

STRATEŠKI PLAN MINISTARSTVA POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE ZA RAZDOBLJE 2015. - 2017. GODINE Izmjene i dopune

Vizija

Visoko razvijen, efikasan, siguran, ekološki prihvatljiv i moderan prometni i komunikacijski sustav, potpuno integriran u mrežu glavnih međunarodnih prometnih pravaca, koji najbolje iskorištava prometni i geografski položaj Republike Hrvatske i zadovoljava potrebe teretnog i putničkog prijevoza.

Misija

Misija Ministarstva je stvoriti uvjete i izgraditi kapacitete koji će osigurati izradu kvalitetnih zakona i ostalih propisa te njihovo provođenje vezano uz zaštitu mora, pomorsko dobro i vodne putove unutarnjih voda, osiguranje prometne povezanosti otoka međusobno i s kopnom, postići visoku razvijenost elektroničkih komunikacija i tržišta poštanskih usluga, organizirati izradu strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa od posebnog značaja za Republiku Hrvatsku, organizirati radove na izgradnji suvremene prometne infrastrukture, koja će prometno povezati sve regije i razviti sve vidove prometa uz visok stupanj profesionalnosti i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga te poduzimanje svih mjera zaštite okoliša u transportu.

Ciljevi

1. Održivi razvoj prometnog sustava
 - 1.1. Uspješna priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU
 - 1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom
 - 1.3. Sigurna plovidba morem
 - 1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa
 - 1.5. Razvijen sustav zračnog prometa
 - 1.6. Kvalitetan nadzor sustava cestovnog prometa i cesta
 - 1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu
2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga
 - 2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu
 - 2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga

1. Održivi razvoj prometnog sustava

U skladu s prometnom politikom Europske unije i globalnim trendovima, prometni sustav Republike Hrvatske razvijati će se po modelu koji omogućava održivi razvoj prometnog sustava uz energetske učinkovitost, vođenje brige o okolišu uz maksimalnu sigurnost svih sudionika u prometu.

Razvijen prometni sustav olakšava i potiče mobilnost ljudi i roba te, smanjivanjem prometne izoliranosti, omogućava rast produktivnosti i stvara pretpostavke za uravnotežen regionalni razvoj.

Dostupnost infrastrukture temeljna je pretpostavka rasta zapošljavanja jer utječe na kvalitetu i raznovrsnost poslovnih prilika, ali i sveukupnu privlačnost zemlje za poslovanje i investicije kao i njezinog djelotvornog uključivanja u zajedničko tržište EU. Trajni cilj Ministarstva je razvoj svih vidova prometa: cestovni, zračni, željeznički, pomorski i promet vodnim putovima unutarnjih voda. Ulaganjem u izgradnju novih i modernizaciju postojećih mobilnih kapaciteta, ulaganjem u kadrove te poticajnim mjerama pri školovanju budućeg kadra u prometu, donošenjem planskih dokumenata razvoja prometa, povezivanjem i suradnjom s međunarodnim organizacijama potiče se razvoj prometa kao gospodarske djelatnosti i podiže razina kvalitete pruženih usluga. Zaštita ljudskih života i imovine u prometu je trajni cilj i zadaća Ministarstva, a postiže se visokom razinom stručnosti upravljačkog i operativnog kadra, dobrom opremljenošću djelatnika, ustrojstvenih jedinica Ministarstva, ali i ostalih pružatelja prometnih usluga opremom, uređajima, uspostavom i unapređenjem inteligentnih sustava nadzora i upravljanja prometom, informatizacijom i sustavima radioveza, a zaštita okoliša od onečišćenja nedjeljiva je djelatnost od djelatnosti prometa i provodi se istovremeno i permanentno.

Navedeni opći cilj proizlazi iz Bijele knjige o jedinstvenom europskom prometnom području (ECE 2011), Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske (NN 131/14), Nacionalnog programa željezničke infrastrukture za razdoblje 2008. – 2012. (NN 31/08), Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013. – 2016. (NN 1/14), Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj 2008. – 2018. (NN 65/08), Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda Republike Hrvatske za razdoblje 2009. – 2016. godine, kojeg je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici 19.12.2008. godine, Pretpristupne pomorske strategije Republike Hrvatske (2005.), Strategije pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (2014), Zakona o potvrđivanju Sporazuma o financiranju između Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije kojim se mijenja Sporazum o financiranju između Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije za višegodišnji Operativni program »Promet« za pomoć Zajednice iz Instrumenta pretpristupne pomoći u sklopu komponente »Regionalni razvoj« u Hrvatskoj (NN MU 02/2013), izmijenjeni Operativni program Promet 2007.-2013. koji je poslan Europskoj komisiji 13. studenoga 2014.godine, Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa, kojeg je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici 21. ožujka 2013. godine i Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu (NN 68/2014).

1.1. Uspješna priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU

Razvijena prometna infrastruktura temeljna je pretpostavka razvoja prometnog sustava, a razvijen prometni sustav neophodan je za društveni, demografski, gospodarski razvoj te promicanje regionalne povezanosti i suradnje. U tu svrhu planira se financiranje projekata prometne infrastrukture nacionalnim sredstvima–i sredstvima Europske unije.

Temeljna polazišta u daljnjem razvoju infrastrukture su: jačanje tržišnih mehanizama u izgradnji i korištenju infrastrukture, moderan sustav upravljanja infrastrukturom temeljen na informacijskoj tehnologiji i održiv sustav financiranja izgradnje i

održavanja. U provedbi zadanih ciljeva ključnu ulogu ima Ministarstvo i pravne osobe iz njegove nadležnosti koje upravljaju prometnom infrastrukturom.

Suradnja na području prometne infrastrukture ostvaruje se kroz usklađenost nacionalnih interesa s interesima Europske unije i susjednih zemalja. Dodatna suradnja će se ostvariti kroz inicijative Europske unije koje se provode u sklopu CEF-a (Instrument za povezivanje Europe), TEN-T-a (Transeuropska prometna mreža) i TEM-a (Transeuropske autoceste), te makroregionalnih strategija poput Strategije EU za dunavsku regiju i Strategije EU za jadransku i jonsku regiju i prekogranične suradnje.

U području mrežne i prometne infrastrukture, Europski strukturni i investicijski fondovi za razdoblje 2014.-2020. će zajedno s drugim izvorima financiranja doprinijeti ujednačenom pokrivanju hrvatskog teritorija brzim i ultra-brzim širokopojasnim pristupom internetu, sukladno ciljevima Digitalne agende za Europu, boljem prometnom povezivanju unutar jedinstvenog europskog prostora s naglaskom na multimodalnost i interoperabilnost, rješavanju uskih grla na glavnim prometnim pravcima u zemlji te daljnjem razvoju željezničkog prometa.

Provedbom svih aktivnosti za postizanje postavljenih ciljeva nastoji se postići visokorazvijena, učinkovita i sigurna prometna infrastruktura koja je svim korisnicima dostupna pod istim uvjetima te omogućava nesmetano povezivanje u prometni sustav EU.

Postojeći načini ostvarenja:

- 1.1.1. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU
- 1.1.2. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda kroz projekte financirane iz fondova EU
- 1.1.3. Provedba projekata tehničke pomoći

Novi načini ostvarenja:

1.1.4. Ulaganje u cestovnu i zračnu infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU

Aktivnosti u okviru ovoga načina ostvarenja uključuju dodjelu sredstava iz Prioritetne osi 4 izmijenjenog Operativnog programa „Promet“ 2007.-2013. za izvršavanje radova s ciljem razvoja i nadogradnje infrastrukture Hrvatske u cestovnom i zračnom prometnom sektoru te poboljšanja povezanosti s ostalim članicama EU, osiguranjem kompatibilnosti i pune integracije Hrvatske u Europske cestovne mreže i područja Schengenske suradnje.

U oba sektora naglasak je stavljen na poboljšanje mogućnosti povezivanja različitih vidova prometa i time na budući razvoj multimodalnog povezivanja prometnih sadržaja za putnike i teret tj. poboljšanje cestovnih veza do lučke infrastrukture.

U cestovnom sektoru, ulaganja će omogućiti pristupačnost od sekundarnih i tercijarnih cesta do TEN-T mreže, osiguravati pristupačnost od regionalnih središta, ruralnih područja i otoka do većih središta i kopna te izgradnjom obilaznica oko

velikih gradskih središta i uklanjanjem uskih grla osigurati će poboljšanje sigurnosti, vremena putovanja i prometnih tokova, smanjenje negativnog utjecaja na okoliš i kulturnu baštinu Hrvatske.

Strategijom Prometnog razvoja RH za razdoblje 2014. do 2030. godine (NN 131/14 od 7.11.2014.) opisan je način kako bi se zadržala pristupačnost Dubrovniku i okolnom području iz ostalih dijelova RH, međutim, uzimajući u obzir mogući scenarij ulaska Hrvatske u Schengenski prostor, potrebno je analizirati sve mogućnosti povezivanja imajući u vidu sve vidove prometa i funkcionalnosti. Jedan od načina rješavanja pristupačnosti na velike udaljenosti u srednjoročnom scenariju svakako je zračna luka, dok su u svrhu pronalaženja optimalnog rješenja za povezivanje ovog dijela hrvatskog teritorija s ostatkom zemlje u smislu cestovne povezanosti već izrađene određene studijske analize. Naime, predstudija izvodljivosti povezivanja hrvatskog juga (odvojeni dio RH/EU) s ostatkom hrvatskog teritorija kao najoptimalnije rješenje povezivanja ovog područja identificirala je most kopno – poluotok Pelješac. Cestovno povezivanje hrvatskog juga mostom strateški je interes Republike Hrvatske.

Ovaj prioritet će također financirati širenje/nadogradnju strateške infrastrukture zračne luke Dubrovnik. Ulaganje će nadograditi kvalitetu i sigurnost infrastrukture, kao i poboljšati kapacitete zračne luke i sposobnost da se nosi sa sezonskim fluktuacijama koje proizlaze iz turizma. Usklađenost sa zahtjevima EU Schengena će biti osigurana u pripremi za status Schengenske granice u 2016. godini.

Prihvatljivi korisnici su HC i ZL Dubrovnik.

1.1.5. Provedba projekata iz Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“ u programskom razdoblju 2014.-2020.

Partnerski sporazum kao glavni programsko-planski dokument za korištenje fondova Europskih strukturnih i investicijskih fondova u razdoblju 2014.-2020., Republika Hrvatska je službeno podnijela Europskoj komisiji 22. travnja 2014. godine nakon čega su uslijedili formalni pregovori o sadržaju programskih dokumenata. Partnerski sporazum je odobren 30. listopada 2014. godine od strane Europske komisije a odobrenje Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“ očekuje se do kraja 2014. godine.

Da bi se sredstva Europskih strukturnih i investicijskih fondova mogla koristiti, potrebno je odobrenje Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“, za razdoblje 2014.-2020. Preduvjet za odobrenje je Strategija prometnog razvoja RH za razdoblje 2014. do 2030. godine, koju je donijela Vlada Republike Hrvatske na sjednici održanoj 30. listopada 2014. godine (NN 131/14), popis mogućih projekata te dovoljni administrativni kapaciteti za provedbu, te uspješno završen proces akreditacije.

Vlada Republike Hrvatske je dana 08.05.2014.godine. usvojila Zaključak Vlade Republike Hrvatske o praćenu pripreme i provedbe investicijskih projekata i shema dodjele bespovratnih sredstava koji se planiraju sufinancirati sredstvima Europske unije a koja obuhvaća i četiri projekta koja su u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture.

Veliki projekti koji se planiraju financirati iz Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“, za razdoblje 2014.-2020., moraju biti u skladu sa Strategijom. Navedena

Strategija će se revidirati u sljedećem razdoblju temeljem podataka koje će se utvrditi na osnovu Prometnog modela (makrosimulacija svih prometnih kretanja: putnika, roba i vozila).

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	1.1. Uspješna priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU							
Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)
1.1.1. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU	1.1.1.1. Broj završenih projekata	Broj projekata provedenih u okviru prioritetne osi 1 (uključujući izgradnju i pripremu projekata).	Broj	1	Odobren a Završna izvješća o praćenju projekta	5	8	
	1.1.1.2. Broj ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava	Ugovori o dodjeli bespovratnih sredstava korisnicima u svrhu izrade nacrtu, studija, analiza, izvješća te za izvršavanje radova (za podsektor cestovnog, zračnog, pomorskog, gradskog i kombiniranog prometa).	Broj	23	Registar projekata / Integrirani informacijski sustav za upravljanje Kohezijskim fondom i strukturnim fondovima	30	30	
1.1.2. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda kroz projekte financirane iz fondova EU	1.1.2.1.-Broj pripremljenih projekata	Projekti spremni za prijavu Upravljačkom tijelu i Europskoj komisiji i spremni za natječajni postupak.	Broj	1	Izvješća o praćenju projekta	2	4	
	1.1.2.2. Broj kilometara nadziranih unutarnjih vodnih putova na rijeci Savi, Dravi i Dunavu	Implementacijom sustava za nadzor (RIS) povećati će se broj kilometara nadziranih unutarnjih vodnih putova na rijeci Savi, Dravi i Dunavu	Km	151,5	Izvješća o praćenju projekta	151,5	534,5	
1.1.3. Provedba projekata tehničke pomoći	1.1.3.1.-Broj službenika Upravljačkog tijela koji je prošao izobrazbu	Službenici unutar Upravljačkog tijela koji su prošli izobrazbu u području korištenja fondova EU a, nužnu za rad tijela.	Broj	20	Registar treninga	30	30	
	1.1.3.2. Organizirana promidžbena događanja	Promidžbena događanja u svrhu informiranja javnosti o projektima/aktivnostima financiranim iz fondova EU, definiranih komunikacijskim planom koje je izradilo Koordinacijsko tijelo.	Broj	7	Komunikacijski plan	11	14	

1.1.4. Ulaganje u cestovnu i zračnu infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU	1.1.4.1. Izgrađena dužina novih cesta	Km novih cesta	Km	0	Konačna izvješća / izvješća o praćenju projekta	0	11	
	1.1.4.2. Područje rekonstruiranog terminala zračne luke	m ² rekonstruiranog terminala zračne luke	m ²	26000	Konačna izvješća / izvješća o praćenju projekta	0	52000	
	1.1.4.3. Izrađena studija izvedivosti	Izrada studije izvedivosti prometnog povezivanja razdvojenog teritorija Republike Hrvatske	Broj	0	Registar projekata / Integrirani informacijski sustav za upravljanje Kohezijskim fondom i strukturnim fondovima	1		
1.1.5. Provedba projekata iz Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“ u programskom razdoblju 2014.-2020.	1.1.5.1. Revidirani strateški dokument	Revidirana Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske (2014.-2030.) je dokument koji definira smjer razvoja prometnog sustava Republike Hrvatske u razdoblju 2014.-2030., a čini temelj sveobuhvatnog, intermodalnog, razvojnog i društveno odgovornog prometnog sustava	Broj	0	Registar projekata / Integrirani informacijski sustav za upravljanje Kohezijskim fondom i strukturnim fondovima		1	
	1.1.5.2. Broj potpisanih ugovora	Potpisani ugovori o dodjeli bespovratnih sredstava korisnicima.	Broj	0	Registar projekata / Integrirani informacijski sustav za upravljanje Kohezijskim fondom i strukturnim fondovima	2	4	8

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	Pokazatelj (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)

1.1. Uspješna priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU	Odobrena sredstva koja su prijavljena Europskoj komisiji	Upravljačko tijelo odobrava sredstva te putem Tijela za ovjeranje ista prijavljuje Europskoj komisiji. Pokazatelj učinka se mjeri u postotku od ukupne alokacije programa (Iznos se odnosi samo na EU sredstava).	Postotak	22,04%	Izjave o izdacima	64,09%	100%
--	--	---	----------	--------	-------------------	--------	------

1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom

Svjetsko je more izvor života na Zemlji, a istodobno čini golemu plovnu površinu koja omogućuje funkcioniranje pomorskoga prometa. Pomorski promet je najvažnija pomorska djelatnost, koja omogućuje globalno gospodarsko povezivanje. Danas je pomorski promet najjeftiniji vid prometa i najčešće se upotrebljava za prijevoz robe u međunarodnoj trgovini. S tim u vezi možemo konstatirati da se morem preveze oko 4/5 robe u svjetskoj trgovini.

Stupanj iskorištavanja mora kao prometnoga puta, izvora hrane i mineralnih bogatstava utjecao je na razvoj brojnih pomorskih, gospodarskih i negospodarskih djelatnosti. One zajedno čine jedinstven pomorski sustav. Svakako dio pomorskog sustava je i održivi razvoj koji podrazumijeva da se istovremeno omogućuje gospodarski rast, društveno blagostanje i zaštita okoliša. Zbog zemljopisnog položaja Republike Hrvatske i razvedenosti njene obale, pri definiranju pomorskog sustava važnu ulogu ima i pomorsko dobro koje prostorno zauzima velik dio državnog teritorija.

Obzirom na važnost pomorskog dobra za Republiku Hrvatsku, razvijen sustav upravljanja pomorskim dobrom, kroz određivanje granica pomorskog dobra i lučkih područja, te upravljanje lučkim i koncesijskim sustavom, nužan je preduvjet radi učinkovitog i održivog razvoja samog prometnog sustava.

Nadalje, razvijena prometna lučka infrastruktura temeljna je pretpostavka razvoja prometnog sustava, čime se nastoji izjednačiti razvijenost, kvaliteta i sigurnost prometnog sustava u cjelini i učiniti ga konkurentnim i kompatibilnim sa sustavima u okruženju. U lukama otvorenim za javni promet od posebnog državnog interesa u tijeku su veliki investicijski zahvati financirani od strane međunarodnih i domaćih financijskih institucija kao i vlastitim sredstvima lučkih uprava. U narednom trogodišnjem razdoblju nastaviti će se započeti projekti izgradnje i modernizacije infrastrukture u morskim lukama od državnog značaja (Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik).

S druge strane, osim u luke od državnog značaja, Republika Hrvatska će za potrebu povezivanja obale i otoka, te otoka međusobno, nastaviti sufinanciranje izgradnje i

rekonstrukcije infrastrukture u županijskim i lokalnim lukama otvorenim za javni promet.

Kao preduvjet daljnjeg razvoja pomorskog prometa i prateće infrastrukture javlja se potreba izrade nacionalnog plana razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa, nacionalnog plana razvoja luka od gospodarskog interesa od osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku te nacionalnog plana razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja. U dijelu zaštite okoliša odnosno energetske učinkovitosti kao poticaj korištenja ekološki prihvatljivijeg i financijski povoljnijeg goriva u pomorskom i kopnenom prometu javlja se potreba izrade Nacionalnog program stvaranja infrastrukture i poticanja korištenja LNG-a u pomorskom prometu Republike Hrvatske.

Osnovni cilj ovih projekata je izrada harmoniziranog okvira i smjernica razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa za razdoblje do 2025. godine, odnosno harmoniziranog okvira i smjernica razvoja morskih luka za predstojeće razdoblje do 2030. godine, čime će se revidirati i objediniti postojeći strateški dokumenti i planovi razvoja ovih sektora.

Smjernice za učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim sektorom u cjelosti dane su kroz Pretpristupnu pomorsku strategiju Republike Hrvatske (2005.), i u novije vrijeme kroz Strategiju pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (NN 93/14).

Kontinuirani razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama i osiguravanje uvjeta za njegovo odvijanje uz povećanje razine sigurnosti, pouzdanosti i zaštite okoliša permanentni je cilj i zadaća Ministarstva. Ostvarivanje optimalnih infrastrukturnih i ekoloških uvjeta plovinih putova i luka unutarnjih voda, osiguravanje visoke razine sigurne plovidbe, razvoj brodarstva, inteligentnih sustava i multimodalnih i logističkih čvorišta transportne mreže, bitni su preduvjeti za privlačenje tržišta i na taj način povećanje obima prijevoza u unutarnjoj plovidbi te održivi razvoj prometa, gospodarstva i turizma.

Razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama se odvija prema smjernicama postojećih strateških i planskih dokumenata te europskih razvojnih dokumenata (NAIADES - akcijski program za razvoj unutarnje plovidbe u EU) u okviru poštivanja odredbi zakonske regulative.

Postojeći načini ostvarenja:

1.2.1. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskim lukama otvorenim za javni promet i utvrđivanje granica pomorskog dobra

1.2.2. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu

1.2.3. Uspostava sustava sprječavanja štetnog prijenosa morskih vodenih organizama putem balastnih voda

1.2.4. Stvaranje preduvjeta za osiguranje međunarodne prepoznatljivosti Republike Hrvatske u pomorstvu

1.2.5. Ulaganja u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda

- 1.2.6. Modernizacija flote i jačanje konkurentnosti unutarnje plovidbe
 1.2.7. Poticanje stručnog kadra i razvoj novih tehnologija u vodnom prometu
 1.2.8. Ulaganje u razvoj sigurnosti i harmonizaciju dionika u prometu na unutarnjim vodama
 1.2.9. Upravljanje koncesijskim sustavom

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom							
Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)
1.2.1. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskim lukama otvorenim za javni promet i utvrđivanje granica pomorskog dobra	1.2.1.1. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Rijeka (Gateway projekt)	Povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata stvorit će se preduvjet za povećanje prometa	%	43	Lučka uprava Rijeka	71	87	100
1.2.2. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu	1.2.2.1. Stupanj informatizacije na državnim linijama	Sustav će omogućiti brzo i učinkovito korištenje prava na povlaštenu prijevoz osoba s prebivalištem na otocima i osobnih vozila u vlasništvu takvih osoba, te potpuni nadzor i racionalizaciju korištenja financijskih sredstava državnog proračuna. Građanima će biti omogućen jednostavniji sustav kupnje karata i rezervacije istih, a za otočane kao osnovni identifikator povlastica biti će predviđena Otočna iskaznica. Sustav će također omogućiti kontrolirani ukrcaj na brodove što će unaprijediti sigurnost plovidbe.	%	25	MPPI	40	95	100
	1.2.2.2. Stupanj pripremljenosti projekta izrade nacionalnog plana razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa	Ovim pokazateljem mjerit će stupanj pripremljenosti izrade projekta nacionalnog plana razvoja obalnog linijskog	%	20	MPPI	50	100	

		<p>pomorskog prometa koji će kasnije po isteku prijelaznih razdoblja za obavljanje javnog prijevoza u obalnom linijskom pomorskom prometu (period odgoda primjene kabotaže 31. prosinca 2016. godine) poslužiti kao podloga za daljni razvoj obalnog linijskog pomorskog prometa</p>						
	1.2.2.3. Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti pomorskog prometa	<p>Edukacijom stručnog kadra postiže se kvalitetnija usluga u pomorskom prometu (godišnje vrijednosti)</p>	Broj	412	MPPI	415	420	450
1.2.3. Uspostava sustava sprječavanja štetnog prijenosa morskih vodenih organizama putem balastnih voda	1.2.3.1. Implementacija IPA ADRIATIC- BALMAS projekta	<p>Implementacijom BALMAS projekta stvoriti će se osnova za učinkovitu primjenu Ballast water management konvencije na Jadranu</p>	%	10	MPPI	70	100	
1.2.4. Stvaranje preduvjeta za osiguranje međunarodne prepoznatljivost i Republike Hrvatske u pomorstvu	1.2.4.1. Sudjelovanje na sjednicama IMO-a	<p>Sudjelovanjem na sjednicama postiže se zastupljenost RH u radu Odbora i ostalih tijela IMO-a, uključujući i sudjelovanje u donošenju odluka i procesu izrade nacrtu međunarodne strategije (godišnje vrijednosti)</p>	Broj	1	MPPI	2	3	4
1.2.5. Ulaganja u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda	1.2.5.1. Stupanj izgrađenosti lučke infrastrukture	<p>Postotak izgrađenosti planirane lučke infrastrukture</p>	%	25	LU	30	40	40
	1.2.5.2. Duljina vodnih putova koji su uređeni i obilježeni za sigurnu plovidbu	<p>Broj kilometara vodnih putova koji su obilježeni za sigurnu plovidbu</p>	Km	730	AVP	750	800	820
	1.2.5.3. Duljina klasificiranih vodnih putova uređenih na deklariranu klasu	<p>Broj kilometara klasificiranih vodnih putova uređen na deklariranu klasu</p>	Km	474	AVP	474	482	482
1.2.6. Modernizacija flote plovila i jačanje konkurentnosti unutarnje plovidbe	1.2.6.1. Broj realiziranih zahtjeva za sufinanciranje troškova brodara	<p>Realizacijom zahtjeva za sufinanciranje troškova modernizacije i opremanja navigacijskim uređajima</p>	Broj	4	MPPI	5	7	9

		poboljšati će se njihovi postojeći kapaciteti i to će pridonijeti boljoj konkurentnosti odnosno povećanju prometa unutarnjim vodama						
	1.2.6.2. Broj plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osposobljenih za prijevoz putnika i roba	Omogućavanje jedinicama lokalne i regionalne samouprave osposobljavanje ili povećanje broja plovila u njihovom vlasništvu namijenjenih za prijevoz putnika i roba u svrhu poticanja prometne povezanosti	Broj	5	MPPI	6	7	7
1.2.7. Poticanje stručnog kadra i razvoj novih tehnologija u vodnom prometu	1.2.7.1. Broj dodijeljenih stipendija iz oblasti unutarnje plovidbe	Edukacijom i osiguranim stažom stručnog kadra postiže se kvalitetnija usluga u prometu unutarnjim vodama (godišnje vrijednosti)	Broj	30	MPPI	30	35	35
	1.2.7.2. Broj pripremljenih projekata, planskih / strateških dokumenata	Broj pripremljenih projekata, planskih i strateških dokumenata sa svrhom definiranja smjernica za razvoj unutarnje plovidbe i korištenje EU sredstava u okviru EU programa	Broj	1	MPPI	1	2	3
1.2.8. Ulaganje u razvoj sigurnosti i harmonizaciju dionika u prometu na unutarnjim vodama	1.2.8.1. Duljina vodnih putova pokrivenih RIS sustavom	Broj kilometara vodnih putova pokriven RIS sustavom	Km	160	AVP	160	160	564
	1.2.8.2. Smanjen broj plovidbenih nesreća na unutarnjim vodama	Održavanje niskog broja evidentiranih plovidbenih nesreća u promatranom razdoblju ukazuje na povećanje razine sigurnosti plovidbe	Broj	3	LK	<5	<5	<5
1.2.9. Upravljanje koncesijskim sustavom	1.2.9.1. Dodijeljene koncesije na pomorskom dobru prema kriteriju održivosti razvoja i uz poštivanje posebnosti određenih lokacija	Upravljanje pomorskim dobrom kroz uvažavanje posebnosti lokacija (zaštita područja u prirodnom, kulturnom ili krajobraznom obliku) i dodjela koncesija radi gospodarskog korištenja ili posebne upotrebe prema ranije utvrđenim transparentnim kriterijima (godišnje vrijednosti)	Broj/kom	0	MPPI	10	10	10

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)
1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom	Količina prekrcajnog tereta u lukama RH	Radovima izgradnje lučke infrastrukture, osiguranja lučkog područja, gospodarske zone i plovih putova povećat će se količina transporta pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima i privlačenje korisnika što će rezultirati povećanjem prekrcajnog tereta u lukama (godišnje vrijednosti)	Tona	19.000.000	MPPI	19.500.000	21.000.000	23.000.000

1.3. Sigurna plovidba morem

Napori uloženi za kreiranje snažnog potencijala rasta za pomorsku industriju moraju biti usklađeni sa zahtjevima sigurnosti plovidbe i biti koordinirani s razvojem javnih usluga sigurnosti. U tom smislu, Ministarstvo će nastaviti održavati i razvijati adekvatnu razinu sigurnosti plovidbe i zaštite mora od onečišćenja u skladu s međunarodnim i europskim standardima kao i potrebama sudionika u pomorskom prometu.

Osigurati tehničku ispravnost svih hrvatskih pomorskih objekata i svih stranih pomorskih objekata koji plove u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske u skladu s međunarodnim i nacionalnim tehničkim propisima, odnosno osigurati poštivanje minimalnih zahtjeva koji se tiču osposobljenosti, uvjeta rada, te drugih odredbi međunarodnih i nacionalnih propisa koji se odnose na članove posade pomorskih objekata, temeljne su zadaće i cilj Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u narednom razdoblju kako bi se zadržao status na „bijelim listama“ Pariškog memoranduma o nadzoru države luke u slučaju tehničke ispravnosti hrvatske flote, odnosno status na „bijeloj listi“ Međunarodne pomorske organizacije vezano za poštivanje međunarodnih instrumenata koji se odnose na članove posade.

U cilju stalnog podizanja razine sigurnosti pomorske plovidbe jednako je bitno uspostaviti potpunu operativnost sustava stalnog nadzora i upravljanja pomorskim prometom (VTMIS), te osigurati tehničke preduvjete kako bi se plovidba odvijala prema utvrđenim pravilima u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru Republike Hrvatske, te zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu (ZERP). Osim toga, u narednom razdoblju još više će se unaprijediti rad ustrojstvenih jedinica nadležnih

za sigurnost plovidbe kako bi bile spremne reagirati na najefikasniji način u situacijama izvanrednih događaja koji za posljedicu imaju izravnu ili potencijalnu ugroženost ljudskih života i imovine na moru, odnosno onečišćenje morskog okoliša.

Na području usluga za sigurnu javnu plovidbu djeluje i Služba traganja i spašavanja ljudskih života na moru u skladu s Međunarodnom konvencijom o traganju i spašavanju na moru (SAR konvencija) koja pruža usluge potpore (usluge pomoći na moru) i djeluje u drugim izvanrednim stanjima na moru, uključujući i onečišćenje mora. U nadolazećem periodu, reorganizacija i modernizacija službe traganja i spašavanja na moru na načelima povećanja kvalitete i dostupnosti službe nacionalni je prioritet koji će se ostvariti kroz integrirana operativna rješenja i moderne tehnološke resurse.

Obveza je Republike Hrvatske kao obalne države da samostalno, i u suradnji s drugim državama, posveti posebnu pozornost zaštiti Jadranskog mora u smislu njegovog korištenja i očuvanja. Značajni negativni učinci pomorskog prometa na morski okoliš jesu oni koji uzrokuju iznenadna i operativna onečišćenja mora s pomorskih objekata, poglavito nesreće pri prijevozu nafte i naftnih prerađevina kao i odbacivanje broskog otpada i ostataka u more. U nadolazećem razdoblju, staviti će se u punu operativnu primjenu Nacionalni i Subregionalni plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, te nastaviti provoditi obuka i opremanje inspeksijske službe u lučkim kapetanijama i drugim nadležnim službama Ministarstva za otkrivanje i procesuiranje počinitelja onečišćenja.

Provođenjem hidrografskih istraživanja i oceanoloških mjerenja mora, morskog dna i podmorja, obradom i javnom objavom službenih pomorskih navigacijskih karata, priručnika i drugih informacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama, ostvaruju se pretpostavke za siguran promet ljudi i roba hrvatskim dijelom Jadrana, održivo gospodarenje resursima mora i podmorja i očuvanje morskog okoliša. Hidrografskom terenskom aktivnošću dobit će se temeljni podaci kartografskih izvornika koji se koriste za izradu novih i korekciju postojećih pomorskih karata, dok se oceanološka mjerenja i motrenja provode s ciljem prikupljanja i pripreme oceanoloških podataka za potrebe navigacije na moru te pri sastavljanju općeg sadržaja pomorske karte, plana ili publikacije.

Podaci dobiveni hidrografskim istraživanjem i oceanološkim mjerenjima koriste se za izradu novih i korekciju postojećih pomorskih karata, a u svrhu hidrografsko-navigacijskog osiguranja plovidbe, dok se reambulacijom prikupljaju pomorske sigurnosne informacije i podaci o morskim područjima plovidbe sa svrhom održavanja pomorskih karata i publikacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama.

Postojeći načini ostvarenja:

1.3.1. Podizanje razine sigurnosti pomorske plovidbe i zaštite morskog okoliša, ljudskih života i imovine

1.3.2. Provođenje hidrografskih istraživanja

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	1.3. Sigurna plovidba morem							
Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)
1.3.1. Podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša, ljudskih života i imovine na moru	1.3.1.1. Porast učestalosti inspeksijskih pregleda	Veći broj inspeksijskih pregleda s utvrđenim nedostatcima u odnosu na broj inspeksijskih pregleda ukazuje na efikasniji sustav obavljanja inspeksijskih pregleda	Broj	8.450	MPPI	>8.460	>8.470	>8.490
	1.3.1.2. Smanjenje broja zaustavljanja brodova hrvatske zastave u nacionalnoj plovidbi	Manji broj zaustavljanja znači bolje poštivanje međunarodnih i nacionalnih propisa, a time i veću razinu sigurnosti plovidbe	Broj zaustavljanja (nacionalna plovidba)	55	MPPI	<40	<37	<35
	1.3.1.3. Smanjenje onečišćenja mora s pomorskih objekata	Smanjenje broja onečišćenja s pomorskih objekata ukazuje na efikasniji sustav prevencije i nadzora zaštite morskog okoliša	Broj	47	MPPI	<45	<42	<40
1.3.2. Provođenje hidrografskih istraživanja	1.3.2.1. Povećanje koeficijenta pokrivenosti hrvatskog dijela Jadranskog mora s ažuriranim pomorskim kartama i publikacijama	Veći koeficijent pokrivenosti hrvatskog dijela Jadranskog mora s ažuriranim pomorskim kartama i publikacijama znači sigurniju plovidbu	Koef.	41	HHI	42	42	43

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)
1.3. Sigurna plovidba morem	Smanjen broj pomorskih nezgoda (trogodišnji prosjek broja pomorskih nezgoda u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske)	Smanjenje broja evidentiranih pomorskih nezgoda u promatranom razdoblju ukazuje na povećanje razine sigurnosti plovidbe	Broj	1272	MPPI	<1240	<1220	<1200

1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa

Sadašnje stanje željezničkog prijevoznikog tržišta karakterizirano je prisustvom dva željeznička prijevoznika u državnom vlasništvu, HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o. te nekoliko privatnih prijevoznika koji su dobili dozvole za rad Adria transport d.o.o., RCC- Rail Cargo Carrier Kft (Hungary) i RTS – Rail Transport Service GmbH (Austria). HŽ Putnički prijevoz d.o.o. sukladno Zakonu o željeznici, obavlja aktivnost od općeg gospodarskog interesa te iz tog razloga postoji obaveza Državnog proračuna da osigurava potrebna financijska sredstva. U izradi je novi model financiranja, koji će kao posljedicu imati višegodišnje ugovaranje ove usluge ali će biti moguća kontrola prihoda i rashoda po linijama i vlakovima a ne kao do sada po dionicama te će se moći utvrditi eventualna prekomjernost naknade. Tijekom 2014. godine ostvareno je 949 mil. putničkih kilometara (pkm) i prevezeno je 25.741 milijuna putnika te je dinamika ostvarenja PKM-a manja od planirane. Uzrok smanjenja broja putnika, rezultat je poremećaja prometovanja vlakova na cijeloj mreži HŽ-a. Također uzrok smanjena broja putnika je zbog racionalizacije voznog reda (subotom i nedjeljom vlakovi voze 50% manje nego ranije). Postojeći vozni park HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. obilježava dotrajalost i prosječna starost vagona od 30 godina. Od ukupnog broja postojećih vagona raspoloživo je 3/4. Iz tog razloga kroz aktivnost modernizacije nastojat će se povećati broj raspoloživih vagona. Nabavljeni vlakovi koji će biti pušteni u uporabu tijekom 2015.- 2016. godine omogućiti će smanjivanje potrebnih sredstava u projekcijama proračuna za 2016.-2017. godinu. Nabavom novih vlakova imati ćemo jeftiniji i ekološki prihvatljiviji prijevoz.

U sljedećem trogodišnjem razdoblju prioritetne aktivnosti u području željezničkog putničkog prometa obuhvaćaju unapređenje poslovanja na tržišnim načelima i stvaranje dugoročno održivih konkurentskih prednosti, informatizaciju prodaje prijevoznih karata od 2014. godine, te uvođenje motornih vlakova u gradskom i regionalnom prijevozu do 2017.godine. Ulaskom u EU, regulativa na željezničkom transportnom tržištu je harmonizirana sa zakonodavstvom Europske unije. Reforme sektora, koje predstoje, podrazumijevaju i uspješnu provedbu procesa restrukturiranja, kojim će se postojeće željezničke kompanije učiniti efikasnijim i sa održivošću poslovanja što će u konačnici smanjiti potrebe za javnim financiranjem. Novi element u reorganizaciji istih kompanija podrazumijeva i sređivanje imovinsko pravnih odnosa i zemljišnih knjiga.

Pored navedenog, u nadolazećem razdoblju 2015.-2017. provodit će se nadzor ispunjavanja osnovnih zahtjeva (sigurnost, pouzdanost i dostupnost, zaštita zdravlja i okoliša, tehnička usklađenost i pristupačnost) i usklađenje postupaka izdavanja odobrenja za puštanje u uporabu strukturnih podsustava s ciljem ostvarenja većeg stupnja interoperabilnosti, odnosno sposobnosti željezničkog sustava za siguran i neprekinut promet vlakova u EU i trećim zemljama. Navedeno će se provoditi izdavanjem adekvatnih rješenja, odnosno rješavanjem pripadajućih upravnih predmeta, sukladno zakonskim ovlastima Agencije za sigurnost željezničkog prometa utvrđenima Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava i izravno primjenjivim propisima EU, zatim kroz dostave redovitih izvješća nadležnim državnim institucijama i Europskoj željezničkoj agenciji te suradnji sa agencijama država članica EU za sigurnost željezničkog prometa.

Provedbu zakona, propisa i općih akata koji se odnose na siguran tijek željezničkog prometa kod subjekata odgovornih za sigurnost, a koji su sastavni dio željezničkog sustava nadzire željeznička inspekcija koja je u sastavu Agencije za sigurnost željezničkog prometa.

U cilju uređenja djelatnosti prijevoza tereta i putnika u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prijevozu ustrojena je jedinstvena nacionalna elektronička evidencija prijevoznika pod nazivom Registar prijevoznika, koju vodi Ministarstvo. Uz podatke iz evidencija o izdanim licencijama za unutarnji i međunarodni cestovni prijevoz, registar prijevoznika sadrži podatke o imenu i prezimenu osobe odgovorne za prijevoz. Registrom prijevoznika jamči se dostupnost javnosti podataka, osim podataka čije se prikupljanje, čuvanje i korištenje uređuje posebnim zakonom.

U narednom razdoblju potrebno je uz obavljanje redovnih poslova u području cestovnog prometa organizirati i uspostaviti zadovoljavajuću upravnu suradnju, odnosno razmjenu podataka kako među državama članicama, tako i na nacionalnoj razini između tijela koja vode službenu evidenciju o traženim podacima. Implementacija navedenih zadaća zahtijeva dodatnu nadogradnju postojećih informatičkih sustava, posebno Registra prijevoznika. Sustavnijim korištenjem elektroničkih registara značajno će se doprinijeti smanjenju upravnih troškova pregleda i poboljšati njihovu učinkovitost, te dodatno doprinijeti razvoju sustava cestovnog prometa.

Cestovnu infrastrukturu u Republici Hrvatskoj karakterizira visoka gustoća mreže cesta najviše razine služnosti (autoceste, polu-autoceste, brze ceste) koje su razvijane u skladu s Pan-europskim X., X.a, V.b i V.c koridorima i Jadransko-jonskim koridorom. Daljnji razvoj cestovne infrastrukture na navedenim koridorima uključuje povezivanje u TEN-T mrežu uz maksimalno financiranje iz fondova Europske unije. Slijedeći korak u razvoju cestovne mreže je izgradnja mreže državnih i županijskih cesta te pristupnih cesta na glavne koridore, što će omogućiti maksimalnu iskorištenost mreže autocesta. Razvoj infrastrukture uključuje racionalnije upravljanje svim javnim cestama i sustavan pristup u održavanju izgrađene cestovne infrastrukture. Postavljeni planovi razvoja cestovne infrastrukture u skladu su s vizijom, misijom, strateškim ciljem Ministarstva te posebnim ciljem razvoja prometne infrastrukture. Plan razvoja cestovne infrastrukture pratiti će se kroz izvješća o provedbi Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013.-2016.

Željeznička infrastruktura u Republici Hrvatskoj sastoji se od mreže željezničkih pruga koja iznosi 2.605 km (građevinska duljina), od čega su jednokolosječne pruge u dužini 2.351 km, a dvokolosječne pruge u dužini 254 km. Elektrificirano je 980 km mreže željezničkih pruga. Glavna karakteristika postojećih infrastrukturnih kapaciteta je dotrajalost i s tim u vezi potreba smanjivanja brzine, kako bi se sadašnji obujam prometa odvijao sigurno i odgovarajućom dinamikom. Više od 60% ukupne duljine željezničke mreže u prethodnom razdoblju bilo je izvan normalnog ciklusa obnove te više nije moguće uobičajenim mjerama redovitog održavanja postići tehničko uporabne karakteristike potrebne za siguran tijek prometa projektiranom brzinom. Procjenjuje se da nedostatak u dinamici obnove pruga iznosi više od 1.500 km.

Preduvjet za daljni razvoj željezničkog prometa je stabilizacija stanja postojeće željezničke infrastrukture uz istodobno pokretanje ciklusa nadogradnje i modernizacije postojeće te izgradnje nove željezničke infrastrukture. Modernizacija željezničke infrastrukture temelji se na nadopunjavanju s ostalim oblicima prometa. Ulaganjima u željezničku infrastrukturu potrebno je, korištenjem suvremenih tehnologija u upravljanju prometom, osigurati sigurnost, kvalitetu i pouzdanost ove vrste prometa s ciljem što bržeg uključivanja u jedinstveni Europski željeznički

sustav. Željeznička infrastrukturna mreža Republike Hrvatske sastavni je dio Pan-europskog koridora X. kao i Pan-europskog koridora V. (ogranci V.b i V.c).

Postojeći načini ostvarenja:

- 1.4.1. Poticanje željezničkog prijevoza
- 1.4.2. Sigurnost kopnenog prometa
- 1.4.3. Razvoj cestovnog prometa
- 1.4.4. Razvoj i održavanje cestovne infrastrukture
- 1.4.5. Razvoj i održavanje željezničke infrastrukture

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa							
Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)
1.4.1. Poticanje željezničkog prijevoza	1.4.1.1. Nabava novih vlakova	Nabavom novih vlakova postiže se potrebna kvaliteta prijevoza putnika i konkurentnost ponude obzirom na jeftiniju i ekološki prihvatljiviju energiju za pogon (godišnja vrijednost)	Broj		Program restrukturiranja HŽPP	17	23	4
	1.4.1.2. Modernizacija motornih vlakova, putničkih vagona i lokomotiva	Modernizacijom se postiže povećanje kvalitete prijevoza, pouzdanost i sigurnost prijevoznih kapaciteta te broj raspoloživih vozila i postiže veća učinkovitost prijevoznih sredstava (godišnja vrijednost)	Rashodi/ mil.kn	40	Plan Proračuna MPPI 2015.- 2017.	39	20	20
1.4.2. Sigurnost kopnenog prometa	1.4.2.1. Broj izdanih rješenja odnosno riješenih upravnih predmeta iz područja djelovanja Agencije za sigurnost željezničkog prometa	Povećanjem broja izdanih rješenja odnosno upravnih predmeta iz područja djelovanja Agencije postiže se poboljšanje sigurnosti željezničkog prometa	Broj	50	ASŽ	60	70	70

1.4.3. Razvoj cestovnog prometa	1.4.3.1. Broj izdanih rješenja za oslobađanje plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta i oslobađanje plaćanja cestarine	Povećanje broja rješenja, odnosno broja osoba nositelja prava iz socijalno ugroženih skupina	Broj izdanih rješenja za oslobađanje navednih h prava	8.353	MPPI	8.553	8.653	8.753
1.4.4. Razvoj i održavanje cestovne infrastrukture	1.4.4.1. Broj kilometara novoizgrađenih javnih cesta	Broj km sukladno prijedlogu Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013.-2016.	Km	65,8	HAC, HC, ARZ, AZM, Bina Istra, ŽUC-evi	167,2	271,9	346,5
	1.4.4.2. Broj kilometara investicijsko održanih javnih cesta	Broj km sukladno prijedlogu Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013.-2016.	Km	458,8	HAC, HC, ARZ, AZM, Bina Istra, ŽUC-evi	936,5	1.451,3	1.958,1
1.4.5. Razvoj i održavanje željezničke infrastrukture	1.4.5.1. Broj kilometara novoizgrađenih i nadograđenih pruga	Povećanjem broja novoizgrađenih i nadograđenih kilometara pruga, povećati će se kapacitet željezničke mreže, što će se pozitivno odraziti na obujam željezničkog prometa	Km	0	HŽI	0	12,2	32,6
	1.4.5.2. Broj kilometara obnovljenih i moderniziranih pruga	Povećanjem broja moderniziranih kilometara mreže, unaprijediti će se tehničko-tehnološka i sigurnosna razina željezničke mreže, što će se pozitivno odraziti na obujam, brzinu i sigurnost odvijanja željezničkog prometa	Km	177,9	HŽI	355,8	651	931,2
	1.4.5.3. Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina	Povećanjem brzina prometovanja vlakova pruža se viša razina usluge prijevoza željeznicom	Km/h	82,5	HŽI	86	89	92

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)
1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa	Povećanje broja ostvarenih putničkih kilometara u željezničkom prometu	Povećanjem broja ostvarenih putničkih kilometara, povećavaju se prihodi te smanjuje potreba za subvencioniranjem razlike između	Broj putničkih km (mil.pkm)	949	Program restrukturiranja HŽPP	971	1.004	1.038

1.5. Razvijen sustav zračnog prometa

Razvijen sustav zračnog prometa u interesu je održivog razvoja prometnog sustava u Republici Hrvatskoj, gospodarskog razvoja regija i područja unutar Republike Hrvatske, a također ima značajnu ulogu glede povezanosti otoka sa kopnom.

U Republici Hrvatskoj se iz godine u godinu povećava broj putnika u zračnom prometu te se predviđa da bi zračni promet u budućem razdoblju mogao i dalje rasti. Pristupom Europskoj uniji kao i razvoju Europskog zajedničkog zračnog prostora (ECAA) i daljnjim razvojem turističke ponude Republike Hrvatske, slijedećih se godina može očekivati da zračna infrastruktura u odnosu na prometnu potražnju neće biti adekvatna. Međutim, u budućem razdoblju nije predviđena gradnja novih aerodroma već će se prvenstveno na postojećim aerodromima raditi nužna tehnološka i sigurnosno-prometna unapređenja, odnosno predviđena su ulaganja u infrastrukturu aerodroma i pripadajuću opremu kao i ulaganja u unapređenje zaštite i sigurnosti aerodroma te prilagođavanje sustava zračnog prometa Republike Hrvatske međunarodnim standardima.

Prioritetni cilj je operacionalizacija mjera Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu i operacionalizacija mjera Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa čije je ostvarenje predviđeno kroz pružanje potpore svim aerodromima pri otklanjanju nalaza „korektivnih mjera“ koje Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) utvrdi aerodromima, a koji se odnose na stanje sigurnosti na aerodromima sukladno standardima sigurnosti propisanih ICAO Dodatkom 14 kao i ispunjenje ostalih zahtjeva za povećanim sigurnosnim mjerama na svim aerodromima u zemlji a sukladno obvezama koje proizlaze iz članstva Republike Hrvatske u međunarodnim organizacijama za civilni zračni promet.

Područja ulaganja u sustav zračnog prometa u budućem razdoblju su prvenstveno ulaganje u infrastrukturu aerodroma i pripadajuću opremu, unapređenje zaštite i sigurnosti aerodroma, prilagođavanje sustava aerodroma Republike Hrvatske međunarodnim standardima te suradnja s međunarodnim organizacijama u zrakoplovstvu.

Odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza, također ima vrlo važnu ulogu za sustav zračnog prometa, a provođenje iste se predviđa kroz poticanje očuvanja postojećih domaćih zračnih linija u svrhu osiguranja bolje mobilnosti stanovništva, bržeg i ekonomičnijeg prijevoza tereta kao i ujednačenog razvoja regija unutar Republike Hrvatske.

S obzirom na kompleksnost i specifičnost Ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, provodit će se aktivnosti vezane uz organizaciju učinkovitog praćenja provedbe istoga Ugovora. Naime, nakon međunarodnog javnog natječaja, Vlada Republike Hrvatske dala je koncesiju društvu ZAIC-a Limited za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, a Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture je sukladno članku 32. Zakona o koncesijama (NN 143/12), u ime Davatelja koncesije, nadležno za praćenje provođenja koncesije. U okviru nadležnosti Ministarstva, ministar pomorstva, prometa i infrastrukture osnovao je Povjerenstvo za praćenje provedbe ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, koje prati provedbu te izvršenje obveza obiju strana iz Ugovora o koncesiji te koje je, između ostalog, dužno da

zapisnike sa sjednica Povjerenstva i izvještaje o provedbi Ugovora o koncesiji dostavlja Davatelju koncesije i Ministarstvu financija.

Pored navedenog, provodit će se i aktivnosti vezane za očuvanje otvorenosti aerodroma za javni zračni promet, te aktivnosti vezane za stvaranje uvjeta za kvalitetno traganje i spašavanje koje se provodi radi minimiziranja štetnih posljedica u slučaju incidenta te zaštiti života i imovine u prometu.

Postojeći načini ostvarenja:

1.5.1. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu

1.5.2. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza

Novi način ostvarenja:

1.5.3. Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb

Vlada Republike Hrvatske dala je koncesiju društvu ZAIC-a Limited za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, a Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture je, u ime Davatelja koncesije, nadležno za praćenje provođenja koncesije.

Kroz ovaj način ostvarenja provodit će se aktivnosti vezane uz praćenja provedbe Ugovora o koncesiji za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb te suradnja s Povjerenstvom za praćenje provedbe ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, koje je osnovao ministar pomorstva, prometa i infrastrukture, u okviru nadležnosti Ministarstva.

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	1.5. Razvijen sustav zračnog prometa							
Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)
1.5.1. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu	1.5.1.1. Broj podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma u svrhu sigurnosti i zaštite aerodroma u RH	Povećanjem broja podržanih mjera (zahtjeva) postiže se povećanje sigurnosti i zaštite zračnog prometa u RH (godišnja vrijednost)	Broj	13	MPPI	14	14	14

1.5.2. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza	1.5.2.1. Broj podržanih letova na domaćim redovitim zračnim linijama	Očuvanjem broja domaćih letova postiže se ujednačeni razvoj regija te održavanje postojeće prometne povezanosti regija i područja unutar RH (godišnja vrijednost)	Broj	6.030	MPPI	6.500	6.500	6.500
1.5.3. Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb	1.5.3.1. Broj dostavljenih zapisnika (izvještaja) o provedbi Ugovora o koncesiji	Dostavljeni zapisnici (izvještaji) o provedbi Ugovora o koncesiji od strane Povjerenstva za praćenje provedbe ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, rezultirat će bolje praćenje provedbe Ugovora o koncesiji od strane davatelja koncesije te pravovremeno izvršenje obveza obiju strana, koje proizlaze iz Ugovora o koncesiji. (godišnja vrijednost)	Broj	2	MPPI Povjerenstvo za praćenje provedbe ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb	3	3	3

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)
1.5. Razvijen sustav zračnog prometa	Broj podržanih (zatvorenih) nalaza „korektivnih mjera“ izrečenih aerodromima od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ)	Očuvanjem razine ili smanjenjem broja nezatvorenih nalaza „korektivnih mjera“ izrečenim aerodromima od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ), povećava se razina sigurnosti i zaštite u civilnom zračnom prometu. (godišnja vrijednost)	Broj	12	HACZ MPPI	12	12	12

1.6. Kvalitetan nadzor sustava cestovnog prometa i cesta

Razina sigurnosti, pouzdanosti i zaštite u prometu bitno ovisi o kvalitetnom nadzoru sustava cestovnog prometa i cesta. Sigurnost postojećeg obujma prijevoza i ostvarivanje optimalnih uvjeta sigurnosti za povećanje obujma budućeg prijevoza bitni je preduvjet urednog i redovitog obavljanja sigurnog prometa.

Primjena novih tehnologija osigurava nadzor odvijanja prometa u realnom vremenu kao osnovna pretpostavka sigurnosti prometa, smanjenja mogućih prometnih nezgoda, gubitak ljudskih života, imovine i eventualnih ekoloških incidenata s posljedicama na okoliš.

U Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture ustrojene su jedinice sa zadaćom obavljanja inspekcijskog nadzora nad provedbom propisanih mjera sigurnosti u području prometa, primjerice: radnog vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz putnika i tereta u cestovnom prometu, a koja se bilježe tahograf uređajima (analognim ili digitalnim). Broj vozila za prijevoz tereta s najvećom dopuštenom masom iznad 3,5 tona i vozila za prijevoz putnika (autobusa) kao i broj vozača koji upravljaju tim vozilima u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu, konstantno se povećava, te je potrebno pojačati i inspekcijski nadzor nad provođenjem propisa kojima je ovo područje pravno uređeno.

Tijekom 2014. godine provjerama radnog vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz putnika i tereta obuhvaćeno je najmanje 4,5 % dana koje odrade vozači tih vozila. Polazeći od činjenice da dugotrajno opterećujuće radno vrijeme i rad noću značajno utječu na zdravlje i smanjuju sigurnost vozača, što utječe i na smanjenje sigurnosti prometa na cestama, u slijedećem trogodišnjem razdoblju ovim provjerama obuhvatit će se minimum 4,5 % dana koje odrade vozači u cestovnom prijevozu tereta i putnika u cilju održavanja kontinuiteta i postignute razine nadzora, sukladno obvezama preuzetim međunarodnim sporazumima i pravnom stečevinom Europske unije. Radi efikasnog izvršavanja ovako postavljenih zadaća potrebno je jačati administrativne kapacitete inspekcije cestovnog prometa i cesta kroz zapošljavanje novih inspektora i viših inspektora cestovnog prometa koje treba opremiti odgovarajućom opremom. Povećanje i efikasan inspekcijski nadzor u interesu je svih sudionika u cestovnom prometu, jer se time povećava i razina sigurnosti u prometu i ispunjavaju se preuzete obveze Europske unije.

Postojeći način ostvarenja:

1.6.1. Opremanje inspekcije uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom

1.6.2. Međunarodna suradnja

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	1.6. Kvalitetan nadzor sustava cestovnog prometa i cesta							
Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)

1.6.1. Opremanje inspekcije uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom	1.6.1.1. Stupanj opremljenosti inspekcije adekvatnom opremom	Nabava i nadogradnja adekvatne opreme te jačanje administrativnih kapaciteta omogućiti će ostvarenje godišnjeg plana ukupnog broja inspekcijskih pregleda radnih dana vozača u cestovnom prijevozu tereta i putnika.	%	80	MPPI	85	90	95
1.6.2. Međunarodna suradnja	1.6.2.1. Povećanje broja sudjelovanja u međunarodnim kontrolama na cesti	Aktivno sudjelovanje u međunarodnim kontrolama na cesti prema preuzetim obvezama EU jača međusobno povjerenje Inspekcijskih službi te pridonosi razvoju sustava naprednih metodologija i tehnologija.	Broj	6	MPPI	8	10	10

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)
1.6. Kvalitetan nadzor sustava cestovnog prometa i cesta	Učešće nadziranih radnih dana od ukupnog broja radnih dana koje rade vozači vozila s ukupnom dopuštenom masom iznad 3,5 tona i vozača autobusa pregledom tahografa (analognih i digitalnih) i zapisa uređaja.	Kontinuiranim održanjem broja provjera radnih vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz putnika i tereta će znatno doprinijeti zdravlju mobilnih radnika kao i povećanju sigurnosti prometa na cestama	%	4,5	MPPI	4,5	4,5	4,5

1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu

Razvijeni sustav istraživanja nesreća u prometu u interesu je poboljšanja razine sigurnosti u prometu. Obavljanjem istražnih radnji i žurnim djelovanjem povećati će se razina sigurnosti u prometu, smanjiti broj nesreća i nezgoda i ojačati povjerenje javnosti u navedene grane prometa.

Cilj istraga koje se odnose na sigurnost je poduzimanje radnji koje će doprinijeti smanjenju broja nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrditi krivnju ili odgovornost u pojedinim nesrećama.

U svrhu ostvarenja ovoga cilja osnovana je Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija za istraživanje), koja na temelju javne ovlasti obavlja poslove istraživanja nesreća u prometu, te predlaže mjere i izdaje sigurnosne preporuke sa ciljem poboljšanja razine sigurnosti prometa.

Istrage nesreća i izdavanje sigurnosnih preporuka provode se u skladu sa domaćim i međunarodnim propisima.

Osiguranje učinkovitosti istrage iz nadležnosti Agencije za istraživanje ostvaruje se kroz suradnju s drugim državnim istražnim tijelima, kroz sporazume o suradnji, i ustanovama koje su uključene u navedene grane prometa, kako domaćim tako i sa međunarodnim.

Prioritetni cilj je kvalitetno odraditi istragu nesreće, nezgode i/ili događaja te na temelju toga izdati primjenjivu mjeru i/ili sigurnosnu preporuku koja će ukazati na propuste koji su doveli do nesreće ili nezgode i u budućnosti otkloniti mogućnost ponavljanja istih ili sličnih propusta napravljenih u prijašnjim nesrećama. Primjenom (implementacijom) istih postiže se osnovni cilj, a to je smanjenje nesreća i nezgoda. Kako se tehnologija prijevoza i opreme koja se koristi u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu razvija i napreduje, prioritetni cilj ostvariti će se usvajanjem novih znanja i spoznaja o trenutnom stanju tehnologije.

Postojeći načini ostvarenja:

1.7.1. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća o nesrećama, nezgodama i događajima koji ugrožavaju sigurnost

1.7.2. Predlaganje mjera i preporuka sa svrhom sprečavanja nesreća i nezgoda u prometu

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	1.7. razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu							
Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)
1.7.1. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća o nesrećama, nezgodama i događajima koji ugrožavaju sigurnost	1.7.1.1. Stupanj osposobljenosti istražiteljskog tima i djelatnika za obavljanje istražnih radnji vezano za nesreće i nezgode u prometu	Povećanjem stupnja osposobljenosti (dovoljan broj istražnih timova, adekvatna oprema, dovoljan broj vozila i stručna usavršavanja) istražiteljskog tima i djelatnika za obavljanje istražnih radnji postižu se kvalitetnije istražne radnje i završna izvješća.	%	33	AIN	42	51	59

1.7.2. Predlaganje mjera i preporuka sa svrhom sprečavanja nesreća i nezgoda u prometu	1.7.2.1. Broj izdanih sigurnosnih preporuka nakon ili tijekom istrage i/ili analize	Izdavanjem sigurnosnih preporuka preventivno se djeluje na razinu sigurnosti u prometu	Broj	5	AIN	5 – 10	5 – 10	5 – 10
--	---	--	------	---	-----	--------	--------	--------

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)								
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)
1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu	Broj provedenih (implementiranih) sigurnosnih preporuka.	Praćenjem provedbe sigurnosnih preporuka u praksi kontrolira se koliko je sigurnosnih preporuka primijenjeno u svrhu povećanja razine sigurnosti u prometu	Broj	2	AIN	3	4	5

2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga

Prema Zakonu o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08, 90/11, 133/12, 80/13 i 71/14) elektronička komunikacijska infrastruktura, obavljanje djelatnosti elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga, gradnja, održavanje, razvoj i korištenje elektroničkih komunikacijskih mreža i elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme te upravljanje i uporaba radiofrekvencijskog spektra i adresnog i brojevnog prostora, kao prirodno ograničenih općih dobara, od interesa su za Republiku Hrvatsku, jer stupanj razvijenosti gospodarstva svake zemlje ovisi, između ostalog, i o stupnju razvijenosti i korištenja ove infrastrukture.

Na temelju Zakona o poštanskim uslugama (NN 144/12 i 153/13) obavljanje univerzalnih poštanskih usluga od interesa je za Republiku Hrvatsku. Korisnicima poštanskih usluga na cijelom području Republike Hrvatske moraju se osigurati univerzalne poštanske usluge pod jednakim uvjetima glede određene kakvoće i pristupačne cijene.

Budući da poštanske usluge predstavljaju bitan instrument komunikacije i razmjene informacija te imaju vitalnu ulogu u ispunjavanju ciljeva socijalne, teritorijalne i gospodarske kohezije, vrlo je važno da dostignu stupanj razvijenosti koji poštanske usluge imaju u konkurentnom i dinamičnom gospodarstvu Europske unije.

Područje poštanskih usluga od velike je važnosti za gospodarstvo zbog broja radnika koje zapošljava i prihoda koji ostvaruje, te utjecaja na tržište komunikacija, oglašavanja i prijevoza.

Razvojem elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga postiže se sinergijski učinak u svim segmentima razvoja komunikacijske infrastrukture i usluga u Republici Hrvatskoj.

2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu

Republika Hrvatska, unatoč brzom razvoju infrastrukture širokopojasnog pristupa, još uvijek ima značajan zaostatak gustoće širokopojasnih priključaka za prosjekom država članica Europske unije. Jedan od glavnih razloga zaostajanja u gustoći širokopojasnih priključaka je nedostatan i neravnomjeran razvoj širokopojasne infrastrukture, naročito u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja u tu infrastrukturu.

U sklopu strateške inicijative Europske unije "Digitalna agenda za Europu" od država članica EU očekuje se da promiču razvoj i uporabu suvremenih e-usluga. Cilj je razvoj zajedničkog unutarnjeg tržišta elektroničkih komunikacija u Europskoj uniji, osiguranje dostupnosti širokopojasnog pristupa, djelotvorno tržišno natjecanje za pružatelje usluga te povećana potražnja za širokopojasnim uslugama od strane građana i poslovnih subjekata.

Stvaranje preduvjeta za ubrzani razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa i usluga za koje su potrebne velike brzine pristupa, glavni je cilj Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2012. do 2015. godine (NN 144/11), kao i planirane Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj od 2016. do 2020. godine.

Strategijom se utvrđuju strateški ciljevi za razvoj širokopojasnih mreža i usluga kao jedne od ključnih grana gospodarskog razvoja, osobito na razini lokalne i područne (regionalne) samouprave, s posebnim naglaskom na područja gdje ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja u ovu vrstu infrastrukture, kako bi se smanjio digitalni jaz.

Razvoj širokopojasnih komunikacija omogućuje privlačenje novih ulaganja i otvaranje novih radnih mjesta. Dostupnost širokopojasnih usluga jedan je od ključnih elemenata koji lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi omogućuje i olakšava privlačenje ulaganja, uvođenje rada na daljinu, podizanje konkurentnosti malog i srednjeg poduzetništva, poticanje gospodarskog razvoja ruralnih područja, djelotvornije i brže usluge zdravstvene skrbi, kvalitetnije obrazovanje te kvalitetnije i pristupačnije usluge javne uprave.

Postojeći načini ostvarenja:

2.1.1. Osiguranje dostupnosti širokopojasnog pristupa internetu

2.1.2. Poticanje potražnje za širokopojasnim uslugama i korištenja širokopojasnim pristupom

Novi način ostvarenja:

2.1.3. Izrada, donošenje i provedba Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine

Izradom treće u nizu sektorske Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine, koja će u potpunosti uvažavati ciljeve Digitalne agende za Europu u dijelu koji se odnosi na razvoj širokopojasnog

pristupa i stvaranju okruženja za razvoj brzog i ultra-brzog pristupa internetu, ispunili bi se svi preduvjeti za financijsko razdoblje Europske unije od 2014. do 2020. godine.

Strategijom će se utvrditi strateški nacionalni ciljevi za razvoj širokopojsnih mreža sljedeće generacije (NGN/NGA) kao jedne od ključnih grana gospodarskog razvoja, osobito na razini lokalne i područne (regionalne) samouprave, s posebnim naglaskom na područja gdje ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja u ovu vrstu infrastrukture, kako bi se smanjio digitalni jaz.

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)								
Opći cilj	2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga							
Posebni cilj	2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojsnog pristupa internetu							
Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)
2.1.1. Osiguranje dostupnosti širokopojsnog pristupa internetu	2.1.1.1. Smanjenje razlike u gustoći priključaka širokopojsnog pristupa internetu u nepokretnim komunikacijskim mrežama po županijama	Smanjenje razlike u gustoći priključaka širokopojsnog pristupa internetu u nepokretnim komunikacijskim mrežama između županija dovodi do ravnomjernije dostupnosti širokopojsnog pristupa i povećanja gustoće priključaka, čime se smanjuje digitalni jaz (godišnje)	Postotni bod	12,93	HAKOM	12	11	10
2.1.2. Poticanje potražnje za širokopojsnim uslugama i korištenja širokopojsnim pristupom	2.1.2.1. Gustoća nepokretnih širokopojsnih priključaka	Praćenje porasta gustoće nepokretnih širokopojsnih priključaka ($\geq 2\text{Mbit/s}$) omogućuje usporedbu i praćenje razvoja infrastrukture (godišnje)	%	21,56	HAKOM	21,99	22,43	22,87
	2.1.2.2. Gustoća pokretnih širokopojsnih priključaka	Praćenje porasta gustoće pokretnih širokopojsnih priključaka ($\geq 2\text{Mbit/s}$) omogućuje usporedbu i praćenje područja pokrivanja (godišnje)	%	9,88	HAKOM	10,08	10,28	10,48
2.1.3. Izrada, donošenje i provedba Strategije razvoja širokopojsnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od	2.1.3.1. Stupanj izrađenosti Strategije razvoja širokopojsnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine	Izrada Strategije razvoja širokopojsnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine u skladu s ciljevima Digitalne agende za Europu	%	0	MPPI	100		

2016. do 2020. godine		u dijelu koji se odnosi na širokopojasni pristup						
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)								
Opći cilj	2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga							
Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)
2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu	2.1.1 Postotak kućanstava sa širokopojasnim pristupom od najmanje 30 M bit/s	Povećanjem broja kućanstava kojima je omogućen širokopojasni pristup od najmanje 30 Mbit/s stvorit će se uvjeti za ujednačeni razvoj i smanjenje digitalnog jaza (godišnje)	%	0	HAKOM	0%	10%	20%

2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga

Republika Hrvatska uskladila je Zakonom o poštanskim uslugama (NN 144/12 i 153/13) tržište poštanskih usluga s Trećom poštanskom direktivom, koja je usmjerena na stvaranje jedinstvenog tržišta poštanskih usluga u EU. Ukinut je monopol na obavljanje rezervirane univerzalne poštanske usluge i, budući da je država obvezna osigurati kontinuitet pružanja univerzalne usluge, određen je jedan davatelj univerzalne usluge za cjelokupno područje Republike Hrvatske – HP – Hrvatska pošta d.d., koja jedina ima materijalne i ljudske kapacitete za obavljanje ove usluge na cijelom području Republike Hrvatske.

Zakonom o poštanskim uslugama osigurana je potpuna liberalizacija tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj od 1. siječnja 2013. godine, a Hrvatska pošta d.d. tim je Zakonom dobila pravo i obvezu obavljanja univerzalne usluge u trajanju od 15 godina, uz preispitivanje kakvoće obavljanja ove usluge svakih pet godina, u kojem razdoblju nacionalno regulatorno tijelo (HAKOM) mora izraditi analizu stanja na tržištu poštanskih usluga i utvrditi postoje li mogući drugi davatelji univerzalne usluge.

Obavljanje univerzalne usluge trebalo bi se financirati iz kompenzacijskog fonda, u koji će doprinose uplaćivati davatelj univerzalne usluge i davatelji zamjenskih poštanskih usluga, pri čemu iznos doprinosa davatelja zamjenskih poštanskih usluga ne može biti viši od 5 posto od ukupnoga godišnjeg prihoda. U slučaju da sredstva iz kompenzacijskog fonda nisu dostatna za podmirenje cjelokupne obveze financiranja nepravednog opterećenja davatelja univerzalne usluge, preostali nepodmireni iznos nepravednog opterećenja podmirit će se iz sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske, u skladu s pravilima o državnim potporama.

Osiguranje visoke razine pružanja univerzalne usluge po pristupačnoj cijeni svim korisnicima poštanskih usluga na cijelom području države te uspostava usklađenih načela regulacije u uvjetima liberaliziranog tržišta pridonijet će tržišnom natjecanju u području poštanskih usluga. Time se stvaraju preduvjeti za daljnji razvoj konkurentnog i dinamičnog tržišta poštanskih usluga što će potaknuti otvaranje novoga investicijskog ciklusa, osobito u nove i inovativne usluge na poštanskom tržištu, kakve poznaju i razvijena tržišta država članica EU.

Strategija razvoja tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj do 2020. godine, koja je izrađena, utvrđuje nacionalne prioritete u razvoju poštanskih usluga i djelatnosti te načela i strateške smjernice razvoja tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj, u skladu s ciljevima Strategije 2020 Europske unije, važećim propisima Europske unije i Svjetske poštanske unije, kao i najboljom praksom država članica EU. Kontinuirane aktivnosti i pojedinačne mjere sadržane u Akcijskom planu Strategije, s utvrđenim nositeljima i rokovima izvršenja, predstavljaju minimum aktivnosti koje će nadležna tijela državne uprave, nacionalno regulatorno tijelo i davatelj univerzalne usluge provoditi u sljedećem razdoblju.

Postojeći načini ostvarenja:

2.2.1. Razvoj i uvođenje novih usluga, kao dijela ostalih poštanskih usluga koje ne čine univerzalnu uslugu

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)								
Opći cilj	2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga							
Posebni cilj	2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga							
Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)
2.2.1. Razvoj i uvođenje novih usluga, kao dijela ostalih poštanskih usluga koje ne čine univerzalnu uslugu	2.2.1.1. Postotak ostalih poštanskih usluga, koje ne čine univerzalnu uslugu u ukupnim poštanskim uslugama	Postotak ostalih poštanskih usluga koje ne čine univerzalnu uslugu, u ukupnim poštanskim uslugama je pokazatelj razvijenosti tržišta (godišnje).	%	44,1	HAKOM	46	47	48

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)	
Opći cilj	2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga

Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2015.)	Ciljana vrijednost (2016.)	Ciljana vrijednost (2017.)
2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga	Tržišni udjel ostalih davatelja poštanskih usluga u ukupnom broju ostvarenih poštanskih usluga	Postotak udjela ostalih davatelja poštanskih usluga u broju ostvarenih poštanskih usluga pokazatelj je razvoja tržišta poštanskih usluga (godišnje).	%	32,5	HAKO M	35	37	39

Skraćeni prikaz strateškog plana:

Opći cilj	Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Način ostvarivanja postavljenog cilja	Pokazatelj rezultata (output)
1. Održivi razvoj prometnog sustava	1.1. Uspješna priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU	Odobrena sredstva koja su prijavljena Europskoj komisiji	1.1.1. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU	1.1.1.1. Broj završenih projekata 1.1.1.2. Broj ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava
			1.1.2. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda kroz projekte financirane iz fondova EU	1.1.2.1. Broj pripremljenih projekata 1.1.2.2. Broj kilometara nadziranih unutarnjih vodnih putova na rijeci Savi, Dravi i Dunavu
			1.1.3. Provedba projekata tehničke pomoći	1.1.3.1. Broj službenika Upravljačkog tijela koji je prošao izobrazbu 1.1.3.2. Organizirana promidžbena događanja
			1.1.4. Ulaganje u cestovnu i zračnu infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU	1.1.4.1. Izgrađena dužina novih cesta 1.1.4.2. Područje rekonstruiranog terminala zračne luke 1.1.4.3. Izrađena studija izvedivosti
			1.1.5. Provedba projekata iz Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“ u programskom razdoblju 2014.-2020.	1.1.5.1. Revidirani strateški dokument 1.1.5.2. Broj potpisanih ugovora
	1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom	Količina prekrcajnog tereta u lukama RH	1.2.1. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskim lukama otvorenim za javni promet i utvrđivanje granica pomorskog dobra	1.2.1.1. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Rijeka (Gateway projekt)
			1.2.2. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu	1.2.2.1. Stupanj informatizacije na državnim linijama 1.2.2.2. Stupanj pripremljenosti projekta izrade nacionalnog plana razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa 1.2.2.3. Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti pomorskog prometa
			1.2.3. Uspostava sustava sprječavanja štetnog prijenosa morskih vođenih organizama putem balastnih voda	1.2.3.1. Implementacija IPA ADRIATIC- BALMAS projekta
			1.2.4. Stvaranje preduvjeta za osiguranje međunarodne prepoznatljivosti Republike Hrvatske u pomorstvu	1.2.4.1. Sudjelovanje na sjednicama IMO-a
			1.2.5. Ulaganja u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda	1.2.5.1. Stupanj izgrađenosti lučke infrastrukture 1.2.5.2. Duljina vodnih putova koji su uređeni i obilježeni za sigurnu plovidbu 1.2.5.3. Duljina klasificiranih vodnih putova uređenih na deklariranu klasu
			1.2.6. Modernizacija flote i jačanje konkurentnosti unutarnje plovidbe	1.2.6.1. Broj realiziranih zahtjeva za sufinanciranje troškova brodara 1.2.6.2. Broj plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osposobljenih za prijevoz putnika i roba

			1.2.7. Poticanje stručnog kadra i razvoj novih tehnologija u vodnom prometu	1.2.7.1. Broj dodijeljenih i stipendija iz oblasti unutarnje plovidbe 1.2.7.2. Broj pripremljenih projekata, planskih / strateških dokumenata
			1.2.8. Ulaganje u razvoj sigurnosti i harmonizaciju dionika u prometu na unutarnjim vodama	1.2.8.1. Duljina vodnih putova pokrivenih RIS sustavom 1.2.8.2. Smanjen broj plovidbenih nesreća na unutarnjim vodama
			1.2.9. Upravljanje koncesijskim sustavom	1.2.9.1. Dodijeljene koncesije na pomorskom dobru prema kriteriju održivosti razvoja i uz poštivanje posebnosti određenih lokacija
	1.3. Sigurna plovidba morem	Smanjen broj pomorskih nezgoda (trogodišnji prosjek broja pomorskih nezgoda u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske)	1.3.1. Podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša ljudskih života i imovine na moru	1.3.1.1. Porast učestalosti inspekcijskih pregleda 1.3.1.2. Smanjenje broja zaustavljanja brodova hrvatske zastave u nacionalnoj plovidbi 1.3.1.3. Smanjenje onečišćenja mora s pomorskih objekata
			1.3.2. Provođenje hidrografskih istraživanja	1.3.2.1. Povećanje koeficijenta pokrivenosti hrvatskog dijela Jadranskog mora s ažuriranim pomorskim kartama i publikacijama
	1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa	Povećanje broja ostvarenih putničkih kilometara u željezničkom prometu	1.4.1. Poticanje željezničkog prijevoza	1.4.1.1. Nabava novih vlakova 1.4.1.2. Modernizacija motornih vlakova, putničkih vagona i lokomotiva
			1.4.2. Sigurnost kopnenog prometa	1.4.2.1. Broj izdanih rješenja odnosno riješenih upravnih predmeta iz područja djelovanja Agencije za sigurnost željezničkog prometa
			1.4.3. Razvoj cestovnog prometa	1.4.3.1. Broj izdanih rješenja za oslobađanje plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta i oslobađanje plaćanja cestarine
			1.4.4. Razvoj i održavanje cestovne infrastrukture	1.4.4.1. Broj kilometara novoizgrađenih javnih cesta 1.4.4.2. Broj kilometara investicijsko održavanih javnih cesta
			1.4.5. Razvoj i održavanje željezničke infrastrukture	1.4.5.1. Broj kilometara novoizgrađenih i nadograđenih pruga 1.4.5.2. Broj kilometara obnovljenih i moderniziranih pruga 1.4.5.3. Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina
	1.5. Razvijen sustav zračnog prometa	Broj podržanih (zatvorenih) nalaza „korektivnih mjera“ izrečenih aerodromima od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ)	1.5.1. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu	1.5.1.1. Broj podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma u svrhu sigurnosti i zaštite aerodroma u RH
			1.5.2. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza	1.5.2.1. Broj podržanih letova na domaćim redovitim zračnim linijama
			1.5.3. Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb	1.5.3.1. Broj dostavljenih zapisnika (izvještaja) o provedbi Ugovora o koncesiji
	1.6. Kvalitetan nadzor	Učešće nadziranih	1.6.1. Opremanje inspekcije	1.6.1.1. Stupanj opremljenosti

	sustava cestovnog prometa i cesta	radnih dana od ukupnog broja radnih dana koje rade vozači vozila s ukupnom dopuštenom masom iznad 3,5 tona i vozača autobusa pregledom tahografa (analognih i digitalnih) i zapisa uređaja.	uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom	inspekcije adekvatnom opremom
			1.6.2. Međunarodna suradnja	1.6.2.1. Povećanje broja sudjelovanja u međunarodnim kontrolama na cesti
	1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu	Broj provedenih (implementiranih) sigurnosnih preporuka.	1.7.1. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća o nesrećama, nezgodama i događajima koji ugrožavaju sigurnost	1.7.1.1. Stupanj osposobljenosti istražiteljskog tima i djelatnika za obavljanje istražnih radnji vezano za nesreće i nezgode u prometu
			1.7.2. Predlaganje mjera i preporuka sa svrhom sprečavanja nesreća i nezgoda u prometu	1.7.2.1. Broj izdanih sigurnosnih preporuka nakon ili tijekom istrage i/ili analize
2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga	2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu	Postotak kućanstva sa širokopojasnim pristupom od najmanje 30 M bit/s	2.1.1. Osiguranje dostupnosti širokopojasnog pristupa internetu	2.1.1.1. Smanjenje razlike u gustoći priključaka širokopojasnog pristupa internetu u nepokretnim komunikacijskim mrežama po županijama
			2.1.2. Poticanje potražnje za širokopojasnim uslugama i korištenja širokopojasnim pristupom	2.1.2.1. Gustoća nepokretnih širokopojasnih priključaka 2.1.2.2. Gustoća pokretnih širokopojasnih priključaka
			2.1.3. Izrada, donošenje i provedba Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine	2.1.3.1. Stupanj izrađenosti Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine
	2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga	Tržišni udjel ostalih davatelja poštanskih usluga u ukupnom broju ostvarenih poštanskih usluga	2.2.1. Razvoj i uvođenje novih usluga, kao dijela ostalih poštanskih usluga koje ne čine univerzalnu uslugu	2.2.1.1. Postotak ostalih poštanskih usluga, koje ne čine univerzalnu uslugu u ukupnim poštanskim uslugama

Veza strateškog plana i državnog proračuna:

Opći cilj	Posebni cilj	Program u državnom proračunu	Pokazatelji rezultata (outcome)	Način ostvarenja posebnog cilja	Aktivnosti i projekti u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata (output)
1. Održivi razvoj prometnog sustava	1.1. Uspješna priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU	3111 PLANIRANJE, IZGRADNJA, MODERNIZACIJA I ODRŽAVANJE KAPITALNIH OBJEKATA PROMETNE INFRASTRUKTURE	Odobrena sredstva koja su prijavljena Europskoj komisiji	1.1.1. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU	T754027 OP Promet A810037 - IPA I 2010 TAIB - Razvoj standardiziranog prikupljanja podataka u prometu u Republici Hrvatsko K821048 - IPA I 2009 - Studija prometnog povezivanja teritorija Republike Hrvatske	1.1.1.1. Broj završenih projekata 1.1.1.2. Broj ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava
				1.1.2. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda kroz projekte financirane iz fondova EU	T754027 OP Promet	1.1.2.1. Broj pripremljenih projekata 1.1.2.2. Broj kilometara nadziranih unutarnjih vodnih putova na rijeci Savi, Dravi i Dunavu
				1.1.3. Provedba projekata tehničke pomoći	T754027 OP Promet	1.1.3.1. Broj službenika Upravljačkog tijela koji je prošao izobrazbu 1.1.3.2. Organizirana promidžbena događanja
				1.1.4. Ulaganje u cestovnu i zračnu infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU	T754027 OP Promet	1.1.4.1. Izgrađena dužina novih cesta 1.1.4.2. Područje rekonstruiranog terminala zračne luke 1.1.4.3. Izrađena studija izvedivosti
				1.1.5. Provedba projekata iz Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“ u programskom razdoblju 2014.-2020.		1.1.5.1. Revidirani strateški dokument 1.1.5.2. Broj potpisanih ugovora

1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom	3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA MORSKOG OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA	Količina prekrcajnog tereta u lukama RH	1.2.1. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskim lukama otvorenim za javni promet i utvrđivanje granica pomorskog dobra	<p>A570503 - Potpora Lučkoj upravi Ploče za realizaciju Projekta integracije trgovine i transporta</p> <p>A810034 - Potpora Lučkoj upravi Ploče za otplatu Zajma Svjetske banke (IBRD) -Projekt integracije trgovine i transporta</p> <p>A570293 - Potpora Lučkoj upravi Rijeka za vraćanje obveza po zajmu EDCF - Projekt "Samsung"</p> <p>A570294 - Potpora Lučkoj upravi Rijeka za realizaciju zajma Svjetske banke (IBRD) -Projekt obnove riječkog prometnog pravca</p> <p>A570219 -Sanacija i rekonstrukcija objekata podgradnje u lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja te modernizacija, obnova i izgradnja ribarske infrastrukture</p> <p>K587039 - Izgradnja trajektne luke Gaženica</p> <p>A570464 - Potpora Lučkoj upravi Dubrovnik za otplatu Zajma EBRD-Projekt izgradnje lučke infrastrukture-domaća komponenta</p> <p>A570348 - Utvrđivanje i provedba granica pomorskog dobra s izvlaštenjem</p> <p>A587040 - Potpora Lučkoj upravi Zadar za otplatu kredita Fonda za razvoj i zapošljavanje (HPB-a Zagreb)</p> <p>A810019 - Potpora Lučkoj upravi Šibenik za realizaciju Zajma EBRD-Projekt modernizacije lučke infrastrukture luke Šibenik-domaća komponenta</p> <p>T754028 - Projekt izgradnje vanjskih vezova na glavnom lukobranu u Gradskoj luci Split</p>	1.2.1.1. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Rijeka (Gateway projekt)
			1.2.2. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu	<p>A570482 - Stipendiranje redovnih učenika i studenata srednjih pomorskih škola i pomorskih fakulteta, te vježbeničkog staža pomoraca</p> <p>A820026 - Tehničko održavanje i upravljanje školskim brodom</p> <p>A810040 - Priprema projekata u pomorstvu</p> <p>A587023 - Administracija i upravljanje Agencije za obalni linijski promet</p> <p>A570323 - Poticanje redovitih pomorskih putničkih i brzobrodskih linija</p> <p>K587052 - Obnova voznog parka</p> <p>A587053 - Informatizacija u obalnom linijskom pomorskom prometu</p> <p>T-810033 IPA ADRIATIC-Projekt razvoja autoceste mora na Jadranu (Adriatic MoS)</p>	<p>1.2.2.1. Stupanj informatizacije na državnim linijama</p> <p>1.2.2.2. Stupanj pripremljenosti projekta izrade nacionalnog plana razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa</p> <p>1.2.2.3. Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti pomorskog prometa</p>

3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA MORSKOG OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA
3115 RAZVOJ SUSTAVA PROMETA NA UNUTARNJIM VODNIM PUTOVIMA

1.2.3. Uspostava sustava sprječavanja štetnog prijenosa morskih vodenih organizama putem balastnih voda	T754033 – IPA ADRIATIC – BALMAS Projekt	1.2.3.1. Implementacija IPA ADRIATIC- BALMAS projekta
1.2.4. Stvaranje preduvjeta za osiguranje međunarodne prepoznatljivosti Republike Hrvatske u pomorstvu	A754030 - Članarine u međunarodnim organizacijama u pomorstvu	1.2.4.1. Sudjelovanje na sjednicama IMO-a
1.2.5. Ulaganja u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda	A570445 - Pomoć jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa A570447 - Gradnja i modernizacija lučkih građevina u unutarnjoj plovidbi K810017 - Otkup zemljišta na lučkom području unutarnjih voda A570448 - Administracija i upravljanje Agencije za vodne putove K810023 - Obnova voznog parka K810024 - Izgradnja plovila i plovni objekata u riječnoj plovidbi K810001 - Gradnja i tehničko održavanje plovni putova unutarnjih voda K810006 - Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav- Sava K810039 - IPA II 2007-Mreža povezivanja ustanova za praćenje i upravljanje vodnog puta na rijeci Dunav- Newada duo A754031 - Poticanje redovnog obavljanja javne službe lučkih uprava	1.2.5.1. Stupanj izgrađenosti lučke infrastrukture 1.2.5.2. Duljina vodnih putova koji su uređeni i obilježeni za sigurnu plovidbu 1.2.5.3. Duljina klasificiranih vodnih putova uređenih na deklariranu klasu
1.2.6. Modernizacija flote i jačanje konkurentnosti unutarnje plovidbe	A810015 - Potpora brodarima unutarnje plovidbe u nacionalnom prijevozu K820033 - IPA I 2010-Akcijski plan za razvoj brodarstva	1.2.6.1. Broj realiziranih zahtjeva za sufinanciranje troškova brodara 1.2.6.2. Broj plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osposobljenih za prijevoz putnika i roba

			1.2.7. Poticanje stručnog kadra i razvoj novih tehnologija u vodnom prometu	A821014 - Stipendiranje redovnih studenata Fakulteta prometnih znanosti i učenika srednje škole A570487 - Istraživanje i razvoj novih tehnologija i sustava A754036 - Priprema projekata i planskih dokumenata u unutarnjoj plovidbi	1.2.7.1. Broj dodijeljenih i stipendija iz oblasti unutarnje plovidbe 1.2.7.2. Broj pripremljenih projekata, planskih / strateških dokumenata
			1.2.8. Ulaganje u razvoj sigurnosti i harmonizaciju dionika u prometu na unutarnjim vodama	A810036 - Sigurnost plovidbe unutarnjim vodama K570441 - Opremanje lučkih kapetanija unutarnjih voda plovilima, prijevoznim sredstvima, uređajima i ostalom opremom K587028 - Uspostava i održavanje informacijskog sustava sigurnosti plovidbe unutarnjim vodama K570358 - Obnova i održavanje poslovnog prostora lučkih kapetanija i ispostava unutarnjih voda K587029 - NCC-Nacionalni kontrolni centar K570297 - Rad Savske i Dunavske komisije, te sudjelovanje u radu međunarodnih institucija s područja unutarnje plovidbe	1.2.8.1. Duljina vodnih putova pokrivenih RIS sustavom 1.2.8.2. Smanjen broj plovidbenih nesreća na unutarnjim vodama
			1.2.9. Upravljanje koncesijskim sustavom		1.2.9.1. Dodijeljene koncesije na pomorskom dobru prema kriteriju održivosti razvoja i uz poštivanje posebnosti određenih lokacija
			3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBROTA I LUKA, TE ZAŠTITA MORSKOG OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA		
1.3. Sigurna plovidba morem	3109 SIGURNOST POMORSKOG PROMETA	Smanjen broj pomorskih nezgoda (trogodišnji prosjek broja pomorskih nezgoda u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske)	1.3.1. Podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša ljudskih života i imovine na moru	A570017 - Sigurnost plovidbe K103278 - Opremanje lučkih kapetanija plovilima, vozilima, uređajima i ostalom opremom K250796 - Uspostava informacijskog sustava sigurnosti plovidbe K819013 - VTS SUSTAV- uspostava nadzora plovidbe i sustava radioveza za praćenje pomorskog prometa A576182 - Planovi intervencija, traganje i spašavanje na moru K570411 - Obnova i održavanje poslovnog prostora lučkih kapetanija i ispostava	1.3.1.1. Porast učestalosti inspekcijskih pregleda 1.3.1.2. Smanjenje broja zaustavljanja brodova hrvatske zastave u nacionalnoj plovidbi 1.3.1.3. Smanjenje onečišćenja mora s pomorskih objekata

			1.3.2. Provođenje hidrografskih istraživanja	A663000 - Administracija i upravljanje Hrvatskog hidrografskog instituta K663002 - Informatizacija	1.3.2.1. Povećanje koeficijenta pokrivenosti hrvatskog dijela Jadranskog mora s ažuriranim pomorskim kartama i publikacijama
1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa	3114 RAZVOJ SUSTAVA ŽELJEZNIČKOG PROMETA	Povećanje broja ostvarenih putničkih kilometara u željezničkom prometu	1.4.1. Poticanje željezničkog prijevoza	K810049 - Potpora za izradu projektno-tehničke dokumentacije vezano za razvoj integriranog putničkog prijevoza (IPP) A570491 - Unapređenje strukturnih reformi željeznice T761012 - Modernizacija željezničkih vozila A761011 - Poticanje željezničkog putničkog prijevoza	1.4.1.1. Nabava novih vlakova 1.4.1.2. Modernizacija motornih vlakova, putničkih vagona i lokomotiva
			1.4.2. Sigurnost kopnenog prometa	A840001 - Administracija i upravljanje Agencije za sigurnost željezničkog prometa K840002 - Informatizacija K840003 - Obnova voznog parka	1.4.2.1. Broj izdanih rješenja odnosno riješenih upravnih predmeta iz područja djelovanja Agencije za sigurnost željezničkog prometa
	3110 RAZVOJ SUSTAVA CESTOVNOG PROMETA		1.4.3. Razvoj cestovnog prometa	A570014 - Sigurnost prometa na cestama A754005 - Godišnja naknada za uporabu javnih cesta i cestarina za najteže invalide	1.4.3.1. Broj izdanih rješenja za oslobađanje plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta i oslobađanje plaćanja cestarina
	3110 RAZVOJ SUSTAVA CESTOVNOG PROMETA		1.4.4. Razvoj i održavanje cestovne infrastrukture	A570504 - Naknada u cijeni goriva za HAC d.o.o. A570506 - Naknada u cijeni goriva za HC d.o.o. A821001 - Provedba ugovora o koncesiji - Autocesta Rijeka-Zagreb K570344 - Provedba ugovora o koncesiji - Autocesta Zagreb-Macelj A820029 - Naknada cestarina za NATO i EUFOR vozila A819031 - Provedba ugovora o koncesiji - Bina-Istra	1.4.4.1. Broj kilometara novoizgrađenih javnih cesta 1.4.4.2. Broj kilometara investicijsko održavanih javnih cesta
	3114 RAZVOJ SUSTAVA ŽELJEZNIČKOG PROMETA		1.4.5. Razvoj i održavanje željezničke infrastrukture	A570334 - Održavanje željezničke infrastrukture i regulacija prometa A754029 - Naknada u cijeni goriva za HŽ infrastrukturu d.o.o. T754034 - Potpora trgovačkim društvima u javnom sektoru u pripremi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova	1.4.5.1. Broj kilometara novoizgrađenih i nadograđenih pruga 1.4.5.2. Broj kilometara obnovljenih i moderniziranih pruga 1.4.5.3. Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina

1.5. Razvijen sustav zračnog prometa	3113 RAZVOJ SUSTAVA ZRAČNOG PROMETA	Broj podržanih (zatvorenih) nalaza „korektivnih mjera“ izrečenih aerodromima od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ)	1.5.1. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu	A570001 - Suradnja s međunarodnim organizacijama te provedba mjera razvitka zračnog prometa A570249 - Gorske službe spašavanja A570193 – Razvoj infrastrukture zračnog prometa A570333 - Osiguranje sigurnosno prometnih standarda u zračnim lukama RH A570312 - Nacionalna povjerenstva iz područja zračnog prometa A754025 Nadoknada troškova Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe za rutne i terminalne naknade za izuzete letove	1.5.1.1. Broj podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma u svrhu sigurnosti i zaštite aerodroma u RH
			1.5.2. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza	A587050 - Očuvanje prometne povezanosti regija (domaći linijski zračni prijevoz)	1.5.2.1. Broj podržanih letova na domaćim redovitim zračnim linijama
			1.5.3. Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb	A754035 – Provedba ugovora o koncesiji za izgradnju novog putničkog terminala Zračne luke Zagreb	1.5.3.1. Broj dostavljenih zapisnika (izvještaja) o provedbi Ugovora o koncesiji
1.6. Kvalitetan nadzor sustava cestovnog prometa i cesta	3112 INSPEKCIJSKI NADZOR CESTOVNOG I ŽELJEZNIČKOG PROMETA I CESTA	Učešće nadziranih radnih dana od ukupnog broja radnih dana koje rade vozači vozila s ukupnom dopuštenom masom iznad 3,5 tona i vozača autobusa pregledom tahografa (analognih i digitalnih) i zapisa uređaja.	1.6.1. Opremanje inspekcije uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom	K761028 - Opremanje inspekcije opremom i ostalim uređajima	1.6.1.1. Stupanj opremljenosti inspekcije adekvatnom opremom
			1.6.2. Međunarodna suradnja	A570000 Administracija i upravljanje	1.6.2.1. Povećanje broja sudjelovanja u međunarodnim kontrolama na cesti
1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu	3117 ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU	Broj provedenih (implementiranih) sigurnosnih preporuka.	1.7.1. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća o nesrećama, nezgodama i događajima koji ugrožavaju sigurnost	A870003 - Administracija i upravljanje K870001 - Obnova voznog parka K870002 - IPA I 2009-Jačanje tehničke sposobnosti Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	1.7.1.1. Stupanj osposobljenosti istražiteljskog tima i djelatnika za obavljanje istražnih radnji vezano za nesreće i nezgode u prometu
			1.7.2. Predlaganje mjera i preporuka sa svrhom sprečavanja nesreća i nezgoda u prometu	A870003 - Administracija i upravljanje K870001 - Obnova voznog parka K870002 - IPA I 2009-Jačanje tehničke sposobnosti Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	1.7.2.1. Broj izdanih sigurnosnih preporuka nakon ili tijekom istrage i/ili analize

2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga	2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu	3107 RAZVOJ TRŽIŠTA POŠTANSKIH USLUGA I ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA	Postotak kućanstva sa širokopojasnim pristupom od najmanje 30 M bit/s	2.1.1. Osiguranje dostupnosti širokopojasnog pristupa internetu	A820032 - Poticanje razvoja širokopojasnog pristupa internetu	2.1.1.1. Smanjenje razlike u gustoći priključaka širokopojasnog pristupa internetu u nepokretnim komunikacijskim mrežama po županijama
				2.1.2. Poticanje potražnje za širokopojasnim uslugama i korištenja širokopojasnim pristupom	A820032 - Poticanje razvoja širokopojasnog pristupa internetu	2.1.2.1. Gustoća nepokretnih širokopojasnih priključaka 2.1.2.2. Gustoća pokretnih širokopojasnih priključaka
				2.1.3. Izrada, donošenje i provedba Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine	A820032 - Poticanje razvoja širokopojasnog pristupa internetu	2.1.3.1. Stupanj izrađenosti Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine
	2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga		Tržišni udjel ostalih davatelja poštanskih usluga u ukupnom broju ostvarenih poštanskih usluga	2.2.1. Razvoj i uvođenje novih usluga, kao dijela ostalih poštanskih usluga koje ne čine univerzalnu uslugu	A570340 - Razvoj elektroničkih komunikacija, informacijskog društva i poštanskih usluga K587047 Strategija razvoja poštanskog sektora u Republici Hrvatskoj A754032 Naknada koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje univerzalne poštanske usluge	2.2.1.1. Postotak ostalih poštanskih usluga ne čine univerzalnu uslugu u ukupnim poštanskim uslugama

Zagreb, 28. studenog 2014.



MINISTAR

dr. sc. Siniša Hajdaš Dončić