovitog sustava suradnje i koordinacije za integralno upravljanje obalnim područjem (na upravljačkoj i stručno-administrativnoj razini); uspostavljanje sustava upravljanja obalnim područjem na nacionalnoj i regionalnoj razini; jačanje kapaciteta i osposobljavanje javne uprave; unapređivanje sustava podataka i praćenja stanja i procesa u obalnom području.

Usklađivanje planiranog korištenja prostora s realnim potrebama

Prostorne strukture i uvjeti korištenja prostora

S aspekta očuvanja prostornog identiteta ovog područja, važna je komponenta integralnog pristupa prepoznavanje i očuvanje bogatstva različitosti dužobalnih cjelina koje proizlaze iz njihovih prirodno-geografskih obilježja i slojevitog povijesnog nasljeđa.

U uspostavljanju mreže središnjih naselja posebno treba sagledati:

- usitnjenost i raspršenost izgradnje, posebno u ruralnom zaleđu
- utjecaj dvaju makroregionalnih centara (Rijeka i Split), rastući utjecaj Zadra te značaj luka
- plansku prekapacitiranost turističkih zona.

U kontekstu cjelovitog sagledavanja obalnog područja, planiranju mora potrebno je posvetiti veću pažnju te uspostaviti osnovu za prostorno planiranje namjene i načina korištenja mora sagledavanjem:

- razvoja gospodarskih djelatnosti (npr. ribarstvo, off-shore)
- pomorskog prometa
- rješavanja konflikata među korisnicima mora
- zaštite morskih ekosustava i očuvanja ekološki osjetljivih područja mora
- višenamjenskog korištenja morskog područja
- specifičnosti vlasničkih odnosa.

Planirane namjene na moru danas su prikazane u SPURH i PPURH te u prostornim planovima županija i jedinica lokalne

samouprave (glavni pomorski putovi, područja za istraživanje i eksploataciju ugljikovodika, luke državnog i županijskog značaja, marikultura, luke nautičkog turizma i njihovi akvatoriji i dr.).

Cjelovitost planiranja mora, sagledavanje međutjecaja, učinkovito praćenje i izvještavanje o stanju morskog teritorija ostvarit će se objedinjavanjem svih razina prostornih planova nove generacije u ISPU.

Radi cjelovitosti planiranja obalnog područja nužno je određivanje jedinstvenih cjelina uređenja i zaštite obalnog područja sagledavanjem međutjecaja morskog i kopnenog dijela, ali i uvažavanja posebnosti pojedinih podcjelina koje proizlaze iz njihovih prirodnih, geografskih, gospodarskih i povijesno-razvojnih uvjeta.

Navedeno zahtijeva sljedeće:

- u cilju kontrole zauzimanja novih prostora za izgradnju na kopnu i pomorskog dobra (kopneni dio i akvatorij) potrebno je, osim zakonom propisanih ograničenja, utvrditi dopustivo opterećenje prostora
- pri određivanju uvjeta za razvoj naselja i infrastrukture (posebno prometnica i odvodnje), nužno je iznalaženje rješenja za ključna infrastrukturna ograničenja (nesrazmjer vršnih i izvansezonskih opterećenja)
- sustavno rješavanje pitanja sekundarnog stanovanja
- detaljnije i pažljivije određivanje kriterija za smještaj gospodarskih djelatnosti, posebno turizma, uz dodatno isključivanje pojedinih namjena
- iznalaženje učinkovitih mjera za sprečavanje dužobalnog spajanja GP-a naselja i zabranu ili ograničavanje gradnje u uskom obalnom pojasu, ograničavanje prekomjerne potrošnje prostora (kontrola izgrađenosti, maksimalno korištenje postojećih izgrađenih zona)
- utvrđivanje razvojnih smjernica vezanih za aktivno praćenje stanja u prostoru
- optimizacija namjene površina:
 - smanjenje pritiska na prostor predimenzioniranjem građevinskih područja
 - preispitivanje planiranih površina za razvoj
 - usklađivanje planiranog korištenja prostora s realnim potrebama i mogućnostima realizacije u planskom razdoblju
 - usmjeravanje razvoja u područja ma-

Ograničavanje prekomjerne potrošnje prostora

- nje ranjivosti
- svođenje na najmanju moguću mjeru konflikata korištenja prostora u odnosu na ranjivost, prirodne i kulturne vrijednosti te krajobraz
- određivanje detaljnijih uvjeta za gradnju u užem obalnom pojasu u ovisnosti o posebnostima pojedinih područja
- u cilju očuvanja i razvoja ruralnih područja u užem obalnom pojasu i u zaleđu potrebna je tipizacija u ruralnim područjima:
 - za intenzivnu poljoprivredu
 - za turizam
 - za vrijedne krajobrazne predjele i vizure
- sustavno rješavanje narušene kvalitete izgrađenog područja (povrede urbanog okoliša) nastale zbog nezakonite gradnje (kako pojedinačno, tako i cijelih naselja sa substandardnom infrastrukturom)
- konzistentnost prostorno-planskih mjera u rješavanju rastućeg pritiska na područja visokovrijednih prirodnih i krajobraznih vrijednosti, poljoprivredna i šumska zemljišta za izgradnju turističkih objekata te pretjerano korištenje obalnih resursa
- sustavno nadziranje i usmjeravanje procesa urbanizacije

Jedna od razvojnih mogućnosti ruralnih područja uz obalu i u zaleđu jest korištenje potencijala za ekološku poljoprivredu, s posebnim naglaskom na uzgoj autohtonih kultura (ljevakovito bilje, masline, vinova loza, agrumi) i aktiviranje pašnjaka, uz proširivanje turističke ponude brendiranjem proizvoda.

U cilju poboljšanja učinkovitosti planiranja, nužna je izrada kvalitetnih sektorskih podloga i analitičkih alata te uspostavljanje mjerljivih pokazatelja za praćenje provedbe, a jedan od ključnih egzogenih uvjeta jest iznalaženje i uspostavljanje odgovarajućih instrumenata zemljišne politike i distribucijske pravednosti. Građevinsko područje treba postati instrument usmjeravanja i kontrole prostornog razvoja, uz pravnu sigurnost za vlasnike zemljišta i informacije za procjenu vrijednosti nekretnina.

Potrebno je također riješiti problem jedinstvenog određivanja granica pomorskog dobra uz prilagodbu kopnenih granica prirodnim uvjetima, te imovinskopравnih pitanja i uknjižbe pomorskog dobra, a granice ZOP-a revidirati i prilagoditi prirodnim uvjetima.

4.1.6. Smanjivanje regionalnih razlika i održivo planiranje razvojno specifičnih područja

Brdsko-planinska područja

Očuvana cjelovitost i raznolikost krajobraza, a osobito rijetkih prirodnih oblika, komparativne su prednosti ovih područja koje treba pažljivo koristiti kao turistički potencijal. Održivo korištenje vrijednih neiskorištenih prirodnih resursa prema utvrđenim kriterijima zaštite okoliša temelj je njihova razvoja i ublažavanja razvojnog zaostajanja u odnosu na ostale dijelove Hrvatske.

Potencijal je razvoja poljoprivrede, pri čemu treba poticati tradicionalni pristup poljoprivrednim djelatnostima i ekološku proizvodnju hrane te povezivanje s jadranskim turističkim tržištem i središnjom Hrvatskom kao prostorom plasmana proizvoda. Istodobno je potrebno aktivirati vlastite turističke potencijale: seoski, sportsko-rekreacijski, lječilišni i lovni turizam.

Dobra prometna povezanost s obalnim područjem i središnjom Hrvatskom preduvjet je razvoja ovih prostora.

Zbog rijetke naseljenosti i specifične mreže pretežito patuljastih naselja s manje od 100 stanovnika nužno je osigurati osnovne funkcije naselja razvijanjem specifičnih modela organizacije javnih službi i društvene infrastrukture te uz korištenje IT tehnologija.

Pogranična područja

Glavni razvojni ciljevi pograničnih područja odnose se na uređenje graničnih prijelaza, razvoj pograničnog gospodarstva i dinamiku razmjene dobara. Za ostvarenje tih ciljeva potrebno je, uz ostale razvojne mjere, ojačati funkcije naselja i cjelokupnu infrastrukturu.

Pogranična područja je u segmentu zaštite okoliša potrebno sagledati u kontekstu cjelovitog ekosustava, odnosno u prekograničnoj suradnji sa susjednim državama, s kojima zajednički sustavno treba raditi na sprečavanju rizika za okoliš te na očuvanju zajedničkih krajobraza.

Razlikujemo kopnenu i morsku granicu prema EU, kopnenu granicu unutar brdsko-planinskih područja prema BiH, kopnenu granicu uz rijeke Savu i Dunav prema BiH te Srbiji.

Održavanje postojećih oblika suradnje nakon ulaska Hrvatske u schengensku zonu

Područja uz morsku i kopnenu granicu prema Sloveniji, Italiji i Mađarskoj, odnosno državama EU, osnovu za svoj daljnji razvoj trebaju ostvariti uključivanjem u europsku prekograničnu suradnju, razvijanje zajedničkih gospodarskih i kulturnih programa uz pretpostavku mobilnosti stanovništva. Potrebno je voditi računa o tradicionalnim vezama stanovništva s obje strane granice. Identifikacijom zajedničkih izazova i razvojnih potencijala treba poticati prostorni razvoj zajedničkim dokumentima.

Uz državnu granicu prema BiH, unutar brdsko-planinskih područja, zbog topografske odijeljenosti i nepristupačnosti, glavno usmjerenje jest definiranje funkcionalne hijerarhije naselja s nužnom društvenom infrastrukturom kao okosnicom razvoja i sprečavanja depopulacije. Većim je dijelom riječ o području unutar uskog kopnenog pojasa prema obali pa je za njegov razvoj, osim sustava naselja, nužno uključivanje u razvojne sustave turističkog područja Jadrana.

Na pograničnom području prema državama koje nisu članice EU potrebno je voditi računa da se ne naruše postojeći oblici suradnje nakon ulaska Hrvatske u schengensku zonu. Posebice treba voditi računa o dvojnim gradovima u pograničnim područjima.

Projekti/Aktivnosti

- prekogranična suradnja kroz EU programe ili u skladu sa zajedničkih izazovima i potencijalima
- suradnja u vrednovanju i afirmaciji krajobraza
- utvrđivanje zajedničkih ekoloških kriterije korištenja i zaštite prirodnih resursa

4.1.7. Unapređivanje dostupnosti infrastrukturnih sustava

Dostupnost infrastrukture, društvene, prometne i komunalne, nužna je za optimalan razvoj sustava naselja, ali i za funkcioniranje na razini naselja. Pri planiranju infrastrukturnih sustava prednost treba dati područjima koja imaju najizraženije negativne demografske trendove.

Pri planiranju infrastrukture prednost dati područjima s najizraženijim negativnim demografskim trendovima

4.1.7.1. Unapređivanje dostupnosti društvene infrastrukture

Sustav društvene infrastrukture odnosno prostorne potrebe skupina javnih službi i funkcija (uprava, pravosuđe, odgoj i obrazovanje, visoko školstvo i znanost, kultura, zdravstvo, socijalna skrb, vjerske zajednice, udruge građana, političke stranke i druge organizacije) treba planirati u skladu s posebnim planovima razvoja, propisima i standardima za svaku pojedinu skupinu ili podskupinu.

U cilju ublažavanja depopulacije najugroženijih područja nužno je prostorne standarde za smještaj društvene infrastrukture prilagođavati stvarnoj situaciji i posebno pronalaziti rješenja za osiguravanje temeljnih preduvjeta kvalitete života: dostupnosti odgoja i obrazovanja te zdravstvene zaštite.

Pri planiranju društvene infrastrukture međusektorskom suradnjom potrebno je utvrditi potrebe i smještaj društvenih sadržaja državnog, županijskog i lokalnog značaja. Pri planiranju površina društvene namjene u naselju posebnu pažnju treba posvetiti njihovoj atraktivnosti, ravnomjernom rasporedu i dostupnosti.

Potrebno je posebno poticati korištenje informacijske i komunikacijske tehnologije u osiguravanju dostupnosti temeljnih i drugih sadržaja društvene infrastrukture i ostvarivanja prava na društvenu uključenost i kvalitetu života. Tradicionalne mreže društvenih sadržaja i usluga potrebno je unaprijediti nizom e-usluga, omogućujući bolju razinu javne usluge građanima, racionalnije korištenje resursa i manji utjecaj na okoliš, uz preduvjet istodobnog poticanja informatičke pismenosti i dostupnosti informacijsko-komunikacijske infrastrukture (e-inkluzija).

Projekti/Aktivnosti

- Utvrđivanje kriterija za utvrđivanje društvene infrastrukture nacionalnog, područnog (regionalnog) i lokalnog značaja
- Usklađivanje razvojnih planova zdravstva i prostornih planova
- Utvrđivanje prostornih standarda za planiranje društvene infrastrukture
- Razvoj specifičnih e-usluga kojima se nadomješta nepostojanje pojedinih javnih usluga u depopulacijom pogođenim područjima, uz istodobno osiguravanje prava na pristup informacijsko-komunikacijskoj infrastrukturi

4.1.7.2. Unapređivanje dostupnosti prometne infrastrukture

Sustav prometne infrastrukture treba podržavati razvoj optimalnog sustava naselja, uravnoteženi regionalni razvoj, međusobno nadopunjavanje ruralnih i urbanih područja, te povezanost s europskim prometnim sustavima i urbanom mrežom.

Prometna infrastruktura treba omogućiti mobilnost i jednaku dostupnost u svim područjima. Potrebno je razvijati integrirani pristup pitanju dostupnosti i povezanosti koristeći na optimalan način sve oblike prometa radi što boljeg iskorištavanja razvojnih karakteristika svojstvenih različitim prostorima.

Potrebno je unapređivati pristupačnost u putničkom prometu na velike udaljenosti unutar države, regionalnu povezanost u putničkom prometu, pristupačnost u putničkom prometu unutar i prema glavnim urbanim aglomeracijama, te pristupačnost u teretnom prometu unutar RH.

Zbog specifičnog oblika hrvatskog teritorija posebno se treba voditi računa o dostupnosti otoka i Dubrovačko-nerevanske županije, a u skladu sa značajkama svakog od tih područja.

Načelo omogućavanja pristupa svim javnim uslugama za sve građane u kontekstu prometa znači osiguravanje pristupa javnom prijevozu, te ostalim oblicima mobilnosti. Urbani prometni sustav treba osigurati stanovnicima određenog urbanog područja jednostavnije, brže, ekonomičnije i održivo obavljanje poslova i potreba korištenjem javnih prijevoznih sredstava.

Uvođenje ekološki i ekonomsko opravdanih javnih prijevoznih sustava, i to za manja urbana područja cestovni prijevoz, a za veća kombinirani cestovni i lako-tračni sustav, a za najveća urbana područja predviđaju se intermodalni sustavi: cestovni, lako tračni i željeznički.

Važno je promoviranje nemotoriziranih oblika prometa, ponajprije korištenje bicikala. Biciklističku mrežu treba planirati na glavnim prometnim pravcima koristeći se postojećim prometnim koridorima te vodeći računa o tome da bude vezana za postaje javnog prijevoza i javne parkirališne površine.

4.1.7.3. Unapređivanje opremljenosti komunalnom infrastrukturom

Vodoopskrba:

- istraživanje mogućnosti novih i osiguravanje postojećih crpilišnih zona za potrebe vodoopskrbe
- proširivanje i obnova postojeće vodoopskrbne mreže radi što kvalitetnije opskrbe stanovnika i ostvarivanja mogućnosti priključivanja novih korisnika
- osiguravanje kvalitetne i kontrolirane pitke vode u dovoljnim količinama
- planiranje vodoopskrbnih sustava u skladu sa suvremenim tehnološkim dostignućima
- osiguravanje potrebnog prostora u gradovima za uređaje, vodospreme i polaganje cjevovoda
- osiguravanje kvalitetnog održavanja i funkcionalnosti objekata i uređaja vodoopskrbe kako bi se izbjegli gubici u sustavu
- zaštita ekosustava i posebno vodonosnih slojeva crpilišta od zagađenja posebno u blizini urbaniziranih područja kako bi se omogućila daljnja eksploatacija i osigurao stalni dotok potrebnih količina vode
- osiguravanje adekvatnih zaštitnih površina oko crpilišta u prostornim planovima uz kontinuirano praćenje novelacija zona sanitarne zaštite crpilišta
- planiranje proširivanja vodoopskrbne mreže prema procjenama potreba
- osiguravanje obavljanja djelatnost vezanih na zahvaćanje, pročišćivanje i isporuku vode za piće na načelima održivog razvoja

Odvodnja i pročišćivanje otpadnih voda (kanalizacija):

- pri planiranju prostora za smještaj sustava odvodnje i pročišćivanja otpadnih voda potrebno je uzeti u obzir količinsko i kemijsko stanje grupiranih vodnih tijela podzemnih voda te prednost dati područjima koja su u riziku da na njima neće biti postignuto dobro stanje
- osigurati potreban prostor za smještaj suvremenih uređaja za pročišćivanje otpadnih voda uz uvažavanje potrebnih uvjeta zaštite okoliša za sve veće urbane strukture i naselja
- uređaje za pročišćivanje otpadnih voda planirati izvan inundacijskih poja-seva/poplavnih područja
- unaprijediti sustave odvodnje, posebno kanalizacijsku mrežu i prilagoditi održivu korištenju

Mobilnost i jednaka dostupnost u svim područjima

Osiguravanje kvalitetne i kontrolirane pitke vode u dovoljnim količinama

Osigurati potreban prostor za smještaj suvremenih, okolišno prihvatljivih uređaja za pročišćivanje otpadnih voda za sve veće urbane strukture i naselja

Obzirno korištenje prostora u skladu s razvojnim zahtjevima uz održavanje biološke ravnoteže i kvalitete okoliša

Korištenje i modernizacija postojećih infrastrukturnih kapaciteta prije planiranja novih

- osigurati fleksibilne sustave (npr. modularno rješenje) pročišćivanja za turistička naselja čiji broj korisnika višestruko oscilira tijekom godine
- osuvremeniti i unaprijediti postojeću kanalizacijsku mrežu naselja i sustave pročišćivanja
- usklađivati aktivnosti između vodno-gospodarske i komunalne djelatnosti na regionalnoj razini
- zbrinjavanje mulja koji nastaje kao rezultat rada uređaja za pročišćivanje otpadnih voda sustavno rješavati (uz određenu doradu, može se koristiti kao sirovina u poljoprivredi, materijal u proizvodnji opeka, kao energent i slično).

4.1.8. Odmjereno korištenje prostora

Svrishodna organizacija prostora zahtijeva kvalitetno promišljanje o njegovu budućem obzirnom korištenju u skladu s razvojnim zahtjevima. Prostor Hrvatske neprestano se mijenja zbog dinamičnih prirodnih, gospodarskih i socijalnih procesa. Demografski uvjeti, gospodarski interesi i regionalni položaj osnovni su čimbenici koji utječu na razvoj u prostoru, a središnja naselja osiguravaju funkcije sukladno poziciji u odnosu na utjecajnu sferu. Infrastruktura kao osnovni sadržaji i usluge što ih osigurava javni sektor potrebni su za funkcioniranje društva. Zato je važna uloga dobrih prostorno planerskih praksa za unapređenje razmještaja ljudi te korištenje prirodnih resursa koje najbolje služi nacionalnoj konkurentnosti, održivosti i visokoj kvaliteti života vodeći pri tom računa o utjecaju na biološku ravnotežu i kvalitetu okoliša.

Prilikom izrade planske dokumentacije namjene treba odrediti po modelu pogodnosti kao optimalni presjek privlačnosti prostora za funkcioniranje zahvata i minimalne ranjivosti prostora na zahvat. Posebice se to odnosi na planiranje lokacija za energetska i industrijska postrojenja vodeći računa i o okolišnim kriterijima.

Infrastrukturni sustavi

Prije planiranja novih infrastrukturnih sustava treba ispitati mogućnost da li se rekonstrukcijom postojećih može postići razina usluge za kojom postoji potreba te takvim rješenjima dati prednost. Također se treba primjenjivati načelo objedinjavanja infrastrukturnih koridora gdje god je to u prostoru moguće.

Planiranje infrastrukturnih, energetskih i

ostalih zahvata u prostoru koji mogu imati negativan utjecaj na krajobraz ili kulturnu baštinu potrebno je usmjeravati u manje osjetljiva područja pri čemu posebnu pažnju treba posvetiti vizurama. Zahvate koje nije moguće izmjestiti iz krajobrazno vrijednih područja treba oblikovati da se svojim vizualnim značajkama prilagode prostoru. Infrastrukturne sustave u funkciji omogućavanja dostupnosti prostorno izdvojenih elemenata kulturne baštine treba planirati da se izbjegnu negativni utjecaji na njihove temeljne značajke i vrijednost krajobraza.

Građevinska područja

Gradovi i naselja moraju postići uravnoteženi razvoj koji se primarno temelji na urbanoj preobrazbi i sanaciji izgrađenih dijelova građevinskih područja, zatim na gradnji – popunjavanju neizgrađenih dijelova građevinskih područja.

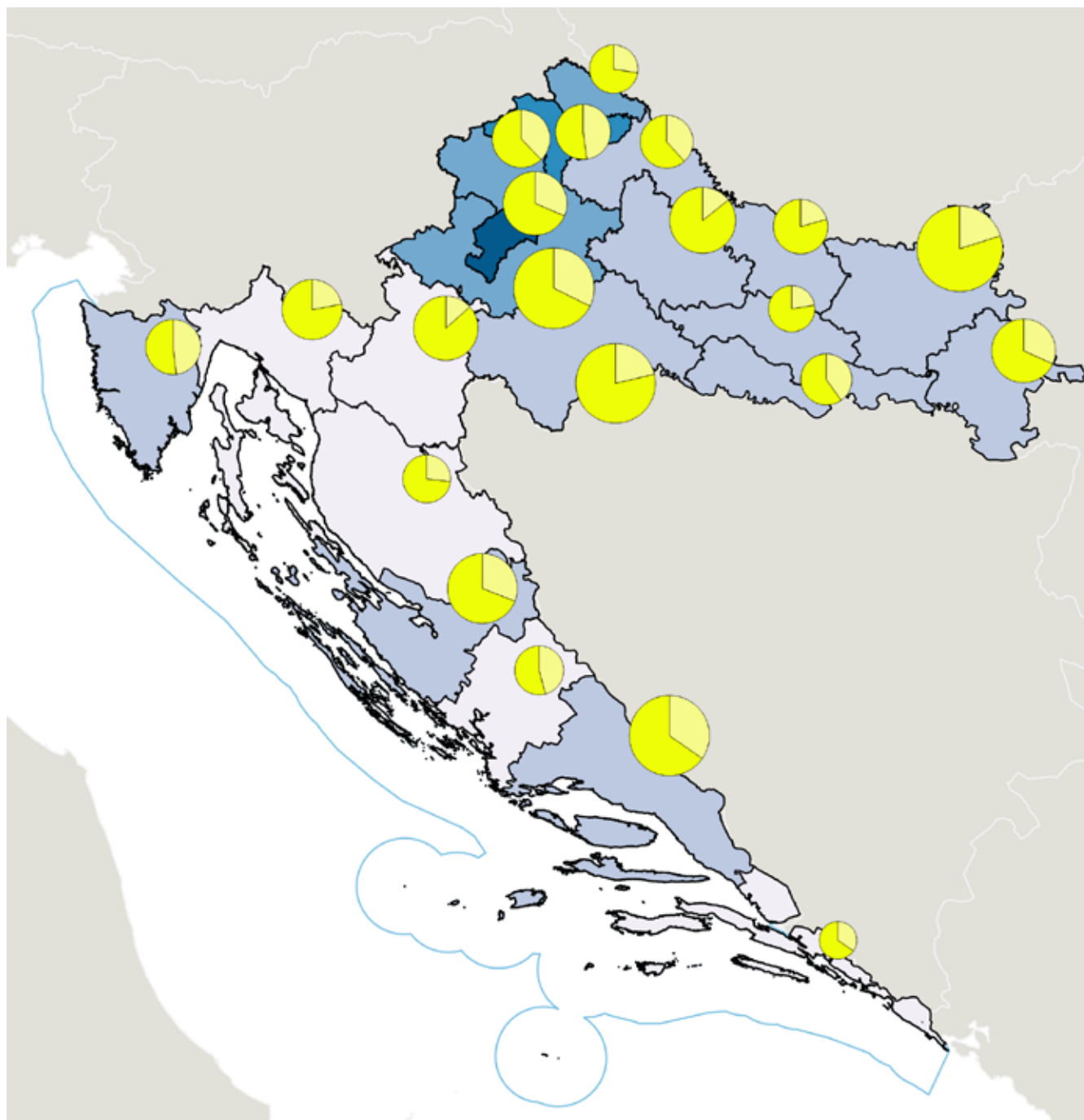
Uz postojeće demografske projekcije, daljnja širenja građevinskih područja nemaju temelja. Možebitno širenje treba temeljiti na stručnoj analizi i argumentaciji uz predočenje razvojnog problema ili potrebe koje trebaju pratiti i programi izgradnje i uređenja zemljišta, kao i na iskazu iskorištenosti postojećega građevinskog područja s obrazloženjem o razlozima nekorištenja dijelova i poduzetim mjerama za iskorištenje, uz prethodno ispitivanje prostornih rezervi unutar postojećeg građevinskog područja.

Postojeće standarde zaštite obalnog područja treba zadržati te ih na temelju praćenja stanja u prostoru revidirati u smislu postrojenja uvjeta za određivanje građevinskih područja.

Uređenje prostora naselja treba planirati i provoditi na temelju utvrđenih prostornih mogućnosti i optimalnog iskorištenja prostora uz osiguranje prostora javne namjene i opremanja infrastrukturom.

Poljoprivredno zemljište

Korištenje tla treba planirati prema kriterijima pogodnosti za poljoprivrednu proizvodnju i načelima integralnog i održivog razvoja vodeći računa o mogućnosti revitalizacije ruralnih udaljenih krajeva i brdsko-planinskog područja, privođenju zaraslog i nekorištenog poljoprivrednog zemljišta prvobitnoj namjeni, održavanju i unapređenju krajobrazne i biološke raznolikosti, razvoju eko-turizma i ekstenzivne poljoprivrede, revitalizaciji i unapređenju zaštićenih područja prirode s



0 50 100 200 km

PRIKAZ 4.3.
ODNOS IZGRAĐENOG
I NEIZGRAĐENOG
DIJELA
GRAĐEVINSKOG
PODRUČJA

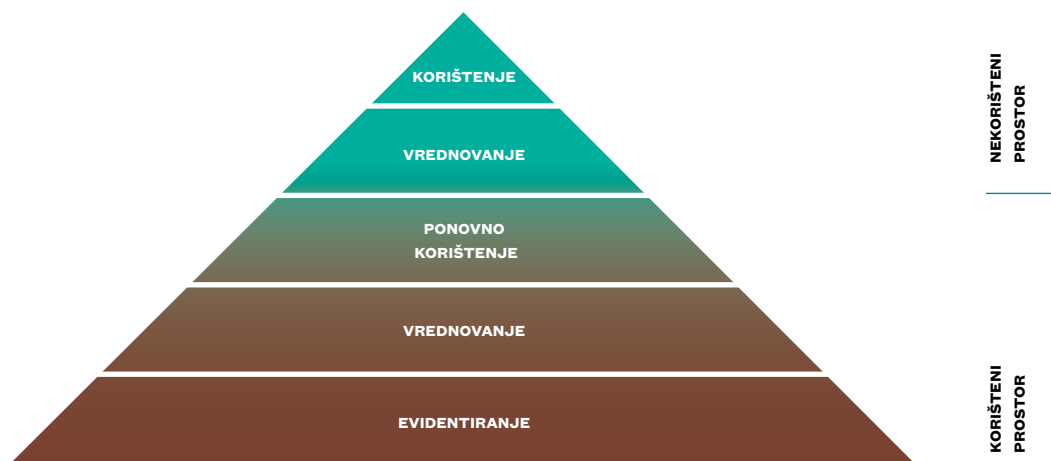
Udio građevinskog
područja u ukupnoj
površini županije*

- <5%
- 5.0 – 10.0
- 10.0 – 15.0
- 15.0 – 25.0
- > 25%
- neizgrađeno
- izgrađeno

* Za jadranske županije
uzima se površina
kopnenog dijela županije

Izvori: ISP

PRIKAZ 4.4.
UČINKOVITA
UPORABA PROSTORA



Aktiviranje napuštenih i podiskorištenih prostora planiranjem novih i održivih oblika korištenja

naglaskom na mogućnosti brendiranja poljoprivrednih proizvoda, mogućnosti razvoja agrošumarstva i slično.

Šume i šumsko zemljište

Kod planiranja i korištenja zemljišta namijenjenog šumi i šumskog zemljišta treba uzeti u obzir i druge potencijale za integralni održivi razvoj određenog područja, kao što su mogućnost razvoja eko-turizma, korištenje biomase i sporednih šumskih proizvoda, unapređenje biološke i krajobrazne raznolikosti, uz primjerenu valorizaciju svih funkcija šuma (ekološke, socijalne i gospodarske) te ove površine odrediti na način da povećavaju privlačnost područja i u konačnici vode ostvarenju ciljeva koje postavlja Strategija (unapređenje vitalnosti i privlačnosti ruralnog prostora, smanjivanje regionalnih rizika i razvojno specifičnih područja, održivi razvoj zaštićenih područja, unapređenje stabilnosti opskrbe energijom itd.).

Učinkovita uporaba korištenog prostora

U kontekstu očuvanja i odmjerjenog korištenja prostornog resursa, razvojne aktivnosti prioritetno treba usmjeravati prema već korištenom prostoru, bilo da je riječ o preobrazbi napuštenih ili nedovoljno iskorištenih prostornih sklopova koji više nisu u funkciji osnovne namjene, o urbanoj sanaciji područja inicijalno nezakonite gradnje ili o sanaciji dijelova urbanog teritorija sa specifičnim problemima i potrebama.

Posebno se ističe značaj aktiviranja napuštenih i podiskorištenih prostornih cjelina i nekretnina u javnom vlasništvu i s njim povezan zadatak njihova evidentiranja, vrednovanja te planiranja novih i održivih oblika korištenja uz unapređivanje kvalitete naselja u cjelini.

Utvrđivanjem obuhvata urbanističkih planova koji, uz neizgrađeni, obuhvaćaju i izgrađeni dio građevinskih područja naselja (kojima u većoj ili manjoj mjeri treba neka razina urbane preobrazbe), a čija obaveza izrade ne proizlazi neposredno iz zakonom utvrđenih kriterija, neznatno se povećavaju troškovi i vrijeme izrade, no povećava se dugoročna dobrobit, jer provođenje tih planova, u kojem je prostor sagledan u svojoj cjelini, ima za posljedicu artikuliran, odnosno promišljen, i u znatnoj mjeri, definiran prostor, osobito u segmentu javne, komunalne i druge infrastrukture.

Urbana preobrazba

U gradu ne postoje amorfnе zone, а tаmо gđje postoje, one su trenuci procesа transformacije; one predstavljaju neriješena razdoblja u urbanoj dinamici.

— Aldo Rossi

Održivi razvoj gradova podrazumijeva racionalno korištenje prostora i raspoloživih resursa. U tom smislu nužno je unaprijediti stanje urbanog okoliša u gradovima i naseljima gradskog karaktera, revitalizirati napuštene i zapuštene gradske objekte i prostor njihova neposrednog okoliša te prema potrebi provesti dekontaminaciju prostora na kojem je evidentiran bilo koji oblik zagađenja.

Urbanom preobrazbom obuhvaćeno je cjelovito planiranje i provedba preobrazbe vojnih, industrijskih, eksploatacijskih, odmarališnih i drugih sklopova koji više nisu potrebni u svojoj osnovnoj namjeni ili zbog zapuštenosti i zastarjelosti izgrađenih struktura nisu više u mogućnosti služiti joj na suvremen način.

Radi dugoročnog planiranja i kontinuiteta

Održivi razvoj gradova podrazumijeva racionalno korištenje prostora i raspoloživih resursa

u realizaciji gradskih projekata kojima se rješavaju bitne javne potrebe gradova na dobrobit njihovih građana, nužna je izrada strateških dokumenata kojima će biti prepoznati izazovi kojima su gradovi izloženi, definirani prioriteti te predviđene odgovarajuće mjere/projekti za njihovo rješavanje. Financijski instrument kojim se u idućem razdoblju, za realizaciju ovih projekata, koriste sredstva fondova EU, su ITU. Ne manje važno jest i praćenje realizacije tih mjera te prepoznavanje potrebe za njihovu eventualnu izmjenu i/ili dopunu tijekom vremena.

Pri planiranju preobrazbe nužno je vrednovati potencijal postojeće izgrađene strukture, uz nužan zaokret u institucionalnom i pojedinačnom stavu o kulturnom naslijeđu i memoriji prostora.

Radi sagledavanja prostornih, položajnih, imovinsko-pravnih te vrijednosnih karakteristika svakog od preskočenih odnosno brownfield prostora te ukupnog prostora koji, od nacionalne do lokalne razine svojevrstan je resurs, potrebno je izvršiti njegovu inventarizaciju i valorizaciju. Prioritet su svakako područja velikih gradova.

Projekti/Aktivnosti

- Izrada Brownfield registra u okviru Informacijskog sustava prostornog uređenja kao jedinstvenog i javno dostupnog preglednika podataka o područjima planiranima za urbanu preobrazbu, s precizno utvrđenim modelom podataka o pojedinom području
- Izrada urbanističkih planova uređenja za urbanu preobrazbu – potrebno je osigurati održivost u korištenju i vitalnost prostora, izbjegavanjem uniformnih i jednonamjenskih rješenja i osiguravanjem zastupljenosti i visoke kvalitete javnih sadržaja i javnih otvorenih prostora, po uzoru na primjere dobre europske prakse

Urbana sanacija

Urbana sanacija predviđena je za naselja i dijelova naselja u kojima je evidentiran niz negativnih prostornih i društvenih procesa: inicijalna neplanska i nezakonita gradnja, degradacija izgrađene strukture, zagušenost prometom, starenje stanovništva, gubitak gospodarskih aktivnosti, kao i za izgrađene prostore koji su pri širenju gradova ostali zanemareni u smislu razvoja javnih sadržaja i infrastrukture te nerijetko sadrže visok udjel nezakonite gradnje.

Posebno su osjetljivi gradski prostori u kojima se iščitava društvena segregacija

ili je prisutan određeni društveni problem (nezaposlenost, kriminalni oblici ponašanja i sl.). Pristup urbanoj sanaciji treba biti sveobuhvatan i, osim infrastrukturno-oblikovne sanacije, sagledavati osobito društveno-ekonomska pitanja i pitanja zaštite okoliša, odgovarajući na različita pitanja današnjice – od revitalizacije područja do priuštivog ili energetski učinkovitog stanovanja, kvalitete života za građane starije životne dobi, zapošljavanja mladih, onemogućavanja svih oblika segregacije i stvaranja i širenja getoiziranih područja, povećanja turističke privlačnosti i drugih.

Postupke i procedure urbane sanacije moguće je primijeniti i na velika naslijeđena stambena naselja, izložena propadanju i degradaciji javnih prostora, s potrebom sveobuhvatne energetske obnove i prilagodbe standardima suvremenog života.

Urbana sanacija područja nezakonite gradnje podrazumijeva izradu planova sanacije i utvrđivanje detaljnih mjera sanacije ozakonjene gradnje, u cilju postizanja zadovoljavajućeg standarda infrastrukture, društvenog standarda i kvalitetnijeg doprinosa doživljaju urbanog krajobraza.

Svi postupci izrade planova sanacije moraju u velikoj mjeri biti otvoreni prema lokalnom stanovništvu čije će sudjelovanje i suradnja u provedbi sanacije biti ključni za uspješnost procesa, a posebnu pažnju treba posvetiti vrednovanju i unapređivanju lokalnih identiteta.

Projekti/Aktivnosti

- Izrada tematskih izvješća vezanih uz ozakonjenje nezakonito izgrađenih građevina lokalne razine/Grada Zagreba. Tematsko izvješće sadržava polazišta, analizu i ocjenu stanja i trendova prostornog razvoja, analizu provedbe prostornih planova i drugih dokumenata koji utječu na prostor, te prijedloge za unapređenje prostornog razvoja s osnovnim preporukama mjera za iduće razdoblje tematski vezano uz program sanacije nezakonito izgrađenih građevina

Tematsko izvješće mora iskazati:

- tipologiju, broj i prostorni raspored ozakonjenih zgrada ili dijelova zgrada unutar ili izvan područja naselja odnosno unutar ili izvan planiranih građevinskih područja
- broj i raspored stanova/stanovnika
- raspored nestambenih djelatnosti

**Memorija
prostora
razvojni je
potencijal
i temelj za
kreiranje novog
identiteta
prostora**

**Sveobuhvatan
pristup urbanoj
sanaciji**

UPU za urbanu sanaciju područja nezakonite gradnje

- grupe uvjeta gradnje ako se mogu ocijeniti
- stanje postojeće prometne, komunalne i društvene infrastrukture i mjere za unapređivanje stanja
- utjecaj na karakter i morfologiju naselja i krajobraza
- stanje javnih prostora i potrebne mjere za unapređivanje stanja
- analizu posljedica zadržavanja ozakonjenih građevina u prostoru u odnosu na namjenu planiranu prostornim planovima, kapacitete infrastrukture, ograničenja i rizike (poplavna područja, klizišta i dr.)
- analizu razvojnih mogućnosti;

Tematskim se izvješćem određuje:

- potreba izrade izmjena i dopuna prostornih planova
- potreba izrade urbanističkih planova uređenja za urbanu sanaciju područja nezakonite gradnje
- potreba izrade programa opremanja i projekata prometne, komunalne i društvene infrastrukture
- dinamički i financijski plan provedbe aktivnosti planiranja, projektiranja i gradnje;

- Izrada urbanističkih planova uređenja za urbanu sanaciju područja nezakonite gradnje

Primarni su ciljevi izrade urbanističkih planova uređenja za urbanu sanaciju područja nezakonite gradnje planiranje nužne mreže javnih površina, javnih sadržaja i infrastrukture, utvrđivanje mogućnosti i pravila za gradnju i rekonstrukciju zgrada i sprečavanje nepovoljnih utjecaja na okoliš, osobito u odnosu na sanaciju devastiranog krajobraza.

Uključivanje i edukacija lokalnog stanovništva u nultoj fazi ključni su za uspjeh procesa urbane sanacije, ali i za sprečavanje budućih aktivnosti nezakonite gradnje.

Koncept privremenog korištenja na dinamičan način pridonosi općoj prilagodljivosti urbane strukture

Privremeno korištenje

Aktualni trenutak gospodarske krize popraćen investicijskim zastojem i bitno smanjenom aktivnošću građevinskog sektora upućuje na potrebu privremenog aktiviranja napuštenih i nekorištenih nekretnina za koje nije moguće predvidjeti trenutak privođenja planskoj namjeni odnosno osigurati sredstva za provedbu kvalitetne urbane preobrazbe ili sanacije. Ovaj je problem potrebno osvijetliti i u

kontekstu činjenice da zatečena situacija nije posljedica samo recentne krize jer čak ni razdoblje stabilnog gospodarskog rasta do 2008. godine nije doprinijelo rješavanju pitanja desetljećima zanemarenih i nekorištenih lokacija, često opterećenih veličinom obuhvata buduće intervencije, posebnim ograničenjima zaštite i visokim ulaganjima potrebnim za provedbu zahvata.

Koristi privremenog aktiviranja napuštenih i nekorištenih nekretnina prepoznate su na svjetskoj razini – moguće kreiranje multidisciplinarnih platformi za djelovanje kulture i kulturnih industrija, poboljšanje javne percepcije lokacije i lokalnog identiteta, sprečavanje vandalizma i daljnje devastacije, razvoj građanske participacije te kratkoročna financijska korist za vlasnike nekretnina neke su od njih.

Koncept privremenog korištenja na dinamičan način pridonosi općoj prilagodljivosti urbane strukture na okolnosti prisutne u realnom vremenu.

Preporučeni oblici privremenog korištenja jesu:

- javni otvoreni prostori: javni parkovi, urbani vrtovi i farme, dječja igrališta, površine za kućne ljubimce i dr.
- intervencije, aktivnosti i događanja vezana uz kulturu i umjetnost
- sport i rekreacija: skate parkovi, adrenalinski parkovi, urbane plaže i sl.
- poticanje poduzetničkih aktivnosti: prostori za startup tvrtke, trgovinu na otvorenom, zabavu
- javna parkirališta.

U provođenju koncepta privremenog korištenja jedinice lokalne samouprave i Grad Zagreb preuzimaju ulogu aktivnih agenata ili dionika koji svojim djelovanjem podupiru kvalitetne inicijative civilnog i privatnog sektora realno vrednujući mogućnosti i rokove privremenog korištenja.

4.2. Očuvanost identiteta prostora

4.2.1. Održivo razvijanje zaštićenih područja

Prepoznata područja posebnih prirodnih vrijednosti trebala bi, iako su zaštićena, postati centralne, žarišne točke novih ruralnih strategija kojima bi se omogućio suživot čovjeka i prirode. Tim bi se strategijama naglasila potreba održivog razvoja, tj. spajanja očuvanja prirode i obnove tradicionalnog seoskog gospodarstva, autohtonih životnih zajednica i uključivanja ekoturizma, kako bi se stanovništvu zaštićenih područja osigurali bolji životni uvjeti, gospodarski rast i vidljiva korist.

Nakon što se područje proglasi zaštićenim, u njemu ključno postaje dobro planiranje i upravljanje. Podjelom zaštićenih područja na zone zaštite, odnosno prostornim zoniranjem, omogućuje se visok stupanj zaštite određenih dijelova zaštićenih područja, a istodobno dopušta racionalno i neškodljivo korištenje drugih.

Zaštićena područja, poglavito nacionalni parkovi i parkovi prirode, nacionalna su dobra jedinstvenog upravljanja i gospodarenja te je potrebno stacionarne, servisne, uslužne i druge kapacitete oplemeniti postavljajući trajne standarde kako za postojeće tako i za nove građevine. Sadržaje koji su u suprotnosti sa zaštitom prirode treba ukloniti ili prenamijeniti, a nove locirati u pravilu izvan parkova te tako potaknuti razvoj naselja izvan granica parka.

Valorizacija prirodne baštine kao resursa gospodarskog razvoja potrebna je radi stvaranja novih adekvatnih sadržaja za proširenja turističke ponude i produljenje sezone. Uravnoteženi i stabilni rast gospodarstva i razvoj turizma treba ostvariti u skladu s prostornim planovima i prihvatnim kapacitetom s ciljem očuvanja biološke raznolikosti te prirodne i kulturne baštine. Ovisno o kategoriji zaštite, u zaštićenim područjima treba planirati namjene prostora tako da se ne ugroze temeljna obilježja zbog kojih je područje

proglašeno zaštićenim. Posjetiteljsku infrastrukturu treba planirati tako da se omogućiti maksimalan doživljaj područja, a smanji pritisak posjetitelja na najugroženije dijelove i spriječiti devastacija.

Očuvanje sveukupne biološke, krajobrazne i geološke raznolikosti kao temeljne vrijednosti i potencijala za daljnji razvoj RH potrebno je ostvariti integralnom zaštitom u suradnji s drugim sektorima.

Projekti/Aktivnosti

- Izrada temeljnih dokumenata upravljanja zaštićenim područjima
- Određivanje prioriteta za otkup zemljišta u pojedinim zaštićenim područjima i rješavanje imovinsko-pravnih odnosa
- Žurna digitalizacija granica svih zaštićenih područja i nastavak revizije postojećih zaštićenih područja
- Izrada i donošenje preostalih prostornih planova za parkove prirode: Biokovo, Papuk, Velebit i Lastovsko otočje te aktivno praćenje provedbe svih prostornih planova nacionalnih parkova i parkova prirode
- Utvrđivanje i ocjena stanja biološke, krajobrazne i geološke raznolikosti te uspostava informacijskog sustava zaštite prirode s bazom podataka povezanom u informacijski sustav države
- Unapređivanje institucionalnih i izvaninstitucionalnih načina obrazovanja o biološkoj raznolikosti i sudjelovanje javnosti u postupcima odlučivanja
- Razvijanje mehanizama provedbe propisa jačanjem zakonodavnih i institucionalnih kapaciteta obrazovanjem, razvojem znanstvenih resursa, obavljanjem i razvojem mehanizama financiranja

U zaštićenim područjima planirati namjene prostora bez ugrožavanja temeljnih obilježja

Prostornim zoniranjem, omogućuje se visok stupanj zaštite određenih dijelova zaštićenih područja, a istodobno dopušta racionalno i neškodljivo korištenje drugih

**Hrvatski
prostor
premrežen je
spomenicima
graditeljske
kulture svih
povijesnih
razdoblja, od
prapovijesti
do danas**

**Uravnotežen
odnos osnovnih
izvornih pov-
ijesnih oblika
graditeljske
baštine i suvre-
menih pojava
preduvjet je
njihove aktivne
zaštite**

**Vizure čine
neodvojiv
dio doživljaja
nekog
ambijenta ili
pojedinačnog
spomenika
kulture**

4.2.2. Očuvanje i održivo korištenje kulturnog nasljeđa

Građenje je najprisutniji oblik identiteta i karakterizacije svakog društveno povijesnog kruga, bilo da riječ o arhitektonskim bilo o inženjerskim zahvatima. Definiranje i zaokruživanje graditeljskog identiteta utemeljenog na prostornim vrijednostima i regionalnim arhitektonskim značajkama vezanim uz prirodni fenomen, povijesno nasljeđe, mentalitet i navike lokalnoga stanovništva, prometne mogućnosti, stupanj razvijenosti, tipologiju proizvodnje, razvojne potencijale, ulogu u cjelini državne strukture trajna je briga i obveza države.

Velik broj prepoznatih nalaza i spomenika kulture ukazuje na vjerojatnost novih nalaza u različitim povijesnim slojevima. Stoga se u planovima u kojima su predviđeni zahvati u prostoru treba uključiti mogućnost dodatnih istraživanja, utemeljenih na stručnim postavkama. Svakom prostoru, bilo na kopnu bilo u moru, planska namjena mora stoga moći biti preispitana, prilagođena ili odgođena, ovisno o rezultatu istraživanja. Navedeni postupci mogu utjecati na vrijednost i uvjete raspolaganja vlasništvom, ali i na povećanje njegove vrijednosti.

Hrvatski prostor premrežen je spomenicima graditeljske kulture svih povijesnih razdoblja, od prapovijesti do danas. Njegova raznolikost traži specifičan pristup planiranju uspješnog razvoja, planiranju koje će regionalne posebnosti afirmirati u svojim prirodnim i društveno-razvojnim osobitostima, promičući i potičući javni interes u održivom upravljanju graditeljskom baštinom načinom dobrog gospodara.

Hrvatska više od 5.000 godina dugu tradiciju graditeljske i gotovo 2.500 godina urbane kulture, djelomično ugrožene vremenom, klimom, društvenim, političkim i gospodarskim mijenama, ratom. Poboljšanje stanja pretpostavlja prepoznavanje uzroka i razloga propadanja, kako bi se graditeljska baština integrirala u svakodnevni život društva kao njegov aktivni sudionik. Prepoznata vrijednost potencijalni je pokretač razvoja u kulturnom i gospodarskom pogledu, gdje kreativno korištenje nasljeđa pretpostavlja donošenje prostornih kriterija, metoda, modela i scenarija unapređenja.

Izazovi očuvanja, evidentiranja, unapređenja i upravljanja traže rješenja u boljim

vrijednosnim kriterijima zaštite, očuvanja i obnove, radi trajnog unapređivanja sustava kontinuiranog praćenja i inventarizacije, te osiguranja održivog korištenja.

Graditeljska baština oduvijek je imala svoju uporabnu vrijednost. Suvremeni način života, potrebe, tehničke mogućnosti i tehnološka dostignuća moraju se moći integralno primijeniti i na sustav upravljanja baštinom. Potrebno je izbjegavati jednonamjenske orijentacije povijesnih naselja ili njihovih dijelova motivirane kratkoročnim tržišnim interesima jer to ostavlja trajne negativne posljedice na urbanu, socijalnu i društvenu strukturu. Optimalno rješenje traži studiozan odabir namjene, sadržaja i načina korištenja, primjeren veličini i karakteru prostora.

Uravnotežen odnos osnovnih izvornih povijesnih oblika graditeljske baštine i suvremenih pojava, osobito na području povijesnih urbanih cjelina, radi njihova korištenja u stambene svrhe te, turističku, kulturnu, odgojnu, obrazovnu i gospodarsku djelatnost preduvjet je njihove aktivne zaštite.

Promocija ukupnih vrijednosti hrvatske graditeljske baštine kao prvorazrednog humanističkog i gospodarskog čimbenika, uz sustavno educiranje vlasnika, korisnika i upravitelja graditeljske baštine o mogućnostima, pravima i obvezama, potrebna je kao potpora održivom korištenju baštine.

Pučka i marginalna gradnja te suhozidi, kako na obalnom dijelu tako i na otocima, simboli ljudskog rada, nestaju kao ambijenti i pojedinačni objekti postajući građevnim materijalom i sirovinom (kamenom ili drvnom) za druge zahvate. Za takav oblik recikliranja treba utvrditi čvrste kriterije.

Važna sastavnica graditeljske baštine jesu vizure. Iako nematerijalne, vizure čine neodvojiv dio doživljaja nekog ambijenta ili pojedinačnog spomenika kulture. Korčula ili Dubrovnik, Veliki Tabor ili zagrebačka katedrala (i mnogi drugi prostori), traže scenarij koji ih afirmira. Stoga vizure treba prepoznati, registrirati i planski očuvati kao integralni dio graditeljske baštine.

Potrebno je provoditi kontinuirano vrednovanje suvremene graditeljske produkcije 20. i 21. stoljeća jer je to put k afirmaciji suvremenog graditeljskog izraza kao baštine budućnosti. Prepoznavanje tog fundusa kao nasljeđa mora biti usmjereno na primjereno korištenje uz jačanje

društvene svijesti. Kvalitetan i ravnopravan dodir povijesnog i suvremenog, svjetskog i regionalnog arhitektonskog izraza nije sukob, nego vrata otvorena novim mogućnostima i prilikama.

Projekti/Aktivnosti

- Izrada studija područja povijesnih urbanih ili ruralnih cjelina, kao i prostora izrazitih kulturno-povijesnih i estetskih vrijednosti radi njihova optimalnog uključivanja u razvojne programe
- Integracija kulturnog nasljeđa u prostorno-plansku dokumentaciju, uz trajnu suradnju stručnih tijela zaduženih za zaštitu kulturne baštine
- Povezivanje Registra kulturnih dobara s ISPU
- Izrada planova upravljanja kulturnim dobrima
- Vrednovanje produkcije s kraja 20. stoljeća

4.2.3. Unapređivanje vrsnoće građenja i oblikovanja u prostora

Kultura građenja preduvjet je kvalitete izgrađenog prostora kao osnove za dobar život svakog pojedinca. — Apolitika

Svaki zahvat i preoblikovanje prostora izravno utječu na zdravlje, sigurnost, klimu i ukupnost uvjeta života. Kvalitetan izgrađeni prostor, kao svakodnevna i trajna okolina svakog pojedinca, preduvjet je zadovoljenju optimalnih socijalnih, ekonomskih, kulturoloških i ekoloških potreba za kvalitetan život, kao smisao i opći interes. Vrsnoća izgrađenog prostora nije rezultat slučajnosti, već sustavnog rada profesionalaca uz podršku i poticaj politike te razumijevanje i prihvaćanje ciljeva kvalitete u svim segmentima složenog procesa – od prostornog planiranja, projektiranja i izvođenja do korištenja i održavanja. Osiguranju vrsnoće prostora doprinose postupci i mjere unapređenja vrsnoće planiranja i arhitektonskog projektiranja, održive gradnje i kvalitete izvođenja.

Arhitektonska vrsnoća osnova je kvalitete svakog zahvata, bilo da je riječ o zgradama, inženjerskim građevinama ili krajobraznoj arhitekturi. Zasnovana je na uspješnom spoju skladnog uklapanja u krajobraz, zaštite vizura, inovativnih ideja, kvalitetnog oblikovanja, funkcionalnosti, efikasne upotrebe resursa, materijalne trajnosti i ekološke održivosti. Posljedica je svjesnog multidisciplinarnog

planiranja, projektiranja i razrade projekata te uključivanja potrebnih znanstvenih metoda, umjetničkih vještina i kreativnog novuma.

Komponente arhitektonske vrsnoće kao što su odabir lokacije, orijentacija, mjerilo, materijali, kompozicija elemenata, trajnost, održivo korištenje, kvaliteta izvođenja, energetska učinkovitost i drugo, za posljedicu imaju kvalitetno oblikovan životni prostor iz kojega izravno proizlaze zdravlje, sigurnost, gospodarski razvoj, te u konačnici, održivost.

Uz poštovanje planskih određenja i savjetnijske planiranje, ne bi se trebala događati gradnja na neprikladnim lokacijama – u zonama plavljenja, na odronima i klizištima, s katastrofalnim posljedicama za prostor, čovjeka i vlasništvo.

Prostorno planiranje ishodište je svakog djelovanja u prostoru, usmjeravajući prostorni razvoj Hrvatske k novim vrijednostima i uvažavajući izazove postavljene pristupanjem EU. Za sve je dionike prostornog razvoja (profesionalce na području gradnje, politiku, zakonodavca i druge) obvezujuće planiranje i oblikovanje koje će transponirati globalne trendove na lokalne uvjete i datosti, uz izraženu razvojnu komponentu i mogućnost aktivnog prilagođavanja promijenjenim uvjetima. Utjecaj svjetskih kretanja (tehnoloških procesa, tehničkih rješenja, funkcionalnih, konstruktivnih i oblikovnih elemenata) na prostorni razvoj i graditeljstvo Hrvatske samo kreativnim djelovanjem maksimalne vrsnoće može ih učiniti svojim aktivnim sudionikom. Hrvatska graditeljska baština obvezuje ne samo na očuvanje i zaštitu već i na poticanje arhitektonskog izraza prema kreativnom sučeljavanju tradicionalnog i suvremenog.

Vrsnoća svakog zahvata u prostoru mora poštovati datosti i načela pojedinačnih situacija, ovisno o tome je li riječ o: urbanim i ruralnim područjima u kojima je arhitektonski jezik definirao cjelinu oblikovnog izraza; suvremenim urbanim cjelinama, urbanim i ruralnim područjima u kojima je već provedeno miješanje bilo povijesnih, bilo regionalnih izraza; prirodnom okolišu u kojem nisu provedeni graditeljski zahvati ili je taj krajobraz zaštićen. Samo građenje koje počinje od analize ambijentalnih vrijednosti prirodnog fenomena i u njega uvodi dostignuća suvremenog trenutka pridonosi vrsnoći prostora.

Kvalitetan i ravnopravan dodir povijesnog i suvremenog, svjetskog i regionalnog arhitektonskog izraza otvara nove prilike

Građenje koje počinje od analize ambijentalnih vrijednosti prirodnog fenomena i u njega uvodi dostignuća suvremenog trenutka pridonosi vrsnoći prostora

Osiguranje primjene i provođenja međunarodnih i EU dokumenata za zaštitu krajobrazna

Planiranje razvoja Hrvatske mora dakle svoj temelj i uporište imati u naravi hrvatskog bića, prostoru njegova obitavanja i graditeljskoj tradiciji, uz odgovarajuće oblike formalno-pravnog i institucionalnog ponašanja te utvrđene i općeprihvaćene kriterije vrsnoće. Zahvati koje vodi država, kao trajni promotor održive gradnje, u tome prednjače i minimum su od kojega počinju sve ostale tržišno motivirane gradnje.

Pretpostavka osiguranja i čuvanja kvalitete izgrađenog prostora poštovanje je i provođenje zakonskih i podzakonskih akata s područja zaštite spomenika graditeljske baštine, prostornog uređenja i gradnje, uz kontrolu cijelog procesa kontinuiranim, koordiniranim i odgovornim djelovanjem svih dionika – planera, projekatara, službi zaštite, izvođača, ulagača, posrednika na tržištu nekretnina, službi održavanja, korisnika.

Projekti/Aktivnosti

- Reguliranje kriterija vrsnoće građenja, unapređenje sustava ocjenjivanja arhitektonske uspješnosti svih zahvata u prostoru koje provode kompetentne struke
- Unapređenje postojećeg građevinskog fonda
- Razvoj modela za urbanu sanaciju područja nezakonite gradnje
- Razvijanje sustava praćenja kvalitete građenja (izrada novih prostornih standarda za planiranje i projektiranje te standarda kvalitete građenja i opremanja, kontrola procesa građenja i dr.)
- Razvijanje sustava prepoznavanja vrsnoće prostornih planova provedbene razine i prijenosa znanja
- Razvijanje platforme za kulturu građenja
- Sustavna edukacija javnosti

4.2.4. Afirmacija obilježja i vrijednosti krajobrazna

Prema obvezama koje je RH preuzela potpisivanjem međunarodnih i europskih dokumenata vezanih uz zaštitu krajobrazna potrebno je osigurati njihovu primjenu i provođenje, uz osiguravanje integralnog i multidisciplinarnog pristupa u sustavu

prostornog planiranja te međusektorske suradnje.

Kao prioritetni zadatak nameće se prepoznavanje i ocjena karaktera krajobrazna unutar nacionalnog teritorija uvažavajući dosad izrađene karakterizacije susjednih zemalja podjelom na krajobrazne regije, izradom smjernica za planiranje i upravljanje svakom krajobraznom regijom i usmjeravajućih preporuka za primjenu u postupcima strateških procjena utjecaja na okoliš, kao i u drugim razvojnim projektima i programima za poboljšanje uporabe zemljišta.

Potrebno je izraditi smjernice za izradu detaljnije karakterizacije na regionalnoj/županijskoj i lokalnoj razini te predložiti područja za detaljnija istraživanja kao što su krajobrazi visoke osjetljivosti (obalni i krajobrazi mora) ili područja koja su izložena pritiscima razvoja.

Posebnu pažnju treba posvetiti urbanim krajobrazima koji se brzo mijenjaju zbog intenzivne izgradnje te poprimaju sličan izgled, jednako u unutrašnjosti kao na jadranskoj obali, a isto tako i degradiranim prostorima poput kamenoloma, otvorenih kopova mineralnih sirovina, klizišta, opožarenih predjela, stihijski formiranih naselja nezakonite gradnje koja su predviđena za sanaciju.

Ističe se i nužnost osiguravanja odgovarajuće naobrazbe stručnjaka za izradu krajobraznih podloga/osnova u redovitoj nastavi sveučilišnih studija, na poslijediplomskim specijalističkim studijima i specijalističkim radionicama potičući interdisciplinarnost te uključivanje stanovnika, vlasti i svih zainteresiranih u donošenju odluka o budućem razvoju i zaštiti obilježja krajobrazna.

Projekti/Aktivnosti

- Izrada Krajobraznog atlasa RH pri čemu postupak prepoznavanja krajobrazna mora biti integralnog karaktera tako da se istraže i razmotre svi aspekti tvorbe krajobrazna, i antropogeni i prirodni.
Atlas će sadržavati:
 - tipologiju krajobrazna cijelog državnog teritorija na regionalnoj razini
 - ciljeve kvalitete svake identificirane krajobrazne regije
 - metodološke i radne smjernice za provedbu sljedeće podregionalne razine.

Prepoznavanje i ocjena karaktera krajobrazna unutar nacionalnog teritorija

4.3. Prometna povezanost

Pojam mobilnosti ljudi i dobara usko je povezan s pojmom prostora. Prečesto se prostorno uređenje poistovjećuje s njegovim fiksni aspektima, kao što su industrijalizacija, urbanizacija, poljoprivredna bonifikacija, kolonizacija, zaštita okoliša itd. no jednako je važan i dinamički aspekt, razvitak komunikacija. — Ante Marinović-Uzelac, 2001.

4.3.1. Razvijanje prometnog sustava

Glavni je cilj učinkovito povezivanje svih dijelova nacionalnog teritorija te otoka s kopnom uvažavajući sve gospodarske, socijalne i okolišne potrebe, uz postizanje kontinuiteta prometovanja i teritorijalne cjelovitosti te uzimajući u obzir ulogu unutar EU, a sve to uz minimalan neželjeni utjecaj na okoliš, prostor, ekonomiju i društvo.

Razvijena prometna infrastruktura među temeljnim je pretpostavkama održivog i uravnoteženog razvoja države: jača njezinu konkurentnost, smanjuje prometnu izoliranost i stvara uvjete za uravnotežen regionalni razvitak. Od osobite je važnosti za gospodarski rast, ali i za socijalnu integraciju kao važan element socijalne jednakosti i pravde.

Dobro povezivanje svih dijelova nacionalnog teritorija nužno je kako bi transportni sustav bio dostatan za sve gospodarske i socijalne potrebe, a da istodobno njegov neželjeni utjecaj na okoliš bude minimalan.

Pri planiranju prometne mreže treba voditi računa o smanjenju emisije stakleničkih plinova i energetske učinkovitosti te preusmjeravati promet s cestovnog na energetski učinkovitije i za okoliš povoljnije oblike prijevoza kao što su željeznički, pomorski i riječni promet.

Kako bi se smanjio cestovni promet potrebno je poticati razvoj i korištenje

mreže javnog prijevoza, a u funkciji regionalnog, gradskog i prigradskog prometa većih gradova potrebno je jačati korištenje necestovnog prometa i preusmjerivati se na željeznički promet.

Planiranje i gradnja prometnih infrastrukturnih koridora mora se izvesti pažljivo uz visok stupanj zaštite okoliša, obazrivo korištenje prostora i prirodnih resursa te vodeći računa o krajobraznoj vrijednosti prostora. U slučaju da pojedini infrastrukturni sustav zauzima prirodno poplavno područje nužno je osigurati retencijska/inundacijska područja na razini sliva.

4.3.1.1. Razvijanje cestovnog prometa

Elementi razvoja cestovnog prometa od općeg interesa jesu: povezivanje središnjih naselja i sjedišta jedinica lokalne, te jedinica područne (regionalne) samouprave, središta međudržavnog gospodarstva, brzina, sigurnost, udobnost, cijena izgradnje održavanja i služnost.

Potrebno je dovršiti izgradnju autocesta, a mrežu državnih, županijskih i lokalnih cesta dalje razvijati: polu-autoceste i brze ceste na osnovnim međudržavnim magistralnim prometnim pravcima unutar glavnih koridora. Nastaviti s pripremama za izgradnju alternativnih brzih cesta i drugih suvremenih cestovnih veza i unutar ostalih prometnih koridora države.

Učinkovito povezivanje svih dijelova teritorija te otoka s kopnom

Razvijanje mreže državnih, županijskih i lokalnih cesta

PRIKAZ 4.5. CESTOVNI PROMET

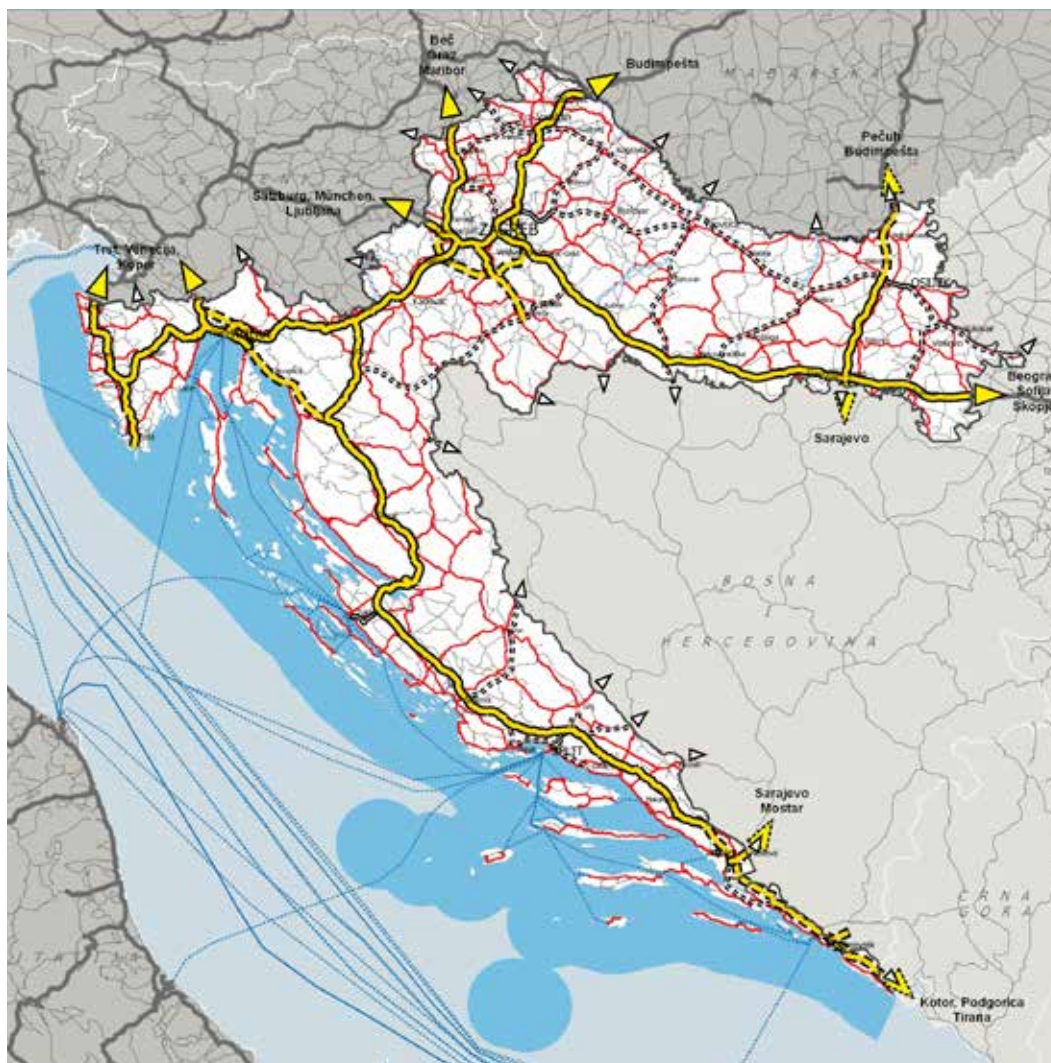
- Autoceste-
postojeće
- - - Autoceste-
planirane
- = Brze ceste-
postojeće
- - - Brze ceste-
planirane
- - - Brze ceste-trase
u istraživanju
- Državne ceste
- - - Trajektna veza

Izvori:

HC, HAC, MPPI

GIS baza EuroGeographics

(EuroGlobalMap EGM 7.0)



0 50 100 200 km

Rekonstrukciju i modernizacija državnih cesta treba planirati u skladu s intenzitetom prometa i razvoj pojedinih područja. Kritične dionice i objekte potrebno je rješavati ponajprije na mreži državnih/magistralnih cesta te na prilaznicama i obilaznicama većih gradova. Postupci modernizacije i odgovarajućeg opremanja cesta ne zahtijevaju značajnije proširenje cestovnog koridora, te se na taj način čuva i štiti prostor i okoliš.

Potrebno je unaprijediti pristup lukama, zračnim lukama i drugim relevantnim čvorovima s obzirom na lokalne i regionalne potrebe za prometnim uslugama.

Cestovna infrastruktura kojoj treba posvetiti posebnu pozornost ona je na otocima. Izgradnja i modernizacija cesta na otocima pridonosi posredno njihovu boljem međusobnom povezivanju, boljim vezama s priobaljem te, u konačnici, smanjenjem njihove izoliranosti od ostatka teritorija

uključivanjem u prometni sustav države. Unutar gradova treba poticati nemotorizirane oblike cestovnog prometa te planirano širiti pješačke zone ograničavanjem pristupa vozilima i osiguravanjem odgovarajućih zona za parkiranje.

Projekti/Aktivnosti

- Rekonstrukcija i modernizacija državnih cesta u skladu s intenzitetom prometa i razvoj pojedinih područja
- Doprinos AC Split – Dubrovnik dionica Ploče – most Pelješac – Dubrovnik (kao dio Jadransko – jonskog koridora), AC Osijek – granica s Mađarskom, AC prijelazi prema FBiH
- Rekonstrukcija državnih cesta prve prioritetne skupine prema Strategiji prometnog razvitka RH (1999.) i Strategiji prometnog razvoja RH 2014. – 2030. godine³

3

NN 131/2014



PRIKAZ 4.6.
ŽELJEZNIČKI
PROMET

- **Glavne (koridorske)pruge za međunarodni promet**
- **Ostale pruge za međunarodni promet**
- **Pruge za regionalni promet**
- **Pruge za lokalni promet**
- **Planirana mreža pruga velikih učinkovitosti/ velikih brzina**
- **Mogući pravci i alternativne trase pruga velikih učinkovitosti**
- - **Ostale planirane pruge**
- = **Autoceste**
- **Ceste**

Izvori:
HŽ, MPPI
GIS baza EuroGeographics
(EuroGlobalMap EGM 7.0)

4.3.1.2. Razvijanje željezničkog prometa

Elementi općeg europskog interesa jesu: povezivanje državnih središta, središta međudržavnog gospodarstva te modernizacija postojećih željezničkih pruga do najviših standarda posluživanja.

Gospodarska uvjetovanost RH upućuje na to da se, kad je željeznički promet posrijedi, mora razmišljati vrlo selektivno, i to na dvije razine – jedna je povezivanje s europskim mrežama, a druga je konsolidacija preostale mreže u upotrebi.

Za gospodarski razvoj RH bitna je pretpostavka modernizacija željezničkog prometa, koju se planira obaviti na najpotrebnijim pravcima i koridorima, u okviru gospodarskih mogućnosti, do 2020. godine. Takvi zahvati, kao i odgovarajuće opremanje željezničke mreže i objekata, ne zahtijevaju značajnije proširenje želje-

zničkog koridora pa se time čuva i štiti prostor i okoliš. Potrebno je usmjeravati razvoj željezničke infrastrukture kako bi bila konkurentna drugim vrstama prometa, odnosno povećati učinkovitost i pouzdanost željezničkog prometa.

Razvijanjem i izgradnjom prigradske željezničke infrastrukture smanjio bi se pritisak na velike gradove te povećale razvojne mogućnosti cijelog aglomeracijskog područja.

Daljnje unapređenje pristupačnosti u teretnom prometu unutar RH potrebno je zbog njezine prostorne razvedenosti, odnosno razvijanja sustava održivog prijevoza tereta.

Projekti/Aktivnosti

- Utvrđivanje koridora za željezničko povezivanje Rijeke sa Zagrebom i njezova realizacija
- Utvrđivanje plana prioritetne moder-

Usmjeravati razvoj željezničke infrastrukture kako bi bila konkurentna drugim vrstama prometa

Osnovni cilj pomorskog prometa jest osiguranje uvjeta za obavljanje ekološko prihvatljivih gospodarskih aktivnosti

nizacije željezničke mreže kojom bi se postupno riješilo korištenje ostalih željezničkih pravaca od posebnog interesa za RH

- Korištenje postojeće mreže za javni gradski i prigradski promet

4.3.1.3. Razvijanje riječnog prometa

Ponajprije je potrebno uključivanje i pridruživanje riječnog prometa i mreže luka u europske mreže plovnih putova i luka uz poštovanje elemenata koji određuju standarde i prostorni razmještaj na europskoj odnosno državnoj razini.

Riječni promet zahtijeva drukčiji pristup njegovu u rješavanju nego u vrijeme prije sjecanja samostalnosti RH. Od tada do danas bitno su se promijenili uvjeti koji se odnose na pogranična područja, a nalažu potrebu rješavanja sljedećih pitanja od važnosti za riječni promet:

- pravni status (državni/međudržavni/međunarodni među državama) te koordinacija sa susjednim državama
- preusmjeriti pojedine vrste tereta na riječni promet u Podunavlju, Posavlju i Podravlju
- pravnom regulativom omogućiti da se i mali gospodarski sustavi uključe u razvoj i korištenje ovog oblika prijevoza (skelarstvo, riječno ribarstvo, šljunčarenje)
- predvidjeti početak mogućeg puštanja u rad kanala Dunav – Sava te nove luke (oko 500 ha zemljišta predviđeno je za gospodarsko-prometne djelatnosti) kao motora razvoja riječnog prometa (direktno zainteresirane dvije države, a i države srednje Europe pokazuju značajni interes)
- omogućiti turističku plovidbu/riječni yachting i sport, odnosno riječni plovni (nautički) turizam razmotriti kao dopunu ukupnoj turističkoj ponudi.

4

Projekti/Aktivnosti

NN 158/2003,
141/2006, 38/2009

- Završetak obnove riječnih putova od posljedica rata, obnova i modernizacija kapaciteta
- Završetak prve faze Nove luke Vukovar (uključuje 12 km kanala Dunav – Sava)

4.3.1.4. Razvijanje pomorskog prometa

Izgradnja lučke infrastrukture kao razvojni element i dalje će se temeljiti na zahtje-

vima tržišta i utvrđenim kriterijima, na kvalitativnoj i tehnološkoj modernizaciji te prometnom povezivanju s glavnim europskim cestovnim i željezničkim koridorima radi ostvarivanja bolje integracije te stvaranja preduvjeta za razvoj intermodalnog prometa.

Sve značajne državne i županijske luke već su izgrađene pa je potrebno modernizirati ih i opremiti na postojećim lokacijama. Program gospodarskog razvoja RH upućuje na pomorski promet kao razvojni element, a specifične okolnosti smještaja gotovo svih luka u urbanim cjelinama uvjetuju da se svi planovi razvoja ove prometne djelatnosti temelje na razvojnim odlukama koje će vrednovati ponajprije mogućnost prostornih uvjeta za njihov razvoj/proširenje. Planiranje modernizacije luke te njihovo prilagođavanje novim potrebama mora biti dio integralnog upravljanja obalnim područjem.

U svrhu realizacije umjerenog scenarija razvoja nautičkog turizma potrebno je smanjiti planirane kapacitete prihvata plovnih objekata predviđenih županijskim prostornim planovima te izraditi strateške procjene utjecaja na okoliš.

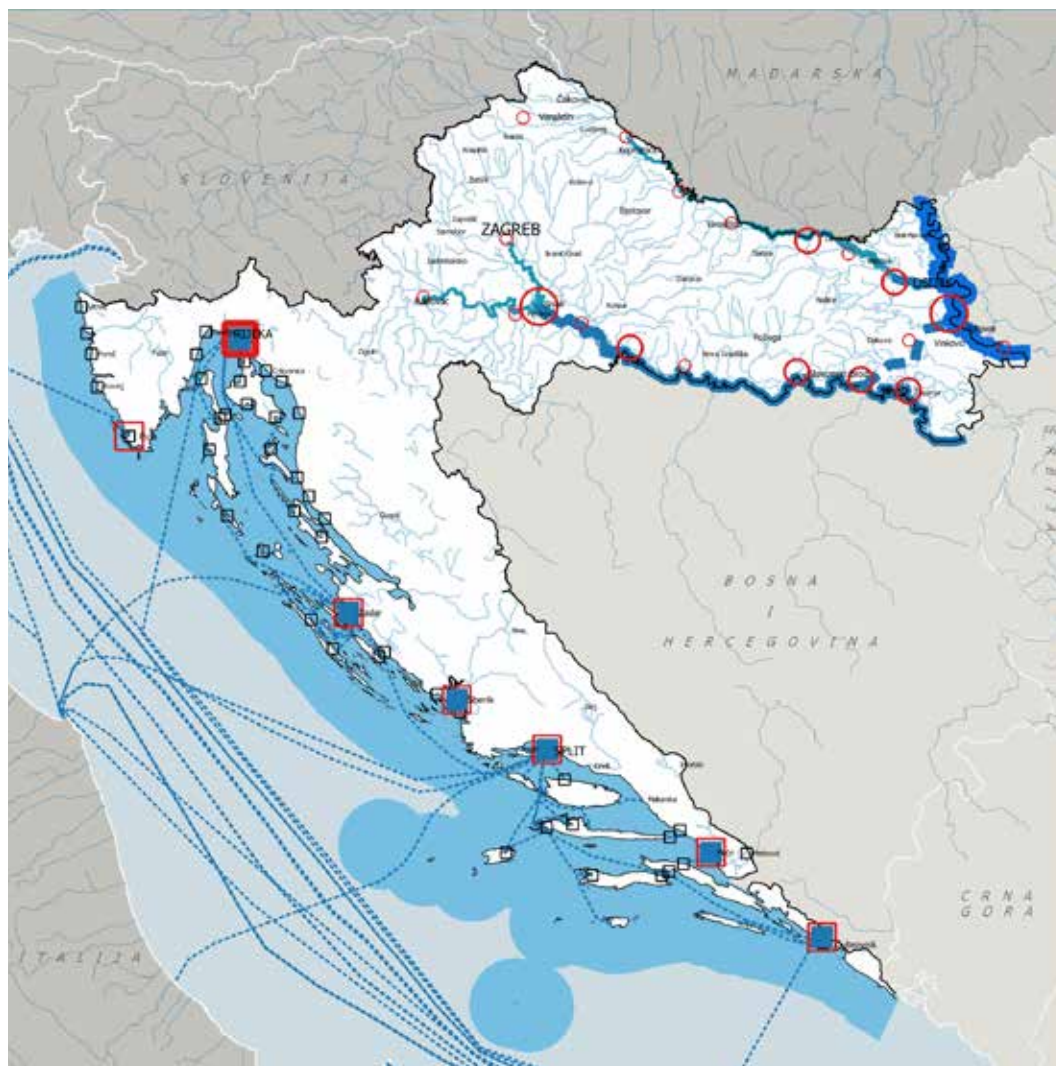
Međutim, govorimo li o pomorstvu kao tradiciji, ono na našim otocima stagnira i, ako ne poduzmemo značajne mjere poboljšanja, depopulacija i dezertifikacija otočnog područja bit će još veće. Osnovni cilj pomorskog prometa jest osiguranje uvjeta za obavljanje ekološko prihvatljivih gospodarskih aktivnosti, čime će se omogućiti zadržavanje stanovništva, kao minimum stabilnosti državnog sustava.

Pravnim reguliranjem statusa pomorskog dobra i drugom pravnom regulativom pošlo bi se da i mali investicijski sustavi zainteresiraju za korištenje pomorskog prometa i pomorskih objekata propisima i preporukama na temelju Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama⁴.

U svrhu unapređenja regionalne povezanosti otoka potrebno je planirati povećanje broja kratko linijskih plovidaba (tzv. cabotage linija).

Projekti/Aktivnosti

- Reguliranje statusa postojećih tradicionalnih privezišta unutar naselja i izvan građevinskog područja te onih u izdvojenim građevinskim područjima izvan naselja, ugostiteljsko-turističke i sportske namjene



PRIKAZ 4.7.
POMORSKI I RIJEČNI
PROMET

- Pomorski promet**
- Luka osnovne TEN-T mreže
 - Luka sveobuhvatne TEN-T mreže
 - Pomorske luke otvorene za javni promet**
 - Luke osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa
 - Luke županijskog značenja
 - Trajektne veze

Riječni promet

 - Plovni put VI. klase
 - Plovni put IV. klase
 - Plovni put III. klase
 - Plovni put II. klase
 - Višenamjenski plovni kanal

Riječne luke

 - Velike luke
 - Srednje luke
 - Male luke

Izvor: MPPI

4.3.1.5. Razvijanje zračnog prometa

Relativno malim dopunama postojeće mreže zračnih luka moguće je postići optimum za državni teritorij. Time bi se unaprijedila regionalna povezanost te pristupačnost urbanim aglomeracijama.

Zračni promet potrebno je razvijati posebice u svrhu povezanosti najizoliranijeg dijela teritorija, otoka međusobno i s ostalim dijelovima države te na taj način poboljšati uvjete življenja i gospodarskog razvoja.

Pri određivanju lokacija zračnih luka pored sagledavanja zahtjeva sigurnosti zračne plovidbe, zaštite okoliša i prirode te udaljenosti od naselja trebaju se uzeti u obzir i stvarne potrebe u područja.

Sustavom prostornih planova potrebno je predvidjeti detaljne prostorne kriterije za smještaj cijelog niza potrebnih malih letilišta. Pri smještanju zračnih pristaništa i

letilišta treba voditi računa o postojećoj infrastrukturi zračnog prometa, prostornim mogućnostima i ograničenjima koja proizlaze iz posebnih obilježja svakog pojedinog područja. Mogućnosti vezanja na ostale oblike prometa trebaju se uzeti u obzir. Zračne luke treba planirati na način da se što je moguće više smanje emisije stakleničkih plinova iz energetskih postrojenja.

4.3.1.6. Razvijanje intermodalnih sustava

Suočavanje s problemom mobilnosti na razini gradova, općina i županija uvođenjem načela intermodalnosti stvara temelje za međusobno povezivanje regija i omogućuje prekograničnu povezanost i pristup glavnoj europskoj prometnoj infrastrukturi (TEN-T).

Razvijanje intermodalnog sustava uglavnom ne zahtijeva nove prometne korido-

re, već se temelji na već postojećima ili planiranim prostorno-planskom dokumentacijom. Posebnu pažnju treba posvetiti planiranju intermodalnih platformi koje omogućuju prijelaz s jednog oblika prometa na drugi.

U lukama državnog značaja i velikim gradovima bit će potrebno planirati platforme u teretnom prometu te stoga sagledati potrebne prostorne mogućnosti.

Gateways: Rijeka i Vukovar

Ključne (*gateway*) točke budućeg intermodalnog sustava jesu Rijeka, kao točka povezivanja morskih putova s europskim cestovnim i željezničkim koridorima, i Vukovar, kao točka povezivanja domaćeg riječnog prometa s europskom mrežom plovnih putova.

Uvođenje intermodalnih oblika javnog prijevoza na razini urbanog područja/urbane aglomeracije, u jedinstvenom tarifnom sustavu, omogućit će veću dostupnost javnog prijevoza i umanjiti ovisnost o automobilu. U planiranju takvih intermodalnih sustava potrebno je promovirati i povezivanje na relaciji automobilski promet – javni prijevoz i biciklistički promet – javni prijevoz (*Park and Ride* i *Bike and Ride* oblici intermodalnog prijevoza).

4.3.2. Uključivanje u europsku prometnu mrežu

Opremljenost prometnom infrastrukturom preduvjet je funkcionalnog korištenja prednosti prometno-geografskog položaja te prometne povezanosti i koordinacije sa susjednim državama. Stoga je prioritet razvijanje prometne mreže unutar središnje multimodalne transeuropske prometne mreže (TEN-T).

Potrebno je usmjeriti razvoj prometne infrastrukture prema povećavanju međusobne integriranosti i povezanosti cijeloga unutarnjeg prometnog sustava kako bi se ostvarila bolja dostupnost europskih prometnih koridora i bolja integriranost s prometnom mrežom susjednih zemalja poštujući pritom kriterije zaštite okoliša.

Pažnju treba posvetiti sagledavanju prostornih zahtjeva graničnih prijelaza prema susjednim državama koje nisu članice EU nakon pristupanja Hrvatske schengenskom prostoru. Isto tako ukidanjem granice prema državama EU infrastruktura graničnih prijelaza postat će neiskorištena.

4.3.3. Uključivanje u IT sustave

RH se opredijelila za uravnoteženu i jasnu politiku razvoja infrastrukture širokopojasnog pristupa i širokopojasnih usluga. Prije svega to se odnosi na trajno praćenje i primjenu politike razvoja informacijskog društva i njegove tehnološke infrastrukture u EU te ostale aktivnosti na poticanju razvoja i promicanja širokopojasnog pristupa.

Razvoj širokopojasnih usluga od iznimnog je značaja za gospodarski razvoj te od ključne važnosti za omogućavanje stvaranja društva znanja. Izgradnja i korištenje komunikacijske mreže za širokopojasni pristup treba se temeljiti na načelu neutralnosti. Glavne vrijednosti razvijene mreže obuhvaćaju uspostavu infrastrukture za pružanje javnih usluga kao što su e-uprava, e-zdravstvo, e-obrazovanje, e-poslovanje, e-bankarstvo, e-zabava i druge.

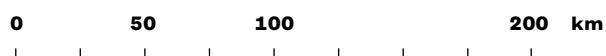
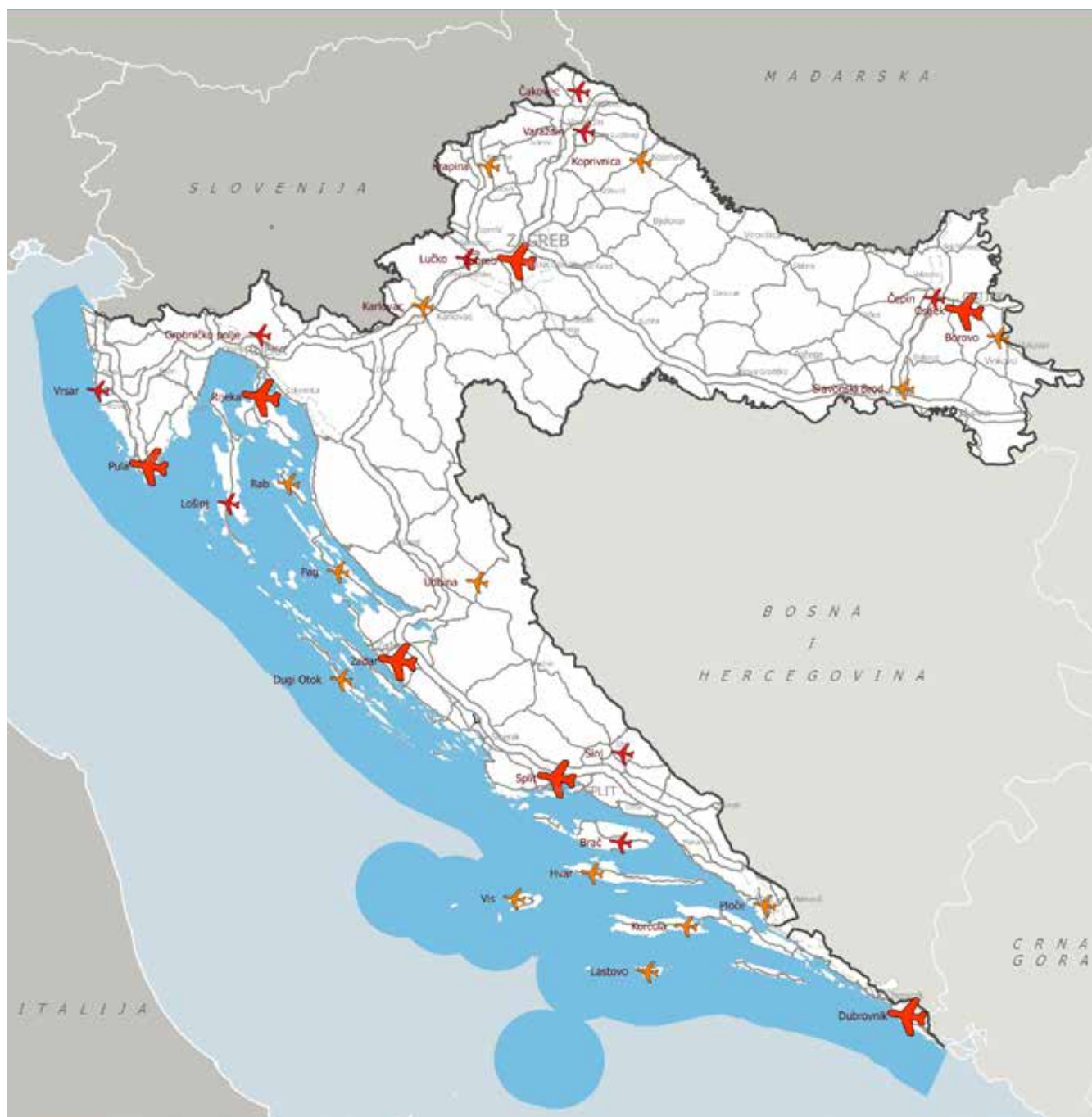
Ravnomjerna pokrivenost teritorija širokopojasnim pristupom pridonosi uravnoteženom regionalnom razvoju omogućujući jednaku dostupnost usluga i informacija u svim dijelovima države što je posebno važno u rubnim gradskim, ruralnim područjima, područjima posebne državne skrbi, na otocima, te u gospodarskim zonama.

Projekti/Aktivnosti

- Stvaranje odgovarajućih prostorno-planskih preduvjeta za razvoj elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme

Razvijanje prometne mreže unutar TEN-T

Uspostava infrastrukture za pružanje javnih e-usluga



PRIKAZ 4.8.

ZRAČNI PROMET

- Zračne luke za domaći i međunarodni promet**
- Potencijalne manje zračne luke i aerodromi**
- Manje zračne luke i aerodromi**
- Autoceste**
- Državne ceste**

Izvor: MPPI

4.4. Razvoj energetskeg sustava

4.4.1. Unapređivanje stabilnosti opskrbe energijom

RH teži energetskeg sustavu koji će, bez obzira na neizvjesne okolnosti, osiguravati stabilnost opskrbe. Radi povećanja sigurnosti i konkurentnosti opskrbe, RH se opredijelila za elastični energetskeg sustav s raznolikim izvorima i pravcima dobave energije kao i poboljšanje energetske učinkovitosti te povećavanje stupnja energetske samodostatnosti i neovisnosti.

Postići će to širim korištenjem vlastitih resursa i potencijala, učinkovitom uporabom energije, korištenjem raznovrsnih oblika energije, stvaranjem obveznih rezervi, korištenjem raznolikih dobavnih pravaca te uporabom obnovljivih izvora energije.

Za unapređenje korištenja vlastitih resursa potrebno je osigurati istraživanje ugljikovodika na područjima potencijalnih nalazišta nafte i plina na cijelom teritoriju RH (uključujući područje Jadranskog mora s epikontinentalnim pojasom).

Pri utvrđivanju lokacija za istraživanja potrebno je sagledati ukupna prostorna ograničenja koja proizlaze iz prirodnih, okolišnih i drugih uvjeta, a posebice moguće utjecaje na:

- područja i druge vrijednosti zaštićene posebnim zakonima:
- područja posebne zaštite voda i zaštite od štetnog djelovanja voda⁵
- ekološku mrežu (Natura 2000), Ramsar i druga međunarodno zaštićena područja prirode
- nacionalne parkove, parkove prirode, stroge rezervate i druge zaštićene dijelove prirode⁶
- područja svjetske baštine i druga zaštićena kulturna dobra⁷
- zaštitne šume i šume posebne namjene⁸
- krajobrazna obilježja s naglaskom na vizurama značajnim za prepoznatljivost hrvatskih turističkih destinacija

- značajne gospodarske djelatnosti:
- nautički turizam koji čini važnu i prosperitetnu gospodarsku granu, posebno u širem akvatoriju otoka Žirja, Šolte, Brača, Hvara, Korčule, Visa, i Lastova
- razvoj poljoprivrede, posebno u područjima koja oskudijevaju vrijednim poljoprivrednim površinama (npr. brdsko-planinska područja u zaobalju)
- područja posebno značajna za ribarstvo
- pomorski promet i plovne putove.

S prostornog aspekta odabir lokacija treba biti u skladu s osnovnom koncepcijom korištenja prostornih resursa te prioriteta i strateških usmjerenja sukladno ovoj strategiji. Posebno značajnom utvrđuje se i analiza mogućeg kumulativnog opterećenja u slučaju istodobne provedbe aktivnosti u većem broju istražnih prostora te utvrđivanja optimalnog broja istražnih prostora na kojima se provode istraživanja.

Sa stajališta utvrđivanja razvojnih prioriteta, odlučivanju o lokacijama za eksploataciju ugljikovodika, posebno na području Jadranskog mora, treba prethoditi izrada analize društvene i gospodarske koristi i štete uzimajući u obzir sve aspekte međusobnih utjecaja – od okolišnih, prirodnih i krajobraznih do ekonomskih (posebice gospodarskih učinaka na turizam u turistički značajnim područjima) i sociokulturnih. Na taj će se način izbjeći neočekivane i neželjene posljedice koje mogu biti veće od koristi te na najmanju moguću mjeru svesti konflikti korištenja prostora i ugrožavanje osjetljivih područja mora.

Dodatni legitimitet odluka potrebno je osigurati kroz maksimalnu transparentnost u provedbi. Za moguće aktivnosti eksploatacije ugljikovodika provest će se za svaki zahvat procjena utjecaja na okoliš u sklopu koje će se izraditi i studija utjecaja zahvata na okoliš kojom će se

5
Sukladno zakonu i propisima kojima se uređuju pitanja vezana za vode i vodno dobro, na snazi je Zakon o vodama (NN 153/2009, 130/2011, 56/2013 i 14/2014)

6
Sukladno zakonu i propisima kojima se uređuje sustav zaštite i cjelovitog očuvanja prirode i njezinih dijelova, na snazi je Zakon o zaštiti prirode (NN 80/2013)

7
Sukladno zakonu i propisima kojima se uređuje sustav zaštite kulturnih dobara, na snazi je Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/1999, 151/2003, 157/2003, 100/2004, 87/2009, 88/2010, 61/2011, 25/2012, 136/2012, 157/2013, 152/2014)

8
Sukladno zakonu i propisima kojima se uređuje sustav zaštite šuma i šumskog zemljišta, na snazi je Zakon o šumama (NN 140/2005, 82/06, 129/2008, 80/2010, 124/2010, 25/2012, 68/2012, 148/2013, 94/2014)

procijeniti kumulativni utjecaj u odnosu na provedene aktivnosti u fazi istraživanja kao i u odnosu na potencijalan broj eksploatacijskih bušotina.

Skladan energetska razvoj obuhvaća usmjeravanje i poticanje vlastitog tehnološkog razvoja u području energetike te domaće proizvodnje opreme posebice za one izvore energije koji smanjuju uvoznju ovisnost. Učinkovitim otklanjanju poremećaja na tržištu energije pridonijet će stvaranje obveznih rezervi, te izgradnja skladišnih kapaciteta.

S obzirom na sve veću ovisnost o uveznoj nafti, RH će iskoristiti svoj geografski položaj za sudjelovanje u međunarodnim projektima tranzita i uvoza, te tako osigurati nove dobavne pravce nafte i prirodnog plina.

Izjednačit će uvjete opskrbe energijom na cjelokupnom svom prostoru. Posebice se to odnosi na dostupnost umreženih oblika energije, odnosno električne energije i prirodnog plina kao i ukupljenog naftnog plina na mjestima na kojima je ekonomski neopravdano umrežavati plinski sustav, poput otoka i dislociranih ruralnih područja.

Poticat će se povećanje energetske učinkovitosti u svim segmentima energetskog sektora, posebice u neposrednoj potrošnji. Energetska učinkovitost promatra se kao dodatni izvor energije i kao temeljno trajno načelo u skladu s kojim će se energetski sustav razvijati.

4.4.2. Razvoj proizvodnje, distribucije i opskrbe

Proizvodni sustavi u razdoblju do 2030. godine moraju se prilagoditi planiranom gospodarskom razvoju. Ove okolnosti uvjetuju:

- rekonstrukciju/dogradnju/zamjenu postojećih pogona najboljom dostupnom tehnologijom (povećanje kapaciteta uz minimalne zahtjeve na prostor i okoliš)
- izgradnju novih energetskih objekata s naglaskom na obnovljive izvore energije (s povećanim udjelom privatnih investitora i/ili državno-privatnog investiranja)
- otvaranje novih istražnih polja na kopnu i podmorju (olakšati procedure donošenje i uvođenja u prostornu dokumentaciju)
- povećanje korištenja centralnih toplin-

skih sustava

- izgradnju novih plinskih TE (Slavonija, Istra i Dalmacija).

PROIZVODNI SUSTAVI

Hidroelektrane

Očekuje se da će novoinstalirani kapaciteti u hidroelektranama do 2020. iznositi oko 300 MW, a u pogon ulaze od 2015. godine. U taj iznos uračunana je i HE Lešće, ali nisu uračunane male hidroelektrane jer se bilanciraju u obnovljivim izvorima energije.

Termoelektrane

Do 2020. godine trebale bi biti izgrađene termoelektrane ukupne snage ne manje od 2400 MW. Potrebno je optimirati lokacije termoelektrana s obzirom na energent, proizvodnju i načine korištenja.

Kogeneracija

Do 2020. izgradit će se kogeneracijske jedinice ukupne snage barem 300 MW u protutlačnom radu. Veći dio te snage odnosi se na industrijske kogeneracijske jedinice, a manji na kogeneracijske jedinice u centraliziranim toplinskim sustavima.

TE na prirodni plin

Do 2020. godine potrebna je izgradnja termoelektrana na plin ukupne snage od barem 1.200 MW. S obzirom na manji utjecaj na okoliš, prihvaćanje javnosti i jednostavan postupak lociranja i licenciranja, otvorenost tržišta električnom energijom u regiji i dostupnost najpovoljnije tehnologije omogućit će preferiranu gradnju plinskih termoelektrana.

Poželjna je izgradnja plinske termoelektrane uz planirani obalni magistralni plinovod od Dugopolja do Ploča kao velikog točkastog potrošača.

TE na uvezni kameni ugljen

Do 2020. godine očekuje se izgradnja termoelektrana na ugljen ukupne snage od barem 1.200 MW.

Jedna od prioritarnih zadaća Vlade RH jest pokretanje istraživanja lokacija za izgradnju novih termoelektrana na ugljen kako bi se na vrijeme pripremile lokacije za izgradnju potrebne snage u termoelektranama na ugljen.

Nuklearni energetski program

Do 2020. godine RH će pokrenuti aktivnosti prve faze (priprema i istraživanja), procjenjuje se na 3 do 4 godine, hrvatskog nuklearnog energetskog programa.

**Prilagođavanje
proizvodnih
sustava
planiranom
gospodarskom
razvoju do 2030.**

**Energetska
učinkovitost
– dodatni
izvor energije i
temeljno načelo**

PRIKAZ 4.9. ELEKTROENERGETSKI SUSTAV

Energetske građevine postojeće

- Termoelektrane
postojeće
- Hidroelektrane
postojeće

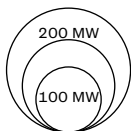
Lokacije istraživanja za nove energetske građevine

- ▲ Lokacije za
istraživanje smještaja
termoelektrana
- Lokacije za
istraživanje smještaja
hidroelektrana
- Područja za
prioritetni smještaj
novih energetskih
građevina

Elektroprijenosne građevine

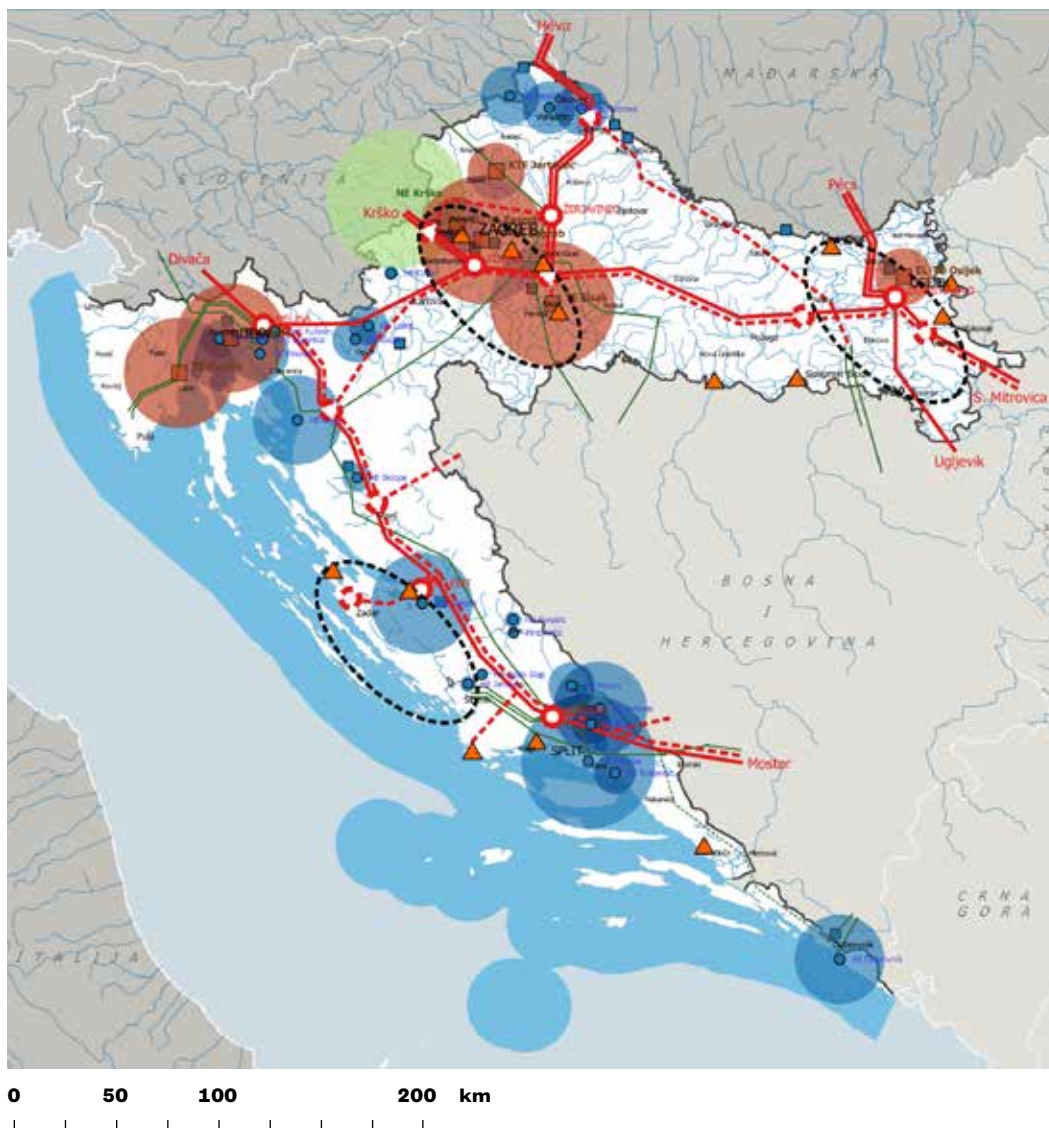
- Postrojenje
400/220/110kV
postojeće
- Postrojenje
400/220/110kV
planirano
- - 400 kV dalekovod
postojeći
- - 400 kV dalekovod
planirani
- 220 kV dalekovod
planirani postojeći
- - 220 kV dalekovod
planirani

300 MW



Instalirana najveća
snaga postojećih
energetskih građevina

Izvori:
MINGO, HEP



Projekti/Aktivnosti

- U Državnom prostornom planu definirati lokacije za nove energetske građevine državnog značaja, a u skladu s Uredbom i Strategijom energetskog razvoja RH
- U prostornim planovima regionalnog i lokalnog značaja definirati lokacije za nove energetske građevine
- Povezivanje baze podataka energetskog sektora s ISPU-om

PRIJENOSNI SUSTAVI

Dalekovodi

- 400 kV mreža
- Zadržavaju se svi postojeći koridori, a novi će se planirati samo u slučajevima kad se postojeći ne budu mogli podići na veći kapacitet.
- 110 kV i 220 kV mreža

Revitalizacija objekata i opreme nastavlja se kao i izgradnja zamjenskih dalekovođa i transformatorskih stanica, pri čemu nema potrebe za prostornim proširenjima.

Jačanjem veza pojedinih hrvatskih regija i mreže unutar njih povećat će se sigurnost napajanja električnom energijom.

Pratit će se porast i locirati povećanje potrošnje električne energije te, sukladno tome, osiguravati dobavu za velika konzumna područja i ostale potrošače uz obziran odnos prema okolišu i naseljenim područjima.

Potrebno je omogućiti priključivanje novih elektrana, prije svega OIE, na 110 kV mrežu, te prostorno omogućiti da nova polja dobiju koridore za povezivanje.

Dogradit će se i/ili prevesti na višu naponsku razinu dijelovi 220 kV mreže na koje su priključene elektrane prigodom njihove

revitalizacije i/ili povećanja nazivne snage kada je to tehnički i ekonomski opravdano.

Naftovodi

S obzirom na sve veću ovisnost o uvoznj nafti i plinu, RH će iskoristiti svoj geografski položaj za sudjelovanje njezinih tvrtki u međunarodnim projektima tranzita i uvoza nafte.

PEOP – RH sudjeluje u planiranju i izgradnji Paneuropskog naftovoda kojim se osigurava novi dobavni pravac za opskrbu naftom europskih potrošača. Trasa naftovoda ide od rumunjske crnomorske luke Constanțe kroz Rumunjsku, Srbiju, Hrvatsku, Sloveniju (alternativa pravca kroz Sloveniju podmorski je naftovod), Italiju do naftovoda TAL kod Trsta te spoja s talijanskom naftovodnom mrežom. Preispitivanje projekta Družba Adria – tim bi se naftovodom nafta dobavljala iz Rusije do Omišlja postojećim sustavima, koji su tehnički integrirani i mogu dopremiti naftu iz smjera Mađarske do Omišlja, koji bi trebao služiti kao ukrcajna luka. Time će se omogućiti i opskrba rafinerije Urinje ruskom naftom, i to ovim naftovodima.

Plinovodi

- Međudržavni spojni plinovod s mađarskim sustavom za transport prirodnog plina
- Izgradnja plinovoda Varosfeld – Slobodnica prioritetni je projekt RH. Izgradnjom tog pravca bitno će se povećati sigurnost opskrbe prirodnim plinom u RH, a time i sigurnost proizvodnje električne energije. Projekt je i dugoročno važan budući da je Varosfeld plinsko čvorište. Kapacitet međudržavnog spojnog plinovoda od 6,5 milijardi m³ za RH ponajprije je novi dobavni pravac. U budućnosti, nakon početka rada terminala za ukapljeni prirodni plin, bude li to tržište zahtijevalo, smjer transporta plina može se i promijeniti.
- Izgradnja terminala za ukapljeni prirodni plin
- Izgradnja pridruženog tranzitnog plinovoda i njegovo uključivanje u transportni sustav RH za ukapljeni prirodni plin, konačnog godišnjeg kapaciteta 15 milijardi m³, RH će dugoročno i bitno unaprijediti sigurnost opskrbe prirodnim plinom. Izgradnjom terminala diverzificirat će se izvori dobave prirodnog plina, a prisutnost najvećih europskih opskrbljivača prirodnog plina označit će i uključivanje RH u

jedinstveno europsko tržište energije.

- Izgradnja Jonskog-jadranskog plinovoda
- Trasa plinovoda ide od albanske luke Fiere do Ploča, a povezuje hrvatski plinski transportni sustav s projektom TAP (Trans-Adriatic Pipeline) i time omogućava ostvarenje novoga dobavnog i tranzitnog pravca prirodnog plina iz kaspijske regije i Irana.
- Dovođenje izgradnje planiranog magistralnog plinovodnog sustava tlaka 75 bara
- Dovođenje izgradnje odnosi se na plinovodni sustav u istočnoj Slavoniji i prema jugu Dalmacije (Dugo polje – Ploče – p.o. Pelješac – Dubrovnik, uz napomenu da se krak Ploče Dubrovnik može razmatrati kao dio Jadransko-jonskog koridora) i izgradnju transportnog sustava na svim područjima gdje je to gospodarski opravdano u odnosu na opskrbu ukapljenim naftnim plinom (dijelovi RH koji nemaju još definiranu potrošnju).

Skladišni sustavi

Porastom geopolitičkih napetosti i mogućih poremećaja globalnog tržišta energije (globalne i regionalne nestabilnosti), Vlada RH će, formiranjem operativnih i obveznih zaliha nafte i naftnih derivata te izgradnjom podzemnih skladišta prirodnog plina na teritoriju RH, povećati sigurnost opskrbe domaćeg tržišta naftom, naftnim derivatima i prirodnim plinom.

Nafta i naftni derivati

Cilj jest da se postojeći kapaciteti osuvremene i da se, gdje je to moguće, na postojećim lokacijama povećaju kapaciteti skladištenja. Ostale potrebe rješavaju se direktnim dovozom iz regije.

Prirodni plin (UPP/LNG)

S obzirom na očekivani porast potrošnje prirodnog plina i velike sezonske neravnomjernosti u satnoj potrošnji prirodnog plina u sektoru opće potrošnje i, nešto manje izraženo, industrije, nužno je izgraditi dodatne kapacitete podzemnih skladišta prirodnog plina. Izgradnja novih skladišnih kapaciteta planirana je u starijim bušotinama koje tehničko tehnološki omogućavaju skladištenje.

Resorno ministarstvo nadležno je da, temeljem projekcija gospodarskog razvoja i potencijalnih regionalnih korisnika, osigura kapacitet povlačenja koji će se odrediti pri projektiranju novih skladišnih kapaciteta na osnovi projiciranih značaj-

Formiranjem operativnih i obveznih zaliha povećati sigurnost opskrbe domaćeg tržišta naftom, naftnim derivatima i prirodnim plinom

PRIKAZ 4.10.
PRIJENOS
UGLJIKOVODIKA

Sustav prijenosa plina

- Terminali i UPP (Ukapljeni prirodni plin) – planirani
- Podzemno spremište plina – postojeće
- Podzemno spremište plina – potencijalne lokacije
- Postojeći glavni plinovodi
- Planirani glavni plinovodi

Sustav prijenosa nafte

- Rafinerija nafte – postojeća
- Naftovodi – postojeći
- Naftovodi – planirani
- Produktovod (PEOP) – planirani

Izvori:

MINGO, Plinacro, Janaf, INA d.d.



0 50 100 200 km

2020. godine
35% udio
proizvodnje
električne
energije iz
velikih hidro-
elektrana i
obnovljivih
izvora
energije

ki potrošnje, strukture korisnika sustava skladištenja plina i njihovih dijagrama potrošnje.

Postojeće iskorištene plinske bušotine u prvoj fazi razvoja bit će okosnica povećanja kapaciteta skladištenja prirodnog plina.

Ukapljeni naftni plin (UNP/LPG)

U RH će proizvodnja ukapljenog naftnog plina iznositi oko 770 000 t. RH će, radi izjednačavanja uvjeta energetske opskrbe na cjelokupnom svom prostoru poticati uporabu ukapljenog naftnog plina, posebno na otocima i drugim područjima izvan zahvata opskrbe prirodnim plinom.

Na lokalnoj razini valja istražiti moguće lokacije za potrebe distribucije ukapljenog plina, posebice na otocima i rijetko naseljenim područjima, te osigurati površine za potrebe distribucije.

4.4.3. Povećavanje udjela obnovljivih izvora energije

Na razini EU propisan je cilj od 20% obnovljivih izvora energije u ukupnoj neposrednoj potrošnji energije do 2020. godine.

RH postavila je cilj da se u razdoblju do 2020. godine udio proizvodnje električne energije iz velikih hidroelektrana i obnovljivih izvora energije u ukupnoj potrošnji električne energije održava na postojećoj razini te da u 2020. godini iznosi 35%. Kako će porast proizvodnje električne energije iz velikih hidroelektrana biti znatno niži od porasta ukupne potrošnje električne energije, postavljeni cilj održavanja 35% udjela proizvodnje iz velikih hidroelektrana i obnovljivih izvora energije zahtijeva iznimno visoke stope porasta proizvodnje električne energije do 2020. godine iz obnovljivih izvora energije.

Obnovljivim izvorom energije smatra se aerothermalna, energija iz biomase, energija mora, energija vjetra, hidropotencijala, geothermalna i hidrothermalna energija, plina iz deponija otpada, plina iz postrojenja za obradu otpadnih voda i bioplina, Sunčeva energija i biorazgradivi dio certificiranog otpada.

Planiranje elektrana iz obnovljivih izvora energije zahtijeva izuzetno učinkovito gospodarenje prostorom kao osnovnim resursom, posebice planiranje elektrana na Sunčevu energiju i vjetroelektrane koje ekstenzivno koriste prostor, a istodobno moraju biti smještene što bliže području koje opskrbljuju.

Prilikom odabira lokacija za smještaj elektrana treba sagledati i njihov mogući utjecaj na bioraznolikost te izbjegavati ugrožena i zaštićena staništa i područja iznimne vrijednosti faune.

Energije vjetra

Planirana instalirana snaga vjetroelektrana iznositi će 1200 MW do 2020. godine što je udio oko 10% u ukupnoj potrošnji električne energije.

S obzirom na to da su vjetroelektrane investicijski vrlo isplative, očekivati je da će u sljedećem razdoblju postati vrlo značajna prostorna činjenica koja zahtijeva pomni odabir lokacije, kako s aspekta prirodnih uvjeta tako i zbog utjecaja na okoliš.

Sunčeva energija

Republika Hrvatska postavlja cilj instaliranje 0,225 m² kolektora po stanovniku do 2020. godini za pripremu tople vode. Poticat će se ugradnja solarnih kolektora na što više novih i postojećih građevina.

Elektrane na energiju Sunca investicijski još uvijek ne mogu konkurirati drugim obnovljivim izvorima energije. S obzirom na vrlo izgledan razvoj tehnologije te time i povećanje konkurentnosti Sunčevih elektrana, u sljedećem je razdoblju potrebno provesti istraživanja pogodnih lokacija.

Male hidroelektrane

RH postavlja cilj da se izgradi barem 100 MW malih hidroelektrana do 2020. godine. Međutim, visoke specifične investicije i ograničenja povezana s utjecajem na bioraznolikost, okoliš, kulturnu baštinu i krajobraz otežat će postizanje tog cilja.

RH će potaknuti istraživanja preostalih

Planiranje elektrana iz obnovljivih izvora energije zahtijeva izuzetno učinkovito gospodarenje prostorom kao osnovnim resursom

vodotokova da bi se utvrdile točne lokacije i potencijali za izgradnju.

Geothermalna energija

Republika Hrvatska poticat će proizvodnju električne energije kod višenamjenskog korištenja geothermalne energije te razvoj gospodarskih zona uz korištenje otpadne topline iz geothermalne elektrane. Osim za proizvodnju električne energije, Republika Hrvatska će poticati iskorištavanje geothermalne energije za turističko-rekreacijske sadržaje, ali i za grijanje prostora, pripremu potrošne tople vode, za poljoprivrednu proizvodnju, industrijsku preradu poljoprivrednih proizvoda, uzgoj riba.

Biomasa

Iskorištavanje biomase treba provoditi međusektorskom suradnjom kako bi se osiguralo održivo gospodarenje šumama. Za korištenje biomase nužno je sinergijsko djelovanje razvojnih politika nekoliko sektora: poticat će se razvoj drvoprerađivačke industrije, razvijat će se gospodarenje šumama i omogućiti iskorištavanje šumske biomase, poticat će se pošumljavanje i uzgajanje kultura kratkih ophodnji na šumskim zemljištima, poticat će se elektrane na biomasu s kogeneracijom električne i toplinske energije, te uporaba biomase za proizvodnju toplinske energije.

Razvoj iskorištavanja biomase treba temeljiti na postojećoj raspoloživoj biomasu koja potječe iz održivog gospodarenja šumama, odnosno drvoprerađivačke industrije, a brojnost, raspored lokacija i kapacitete planirati temeljem stvarnih podataka o raspoloživoj biomasu, odnosno tako da se ne stvori dodatni pritisak na šumske zajednice.

Bioplin

Republici Hrvatskoj cilj je u energetske svrhe iskoristiti iz poljoprivredne proizvodnje u 2020. godini ekvivalent od ba-

Mjere provedbe povećanja udjela obnovljivih izvora energije ovise o unapređenju međusektorske suradnje

RH prihvatila je sporazum o Energetskoj zajednici

rem 20% ukupnih uvjetnih grla te tako proizvesti 2,6 PJ energije. Poticat će se proizvodnja i uporaba bioplina, domaća proizvodnja bioplinskih postrojenja, te izgradnja distribuiranih izvora energije. Mjere provedbe povećanja udjela obnovljivih izvora energije ovise o unapređenju međusektorske suradnje na područjima graditeljstva i prostornog uređenja, energetike, industrije, poljoprivrede, šumarstva, vodnog gospodarstva i zaštite okoliša.

Upotrebu obnovljivih izvora energije, osim na razini cijele države potrebno je sagledati na regionalnoj i lokalnoj razini.

Prostorno-planska dokumentacija omogućava ove zahvate u prostoru uz poštovanje uvjeta zaštite okoliša i prirode. Potpuno nove lokacije obnovljivih energetske sustava bit će razmotrene u postupku donošenja DPPR-a te prostornih planova na regionalnoj i lokalnoj razini.

Projekti/Aktivnosti

- Izrada smjernica za odabir lokacija i planiranje vjetroelektrana i solarnih elektrana

4.4.4. Uključivanje u europski energetski sustav

Od pristupanja EU RH radi na otvaranju i razvoju hrvatskog tržišta energije te njegovoj integraciju u unutarnje tržište energije EU.

RH će iskoristiti svoj povoljan geopolitički i tranzitni položaj. Opredjeljuje se za aktivnu ulogu u regionalnom energetskom sektoru, te se želi pozicionirati kao regionalno energijsko čvorište.

RH prihvatila je sporazum o Energetskoj zajednici u koju su ujedinjene države članice EU te države jugoistočne Europe. Specifični ciljevi proklamirani Ugovorom o Energetskoj zajednici su: povećanje sigurnosti opskrbe energijom u regiji povezivanjem s kaspiskim, sjevernoafričkim i blisko-istočnim rezervama plina i korištenjem rezervama prirodnog plina, ugljena i hidroenergije u regiji. Važan aspekt Ugovora o Energetskoj zajednici jesu usklađivanje s pravnom stečevinom s područja zaštite okoliša te socijalna pitanja vezana za opskrbu energijom.

Usvojena je zajednička strategija stvaranja regionalnog tržišta električne energije i prirodnog plina temeljenog na zajedničkim interesima i solidarnosti radi njegove

konačne integracije u jedinstveno europsko tržište.

RH aktivno sudjelovanje u regionalnim inicijativama za poboljšanje sigurnosti opskrbe energijom putem međudržavnih sporazuma i zajedničkih investicija. Sudjeluje u planiranju i izgradnji Paneuropskog naftovoda (PEOP). Izgradnjom terminala Omišalj osigurala bi se stabilnost opskrbe prirodnim plinom za domaće i regionalne potrebe.

Analizom troškova i koristi, prije svega sa stajališta utjecaja na okoliš, RH će preispitati projekt Družba Adria. Tim bi se naftovodom nafta dobavljala iz Rusije do Omišlja postojećim sustavima, koji su tehnički integrirani i već danas mogu dopremati naftu iz smjera Mađarske do Siska, a od 2009. godine postignuta je reverzibilnost Janafovog naftovoda i do Omišlja, koji bi trebao služiti kao ukrcajna luka. Time će se ujedno omogućiti i opskrba rafinerije Urinjskom ruskom naftom putem ovih naftovoda. Pritom, tehničko-tehnološki i komercijalno, zadržat će se i mogućnost transporta nafte iz Omišlja prema Sisku. RH i njezine tvrtke sudjelovat će i u drugim projektima naftovoda koji su važni za EU i RH sukladno ciljevima svoje energetske i ekonomske politike.

RH aktivno sudjeluje u regionalnim inicijativama za poboljšanje sigurnosti opskrbe energijom

4.5. Otpornost na promjene

4.5.1. Prilagođavanje klimatskim promjenama

Povećani rizici utjecaja klimatskih promjena i odgovor na njihove posljedice prilagodbom i/ili smanjenjem utjecaja trebaju postati sastavni dio cjelokupnog održivog razvoja, pri čemu su preduvjeti za uspješnu prilagodbu integralni pristup i suradnja između znanosti, prakse i institucija. Stoga svi razvojni planovi, uključujući promišljanje prostornog razvoja, moraju uzeti u obzir jačanje otpornosti na ove poremećaje na osnovi znanstvenih projekcija i ciljanih stručnih analiza/studija kojima se utvrđuju oblici i stupnjevi ranjivosti države u cjelini i pojedinih područja.

Dugoročno rješenje problema izazvanih klimatskim promjenama leži u pojačanoj uporabi održivih izvora energije te provođenju klimatskih politika čija je osnova sinergijski učinak ublažavanja i prilagodbe tim promjenama. Prilagodba klimatskim promjenama podrazumijeva mjere koje odgovaraju na sadašnje i buduće promjene i ranjivosti u smislu zaštite od negativnih utjecaja i smanjivanja mogućih šteta u budućnosti.

Ublažavanje klimatskih promjena vezano je primarno za smanjenje zagađenja okoliša, a veća fleksibilnost u odgovoru na te promjene može se postići korištenjem različitih mjera prilagodbe koje uključuju tzv. *siva* (tehnoška i tehnička), *zelena* (ekološki utemeljena) i *ne-investicijska* (pravna i politička) rješenja i opcije prilagodbe. U području prostornog planiranja to ponajprije znači prilagodbu i nadogradnju prostornih standarda i uvjeta za građenje u smjeru jačanja otpornosti novih i izgrađenih struktura na posljedice klimatskih promjena te iznalaženje modela za podizanje otpornosti postojećih struktura na rizike. Općeniti odgovor na prilagođavanje klimatskim promjenama jest i propisivanje posebnih uvjeta građenja u područjima pojačanog rizika – od odabi-

ra najmanje rizičnih područja za gradnju do propisivanja udaljenosti i kota ulaznih etaža građevina na područjima pojačane izloženosti poplavama, planiranje zelenih krovova i zidova i sl. U cilju dugoročnog smanjenja utjecaja klimatskih promjena značajno je i propisivanje zahtjeva u smislu povećanja energetske učinkovitosti građevina.

S obzirom na to da pozitivan utjecaj na klimatske promjene ne može započeti bez promjena u ponašanju pojedinaca, ključni zadatak svakog pojedinca jest da svojim odgovornim ponašanjem prema okolišu, štednjom energije i vode te korištenjem obnovljivih izvora energije doprinese usporavanju klimatskih promjena i zaštiti životne sredine kako bi borba protiv klimatskih promjena rezultirala pogodnostima za zdravlje, većom energetsom sigurnošću i ublažavanjem drugih šteta.

Ublažavanje posljedica klimatskih promjena na području RH

Simulacija buduće klime za područje Hrvatske pokazuje da će daljnji opći porast temperature djelovati na vodeni ciklus, što će pridonijeti pojavi više sušnih razdoblja s nesumnjivim utjecajem na poljoprivredu te okoliš općenito. Stoga je potrebno što prije kreirati proaktivniju i progresivniju klimatsku politiku nego što je to ona sada, kako na domaćem tako i na međunarodnom planu, te definirati mjere kojima bi se spriječile pogubne posljedice klimatskih promjena.

Neke od negativnih utjecaja moguće je ublažiti i/ili otkloniti usmjeravanjem razvoja na manje rizična područja te planira-

Prilagođavanje klimatskim promjenama i ublažavanje posljedica klimatskih promjena

Mjere prilagodbe klimatskim promjenama ovise o rizicima i osjetljivosti prostora te tipologiji naseljenosti, namjeni i gospodarskim djelatnostima

Prostornim planovima planirati sive i zelene namjene i mjere provedbe

njem izgradnje na prirodno prihvatljivijim područjima. Mjere prilagodbe klimatskim promjenama ovise o prepoznatim i utvrđenim rizicima i osjetljivosti (pri čemu značajnu ulogu imaju geografska obilježja, npr. različitost kontinentalnog i obalnog dijela), ali i o tipologiji naseljenosti (urbano, ruralno), namjeni prostora i gospodarskim djelatnostima koje se na njemu odvijaju (u kontinentalnom dijelu najviše je pogođena poljoprivreda, u obalnom području turizam), infrastrukturi (posebno su ugroženi vodoopskrba, odvodnja vode i nadzemni vodovi na razini naselja) te energetici (posebno su osjetljive hidroelektrane i neki oblici obnovljivih izvora energije – solarna i energija vjetra).

Odgovor na klimatske promjene ovisi i o tome jesu li one nastale kao posljedica globalnog ili lokalnog djelovanja, kao i o tome da li su njihove posljedice vezane uz prirodno-biološki ili socio-ekonomski aspekt. Nesporan je neposredan utjecaj na promjene i poremećaje ekosustava i kvalitetu života ljudi pojedinačno, a na razini zajednice i gospodarstva moguće je promatrati neposredne i posredne utjecaje, npr.:

- neposredan: gubitak uroda, fizičko razaranje infrastrukture i izgrađenih struktura
- posredan: ambijentalne i ekosustavne promjene utječu na turističku ponudu temeljenu na prirodnim ljepotama

Na temelju analiza prema različitim kriterijima (broj ljudi, veličina ugroženog/rizičnog područja i moguće financijske posljedice zbog uništene imovine – građevina i infrastrukture) treba odrediti ranjivost/osjetljivost pojedinih područja i moguće oblike prilagodbe.

Odgovor na klimatske promjene na razini naselja vezan je ponajprije uz učinkovitost sustava komunalne infrastrukture (odvodnja, javni prijevoz, sigurnost vodoopskrbe i dr.) te propisivanje odgovarajućih prostornih standarda i uvjeta koji se realiziraju provedbom prostornih planova. Prostornim planovima potrebno je planirati sive i zelene namjene i mjere provedbe. To npr. u slučaju ekstremnih padalina podrazumijeva tehnička i infrastrukturna rješenja koja će moći u dovoljnoj mjeri ublažiti negativne posljedice (poplave i dr.), dimenzioniranje infrastrukturnih vodova na ekstremne oborine i druge klimatske promjene kao i formiranje upojnih površina, npr. zelene površine u naseljima, javni parkovi i dr.

Odgovori na klimatske promjene u urbanim područjima vezani su uz izgradnju zelene infrastrukture, planiranje omjera izgrađenih struktura i prirodnih i ozelenjenih površina, ozelenjavanje klizišta, odgovarajući kapacitet infrastrukture, formiranje akumulacijskih površina s dvojnim režimom korištenja (npr. planiranje rekreacijskih površina koje se aktiviraju kao retencije u slučaju poplava) i sl.

Posebno je važna učinkovita i održiva zaštita s ciljem smanjenja rizika od poplava. U tom smislu veliku ulogu ima izgradnja sustava obrane od poplava (veći broj akumulacija i retencija) uz sustavno unapređivanje upravljanja rizicima i provedbu mjera obrane od poplava na cijelom području RH. S prostornog aspekta, bitno je da svi ovi sustavi i mjere budu u skladu sa strateškim opredjeljenjima prostornog razvoja, a na provedbenoj razini s prostornim planovima. U suradnji s nadležnim tijelom za vodno gospodarstvo potrebno je preispitati planiranu namjenu prostora u prirodnim poplavnim područjima rijeka na nacionalnoj i regionalnoj razini. U tom smislu ključno je jasno razgraničenje nadležnosti, ovlasti i obveza te uspostavljanje učinkovitog modela suradnje i koordinacije na razini sektora – od izrade i donošenja strateških i operativnih dokumenata do instrumenata njihove provedbe. Treba ispitati i mogućnosti primjene modernog i ekološki prihvatljivog pristupa zaštiti od poplava (dati rijeci prostor) te u skladu s tim planirati namjenu prostora. Gdje god je to moguće treba koristiti nenaseљena poplavna područja kao prirodne retencije te usmjeravati novu gradnju izvan poplavnih područja.

U okviru mjera za ublažavanje posljedica suša sustave navodnjavanja treba planirati u skladu s raspoloživim vodnim resursima i prostornim zahtjevima, uzimajući vodeći računa o održavanju biološke ravnoteže.

Potrebno je utvrditi područja koja su potencijalno osjetljiva na podizanje razine mora te prilikom izrade prostornih planova predvidjeti mjere zaštite.

Intenzivnim i kontinuiranim informiranjem javnosti o svim problemima i opasnostima koje su posljedica klimatskih promjena razvijat će se svijest svakog pojedinca o njihovoj važnosti i razmjerima te ga poticati na sudjelovanje u njihovu rješavanju.

Učinkovita i održiva zaštita s ciljem smanjenja rizika od poplava

Projekti/Aktivnosti

- Priprema planske i tehničke dokumentacije za učinkovitije upravljanje sustavom obrane od poplava, s naglaskom na obrani najugroženijih urbanih područja (Karlovac), zadržavanju voda u gornjim dijelovima sliva Save i stabilizaciji korita na dijelu toka kroz Grad Zagreb
- Vrednovanje prostornih, povijesnih, prirodnih i infrastrukturnih obilježja savskog prostora i integralno sagledavanje razvoja sustava: zaštite od poplava, plovnosti, vodoopskrbe, energetskog korištenja, razvoja naselja, zaštite prirodne i kulturne baštine, prometa i turizma, s naglaskom na zaštiti najosjetljivijih područja uz rijeku Savu (vodozaštitna područja, zaštićena područja prirode i značajna staništa), uz međunarodnu stručnu koordinaciju svih država u slivu rijeke Save

4.5.2. Jačanje prirodnog kapitala planiranjem razvoja zelene infrastrukture

U postupcima izrade planova svih razina potrebno je promicati razvoj zelene infrastrukture – mreže zelenih površina u kojima i s pomoću kojih se odvijaju prirodne funkcije i procesi, uz ostvarivanje višestrukih koristi: poboljšane učinkovitosti prirodnih resursa, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe tim promjenama, sprečavanja katastrofa, upravljanja vodama, učinkovitog gospodarenja zemljištem i tlom, očuvanja raznolikosti staništa i vrsta te genetske raznolikosti za buduće generacije, višenamjenske i otporne poljoprivrede i šumarstva, prometa i energije s niskim emisijama ugljika, koristi za zdravlje i dobrobit stanovništva, razvoja turizma i rekreacije te, općenito, otpornosti ekosustava. Zelene površine potrebno je planirati na način da budu dostupna što većem broju stanovnika, a pritom planirati sadnju biljaka s niskom alergenom peludi kako bi se smanjila mogućnost izazivanja alergijskih reakcija kod ljudi.

Fizička su obilježja koja pridonose zelenoj infrastrukturi raznolika, specifična za svaku lokaciju ili područje. Na lokalnoj razini to su biološkom raznolikošću bogati parkovi, vrtovi, zeleni krovovi, ribnjaci, potoci, šume, drvoređi, živice, livade, obnovljena napuštena industrijska područja i koridori linijske infrastrukture, prijelazi za divlje životinje i riblje staze i drugi čim-

benici koji pridonose zelenoj infrastrukturi omogućujući više usluga ekosustava. U područjima urbanih aglomeracija prednost kod planiranja zelene infrastrukture treba dati područjima gdje je moguć efekt toplinskih otoka.

Na regionalnoj ili nacionalnoj razini to su velika zaštićena prirodna područja, velika jezera, riječni slivovi, šume visoke prirodne vrijednosti, prostrani pašnjaci, područja poljoprivrede niskog intenziteta, obalne lagune. Na razini EU moguće je planirati prekogranične elemente – međunarodni riječni slivovi, šume i planinski lanci primjeri su nadnacionalne zelene infrastrukture EU.

Uključivanje pitanja zelene infrastrukture u postupke planiranja temelji se na pristupu procjene zelene infrastrukture uzimajući u obzir njezin položaj, prijetnje, ograničenja, prioritete, mogućnosti i druge specifične čimbenike: geografske, okolišne, društvene, političke, gospodarske itd. U planiranju zelene infrastrukture posebno se ističu rješenja gradske i prigradske zelene infrastrukture, zelene infrastrukture u sklopu integriranog planiranja morskog i obalnog područja i zelene infrastrukture kao postupka u sanaciji degradiranih dijelova prostora, odnosno tijekom urbane preobrazbe, sanacije i privremenog korištenja.

4.5.3. Povećavanje energetske učinkovitosti

Energetska učinkovitost preduvjet je dugoročno ugodna i zdrava životnog prostora pri čemu je država regulator, poticatelj i provoditelj načela održivog planiranja i gradnje. Standardi po kojima se gradi proračunskim sredstvima minimalni su kriteriji za svakog privatnog investitora.

S obzirom na to da planska rješenja imaju presudan utjecaj na potrebu za energijom, nužan je integrirani pristup prostornom i energetskom planiranju u kojem prostorno planiranje daje okvir za razvoj održivih energetskih sustava. Planiranje treba biti utemeljeno na analizi lokacije i njezinih potencijala te trenutačnim mogućnostima opskrbe energijom.

Smanjenje potrošnje energije provodi se već tijekom promišljanja u ranoj planerskoj fazi uzimajući u obzir topografiju, insolaciju, orijentacije, mikroklimu. Planiranje treba biti utemeljeno na analizi te

Promicati razvoj zelene infrastrukture u postupcima izrade planova svih razina

Energetska učinkovitost preduvjet dugoročno ugodna i zdrava životnog prostora

Gospodarenje otpadom provoditi na takav način da se ne dovodi u opasnost ljudsko zdravlje i okoliš

odabiru optimalne lokacije. Integriranje specifičnosti energetske učinkovitosti u prostorno planiranje potrebno je kombinirati s jačanjem znanja o energetske učinkovitosti, informiranjem, jačanjem kapaciteta i vještina ciljanih grupa.

Razvijanje dugoročnih planova područja opskrbe energijom na razini županija, općina, gradova i naselja te određivanje optimalnih područja opskrbe rezultira smanjivanjem prijenosnih sustava, a time i povećanjem energetske učinkovitosti. Stoga na razini gradova u planiranje razvoja treba biti integrirana i primjena centralnih toplinskih sustava.

Zgrade, kao najveći individualni potrošači finalne energije, u središtu su politike energetske učinkovitosti. U razdoblju od 2014. do 2030. godine planirano je da 30% zgrada bude obnovljeno na gotovo nula-energetsku razinu te visokih svojstava energetske učinkovitosti, a da tehnike obnove povijesnih zgrada i zgrada od kulturološkog značaja budu potpuno razvijene.

Projekti/Aktivnosti

- Energetska obnova postojećih zgrada
- Poticanje gradnje visokoučinkovitih zgrada

4.5.4. Učinkovito gospodarenje otpadom

Pretpostavke su za učinkovito gospodarenje otpadom ulaganja u razvoj infrastrukture za gospodarenje otpadom i provođenje odgovarajućih propisa i mjera, ali i informiranje javnosti te kontinuirana edukacija u svrhu podizanja razine ekološke svijesti.

Gospodarenje otpadom potrebno je u svim segmentima provoditi na takav način da se ne dovodi u opasnost ljudsko zdravlje te da ne bude štetnog utjecaja na okoliš, posebno:

- onečišćenja mora, voda, tla i zraka te ugrožavanja biološke raznolikosti
- neugodne buke i/ili mirisa
- oštećenja kulturno-povijesnih, prirodnih i krajobraznih vrijednosti
- nastajanja eksplozije, požara i sl.

Kod određivanja uvjeta za smještaj u prostoru i propisivanja uvjeta za građenje građevina za gospodarenje otpadom treba uzeti u obzir navedene zahtjeve, a kod odabira lokacija pažljivo razmotriti odnos

prema naseljima na koja mogu utjecati (udaljenost, utjecaj na mikroklimu, uspostava vizualnih barijera) i uklapanje u krajobraz te čuvanje vizura. Lokacije odlagališta, centara i građevina za gospodarenje otpadom potrebno je planirati izvan poplavnih područja i zona sanitarne zaštite. Pri određivanju lokacija za gospodarenje otpadom treba ispitati mogućnosti korištenja izgrađenog prostora, odnosno mogućnosti rekonstrukcije postojećih odlagališta te dati prioritet takvim rješenjima naspram zauzimanja novih površina, a pri biološkoj sanaciji prostora koristiti autohtone biljne vrste.

Građevine za gospodarenje otpadom, ovisno o njihovu značaju utvrđenom posebnim propisima, treba planirati u prostornim planovima odgovarajuće razine tako da budu smještene u zone:

- u izdvojenom građevinskom području izvan naselja gospodarske namjene
- u građevinskom području naselja gospodarske namjene
- posebno određene za gospodarenje otpadom.

Uređenje zatvorenih i saniranih prostora odlagališta i njihova eventualna prenamjena treba biti u skladu s odredbama i uvjetima propisanim u prostornim planovima, a pri propisivanju uvjeta za sanaciju prednost treba dati etapnoj sanaciji dok je aktivno korištenje još u tijeku.

Skladištenje, obrada i odlaganje radioaktivnog otpada mora zadovoljiti najviše sigurnosne standarde za zaštitu pojedinaca, društva i okoliša.

Programi sanacije i namjena lokacija na kojima se nalaze prirodni radioaktivni materijali trebaju biti usklađeni s prostornim planovima odgovarajućih razina i rezultatima provedenih analiza rizika za zdravlje ljudi i okoliš.

Centar za zbrinjavanje radioaktivnog otpada⁹, koji obuhvaća skladištenje, obradu i odlaganje radioaktivnog otpada, treba zadovoljavati najviše sigurnosne standarde za zaštitu pojedinaca, društva i okoliša od štetnih učinaka ionizirajućeg zračenja, pazeći pri tom da se ne nameće nepotreban teret budućim generacijama. Konačno određivanje lokacije Centra, odnosno potvrđivanje prihvatljivosti lokacije na kojoj su izvedena preliminarna istraživanja za smještaj odlagališta nisko i srednje radioaktivnog otpada, iziskuje prethodno provođenje odgovarajućih istraživanja

te transparentnost u donošenju odluka. Lokacija mora biti pogodna za provedbu potrebnih sigurnosnih analiza i mjera zaštite okoliša, a sa stajališta prostornog razvoja treba se uklopiti u osnovnu koncepciju korištenja prostornih resursa te prioritete i strateška usmjerenja, posebice za održivost prostorne organizacije, sukladno ovoj Strategiji. Također, potrebno je pažljivo odrediti načine korištenja okolnog zemljišta s obzirom na aktivnosti Centra. U skladu s nacionalnom i zakonskom regulativom, od posebne je važnosti transparentnost odlučivanja o lokaciji, odnosno pružanje potrebnih informacija javnosti i sudjelovanje javnosti u procesu donošenja odluka o zbrinjavanju različitih vrsta radioaktivnog otpada.

4.5.5. Održivo gospodarenje mineralnim sirovinama

Kod strateškog odlučivanja o gospodarenju mineralnim sirovinama treba integrirati spoznaje o geološkim potencijalima (uz valorizaciju eksploatacijskih polja na temelju pojavljivanja mineralnih sirovina, geološke građe i postojećeg opsega eksploatacije), prostorno-planske uvjete i ograničenja vezana uz zaštitu prirode, voda, tla, krajobrazu i kulturnih dobara. Osim odlučivanja o gospodarski opravdanom otvaranju novih eksploatacijskih polja na mjestima koja su prostorno i ekološki prihvatljiva, od velike je važnosti uspostavljanje sustava odgovornosti prilikom eksploatacije te rekultiviranja prostora tijekom i nakon eksploatacije. S prostornog aspekta, lokacije i granice novih eksploatacijskih polja treba pažljivo planirati u odnosu na udaljenosti od postojećih građevina, granica građevinskih područja naselja, turističkih zona, gospodarskih zona, rekreacijskih zona i zona posebne namjene te utvrđenih koridora infrastrukture, uzimajući u obzir vrstu mineralne sirovine i način njezina pridobivanja. Posebnu pažnju treba posvetiti odnosu prema krajobrazu i vizurama.

Degradirana područja za sanaciju

Napuštena eksploatacijska polja nužno je sanirati prema prethodno izrađenim planovima sanacije, a prostor urediti sukladno namjeni određenoj u prostornim planovima.

Na tehnologiju i način sanacije eksploatacijskog polja neposredno utječe način pridobivanja mineralnih sirovina. Primjerice, oblikovne konture površinskih kame-

Strateško odlučivanje o gospodarenju mineralnim sirovinama zahtijeva integriranje spoznaja o geološkim potencijalima i prostorno-planskih uvjeta te ograničenja vezanih uz zaštitu po posebnim propisima

noloma arhitektonsko-građevnog kamena sređenije su i čišće zbog primjene tehnologije odvajanja u komadima piljenjem i odlamanjem stijena bez eksplozivnog razaranja, a pridobivanje tehničko-građevnog kamena podrazumijeva miniranje te izgradnju tehnološkog postrojenja za usitnjavanje, što donosi veći privremeni i trajni utjecaj na prostor. Tehnička sanacija te biološka i krajobrazna rekultivacija eksploatacijskih polja stoga trebaju biti sastavni dio tehnološkog procesa eksploatacije.

Provođenjem tehničke i biološke sanacije geomehanički stabilizirani bokovi ozele- njavaju se biološkom rekultivacijom pri čemu prednost treba dati autohtonim biljnim vrstama. Posebno je važna sanacija klizišta, kao i osiguravanje područja zaštitnim ogradama do konačne prenamjene. Biološkom rekultivacijom, odnosno unošenjem u prostor kompenzacijskih krajobraznih elemenata, moguće je ublažiti i utjecaje na mikroklimu. Za sprečavanje onečišćenja voda, osim ispravnog lociranja zahvata, važno je uspostaviti učinkovit sustav odvodnje oborinskih i otpadnih voda.

Eksploatacijska polja nakon biološke sanacije mogu se prenamijeniti ponajprije za potrebe funkcija parkova poput sadržaja za posjećivanje, kulturu, sport i rekreaciju, edukaciju i druge komplementarne sadržaje javne i turističke namjene. Potrebno je posvetiti pažnju i brojnim iscrpljenim i napuštenim kamenolomima, posebno njihovoj sanaciji i uklapanju u okoliš određivanjem drukčije namjene tog prostora u prostorno-planskoj dokumentaciji, npr. javne, turističke i slično.

Na prostorima zaštićenih područja prirodne baštine poput parkova prirode i nacionalnih parkova, u skladu s propisima o zaštiti prirode, ne dopušta se proširenje postojećih niti otvaranje novih eksploatacijskih polja, a unutar parkova zatečena eksploatacijska polja moraju se sanirati i nakon završetka postupka odobrene eksploatacije za sanaciju trebaju prestati raditi. Te aktivnosti u konačnici moraju rezultirati krajobraznim oblikovanjem,

Prilagođavanje gospodarske strukture gradova prostornim uvjetima i novim zahtjevima poslovanja

**Pri planiranju
prostora
u funkciji
gospodarskog
razvoja prioritet
trebaju biti
ulaganja u
brownfield
lokacije**

**Atraktivnost
prostora i
očuvani okoliš
najvredniji
su turistički
potencijal**

prenamjenom i uređenjem prostora u skladu s temeljnim vrijednostima prostora parka i prostorno planskim rješenjima.

Nužna je odgovarajuća prilagodba i usklađivanje propisa te suradnja i interaktivno djelovanje dionika u svim fazama – od planerske, projektantske, upravne i provedbene do, u konačnici, nadzora. Značajnu ulogu u tom smislu ima izgradnja informacijskog sustava mineralnih sirovina koji bi trebao obuhvatiti katastar mineralnih sirovina i katastar istražnih i eksploatacijskih polja. Time bi se stekla cjelovita slika o stanju rezervi, dinamici proizvodnje i potražnji za mineralnim sirovinama u Republici Hrvatskoj te korisnicima eksploatacijskih polja (izdane dozvole, vrijeme isteka koncesijskih prava i sl.), a ujedno bi se lakše usuglasili suprotstavljeni interesi različitih korisnika prostora (npr. poljoprivrede, vodno gospodarstvo, turizam). Uspostavljanje takvog sustava, uz jačanje nadzora, ubrzalo bi i postupke krajobrazne sanacije i zatvaranja eksploatacijskih polja koja se koriste bez odgovarajućih dozvola.

Projekti/Aktivnosti

- Cjelokupna inventarizacija mineralnih sirovina koja uključuje izradu:
 - Katastra mineralnih sirovina
 - Katastra eksploatacijskih polja
- Jedinствeni geološki informacijski sustav
- Učinkovitija kontrola nad nelegalnim eksploatacijama
- Istraživanje i razmjena stručnog znanja o metodama sanacije

4.5.6. Prilagođavanje promjenama uvjeta poslovanja

Prilagođavanje gospodarske strukture gradova prostornim uvjetima i novim zahtjevima poslovanja prisutan je proces koji se ogleda u izmještanju pogona iz užih urbanih jezgri i s vrijednih obalnih prostora, uz prenamjene u sadržaje primjerenije integraciji u naselja.

Prevladavanje posljedica gospodarske krize i povećanje zaposlenosti u velikoj će mjeri ovisiti o sposobnosti prilagodbe novim tehnologijama i uvjetima poslovanja i o prostorno-planskim preduvjetima za takvu prilagodbu.

Prostorni planovi moraju pregledno i pravodobno predložiti gospodarskim subjektima prostorne okvire, uvjete i mogućnosti s gledišta strateških ciljeva razvoja i

zaštite prostora te tako ostvariti uvjete za prijem poduzetničkih inicijativa.

Posebno je značajno da se kroz prostorne planove omogućiti realizacija različitih modela potporne i poduzetničke infrastrukture i da se aktivno prate saznanja o novim oblicima organiziranja gospodarskih zona.

Pri planiranju prostora u funkciji gospodarskog razvoja, na svim razinama uprave i planiranja prioritet trebaju biti ulaganja u napuštene industrijske, vojne i komercijalne lokacije (brownfield lokacije).

Pri novim ulaganjima u neizgrađenom prostoru nove lokacije treba sagledavati u širem kontekstu, razmatrajući ponajprije gospodarsku specijalizaciju područja, ljudske i prirodne resurse, a alternative smještaja provjeriti postupkom strateške procjene utjecaja na okoliš.

Na lokalnoj je razini važna proaktivna politika u odnosu na gospodarske zone, a to prije svega znači opremanje planskih površina infrastrukturom u skladu s važećim planovima prostornog uređenja. Nova građevinska područja gospodarske namjene planirati kada JLS ima namjeru i mogućnosti financirati njeno uređenje (izraditi UPU, izgraditi komunalnu infrastrukturu), a nakon prethodne ocjene potreba i analize postojećih kapaciteta.

Veće gospodarske djelatnosti planirati isključivo na temelju detaljnog programa investicije, u skladu s ograničenjima i mogućnostima prostora (uglavnom na prostorima koji su označeni kao ostalo zemljište izvan vrijednih dijelova prirode, izvan klizišta, vodonosnih područja, poplavnih područja i sl.), izbjegavajući da vlasnik zemljišta špekulira njegovom cijenom te pogrešne procjene potreba za površinom pri izradi prostornog plana. Aktivna prilagodba uvjetima poslovanja podrazumijeva i prilagođavanje novim poduzetničkim koncepcijama koje su u sve većoj mjeri okrenute poslovanju u digitalnom svijetu, a u fizičkom prostoru zahtijevaju nove tipove prostora podržane prostornim planovima (npr. coworking prostori, klasteri, novi smještajni tipovi: difuzni hotel/integralni hotel, ili novi koncepti mješovitog korištenja).

Projekti/Aktivnosti

- Korištenje sredstava EU za uređenje građevinskog zemljišta za razvoj gospodarskih djelatnosti

4.5.7. Razvijanje održivog turizma

Turizam se temelji na atraktivnosti prostora i očuvanom okolišu kao najvrednijem turističkom potencijalu koji znatno pridonosi gospodarstvu RH. Poželjan razvoj hrvatskog turizma podrazumijeva upravljanje resursima koje udovoljava osnovnim ekonomskim, socijalnim i estetskim kriterijima dugoročno održivog poslovanja uz rast blagostanja, očuvanje kulturnog, krajobraznog i graditeljskog integriteta te vitalnih ekoloških sustava i biološke raznolikosti.

Sukladno tome, nužno je još jače naglasiti važnost integriranja prostorno-ekološke, gospodarske, kulturne i prometne politike s globalnom turističkom politikom Hrvatske te viziju daljnjeg prostornog razvoja turizma temeljiti na načelima relevantnima za korištenje prostora:

- prioritetne razvojne mjere treba usmjeriti na korištenje već zauzetog prostora i postojećih turističkih kapaciteta, odnosno njihovu obnovu, modernizaciju i podizanje kvalitete te turizam intenzivnije priklanjati primjeni okolišno odgovornih, zelenih koncepcija na razini pojedinih pružatelja usluga i cijelih destinacija, uvažavajući ekološki odgovoran razvoj kao jednu od njegovih temeljnih strateških smjernica,
- nužno je vrednovati razvojne potencijale planiranih turističkih zona i preispitati usklađenost prostornih planova jedinica lokalne i regionalne samouprave s investicijskim potrebama u turizmu (od 550 planiranih turističkih zona izvan naselja 72% nije izgrađeno;
- prilagođavati turizam uvjetima i osobitostima prostora što podrazumijeva uvažavanje nosivog kapaciteta prostora, fleksibilnost, integriranost u strukture naselja i krajobraza te uvažavanje energetske ograničenosti, zaštite okoliša i stvaranja prihoda iz lokalnih resursa te poticanje tradicijskih djelatnosti.
- turizam treba razvijati na cijelom prostoru, a razlike u turističkoj razvijenosti i prostornoj valorizaciji između obalnog područja, brdsko-gorskog zaleđa i otoka smanjivati
- nužno je smanjiti pritisak s obalnog područja jačanjem kontinentalnog turizma (toplice, brdsko-planinska područja, brojni gradovi i kulturna odredišta); osim sunca, mora, prirodnih i kulturnih bogatstava, nužno je stvoriti prostorne preduvjete za razvijanje novih sustava turističkih

Sustavno regulirati porast urbaniziranosti morske obale učinkovitim provođenjem prostornih planova i provođenjem mjera za očuvanje od neprimjerene gradnje uz osiguravanje slobodnog pristupa obali za sve

doživljaja: nautički turizam, zdravstveni turizam, turizam za treću životnu dob, kulturni turizam, poslovni turizam, nove atrakcije (tematski, zabavni parkovi, interaktivni muzeji, akvariji i sl.), cikloturizam, pustolovno-sportski, golf i sl.

- prometno povezivanje preduvjet je razvoja turizma i povećanja kvalitete života lokalnog stanovništva; za otoke je nužna redovitost brodskih linija te dostupnost zračnog prometa, stoga je nužno prometni sustav, posebice u dijelu jadranskih luka i povezivanju kopna s otocima te otoka međusobno, uskladiti sa suvremenim zahtjevima i potrebama, razvijati cestovnu mrežu na otocima, raditi na realizaciji planiranih zračnih pristaništa otočnih područja, iskoristiti plovne putove, preispitati plovnost rijeka (turistička razgledavanja), revitalizirati te gospodarski uključiti i komplementarno vezati turizam kontinentalne Hrvatske uz turizam jadranske Hrvatske.

Realizaciji strateških ciljeva razvoja održivog turizma moguće je doprinijeti prostorno planskim rješenjima. U procesu izrade prostornih planova treba koristiti strateške planove razvoja turizma kao stručne podloge u svrhu racionalnog korištenja raspoloživog turističkog prostora, a određivanjem preciznih uvjeta gradnje ograničiti nekontroliranu izgrađenost unutar planiranih turističkih zona.

Porast urbaniziranosti morske obale treba sustavno regulirati učinkovitijom kontrolom provođenja prostornih i urbanističkih planova te provođenjem mjera za očuvanje obalnog i otočnog područja od neprimjerene gradnje i osiguravanje slobodnog pristupa obali za sve.

Planiranjem razvoja održivog turizma osnovni naglasak za zahvate u prostoru treba staviti ponajprije na:

- preferiranje devastiranih područja koja raspolažu s odgovarajućom infrastrukturom te istraživanje održivih kapaciteta prostora, kvalitetnu preobrazbu prostora i očuvanje pejzažnih i

Kod smještaja nautičkih centara prednost trebaju imati postojeće luke nautičkog turizma i luke otvorene za javni promet

kulturno-povijesnih vrijednosti prostora, analizu prihvatnih kapaciteta i način upravljanja s ciljem zaštite prirodnog izgleda prostora

- izgradnju treba poticati u već urbaniziranim prostorima te postojećim turističkim zonama kako bi se smanjio trošak infrastrukturnog opremanja i ukupno raspoloživi razvojni prostor dugoročno očuvao od prekomjerne izgradnje
- uređenje mjesta vodeći se elementarnih pravilima i propisima s područja urbanizma i prostornog uređenja poštujući elemente tradicijske gradnje i lokalnog ambijenta te sanaciju devastiranog područja, određivanje (propisivanje) elemente tradicijske gradnje i lokalnog ambijenta za svako karakteristično područje posebno, uz uvažavanje krajobraznih karakteristika, a arhitektonskim rješenjima vratiti fizionomiju i privlačnost graditeljske tradicije primorskih i kontinentalnih mjesta.

Hotelijerstvo je ključni pokretač investicijskog ciklusa, stoga strukturu turističkog smještaja treba usmjeravati ponajviše u hotelske kapacitete s prioritetom izgradnje hotela više i visoke kategorije, podizanje kvalitete privatnog smještaja i transformaciju obiteljskog smještaja u male hotele, pansioni i difuzne hotele, izgradnju novih objekata zdravstvenog turizma, igrališta za golf, kampova, kongresnih centara i uređenje popratnih sadržaja (plaže, šetnice, staze, prijevoz, parkirališta, prometna signalizacija, biciklističke staze, zelene površine i dr.).

Nautičke centre ponajprije treba smještati i graditi unutar gradskog područja i naselja gradskog karaktera s već izgrađenom lukom ili uz manja naselja, pri čemu prednost trebaju imati postojeće luke nautičkog turizma i luke otvorene za javni promet. Izgradnju novih vezova planirati u postojećim lukama i devastiranim prostorima s potrebnom infrastrukturom, a izgradnju marina za megaplovila te dodatne luke za brodove za krstarenje, u svrhu unapređenja uvjeta za razvoj nautičkog i yachting turizma, poticati na najatraktivnijim destinacijama s mogućnošću cjelogodišnje ponude. Ključni kriterij prihvatljivosti tih investicija bit će primjena suvremenih tehnologija kojima će se ukloniti rizici obalne devastacije i onečišćenja okoliša.

Poticanje povezivanja održivog turističkog razvoja s ruralnim razvojem, održivim korištenjem kulturne baštine te zaštitom i korištenjem krajobraza u konačnici će rezultirati jačanjem izvansezonskog turizma i turističkog doživljaja cijelog teritorija RH.

Prihvaćajući turizam kao jednu od glavnih gospodarskih aktivnosti, moramo prihvatiti i promjene u prostoru, ali istodobno donijeti odgovarajuće odluke o temeljnim resursima koji i nadalje moraju zadržati vrijednosti i prepoznatljiva obilježja u užoj i široj regiji.

Projekti/Aktivnosti

- **Izrada smjernica za tipologiju pojedinih turističkih struktura**

5. Okvir za provedbu

Planiranje promjena u prostoru jedan je od čimbenika koji prati i usmjeruje i dinamiku razvoja, prilagođuje planska određenja i nadzire uspješnost provedbe. Jačanje sustava planiranja promjena u prostoru podrazumijeva uspostavu uspješnoga upravljanja prostorom. Predlaže se sustav planiranja strukturno mijenjati s ciljem postizanja više razine provedivosti planskih odluka i unaprjeđenja vrsnoće planiranja. — prof. dr. sc. Srećko Pegan

5.1. Institucionalni okvir

Zakon o prostornom uređenju uređuje sustav prostornog uređenja, nadležnosti tijela državne vlasti i tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave u upravnim i drugim postupcima, te upravni nadzor.

Polazeći od postojećeg zakonskog rješenja, ne postavlja se potreba izmjene institucionalnog okvira, već sustavno istraživanje i predlaganje poboljšanja u svrhu povećanja jasnoće, racionalnosti i jednostavnosti provedbe procedura, radi snalaženja i zaštite građana u ostvarivanju njihovih prava i postizanja poticajnog ulagačkog okruženja.

Institucionalna suradnja u obliku suradnje tijela državne vlasti i tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, ali i međusektorske suradnje, nezaobilazna je u ostvarenju Strategije.

Hrvatski sabor donosi SPRRH i prostorne planove državne razine, Vlada RH sudjeluje u postupcima izrade tih dokumenata na način propisan u ZPU, MGIPU je nositelj izrade

Hrvatski sabor

Hrvatski sabor kao vrhovno zakonodavno tijelo u RH, osim donošenja prostornih planova državne razine i drugih dokumenata propisanih Zakonom o prostornom uređenju, prati i razmatra stanje u prostoru i ostvarenje prostornog razvoja, te utvrđuje i donosi odgovarajuća polazišta za prostorno uređenje države.

Vlada Republike Hrvatske

U obavljanju izvršne vlasti Vlada određuje, usmjerava i usklađuje provedbu politika i programa te u tu svrhu predlaže i donosi strategije, daje smjernice, donosi akte te poduzima druge mjere potrebne za uređenje odnosa iz područja svoje nadležnosti. Vlada predlaže Hrvatskom saboru zakone i druge akte te državni proračun i završni račun, provodi zakone i druge odluke Hrvatskoga sabora, donosi uredbe za izvršenje zakona, vodi vanjsku i unutarnju politiku, usmjerava i nadzire rad državne uprave, brine se o gospodarskom razvoju zemlje, usmjerava djelovanje i razvitak javnih službi te obavlja druge poslove određene Ustavom i zakonom.

U kontekstu planiranja prostornog ra-

zvoja, Vlada sudjeluje u procesima izrade i donošenja prostornih planova državne razine i drugih dokumenata prostornog uređenja na način utvrđen Zakonom o prostornom uređenju.

Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja

Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja osigurava međusobnu usklađenost prostornih planova i njihovu provedbu te kao nositelj izrade prostornih planova državne razine doprinosi njihovoj stručnoj utemeljenosti, sukladnosti sa Zakonom o prostornom uređenju i posebnim propisima i jasnoći provedbe procesa izrade i donošenja. MGIPU uspostavlja i razvija ISPU u suradnji s HZPR-om i sa zavodima za prostorno uređenje županija, odnosno Grada Zagreba. MGIPU provodi i nadzor nad provedbom svih aktivnosti utvrđenih Zakonom o prostornom uređenju i na temelju njega donesenim propisima te nad zakonitošću rada upravnih tijela, stručnih upravnih tijela, Hrvatskog zavoda za prostorni razvoj, zavoda za prostorno uređenje županija, odnosno

Grada Zagreba, zavoda za prostorno uređenje velikih gradova, pravnih osoba s javnim ovlastima, osoba koje obavljaju stručne poslove prostornog uređenja te ovlaštenih arhitekata, i ovlaštenih inženjera s tim u vezi.

U provedbi Zakona o prostornom uređenju i Zakona o gradnji, MGIPU sudjeluje neposredno, izdavanjem akata vezanih uz gradnju i uporabu određenih građevina, te posredno, provedbom nadzora nad postupanjem upravnih tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave i drugih osoba koje sudjeluju u postupcima projektiranja, građenja, uporabe i održavanja građevina te provedbe upravnih i drugih postupaka.

S obzirom na analizom stanja i procesa u prostoru utvrđen višedesetljetni problem nezakonite gradnje, od posebnog je značaja uloga MGIPU u provedbi poslova inspekcijskog nadzora, ali i u utvrđivanju i provedbi komunikacijske strategije s ciljem edukacije građana o posljedicama nezakonite gradnje i o održivom korištenju prostora, temeljene na svijesti o prostoru kao nacionalnom dobru.

Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave

Prostorno uređenje u nadležnosti jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave obuhvaća osobito usmjeravanje prostornog razvoja jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave sa specifičnim ciljevima i smjernicama za prostorno uređenje u skladu s polazištima i smjernicama iz dokumenata prostornog uređenja državne razine, donošenje dokumenata prostornog uređenja područne (regionalne) i lokalne razine i prihvaćanje izvješća o stanju u prostoru, planiranje zahvata u prostoru županijskog i lokalnog značenja, provođenje mjera za ostvarivanje dokumenata prostornog uređenja područne (regionalne) i lokalne razine, provođenje mjera aktivne zemljišne politike i uređenja građevinskog zemljišta i vođenje registra podataka iz Informacijskog sustava prostornog uređenja.

Upravna tijela velikog grada, Grada Zagreba i županija nadležna za upravne poslove graditeljstva sudjeluju u provedbi Zakona o prostornom uređenju i Zakona o gradnji, izdavanjem akata vezanih uz gradnju i uporabu određenih građevina. Upravna tijela jedinica lokalne samouprave nadležna za poslove komunalnoga gospodarstva sudjeluju u provedbi nadzora u vezi s građenjem i izvođenjem radova prema Zakonu o građevinskoj inspekciji.

Hrvatski zavod za prostorni razvoj

Stručne poslove prostornog uređenja za državu obavlja HZPR, a djelatnost Zavoda obuhvaća osobito: izradu, odnosno koordinaciju izrade i praćenje provedbe DPPR-a i drugih prostornih planova koje donosi Hrvatski sabor ili Vlada, izradu, odnosno koordinaciju izrade i suradnju u izradi drugih dokumenata od važnosti za prostorno uređenje i zaštitu prostora države, vođenje, razvoj i upravljanje Informacijskim sustavom prostornog uređenja, pripremu liste pokazatelja o stanju u prostoru, izradu, odnosno vođenje izrade izvješća o stanju u prostoru države, obavljanje stručnih poslova za određivanje sadržaja i metodologije prostornog planiranja u izradi prostornih planova i praćenju stanja u prostoru, suradnju s osobama, međunarodnim tijelima, institucijama i udrugama na izradi i provedbi projekata i programa iz područja prostornog uređenja, sudjelovanje u provedbi međunarodnih obveza RH iz područja prostornog uređenja, osiguravanje uvjeta za pristup informacijama o prostoru, kojima raspolaže te sudjelovanje u izradi sektorskih strategija, planova, studija i drugih dokumenata državne razine koji su propisani posebnim zakonima.

Osim Zakonom utvrđenih zadaća Hrvatskog zavoda za prostorni razvoj, potrebno je posebno istaknuti njegovu ulogu u poticanju i promicanju suradnje sa znanstvenom i stručnom zajednicom u provedbi istraživanja i implementaciji novih stručnih spoznaja u cilju unapređivanja vrsnoće planiranja i učinkovitije provedbe planskih rješenja. Posebnu suradnju potrebno je uspostaviti s ustanovama visokog obrazovanja, utvrđivanjem potreba za dodatnim/specifičnim znanjima u području prostornog uređenja te stalnim unapređivanjem pojačati naobrazbu u preddiplomskim i diplomskim studijima te specijalističkim studijima i stručnim savjetovanjima.

Jačanje stručnih i tehničkih kapaciteta HZPR-a stoga predstavlja prioritet djelovanja u razdoblju do 2020. godine.

Zavodi za prostorno uređenje županija i Grada Zagreba

Stručne poslove prostornog uređenja za županiju, odnosno Grad Zagreb obavlja zavod za prostorno uređenje županije, odnosno Grada Zagreba. Djelatnost zavoda za prostorno uređenje županije, odnosno Grada Zagreba obuhvaća osobito: izradu, odnosno koordinaciju izrade i praćenje provedbe prostornih planova područne

**JLP(R)S
usmjeravaju
prostorni
razvoj u skladu
s polazištima
i smjernicama
iz dokumenata
prostornog
uređenja
državne razine
i obavljaju
poslove
prostornog
uređenja
i gradnje
sukladno ZPU
i ZOG**

**HZPR obavlja
stručne poslove
prostornog
uređenja za
državu**

**Zavodi za
prostorno
uređenje
obavljaju
stručne poslove
prostornog
uređenja
županija i
Grada Zagreba**

**Javnopravna
tijela sudjeluju
u postupcima
planiranja i
ostvarivanja
ciljeva
prostornog
razvoja
davanjem
zahtjeva i
mišljenja u
postupku izrade
i donošenja
prostornih
planova i/ili
utvrđivanjem
posebnih uvjeta**

(regionalne) razine, odnosno razine Grada Zagreba, izradu izvješća o stanju u prostoru, vođenje informacijskog sustava prostornog uređenja i upravljanje njime u okviru njegovih ovlasti, pripremu polazišta za izradu, odnosno stavljanje izvan snage prostornih planova užih područja, pružanje stručne savjetodavne pomoći u izradi prostornih planova lokalne razine i druge poslove u skladu s ovim Zakonom i Statutom Zavoda. Zavod za prostorno uređenje županije može izrađivati i prostorni plan uređenja grada i općine, urbanistički plan uređenja od značaja za državu, odnosno županiju te obavljati stručne analitičke poslove iz područja prostornog uređenja, ako to zatraži MGIPU ili župan.

S obzirom na istaknutu ulogu zavoda za prostorno uređenje županije, odnosno Grada Zagreba kao stručne razine koja je ključna spona u obavljanju stručnih poslova prostornog uređenja, sudjelujući istodobno i kao stručno-analitička podrška aktivnostima državne razine i kao stručno-savjetodavna pomoć lokalnoj razini, nužno je u kratkoročnom razdoblju pratiti stanje ljudskih kapaciteta i opremljenosti zavoda i poduzimati mjere za njihovo ujednačavanje i daljnje jačanje.

Zavodi za prostorno uređenje velikih gradova

S obzirom na značaj koji urbana područja velikih gradova imaju u nacionalnom ekonomskom, društvenom i prostornom razvoju, na posebnosti izazova s kojima se veliki gradovi susreću i nužnost provedbe integriranih razvojnih mjera, ovom se Strategijom potiču veliki gradovi na osnivanje vlastitih zavoda za prostorno uređenje, sukladno mogućnostima proračuna.

Javnopravna tijela

Tijela državne uprave, druga državna tijela, upravni odjeli, odnosno službe velikih gradova, Grada Zagreba i županija nadležni za obavljanje poslova iz određenih upravnih područja, pravne osobe koje imaju javne ovlasti te druge osobe određene posebnim zakonima sudjeluju u postupcima planiranja i ostvarivanja ciljeva

Na svim razinama uspostaviti kvalitetniju suradnju s organizacijama civilnog društva i razvijati svijest o civilnom društvu kao partneru koji nudi jasno formuliране zahtjeve kompetentnih skupina dionika

prostornog razvoja davanjem zahtjeva i mišljenja u postupku izrade i donošenja prostornih planova i/ili utvrđivanjem posebnih uvjeta.

U svrhu kvalitete i sveobuhvatnog planiranja prostornog razvoja, javnopravna tijela se obvezuju podatke značajne za prostorno uređenje i izradu prostornih planova pripremati i dostavljati u ISPU, strukturno i sadržajno uređene prema propisima donesenima na temelju Zakona o prostornom uređenju te prema propisima koji definiraju Nacionalnu infrastrukturu prostornih podataka.

Pravne osobe i ovlaštene arhitekti

Pravne osobe, odnosno ovlaštene arhitekti koji na temelju posebnog propisa izrađuju nacрте prijedloga i nacрте konačnih prijedloga prostornih planova i obavljaju druge stručne poslove prostornog uređenja ključni su za postizanje više razine provedivosti planskih odluka i unapređivanje vrsnoće planiranja. Stalno stručno osposobljavanje i podizanje kompetencija upravo ovog segmenta struke, nemjerljive uloge u izradi planova svih razina, a izloženog tržišnom natjecanju i sveukupnoj gospodarskoj krizi, zadatak je u razdoblju do 2020. godine.

Ostali dionici prostornog razvoja

U budućem razdoblju potrebno je na svim razinama uspostaviti kvalitetniju suradnju s organizacijama civilnog društva i razvijati svijest o civilnom društvu kao partneru koji nudi jasno formuliране zahtjeve kompetentnih skupina dionika.

U promišljanju i u provedbi procesa prostornog razvoja aktivno sudjeluje poslovni sektor kao pokretač gospodarskog i društvenog razvoja. Afirmacija suradnje poslovnog sektora i svih institucionalnih dionika prostornog razvoja ključna je za postizanje okruženja koje podržava poduzetničke inicijative u skladu s ciljevima prostornog uređenja, vezane za razvoj gospodarstva i novo zapošljavanje, ali i za razvoj društvene infrastrukture.

U sustavu prostornog uređenja mora se provoditi zaštita građana, omogućavanjem izjašnjavanja, pojednostavnjenjima procesa, osiguravanjem dostupnosti podataka i informacija i omogućavanjem stručne pomoći.

5.2. Koordinacija razvojnih mjera u prostoru

5.2.1. Razvoj Informacijskog sustava prostornog uređenja

Razvoj ISPU-a i njegovih modula (e-Dozvola, e-Planovi, e-Katalog, e-Arhiv, e-Inspekcija i dr.) objediniti će sve podatke od značaja za prostorno uređenje i gradnju, te ih učiniti dostupnim javnosti, potencijalnim investitorima i ovlaštenim korisnicima iz tijela državne i javne uprave, u cilju učinkovitog upravljanja prostornim podacima radi planiranja i praćenja stanja u prostoru i učinkovitije provedbe planova.

Pretpostavke za uvođenje i uspješno funkcioniranje ISPU-a, kao i korištenje svih prednosti dostupnih suvremenih tehnologija za izradu, učitavanje i razmjenu podataka te automatizaciju procesa tamo gdje je to moguće, jesu sljedeće: uspostava jasnog sustava nadležnosti subjekata prostornog uređenja za pojedine dijelove sustava:

- definiranje tehničkih standarda i metodologije za izradu nove generacije prostornih planova pomoću GIS-alata
- osnaživanje odgovarajućim ljudskim i tehničkim resursima Službe za ISPU unutar HZPR-a kao tijela nadležnog za održavanje postojećih funkcionalnosti i kontinuirani daljnji razvoj sustava
- edukacija svih subjekata u čijem je djelokrugu rada izrada i obrada prostornih podataka iz područja prostornog uređenja.

Kratkoročni plan razvoja ISPU-a (2015. – 2016. godina) predviđa:

- pojačati administrativni kapacitet HZPR-a, osobito službenicima sa znanjima u području GIS-tehnologija, kako bi se omogućilo da ispuni svoju ulogu krovne organizacije za ISPU
- završiti izradu modula e-Planovi i dovesti ga do pune funkcionalnosti kako bi se osigurali tehnički uvjeti da

se nova generacija prostornih planova nesmetano učitava u ISPU

- provesti edukaciju o primjeni GIS-tehnologija u izradi prostornih planova za službenike HZPR-a, zavoda za prostorno uređenje i stručnih službi nositelja izrade planova, te stručnih izrađivača kako bi prostorni planovi bili izrađeni na način koji će omogućiti njihovo učitavanje u ISPU i korištenje svih previđenih funkcionalnosti
- uskladiti model podataka e-Kataloga s važećom Specifikacijom metapodataka Nacionalne infrastrukture prostornih podataka
- dalje razvijati nove funkcionalnosti ISPU-a (npr. omogućiti preuzimanje podataka putem servisa za razmjenu svim zainteresiranim stranama i javnosti, pripremiti obrasce za izradu standardnih izvještaja i sl.)
- pomoći pri izradi aplikacija koje bi omogućile stručnim izrađivačima izradu prostornih planova korištenjem alata koji su im poznati, te tako proizvedene podatke na najjednostavniji način transformirale u format potreban za učitavanje u ISPU
- poboljšati neke postojeće funkcionalnosti i dodatno međusobno povezati module radi zajedničkog korištenja podataka jednom upisanih u sustav gdje god je to moguće (npr. uspostaviti registar javnopravnih tijela)
- provesti daljnju integraciju u ISPU drugih izvora podataka od značaja za prostorno planiranje i prostor općenito (npr. podatke drugih tijela državne uprave, ovisno o njihovoj raspoloživosti)
- pripremiti projektne zadatke za izradu dodatnih modula unutar ISPU-a, kao što su e-Inspekcija, e-Nekretnine i e-Arhiv. Priprema obuhvaća analizu poslovnih procesa, izradu modela podataka i popisa potrebnih funkcionalnosti, razradu šifarnika, ugovaranje s izvođačima i sl.

ISPU će objediniti sve podatke od značaja za prostorno uređenje i gradnju

Pretpostavka za uvođenje i uspješno funkcioniranje ISPU-a je uspostava jasnog sustava nadležnosti subjekata prostornog uređenja

Nedostatnost ažurnih geodetskih podloga i neuređenost katastra i zemljišnih knjiga izazov je u prostornom planiranju te u postupcima vezanim uz provedbu planiranog prostornog razvoja

Razvoj ISPU-a u duljem razdoblju (nakon 2016.) obuhvatit će:

- izradu modula e-Inspekcija, e-Nekretnine, e-Arhiv i dr.
- povezivanje e-Kataloga s bazom podataka o ovlaštenim arhitektima Hrvatske komore arhitekata
- razradu ideje i izradu modula e-Dokumentacija koji bi u naravi predstavljao centralni repozitorij dokumentacije o prostoru (npr. studije korištene za izradu prostornih planova, znanstveni radovi na temu prostornog planiranja i uređenja prostora, različite analize i programske studije i sl.)
- razradu ideje i izradu modula e-Forum kojim bi se svima omogućilo sudjelovanje u javnim raspravama o prijedlozima prostornih planova svih razina, dostava prijedloga i postavljanje pitanja iz područja prostornog uređenja
- automatizaciju praćenja pokazatelja o stanju u prostoru
- stalnu dogradnju i unapređivanje sustava s obzirom na dostupnost novih tehnologija i mogućnosti.

U cijelom promatranom razdoblju potrebno je osigurati hosting i dostupnost ISPU-a sukladno provedbenim pravilima koja proizlaze iz INSPIRE direktive i odgovarajućih hrvatskih propisa, izradu sigurnosnih kopija, zaštitu od neovlaštenih upada u sustav te uspostaviti adekvatne administrativne kapacitete za održavanje šifrnika i redovito ažuriranje svih podataka.

Pri razvoju ISPU-a potrebno je poštovati provedbene tehničke popise koji proizlaze iz Zakona o Državnoj informacijskoj infrastrukturi¹ i Zakona o Nacionalnoj infrastrukturi prostornih podataka² koja će biti sastavni dio europske infrastrukture prostornih podataka definirane INSPIRE direktivom, kako bi se podaci oblikovali na način koji će omogućiti njihovo pronalaženje te razmjenu s drugim srodnim informacijskim sustavima na nivou Hrvatske i Europske unije.

5.2.2. Uređivanje i usklađivanje prostornih evidencija

Nedostatnost ažurnih geodetskih podloga i neuređenost katastra i zemljišnih knjiga izazov je, kako u prostornom planiranju, tako i u postupcima vezanim uz provedbu planiranog prostornog razvoja.

Dodatni je izazov u prostornom planiranju nepostojanje ili neažurnost sektorskih podataka o postojećem ili planiranom načinu korištenja prostora.

Potrebno je intenzivirati napore nadležnih tijela na harmonizaciji katastarskih i zemljišnih podataka.

U okviru državnog proračuna i korištenjem sredstava fondova EU potrebno je uspostaviti baze prostornih podataka javnopravnih tijela tamo gdje sada ne postoje ili postojeće baze podataka proširiti tako da obuhvate i prostornu komponentu tamo gdje do sada nije obuhvaćena. Također je potrebno uspostaviti mehanizme za razmjenu prostornih podataka kako bi se omogućilo lakše praćenje stanja u prostoru i analiza sektorskih zahtjeva te rješavanje mogućih prostornih konflikata.

INSPIRE direktiva

INFrastructure for SPatial Information (INSPIRE) jest Direktiva 2007/2/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 14. ožujka 2007. o uspostavljanju infrastrukture za prostorne informacije u Europskoj uniji. INSPIRE se zasniva na postojećim infrastrukturama prostornih podataka zemalja članica i ne zahtijeva novo prikupljanje podataka, ali zahtijeva harmonizaciju postojećih podataka.

Osnovna načela INSPIRE direktive jesu:

- prostorni podaci se pohranjuju, raspoloživi su te se održavaju na najprikladnijoj razini
- omogućuje se dosljedno kombiniranje prostornih podataka iz različitih izvora diljem EU i njihovo zajedničko korištenje između različitih korisnika i aplikacija
- prostorni podaci prikupljeni na jednoj razini državne vlasti dijele se s drugim državnim tijelima
- prostorni podaci moraju biti raspoloživi pod uvjetima koji bezrazložno ne ograničavaju njihovu širu uporabu, omogućuju lako otkrivanje raspoloživih prostornih podataka, ocjenu njihove prikladnosti za ostvarenje cilja i saznavanje uvjeta koji se primjenjuju za njihovu uporabu.

INSPIRE obuhvaća 34 teme prostornih podataka raspoređene u tri priloga (Annex I, II i III), potrebne za uspješnu izgradnju sustava informacija o okolišu.

NIPP

Nacionalna infrastruktura prostornih podataka (NIPP) definirana je kao skup tehnologija, mjera, normi, provedbenih pra-

1
NN 92/2014

2
NN 56/2013

vila, usluga, ljudskih kapaciteta i ostalih čimbenika koji omogućavaju djelotvorno objedinjavanje, upravljanje i održavanje dijeljenja prostornih podataka u svrhu zadovoljenja potreba na nacionalnoj, kao i na europskoj razini koji će biti sastavni dio europske infrastrukture prostornih podataka definirane INSPIRE direktivom.³ NIPP daje osnovu za otkrivanje, pregled i uporabu prostornih podataka u državnim tijelima, gospodarstvu, nekomercijalnom i javnom sektoru, akademskoj zajednici i općenito građanima. Hrvatski NIPP mora biti usklađen s razvojem infrastrukture prostornih podataka na europskoj (INSPIRE) i globalnoj (GSDI, UN-GGIM) razini, ali osim razvoja na nacionalnoj razini mora utjecati na razvoj infrastrukture prostornih podataka na lokalnoj razini.

Prostorni podaci obuhvaćeni NIPP-om su raspoređeni u skupine prostornih podataka koje odgovaraju temama iz Annexa I, II, i III INSPIRE direktive:

- Skupina I.: Koordinatni referentni sustavi, Sustavi geografskih mreža, Geografska imena, Upravne jedinice, Adrese, Katastarske čestice, Prometne mreže, Hidrografija, Zaštićena područja
- Specifičnost hrvatskog NIPP-a u odnosu na INSPIRE direktivu dodatna je tema u Skupini I.: Podaci o minski sumnjivim područjima
- Skupina II.: Visine, Pokrov zemljišta, Ortofotosnimke, Geologija
- Skupina III.: Prostorne jedinice za statistiku, Zgrade, Tlo, Korištenje zemljišta, Ljudsko zdravlje i sigurnost, Komunalne i javne usluge, Sustavi za nadzor okoliša, Proizvodna i industrijska postrojenja, Sustavi za poljoprivredu i akvakulturu, Rasprostranjenost stanovništva – demografija, Područja upravljanja/zaštićena područja/uređena područja i jedinice za izvješćivanje, Područja prirodnih opasnosti, Atmosferski uvjeti, Meteorološko-geografska obilježja, Oceanoografsko-geografska obilježja, Morske regije, Biogeografske regije, Staništa i biotopi, Rasprostranjenost vrsta, Izvori energije.

Subjekti su NIPP-a državna tijela, tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave i pravne osobe s javnim ovlastima koje u nadležnosti, odnosno u svom djelokrugu, imaju uspostavu ili održavanje prostornih podataka i koja su obve-

zna sudjelovati u uspostavi, održavanju i razvoju NIPP-a. NIPP bi trebao olakšati subjektima uvid u podatke iz nadležnosti drugih subjekata i analizu njihova utjecaja na vlastito područje nadležnosti. Vezano uz planiranje prostornog razvoja, očekuje se lakše i brže prikupljanje i obrada podataka za izradu prostornih planova.

Iako INSPIRE direktiva i Zakon o NIPP-u ne zahtijevaju proizvodnju novih prostornih podataka, ipak se njihovom provedbom jača svijest o potrebi izrade i razmjene prostornih podataka u područjima koja su do sada bila zanemarena ili nedovoljno uređena.

Zajednički informacijski sustav zemljišnih knjiga i katastra (ZIS)

Vlada RH, putem Ministarstva pravosuđa i DGU, od 2003. godine provodi Nacionalni program sređivanja zemljišnih knjiga i katastra skraćenog naziva – Uređena zemlja – čiji je jedan od ključnih ciljeva stvaranje Zajedničkog informacijskog sustava zemljišnih knjiga i katastra (ZIS), odnosno uspostava jedinstvene bazu podataka katastra i zemljišne knjige te jedinstvene aplikacije za vođenje i održavanje navedenih podataka.

Od 24. veljače 2014. ZIS je u punom produkcijskom radu u 16 zemljišnoknjižnih odjela (ZKO) i 13 katastarskih ureda u Hrvatskoj, čime se u službeni uporabu stavljaju digitalni katastarski planovi u novom službenom geodetskom datumu i kartografskoj projekciji – HTRS96/TM – te skraćuje vrijeme potrebno za pristup podacima i uknjižbu nekretnina, a na jednom se mjestu može vidjeti vlasnička struktura nekretnine i njezin smještaj u prostoru.

U planu je širenje ZIS-a na sve ZKO-e i katastarske urede te nadogradnja ZIS-a dodatnim funkcionalnostima.

5.2.3. Izrada i provedba prostornih planova nove generacije

Prostorni planovi nove generacije podrazumijevaju uvođenje i korištenje GIS-tehnologija pri njihovoj izradi i pripremi za objavu u ISPU-u. Podzakonskim aktom izrađenom na temelju Zakona o prostornom uređenju propisat će se standardi i metodologija za izradu svih vrsta i razina prostornih planova (obvezni sadržaj planova, struktura podataka i slojeva, oznake slojeva, obvezni i uvjetni atributi, format i dr.).

3

Zakon o nacionalnoj infrastrukturi prostornih podataka, NN 56/2013.

Prostorni planovi nove generacije podrazumijevaju uvođenje i korištenje GIS-tehnologija



PRIKAZ 5.1.
SUSTAV
PROSTORNOG
UREĐENJA

Uspostava modela planiranja temeljenog na načelima integralnog pristupa u prostornom planiranju, horizontalne i vertikalne integracije te sagledavanjem konkretnih oblika suradnje i koordinacije

Time će se omogućiti:

- smanjivanje troškova i vremena izrade prostornih planova stabiliziranjem zakonske regulative i uspostavom jednoznačne planerske prakse
- učitavanje prijedloga prostornih planova u svim fazama izrade te važećih prostornih planova u ISPU-u putem modula e-Planovi)
- potpuna i transparentna evidencija cjelokupne procedure izrade i donošenja prostornog plana u ISPU-u
- informatičko povezivanje baza podataka e-Dozvole i e-Planova u ISPU-u radi učinkovitije provedbe postupaka i bržeg izdavanja akata za gradnju, što će pozitivno utjecati na investicijsku klimu i poslovno okruženje
- lakša izrada prostornih analiza i praćenje stanja i trendova u prostoru
- veća dostupnost važećih prostornih planova i lakša razmjena prostorno-planskih podataka za potrebe izrade izmjena i dopuna prostornih planova te za potrebe sektora i široke javnosti.

5.2.4. Modeli međusektorske suradnje i koordinacije

U planiranju i provedbi aktivnosti prostornog razvoja nužno je istražiti mogućnosti poboljšanja sadašnjeg modela planiranja temeljenog na načelima integralnog pristupa u prostornom planiranju.

nju, horizontalne i vertikalne integracije, sagledavanjem konkretnih oblika suradnje i koordinacije.

Horizontalna integracija

Bliska suradnja javnopravnih tijela i usklađenost sektorskih dokumenata koji pretpostavljaju djelovanje u prostoru ili sadrže teritorijalni aspekt nužni su preduvjeti provedbe ove Strategije.

U prvom redu nameće se potreba stalne međusektorske koordinacije tijela i institucija zaduženih za brigu o uporišnim vrijednostima hrvatskog prostora i o njihovu održivom razvoju, posebice u područjima zaštite okoliša i prirode, zaštite kulturnih dobara i prostornog uređenja.

Nadalje, nužna je suradnja svih sektora koji u svojoj nadležnosti imaju razvoj društvene infrastrukture, gospodarski razvoj i razvoj svih infrastrukturnih sustava sa sustavom prostornog uređenja, posebno usklađivanjem sektorskih dokumenata s ovom Strategijom i prostornim planovima i aktivnim sudjelovanjem u izradi i donošenju prostornih planova.

Stalnu koordinaciju potrebno je uspostaviti i između sustava prostornog uređenja i sustava regionalnog razvoja, radi usklađivanja godišnjih i višegodišnjih razvojnih programa i projekata, osobito onih čiji je cilj poticanje regionalnog razvoja, urbanog razvoja i razvoja područja s posebnim razvojnim izazovima, s ovom Strategijom i prostornim planovima, ali i radi učinkovite provedbe ove Strategije kroz strateške i

operativne dokumente, osobito korištenjem sredstava fondova EU i ostalih međunarodnih izvora financiranja za razvoj hrvatskog prostora.

U postupke izrade i donošenja sektorskih razvojnih dokumenata potrebno je u najranijoj fazi uključiti, ovisno o razini za koju se dokument donosi, nadležne županijske zavode za prostorno uređenje ili Hrvatski zavod za prostorni razvoj, te provesti odgovarajuće ex-ante vrednovanje mogućih utjecaja dokumentom predloženih ciljeva, mjera i aktivnosti na prostorni razvoj područja za koje se dokument donosi.

Vertikalna integracija

Vertikalna integracija podrazumijeva povezivanje nositelja i dionika prostornog razvoja na nacionalnoj, područnoj (regionalnoj) i lokalnoj razini, ponajviše provedbom kompleksnog programa izrade nove generacije prostornih planova u zajedničkom informacijskom sustavu prostornog uređenja, prema načelu ugrađivanja svakog razmatranog teritorija u širi kontekst i uvažavanja ciljeva i interesa izraženih u dokumentima više razine, odnosno šireg prostora.

Vertikalnom integracijom se kroz posebnim se programima i projektima može obuhvatiti i transnacionalna razina.

Cilj je vertikalne integracije povećanje svijesti o razvojnim problemima i potrebama te pronalaženje najkvalitetnijih rješenja, omogućavanjem protoka informacija u oba smjera, lokalnih inicijativa od dna prema vrhu, ali i pokretanjem kvalitetnih inicijativa s više prema nižoj razini, posebno omogućavanjem stručne i financijske podrške njihovoj provedbi.

Teritorijalna integracija

Strategijom se ohrabruje prostorno planiranje koje nadilazi administrativno-teritorijalne granice rješavajući zajednička pitanja i obrađujući prostorne jedinice zajedničkih obilježja.

Teritorijalna integracija ostvaruje se:

- utvrđivanjem ciljeva i interesa državne i međuzupanijske razine DPPR-om
- izradom stručnih podloga za izradu prostornih planova koje s tematskog gledišta sagledavaju prostorne jedinice zajedničkih obilježja i razvojnih specifičnosti
- izradom prostornih planova područja posebnih obilježja za područja nacionalnih parkova i parkova prirode
- izradom prostornih planova područja posebnih obilježja čija se obveza izrade utvrđuje DPPR, za područja izrazitih

prirodnih, krajobraznih, kulturno-povijesnih, gospodarskih i drugih obilježja, odnosno za područja izložena zajedničkim prirodnim rizicima

- suradnjom više jedinica područne (regionalne) samouprave ili jedinica lokalne samouprave u pripremi zajedničkih ciljeva i programskih polazišta za izradu prostornih planova županija ili prostornih planova uređenja grada odnosno općine.

5.2.5. Razvoj participacijskog modela

Očito, jedna od najvećih teškoća pri uspostavljanju uvjeta za ostvarivanje demokracije leži u proturječnosti između planirane ekonomike i aktivne suradnje svakog pojedinca. Planirana ekonomika iziskuje veliku centralizaciju i uz to birokraciju koja će upravljati tom centraliziranom strukturom. Aktivan nadzor i suradnja svakog pojedinca i najmanjih jedinica čitavog sustava iziskuje, međutim, veliku decentralizaciju. Ako se planiranje odozgo ne pomiješa s aktivnim sudjelovanjem odozdo, ako se društveni život stalno ne kreće odozdo prema gore i obrnuto, planiranom ekonomikom će se obnoviti manipulacija ljudima. Rješenje tog problema združivanja centralizacije s decentralizacijom jedan je od važnih zadataka društva.

—Erich Fromm Bijeg od slobode

Planiranje uređenja i korištenja prostora, kao i realizacija planiranog, specifične su i kompleksne aktivnosti s obzirom na to da upravljaju sferom javnog interesa. Suvremeno društvo, s jedne strane, odlikuje razvoj disciplina i njegovu jaku specijalizaciju, kao i složenost procesa, administrativnih i zakonskih okvira. S druge strane, takav razvoj cjelokupnog sustava imao je za posljedicu međusobno udaljavanje aktera u razvojnim procesima, odnosno izostanak povezanosti i kohezije kako između pojedinih struka tako i u odnosu na korisnika, a time i gubitak svih popratnih pozitivnih učinaka. Neke od prepoznatih negativnih društvenih pojava koje se pojavljuju u većoj ili manjoj mjeri mogu biti: udaljavanje pojedinca od sustava i pripadajuća društveno-politička pasivnost/rezignacija, disciplinarna nepovezanost i izostajanje stručnog konsenzusa, teško ili neprovođenje planiranih aktivnosti ili mjera, 'jalovost' planova i slično. Upravo je stoga, bez obzira o kojoj je razini riječ, u suvremenim trendovima planiranja po-

Strategijom se ohrabruje prostorno planiranje koje nadilazi administrativno-teritorijalne granice

Krajnji cilj participacije jest osigurati društveno održivi razvoj

U proceduri donošenja prostornog plana od početka aktivno informirati korisnike o fazama u kojima se donošenje plana nalazi te o točkama u kojima mogu biti intenzivnije uključeni

jam participacije kao kohezivnog i komunikacijskog sredstva postao apsolutno neizbježan.

Uloge participacije

Krajnji cilj participacije jest osigurati društveno održivi razvoj. To podrazumijeva društvenu komunikaciju na više razina: s jedne strane komunikaciju između struke i javnosti, ali i između politike i upravljačkih tijela i javnosti, kao i komunikaciju različitih socijalnih aktera koji se na javnoj sceni pojavljuju s različitim, a ponekad i suprotstavljenim ciljevima i interesima. Riječ je o procesu koji omogućuje otvaranje šireg društvenog dijaloga u cilju prevladavanja konflikata.

Participativni procesi imaju višeslojnu ulogu u procedurama i aktivnostima prostornoga razvoja, primarno oni koji osiguravaju da se prepozna što je to javni interes u određenom prostoru te da se on ugradi u planiranje njegove budućnosti. Participacija također osigurava uključenost korisnika u procese planiranja, što rezultira identifikacijom pojedinca i javnosti s planiranim te povećava uspješnost u realizaciji i korištenju. Komunikacija između struke i korisnika u participativnim procesima premošćuje jaz između teorije i prakse, stručnih principa i aktualnih potreba; stručnjak se povezuje s realnim uvjetima i stvarnim korisnikom, dok se istodobno razvija i kapacitet korisnika za razumijevanje stručnih načela, argumentacija i donesenih odluka.

Neizbježna problematika u provođenju participativnih procesa odnosi se na pojam javnog interesa, razumijevanje što on jest i u kojoj mjeri. U iščitavanju potreba i kapaciteta korisnika nužno je razlučivanje koje se u većoj, a koje u manjoj mjeri odnose na zajedničku dobrobit zajednice. S druge strane, uključivanjem korisnika u procese indirektno ih se odgaja u duhu kultiviranja zajedničkog/javnog interesa kao primarnog kriterija u odnosu na individualni/privatni. Gledajući iz aspekta održivog razvoja, sve aktivnosti koje pridonose zajednici na poljima okoliša (očuvanja i unapređenja okoliša), društvenih (kvalitete i intenziteta društvenih procesa te socijalnog kapitala i snage zajednice) te na kraju ekonomskih i gospodarskih procesa, prioritete su od javnog interesa. Osnovni problem participacije u procedurama i aktivnostima prostornog razvoja, osim definiranja i razumijevanja javnog interesa, jest provedba komunikacije s heterogenom javnošću koja traži različite

pristupe i metode. Stoga se nameće potreba sustavnog istraživanja hrvatskog društva – njegove strukture, identiteta, vrijednosti, stavova i aspiracija, u suradnji sa znanstvenicima iz područja društvenih znanosti, odnosno oslanjanja na već postojeća znanstvena istraživanja kako bi se u konkretnim situacijama participativni model mogao kvalitetno primijeniti.

Teme u koje treba ulagati konstantne napore kako bi se u što većoj mjeri prebrodili sadašnji problemi jesu sljedeće:

- **edukacija:** prepoznavanje vrijednosti javnog interesa od strane korisnika te stručnih principa kojima se on može realizirati
- **razumijevanje:** problem iščitavanja javnog interesa unutar potreba i kapaciteta korisnika
- **zajednički jezik:** provođenje komunikacije na razini korisnika – odabir metode koja odgovara razini zainteresiranosti korisnika te jezika koji osigurava razumijevanje
- **zainteresiranost:** korištenje različitih metoda participacije kako bi se korisnik prirodno motivirao i ostao uključen u procesu
- **dostupnost:** korištenje različitih istraživačkih metoda kako bi se doprlo do što šireg spektra korisnika
- **premošćivanje:** svladavanje jaza između stručnih koncepcija top down metode i praktičnih informacija dobivenih participativnim bottom up pristupom, kanaliziranje i transformacija isključivo privatnog interesa u interes koji istodobno ispunjava zahtjeve privatnog i zajedničkog/javnog
- **neposrednost:** inzistiranje na neposrednosti u komunikacijama, direktni razgovori i diskusije kao i prisutnost na licu mjesta su nužnost
- **ažurnost:** inzistiranje na uključivanju i informiranju od najranijih faza planiranja,
- **zajedništvo:** participativni proces provoditi tako da se jasno komunicira unatoč tome što akteri imaju različite uloge i kompetencije, da je planiranje zajednički proces sa zajedničkim ciljem da se ostvari napredak za dobrobit javnog interesa, odnosno svih uključenih u korištenje prostora.

Mogućnosti i metode osiguravanja participativnog procesa

Uključenost korisnika u participativne procese može se ostvariti različitim metodama koje treba odabirati ovisno o nizu

čimbenika: o kojoj fazi planiranja/provedbe je riječ, koja je svrha uključivanja u danom trenutku odnosno što se želi postići, radi li se sa širokom ili uskom grupom korisnika i sl.

U proceduri donošenja prostornog plana, korisnici trebaju biti od najranije faze aktivno informirani o fazama u kojima se donošenje plana nalazi te o točkama u kojima mogu biti intenzivnije uključeni. Provođenje metoda participacije već u fazi utvrđivanja postojećeg stanja, polazišta i ciljeva izrade prostornog plana može donijeti najviše koristi procesu (informiranje javnosti o namjeri izrade prostornog plana i razlozima za izradu, motiviranje za uključivanje, ispitivanje javnog mišljenja o postojećem stanju, problemima i potrebama u prostoru).

Poželjno je da se u svakom procesu izrade plana razvija vlastita strategija participacije ovisno o posebnosti područja i o drugim danim okolnostima, a ohrabruje se razvoj i testiranje novih metoda.

5.2.6. Razvoj kulture održivog korištenja prostora

Kako bi se smanjio pritisak na prostor i promovirala pozitivna usmjerenja ove Strategije, izradit će se cjelovita komunikacijska strategija u kojoj će se utvrditi opseg, ciljevi i načini komunikacije s javnošću u vezi s razvojem kulture korištenja i promjenom negativnih oblika ponašanja u prostoru.

Komunikacijska strategija bit će podijeljena po tematskim cjelinama i ciljevima (sprečavanje buduće nezakonite gradnje, osvješćivanje potrebe za kvalitetnim upravljanjem prostorom, jačanje svijesti o pozitivnom ponašanju u prostoru). Za svaku pojedinu temu strategija utvrđuje ciljanu javnost, osnovne i specifične ciljeve, ključne poruke te medijsku kampanju. Ovisno o temi, kanali prenošenja informacija i ključnih poruka mogu biti: brošure, letci, oglasi i plakati, razrađeni sustav promoviranja dobrih praksi lokalne razine na nacionalnoj razini, medijski istupi čelnika MGIPU i djelatnika HZPR-a.

Poseban dio komunikacijske strategije odnosit će se na komunikaciju s ciljanom i zainteresiranom javnošću (stručna tijela na razini države, županije, gradova i općina, predstavnici lokalne uprave, strukovna udruženja, organizacije civilnog društva). U tom smjeru predviđa se održavanje niza okruglih stolova, stručnih skupova i treninga, interaktivnih eduka-

cijskih radionica i savjetovanja u cilju obavljanja o temeljnim ciljevima i načelima Strategije.

Važan alat u prenošenju ključnih poruka jesu web-stranice MGIPU i HZPR.

5.2.7. Preporuke za daljnja istraživanja i unapređivanje sustava

Metodologija prostornog planiranja

U provedbi Strategije planira se kontinuirana suradnja sa znanstvenom i stručnom zajednicom vezana uz daljnji razvoj i utvrđivanje metoda, kriterija i standarda prostornog planiranja i praćenja stanja u prostoru, a osobito praćenja dinamičkih promjena koje brzo mijenjaju prostorno-razvojni kontekst i zahtijevaju pravodobno utvrđivanje novih načina djelovanja.

Preispitivanje administrativno-teritorijalnog ustroja države kojim bi se u kontekstu prostornog razvoja doprinijelo optimizaciji sustava prostornog uređenja izazov je znanstvenoj zajednici, ali zahtijeva i širi društveno-politički konsenzus.

Učinkovitija provedba prostornih planova

U cilju učinkovitije provedbe prostornih planova, potrebno je utvrditi sustavna pravila za procjenu vrijednosti nekretnina, onemogućavajući pojavu nepravilnosti u praksi. Neovisno o tome je li riječ o nekretninama u vlasništvu RH, jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, pravne ili fizičke osobe, učinkovito upravljanje i raspolaganje nekretninama kao preduvjet podrazumijeva poznavanje vrijednosti tih nekretnina. Vrijednosti nekretnina od bitnog su značenja za njezina vlasnika u određenim postupcima, primjerice u postupcima izvlaštenja ili u postupcima raspolaganja nekretninama u vlasništvu jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave te države.

Nova istraživanja je potrebno usmjeriti i prema utvrđivanju provedivog modela uređenja građevnog zemljišta i poticajnih mjera za uređenje napuštenih nekretnina te održivo korištenje baštine.

Izradit će se cjelovita komunikacijska strategija u kojoj će se utvrditi opseg, ciljevi i načini komunikacije s javnošću u vezi s razvojem kulture korištenja i promjenom negativnih oblika ponašanja u prostoru

5.3. Praćenje provedbe i izvještavanje

Praćenje provedbe ove Strategije povezuje se s praćenjem stanja u prostoru na državnoj razini, odnosno s izvješćem o stanju u prostoru države za razdoblje od četiri godine koje na temelju Zakona o prostornom uređenju izrađuje, odnosno vodi izradu HZPR, a razmatra Hrvatski sabor.

Izvješće o stanju u prostoru sadrži polazišta, analizu i ocjenu stanja i trendova prostornog razvoja, analizu provedbe prostornih planova i drugih dokumenata koji utječu na prostor, te prijedloge za unapređenje prostornog razvoja s osnovnim preporukama mjera za iduće razdoblje.

Pobliži sadržaj izvješća, obvezne prostorne pokazatelje, način sudjelovanja javnopravnih tijela u izradi izvješća i druge zahtjeve u vezi s praćenjem stanja u području prostornog uređenja propisuje ministar pravilnikom, stoga će se Pravilnik o sadržaju i obveznim prostornim pokazateljima izvješća o stanju u prostoru⁴ dopuniti u dijelu koji se odnosi na pobliži sadržaj i pokazatelje izvješća na razini RH.

⁴
NN 48/2014,
19/2015

Popis izvora Stručne podloge

**SVEUČILIŠTE U ZAGREBU,
EKONOMSKI FAKULTET,
Katedra za demografiju
Demografski scenarij i migracije**

doc. dr.sc. Ivan Čipin
prof. dr.sc. Anđelko Akrap
Jurica Knego
Petra Međimurec
Kristijan Đurđević

**URBANISTICA d.o.o.
Analiza prostornih planova županija**

Jasminka Pilar-Katavić
Ana Putar
Romana Di Giusto
Suzana Vujčić
Iva Lukinić
Jasmina Sadek
Renata Filipović

**SVEUČILIŠTE U ZAGREBU,
ARHITEKTONSKI FAKULTET,
Zavod za urbanizam, prostorno planiranje
i pejzažnu arhitekturu
Krajoлик – čimbenik strategije prostornog
razvoja**

akademik Mladen Obad Šćitaroci
dr.sc. Biserka Dumbović Bilušić
izv.prof.dr.sc. Bojana Bojanić Obad Šćitaroci
Nikša Božić

**URBOS d.o.o.
Integralno upravljanje obalnim područjem**

dr.sc. Zoran Radman
Maja Madiraca
Gordana Radman
Ivana Bubić
Larisa Bačić
Jelena Borota
Mislav Madiraca

**INSTITUT ZA TURIZAM
Regionalni razvoj, razvoj sustava naselja, urbani
i ruralni razvoj i transformacija prostora**

dr.sc. Jasenka Kranjčević
doc. dr.sc. Aleksander Lukić
dr.sc. Eduard Kušen
dr.sc. Zoran Klarić
Nikša Božić

**IRMO – INSTITUT ZA RAZVOJ I
MEĐUNARODNE ODNOSE
Razvoj gospodarskih djelatnosti u prostoru**

dr.sc. Sanja Tišma
dr.sc. Ana-Marija Boromisa
dr.sc. Sanja Maleković
Helena Čermak
Anastasya Radytija Ležić
Marko Kovačić
Domagoj Troha

Popis izvora

Koordinacijska radna skupina

MINISTARSTVA

MINISTARSTVO BRANITELJA

Željko Motik
Željka Komar

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA

Cvjetko Zorović
Sanja Rendić-Miočević

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

Nevia Kružić
Virna Milinov
Solveg Kovač
Suzana Selak

MINISTARSTVO KULTURE

Tomislav Petrinec
Mirna Sabljak

MINISTARSTVO OBRANE

Daniela Čaić
Snježana Zelić

MINISTARSTVO PODUZETNIŠTVA I OBRTA

Božena Gajac Uzelac
Suzana Radanović

MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE

Dubravko Mojaš
Mirjana Vrabec Bistrovic
Verica Cvek-Domljan
Vjekoslav Marijanović
Sanja Genzić Jurišević
Petra Kekes

MINISTARSTVO PRAVOSUĐA

Jasna Jurina-Vukasović
Ksenija Novak Pavelić

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Krešo Antonović
Nina Perko
Dražen Antolić

MINISTARSTVO RADA I MIROVINSKOG SUSTAVA

Jurica Meić
Krešimir Domjančić

MINISTARSTVO REGIONALNOGA RAZVOJA I FONDOVA EUROPSKE UNIJE

Franka Vojnović
Zrinka Tonković

MINISTARSTVO SOCIJALNE POLITIKE I MLADIH

mr.sc. Alma Bernat
Katica Lažeta

MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA

Željko Pavlović
Marinko Bajs

MINISTARSTVO UPRAVE

Boris Milošević
Željka Tropina Godec

MINISTARSTVO TURIZMA

Robert Pende
Sonja Pelicarić

MINISTARSTVO VANJSKIH I EUROPSKIH POSLOVA

Dubravka Vlašić Pleše
Ivor Čondić

MINISTARSTVO ZDRAVLJA

Anda Puljiz
Štefica Tošev

MINISTARSTVO ZNANOSTI, OBRAZOVANJA I SPORTA

Petar Šokić
Danija Skoko

ZAVODI ZA PROSTORNO UREĐENJE

ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE BJELOVARSKO-BILOGORSKE ŽUPANIJE

Saša Križ, ravnatelj
Damir Lihter

ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE BRODSKO-POSAVSKE ŽUPANIJE

Igor Čižmek, ravnatelj
Blaženka Veselinović

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE**

mr.sc. Marina Oreb, ravnateljica
Stjepko Kovačić
Barbara Savin

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE ISTARSKE
ŽUPANIJE**

Ingrid Paljar, ravnateljica
Zagorka Schiffilin

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
KARLOVAČKE ŽUPANIJE**

Mario Kečkeš, ravnatelj
Janja Furač

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE**

Zlatko Filipović, ravnatelj
mr.sc. Mladen Matica

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE**

Snježana Žigman, ravnateljica
Dubravko Kolar

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
LIČKO-SENJSKE ŽUPANIJE**

Stipe Mudrovčić, ravnatelj
Ante Pašalić

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
MEĐIMURSKE ŽUPANIJE**

Mirjana Pintar, ravnateljica
Jadranka Grgan Makovec

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE**

Oliver Grigić, ravnatelj
Danijela Lovoković

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
POŽEŠKO-SLAVONSKE ŽUPANIJE**

Mladenko Soldo, ravnatelj
Gordana Boban
Dragica Obradović

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE**

Miroslav Štimac
Mirjana Mamić

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE**

Margita Malnar
Valentina Šerbec

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE**

Niko Mrčić, ravnatelj
Zoran Botić

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE ŠIBENSKO-
KNINSKE ŽUPANIJE**

Damir Lučev, ravnatelj
Marko Čule

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
VARAŽDINSKE ŽUPANIJE**

Davorin Gregurinčić, ravnatelj
Tanja Martinec

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
VIROVITIČKO-PODRAVSKE ŽUPANIJE**

Jasna Baranjec-Keserica, ravnateljica
Slobodanka Janeš

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
VUKOVARSKO-SRIJEMSKJE ŽUPANIJE**

Tomislav Mataković
Vesna Weyrer

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE ZADARSKE
ŽUPANIJE**

Nevena Rosan
Enea Bajlo

**ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
ZAGREBAČKE ŽUPANIJE**

Hrvoje Kujundžić
Melita Sabranović

GRADSKI URED ZAGREB

Nives Mornar
Boris Gregurić

**DRŽAVNE UPRAVE I
INSTITUCIJE U RH**

DRŽAVNA UPRAVA ZA ZAŠTITU I SPAŠAVANJE

Zaviša Šimac
Maja Gajski

**DRŽAVNI URED ZA UPRAVLJANJE DRŽAVNOM
IMOVINOM**

Vedran Blažeka
Maja Miličić

HRVATSKA UDRUGA POSLODAVACA

Denis Čupić
Damir Delač
Adriana Petrović

DRŽAVNA GEODETSKA UPRAVA

mr.sc. Tomislav Ciceli
mr.sc. Ivan Landek

**PRIORITY ACTIONS PROGRAMME REGIONAL
ACTIVITY CENTRE (PAP/RAC)**

Marina Marković
Daria Povrh-Škugor

**HRVATSKA REGULATORNA AGENCIJA ZA
MREŽNE DJELATNOSTI**

Stjepan Vodoljšak
Vladimir Žuti

HRVATSKE AUTOCESTE

Miodrag Furdin
Vlatka Krivak Obadić

HRVATSKI CENTAR ZA RAZMINIRANJE

Nataša Mateša Mateković
Mirela Mihaljević

AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB

mr.sc. Tatjana Matković
Bojan Vivoda

AGENCIJA ZA ZAŠTITU OKOLIŠA

mr.sc. Mira Zovko
Ines Katić

AGENCIJA ZA INVESTICIJE I KONKURETNOST

Dario Kobeščak

HŽ INFRASTRUKTURA

Dražen Vinščak
Goran Ilkoski

PLOVPUT d.o.o.

Joško Zec
Ivica Petrović

HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

doc.dr.sc. Nenad Leder
Pejo Bročić

HRVATSKA ELEKTROPRIVREDA d.d.

Dubravka Kolundžić
Domagoj Puzak

AGENCIJA ZA REGIONALNI RAZVOJ

Stella Arneri
Marko Župan

BINA-ISTRA d.d.

Dano Červar
Ljiljana Ješić

**HRVATSKA ELEKTROPRIVREDA - OPERATOR
DISTRIBUCIJSKOG SUSTAVA d.o.o.**

Irena Radeka
Matej Cvitanović

**PLINACRO - OPERATOR PLINSKOG
TRANSPORTNOG SUSTAVA d.o.o.**

Iva Juretić
Vanja Skopljak Štulić

INA - INDUSTRIJA NAFTE d.o.o.

Željko Tremac
Ana Kralj Vrsalović
Ramona Račić-Šarić
Željka Ribičić
Irena Ožvald
Antonija Lovreković
Željko Bojanovsky
Davor Blažek

JANAF – JADRANSKI NAFTAVOD d.d.

dr.sc. Gordana Sekulić
Sanja Stanić Oršanić

KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE

Blaženka Preradović
Jasna Raguž

**HRVATSKI OPERATOR PRIJENOSNOG
SUSTAVA d.o.o.**

Krešimir Laušić
Joško Moser

HRVATSKE CESTE

Tomislav Cvetko

HRVATSKE VODE

dr.sc. Danko Biondić
Sandra Štrulan Popović

**HRVATSKA AKADEMIJA ZNANOSTI I
UMJETNOSTI**

akademik Velimir Neidhardt
akademik Mladen Obad Šćitaroci

Popis izvora Literatura

- Bobovec, Borka; Mlinar, Ivan (2013.) Program društveno poticanje stanogradnje u Hrvatskoj, *Prostor* 21(2013), 1(45):140-157
- Cifrić, Ivan; Nikodem, Krunoslav (2006.) Socijalni identitet u Hrvatskoj, Koncept i dimenzije socijalnog identiteta, *Soc. ekol. Zagreb*, Vol 15 (2006), 3:173-202
- Državni zavod za statistiku (2011.) Statističko izvješće ISSN 1846-3568
- Duplančić Leder, Tea; Ujević, Tin; Čala, Mendi (2004.) Duljine obalne crte i površine otoka na hrvatskom dijelu Jadranskog mora određene s topografskih karata mjerila 1:25 000, *Geoadria*, Vol. 9, No. 1, 5-32.
- (2013.) Communication from The Commission to The European Parliament, The Council, The European Economic and Social Committee and The Committee of the regions, Green Infrastructure (GI) — Enhancing Europe's Natural Capital
- The European Council for the Village and Small Town - ECOVAST (2014.) The Importance of Small Towns
- The European Council for the Village and Small Town - ECOVAST (2015.) The Evidence Base, Supporting Document to the publication The Importance of Small Towns, published in 2014.
- ESPON 2013 Programme Coordination Unit (2013.) Territorial Dynamics in Europe, Regions Integrating Land and Sea
- ESPON 2013 Programme Coordination Unit (2014.) Making Europe Open and Polycentric, Visions and Scenarios for the European Territory towards 2050.
- (2013.) Rural-Urban Partnerships, An Integrated Approach to Economic Development, OECD Publishing
- Institut za turizam, Odras (2006.) Održivi turizam u deset koraka, Planiranje održivog turizma zasnovanog na baštini i prirodnom naslijeđu
- Lukić, Aleksandar (2012.) Mozaik izvan grada - tipologija ruralnih i urbaniziranih naselja Hrvatske, Meridijani, Samobor
- Marinović-Uzelac, Ante (2001.) Prostorno planiranje, Dom i svijet, Zagreb
- Ministarstvo gospodarstva (2013.) Godišnji energetski pregled – Energija u Hrvatskoj 2013.
- Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i stanovanja, Zavod za prostorno planiranje (1999.)
- Krajolik, Sadržajna i metoda podloga Krajobrazne osnove Hrvatske
- Ministarstvo turizma (2014.) Turizam u brojkama 2013.
- Pejnović, Dane (2004.) Depopulacija županija i disparitet u regionalnom razvoju Hrvatske, Društvena istraživanja, vol. 13, 4-5(72-73): 701-726
- Savjet prostornog uređenja Republike Hrvatske (2006.) Procjena stanja u prostoru i preporuke za unapređenje uređenja prostora Republike Hrvatske
- Savjet prostornog uređenja Republike Hrvatske (2009.) Kriteriji za planiranje turističkih predjela obalnoga područja mora
- Savjet prostornog uređenja Republike Hrvatske (2010.) Kriteriji i smjernice za planiranje golfskih igrališta
- Savjet prostornog uređenja Republike Hrvatske (2010.) Smjernice i kriteriji za arhitektonsku vrsnoću građenja
- (2011.) Teritorijalna agenda Europske unije 2020
- (2012.) Arhitektonske politike Republike Hrvatske 2013-2020, Apolitika, Nacionalne smjernice za vrsnoću i kulturu građenja
- (2011.) Perspektive prostornog razvoja Republike Hrvatske, Znanstveno-stručni skup, Zbornik radova, HAZU, MZOPUIG, Hrvatska komora arhitekata, Zagreb
- Schaller, Antun (1997.) Izbor mjesta odlagališta nisko i srednje radioaktivnog otpada u Republike Hrvatske (ISSN 1330-5743, posebno izdanje APO-novosti)
- UNDP Hrvatska (2007.) Kvaliteta života u Hrvatskoj - regionalne nejednakosti
- URBACT (2015.) Sustainable regeneration in urban areas, URBACT II Capitalisation
- Vezilić Strmo, Nikolina; Senjak, Ivana; Štulhofer, Ariana (2014.) Održivost postojeće stambene izgradnje i mogućnosti procjene, *Prostor* 22/2014, 1(47):122-133
- Vresk, Milan (1990.) Osnove urbane geografije, Školska knjiga, Zagreb
- (1999.) European Spatial Development Perspective (ESDP)

Popis izvora

Strategije, program i ostali strateški dokumenti

Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i stanovanja, Zavod za prostorno planiranje (1997.)
Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske (2013.) Izmjene i dopune Strategije prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN 76/2013)
(2005.) Strategija gospodarenja otpadom Republike Hrvatske (NN 130/2005)
(2005.) Mediteranska strategija održivog razvoja
(2008.) Strategija razvoja nautičkog turizma Republike Hrvatske 2009.-2019.
(2008.) Strategija i akcijski plan zaštite biološke i krajobrazne raznolikosti Republike Hrvatske (143/2008)
(2008.) Strategija upravljanja vodama
(2008.) Strategija gospodarenja mineralnim sirovinama
(2009.) Strategija održivog razvitka Republike Hrvatske (NN 30/2009)
(2009.) Strategija energetskog razvoja Republike Hrvatske (NN 130/2009)
(2010.) Strategija regionalnog razvoja Republike Hrvatske 2011.-2013.
(2010.) Europa 2020, Strategija za pametan, održiv i uključiv razvoj
(2011.) Strategija razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj 2012.-2015.
(2013.) Strategija razvoja turizma Republike Hrvatske do 2020. (NN 55/2013)
(2014.) Strategija zbrinjavanja radioaktivnog otpada, iskorištenih izvora i istrošenog nuklearnog goriva (125/2014)
(2014.) Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014.-2030. (NN 131/2014)
(2015.) Komunikacija Komisije Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru, Odboru regija te Europskoj investicijskoj banci: Okvirna strategija za otpornu energetske uniju s naprednom klimatskom politikom
(1997.) Nacionalni program razvitka otoka
(1998.) Program povratka i zbrinjavanja prognanika, izbjeglica i raseljenih osoba
Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i stanovanja, Zavod za prostorno planiranje (1999.)
Program prostornog uređenja Republike Hrvatske (2013.) Izmjene i dopune Programa prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN 84/2013)
Nacionalni program protuminskog djelovanja Republike Hrvatske 2009.-2019. (NN 120/2009)
(2015.) Program ruralnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014.-2020.

Agencija za zaštitu okoliša (2015.) Izvješće o stanju okoliša u Republike Hrvatske za razdoblje 2009.-2012.
Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja (2013.) Izvješće o stanju u prostoru Republike Hrvatske 2008. – 2012.
Ministarstvo poljoprivrede Republike Hrvatske (2013.) Godišnje izvješće o stanju poljoprivrede u 2012.

Popis izvora

Zakoni i propisi

(2008.) Direktiva 2008/56/EC Europskog parlamenta i vijeća o uspostavi okvira za djelovanje zajednice u području politike morskog okoliša (ODMS)

(2008.) Waste Framework Directive, 2008/98/EC

(2011.) Direktiva 2011/70/Euratom o uspostavi okvira Zajednice za odgovorno i sigurno zbrinjavanje istrošenog goriva i radioaktivnog otpada (SL L 199)

(2014.) Direktiva 2014/89/EU Europskog parlamenta i vijeća o uspostavi okvira za pomorsko prostorno planiranje (ODPPM)

(2003.) Uredba (EZ-a) br. 1059/2003 Europskoga parlamenta i vijeća od 26. svibnja 2003. o uspostavljanju zajedničke klasifikacije prostornih jedinica za statistiku (NUTS)

Ustav Republike Hrvatske - pročišćeni tekst (NN broj 85/2010 i 5/2014 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske)

Zakon o prostornom uređenju (NN 153/2013)

Zakon o prostornom uređenju (NN 30/1994, 68/1998, 61/2000, 32/2002, 100/2004)

Uredba o uređenju i zaštiti zaštićenog obalnog područja mora (NN 128/2004)

Zakon o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/2007, 38/2009, 55/2011, 90/2011, 50/2012, 55/2012)

Uredba o prostornom uređenju u ratom zahvaćenim područjima (NN 44/1992, 77/1992, 59/1993, 14/1994)

Zakon o nezakonito izgrađenim zgradama (NN 86/2012, 143/2013)

Zakon o postupanju s nezakonito izgrađenim zgradama (NN 90/2011)

Zakon o postupanju s objektima građenim protivno prostornim planovima i bez odobrenja za (NN 33/1992 i 33/1995)

Zakon o postupanju i uvjetima gradnje radi poticanja ulaganja (NN 35/2009)

Pravilnik o sadržaju i obveznim prostornim pokazateljima izvješća o stanju u prostoru (NN 48/2014, 19/2015)

Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/1999, 151/2003, 157/2003 - Ispravak, 87/2009, 88/2010, 61/2011, 25/2012, 136/2012, 157/2013, 152/2014)

Zakon o zaštiti prirode (NN 80/2013)

Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/2013)

Uredba o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš (NN 64/2008)

Zakon o zaštiti zraka (NN 130/2011, 47/2014)

Zakon o šumama (NN 140/2005, 82/06, 129/2008, 80/2010, 124/2010, 25/2012, 68/2012, 148/2013, 94/2014)

Zakon o vodama (NN 153/2009, 130/2011, 56/2013 i 14/2014)

Zakon o financiranju vodnoga gospodarstva (NN 153/2009, 90/2011, 56/2013, 154/2014)

Hrvatske vode, Plan upravljanja vodnim područjima (NN 82/2013)

Zakon o potvrđivanju konvencije o europskim krajobrazima (NN MU 12/2002, 11/2004), European Landscape Convention, 2000. Firenca

Zakon o potvrđivanju Protokola o integralnom upravljanju obalnim područjem Sredozemlja (NN MU 82/2012)

Zakon o rudarstvu (NN 75/2009 i 49/2011)

Zakon o rudarstvu (NN 56/2013)

Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/2013)

Plan gospodarenja otpadom u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2007. – 2015. (NN 85/2007, 126/2010, 31/2011, 46/2015)

Zakon o radiološkoj i nuklearnoj sigurnosti (NN 125/2014)

Zakon o potvrđivanju Ugovora između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Slovenije o uređenju statusnih i drugih pravnih odnosa vezanih uz ulaganje, iskorištavanje i razgradnju Nuklearne elektrane Krško (NN MU 9/2002)

Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u razdoblju 2014. – 2020. (NN 92/2014)

Zakon o regionalnom razvoju Republike Hrvatske (NN 147/2014)

Zakon o brdsko-planinskom području (NN 12/2002, 32/2002, 117/2003, 42/2005, 90/2005, 80/2008, 148/2013, 147/2014)

Zakon o obnovi (NN 24/1996, 54/1996, 87/1996, 57/2000, 38/2009, 45/2011, 51/2013)

Zakon o otocima (NN 34/1999, 149/1999, 32/2006)

Zakon o područjima posebne državne skrbi (NN 86/2008 i 57/2011, 51/2013, 148/2013, 76/2014, 18/2015)

Zakon o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (NN 33/2001, 60/2001, 129/2005, 109/2007, 125/2008, 36/2009, 150/2011, 144/2012, 19/2013)

Zakon o područjima županija, gradova i općina u Republici Hrvatskoj (NN 86/2006, 125/2006, 16/2007, 95/2008, 46/2010, 145/2010, 37/2013, 44/2013, 45/2013)

Zakon o Gradu Zagrebu (NN 62/2001, 125/2008, 36/2009, 119/2014)

Odluka o donošenju Mreže osnovnih i srednjih škola, učeničkih domova i programa obrazovanja (NN 70/2011)

Zakon o humanitarnom razminiranju (NN 153/2005, 63/2007, 152/2008)

Zakon o potpori poljoprivredi i ruralnom razvoju (NN 80/2013, 41/2014, 107/2014)

Zakon o unapređenju poduzetničke infrastrukture (NN 93/2013, 114/2013, 41/2014)

Zakon o upravljanju i raspolaganju imovinom u vlasništvu Republici Hrvatskoj (NN 94/2013)

Zakon o Državnoj informacijskoj infrastrukturi (92/2014)

Zakon o Nacionalnoj infrastrukturi prostornih podataka (NN 56/2013)

Kodeks savjetovanja sa zainteresiranom javnošću u postupcima donošenja zakona, drugih propisa i akata (NN 140/2009)

Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/2003, 141/2006, 38/2009)

Pomorski zakonik (NN 181/2004, 76/2007, 146/2008, 61/2011, 56/2013, 26/2015)

Popis izvora

Korištene baze grafičkih podataka

DRŽAVNA GEODETSKA UPRAVA

Podaci iz grafičkog dijela središnjeg registra prostornih jedinica o kopnenom teritoriju s otocima, županijama, gradovima i općinama, naseljima i centroidima naselja u shapefile formatu

EUROGEOGRAPHICS

<http://www.eurogeographics.org/content/eurogeographics-euroglobalmap-opendata>
This product includes Intellectual Property from European National Mapping and Cadastral Authorities and is licensed on behalf of these by EuroGeographics. Original product is available for free at www.eurogeographics.org. Terms of the licence available at <http://www.eurogeographics.org/form/topographic-data-eurogeographics>

EARTHEXPLORER

<http://earthexplorer.usgs.gov>, https://lta.cr.usgs.gov/ee_help_data_citation
EarthExplorer Aster Global DEM
ASTER GDEM is a product of METI and NASA

CORINE Land Cover

EEA standard re-use policy: unless otherwise indicated, re-use of content on the EEA website for commercial or non-commercial purposes is permitted free of charge, provided that the source is acknowledged (<http://www.eea.europa.eu/legal/copyright>)
Copyright holder: European Environment Agency (EEA)

Popis kratica

AZO	Agencija za zaštitu okoliša	ODMS	Okvirna direktiva o morskoj strategiji (MFSD)
AZONIZ	Agencija za ozakonjenje nezakonito izgrađenih zgrada	ODPPM	Okvirna direktiva o prostornom planiranju mora (FMSP)
BDP	bruto domaći proizvod	OECD	Organizacija za ekonomsku suradnju i razvoj
DGU	Državna geodetska uprava	OIE	Obnovljivi izvori energije
DPPR	Državni plan prostornog razvoja	PORO	Program održivog razvitka otoka
DZS	Državni zavod za statistiku	PP	Park prirode
DZZP	Državni zavod za zaštitu prirode	PPPPPO	Prostorni plan područja posebnih obilježja
EEA	Europska agencija za okoliš	PPUG	Prostorni plan uređenja grada
ESDP	Perspektiva europskog prostornog razvoja	PPUO	Prostorni plan uređenja općine
ESPON	Europska mreža za praćenje prostornog razvoja	PPURH	Program prostornog uređenja Republike Hrvatske
EU	Europska unija	PPŽ	Prostorni plan županije
GP	građevinsko područje	RH	Republika Hrvatska
HACZ	Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo	ROP	Regionalni operativni plan
HAC	Hrvatske autoceste	SPRRH	Strategija prostornog razvoja Republike Hrvatske
HAKOM	Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti	SPURH	Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske
HC	Hrvatske ceste	TA 2020	Teritorijalna agenda Europske unije 2020
HCR	Hrvatski centar za razminiranje	UNESCO	Organizacija Ujedinjenih naroda za obrazovanje, znanost i kulturu
HE	hidroelektrana	UNP	ukapljeni naftni plin
HEP	Hrvatska elektroprivreda	ZIS	Zajednički informacijski sustav zemljišnih knjiga i katastra
HOK	Hrvatska osnovna karta	ZKO	zemljišno-knjižni odjel
HZPR	Hrvatski zavod za prostorni razvoj	ZOP	Zaštićeno obalno područje mora
HŽ	Hrvatske željeznice	ZOG	Zakon o gradnji
INA	Industrija nafte	ZPU	Zakon o prostornom uređenju
IOUP	Integralno upravljanje obalnim područjem (ICZM)	ZPUG	Zakon o prostornom uređenju i gradnji
ISP	Izješće od stanju u prostoru Republike Hrvatske 2008. - 2012.	ŽRP	Županijski razvojni projekti
ISPU	Informacijski sustav prostornog uređenja	ŽRS	Županijska razvojna strategija
ITU	Integrirano teritorijalno ulaganje	UPU	Urbanistički plan uređenja
IUOP	Integralno upravljanje obalnim područjem		
JLS	jedinica lokalne samouprave		
LAG	Lokalna akcijska grupa		
MGIPU	Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja		
MINGO	Ministarstvo gospodarstva		
MK	Ministarstvo kulture		
MPPI	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture		
MRRFEU	Ministarstvo regionalnog razvitka i fondova Europske unije		
NP	Nacionalni park		
NUTS	Nomenklatura prostornih jedinica za statistiku		

